

**DÉBAT** RÉSEAU DE TRANSPORT  
**PUBLIC** PUBLIC DU GRAND PARIS

Du 30 septembre 2010 au 31 janvier 2011



**DEBAT PUBLIC**  
**Réseau de transport public**  
**du Grand Paris**

Octobre 2010-janvier 2011

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
Réseau de transport  
public du Grand Paris



## Le débat public

- Une éthique de démocratie participative, fondée sur la Loi: Convention d'AARHUS, lois de 1995, 2002, 2010
- Un débat organisé et conduit par une autorité neutre et indépendante, notamment du maître d'ouvrage: CNDP, CPDP
- 5 principes: neutralité, indépendance, équivalence, transparence, argumentation



## Un débat de 4 mois pour...

- s'informer: dossier complet du maître d'ouvrage, 350 questions et réponses sur le site, 50 cahiers d'acteurs
- Mais aussi formuler vos avis et propositions: plus de 50 réunions publiques de 3 h, avis sur le site internet
- De tout cela, la commission fera une synthèse, 2 mois après la fin du débat (avant le 31 mars)
- Après quoi le maître d'ouvrage disposera de 2 mois pour indiquer les conséquences qu'il tire de ce débat (acte motivé et publié)



## Les chiffres du débat public (au 24 novembre)

**80 854 visites sur le site Internet** depuis son ouverture le 1er septembre

**446 questions reçues** et publiées sur le site Internet (et **309 réponses**)

**216 avis émis par le public** et **20 contributions** publiés sur le site Internet

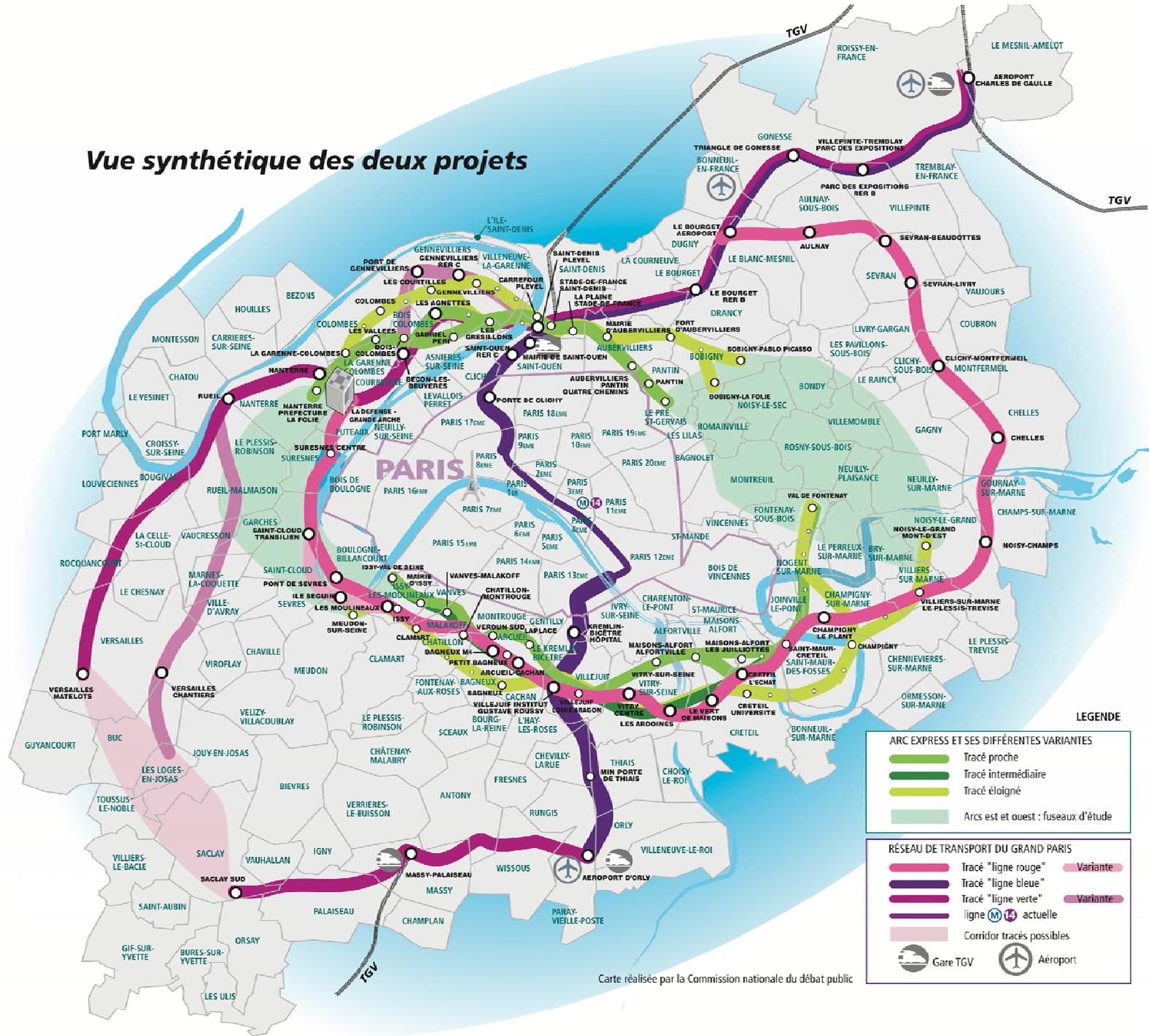
**6 « avis loi du 3 juin »**

**48 cahiers d'acteurs** publiés sur le site (dont 17 communs avec le débat public sur le projet Arc Express), et 23 cahiers d'acteurs en cours de réalisation

Adresse du site internet : <http://www.debatpublic-reseau-grandparis.org/index.html>

Adresse du blog : <http://www.debatpublic-reseau-grandparis.org/blog/>

# Vue synthétique des deux projets



**ARC EXPRESS ET SES DIFFÉRENTES VARIANTES**

- Tracé proche
- Tracé intermédiaire
- Tracé éloigné
- Arcs est et ouest : fuseaux d'étude

**RÉSEAU DE TRANSPORT DU GRAND PARIS**

- Tracé "ligne rouge" Variante
- Tracé "ligne bleue" Variante
- Tracé "ligne verte" Variante
- ligne M14 actuelle
- Corridor tracés possibles

Gare TGV    
 Aéroport

Carte réalisée par la Commission nationale du débat public



## Les questions en débat

- Les plus larges
- Débat de principe: Faut-il construire ce réseau et pourquoi ?
- débat de moyens et de modalités: quels trajets et quels arrêts, quelles caractéristiques (vitesse commerciale, pneu ou rail, interconnexion, financement, tarification)?
- débat sur les conséquences not de développement urbain, économique et social



## Les règles du jeu

- D'abord, le projet exposé par le maitre d'ouvrage
- Puis parole à la salle (et aux internautes)
- Un temps pour voir l'expérience de BARCELONE, avec M. Manel NADAL
- Pour recueillir le maximum d'interventions, il faut bien limiter le temps de parole: 3 minutes, chronomètre sur la vidéo
- Micros baladeurs: merci de vous présenter très distinctement (la qualité du verbatim en dépend! )