

Ville de Paris
Mairie du 13^e arrondissement



Conseil de Quartier n°3 – Bièvre sud-Tolbiac

Commission Transport – réunion du 27 janvier 2011

**Avis relatif au
projet de transport du Grand Paris, dans la configuration Grand Paris Express
(après la contribution commune de l'Etat et de la Région IdF du 26 janvier 2011)**

La Commission Transport du Conseil de Quartier n° 3 :

- après avoir pris connaissance de la contribution commune Etat/Région ;
- après avoir visité les installations actuellement existantes de la ligne 14 depuis la station Olympiades jusqu'à l'atelier de maintenance situé non loin de la station Maison-Blanche de la ligne 7 ,

1/ prend acte avec satisfaction de l'inscription d'une station « Maison Blanche » au projet commun de prolongement de la ligne 14 vers l'aéroport d'Orly ;

2/ affirme son accord avec la demande de la Mairie du XIII^e pour la réalisation d'une telle station

3/ réaffirme l'intérêt pour ce quartier très peuplé, qui ne dispose d'aucune station de métro ou tramway en son cœur, mais uniquement sur sa périphérie, que présenterait l'implantation de cette station dans un triangle Maison Blanche / Porte d'Italie / Place de Rungis.

Ce quartier mal desservi connaît un accroissement de population en son cœur, avec outre la ZAC de Rungis, des développements immobiliers récents ou en cours (angle Boussaingault – Brillat-Savarin, Poterne des Peupliers, Amiral Mouchez/Cacheux...), qui rendent toujours plus nécessaire une amélioration de la desserte en transport en commun.

Une ligne de bus de proximité (513 – La Traverse Bièvre-Montsouris) dessert le quartier vers la station Maison Blanche et non vers Olympiades...

Un positionnement proche de la limite Sud de notre arrondissement contribuerait également à la desserte des quartiers Nord des communes limitrophes

4/ souhaite que la future station comporte une correspondance avec une autre ligne de métro tramway ou RER

5/ rappelle qu'elle permettrait également de soulager :

- la ligne B, que beaucoup d'habitants du quartier empruntent à partir de Cité Universitaire vers le Nord au terme d'un parcours d'approche souvent supérieur à 10' ;
- la ligne 7, très chargée,
- les correspondances Place d'Italie

6/ rappelle que l'avenue d'Italie de la porte d'Italie jusqu'à la place d'Italie attire de nombreux voisins de Gentilly au Kremlin-Bicêtre, et qu'une station de la ligne 14 proche de cet axe faciliterait leur venue, pour leur travail, leurs courses ou leurs loisirs.