

Janvier 2011



Le Syndicat Intercommunal d'Etudes et de Programmation pour le Développement de l'Est du Val d'Oise examine, à l'échelle de son territoire (à travers le schéma de cohérence territoriale : SCOT), les questions relatives à l'aménagement (logements ou activités) et aux transports (plan local de déplacements).

Il est présidé par Patrick RENAUD et regroupe 25 communes :

- Communauté d'Agglomération Val de France (Arnouville-lès-Gonesse, Garges-lès-Gonesse, Sarcelles, Villiers-le-Bel) ;
- Communauté de Communes Roissy Porte de France (Bouqueval, Chennevières-lès-Louvres, Ecoeu, Epiais-lès-Louvres, Fontenay-en-Parisis, Fosses, Le Plessis Gassot, Le Mesnil-Aubry, Le Thillay, Louvres, Marly-a-Ville, Puiseux-en-France, Roissy en France, Saint Witz, Survilliers, Vaud'Herland, Vémars, Villeron) ;
- Bonneuil-en-France ;
- Gonesse ;
- Goussainville.

SIEVO

6, bis avenue Charles de Gaulle
95700 Roissy-en-France
01.34.29.45.89

SIEVO

Syndicat Intercommunal d'Etudes
et de Programmation pour le
Développement de l'Est du Val d'Oise

Les 25 communes du SIEVO, en faisant le choix de se doter d'un Schéma de Cohérence Territoriale ainsi que d'un Plan Local de Déplacement en cours de réalisation, ont décidé de mettre en avant une ambition commune : maîtriser l'aménagement de l'espace et permettre aux populations qui vivent dans cette partie de la région de s'approprier le territoire.

Actuellement, la majeure partie des communes du SIEVO subit une double peine : celles-ci vivent au quotidien les externalités négatives de l'aéroport (nuisances sonores, contraintes de développement liées au Plan d'Exposition au Bruit, etc.) et ne bénéficient qu'assez peu, pour une grande partie d'entre elles, de l'extraordinaire activité qu'il génère, faute de liaisons efficaces.

Ce manque de relations crée une coupure difficilement franchissable entre l'habitat et l'emploi et est un frein au développement économique et à la création d'activité dans certains quartiers, certaines villes et sur une grande partie du SIEVO.

Il est donc temps de mettre les réseaux de transport du territoire en phase avec leur siècle.

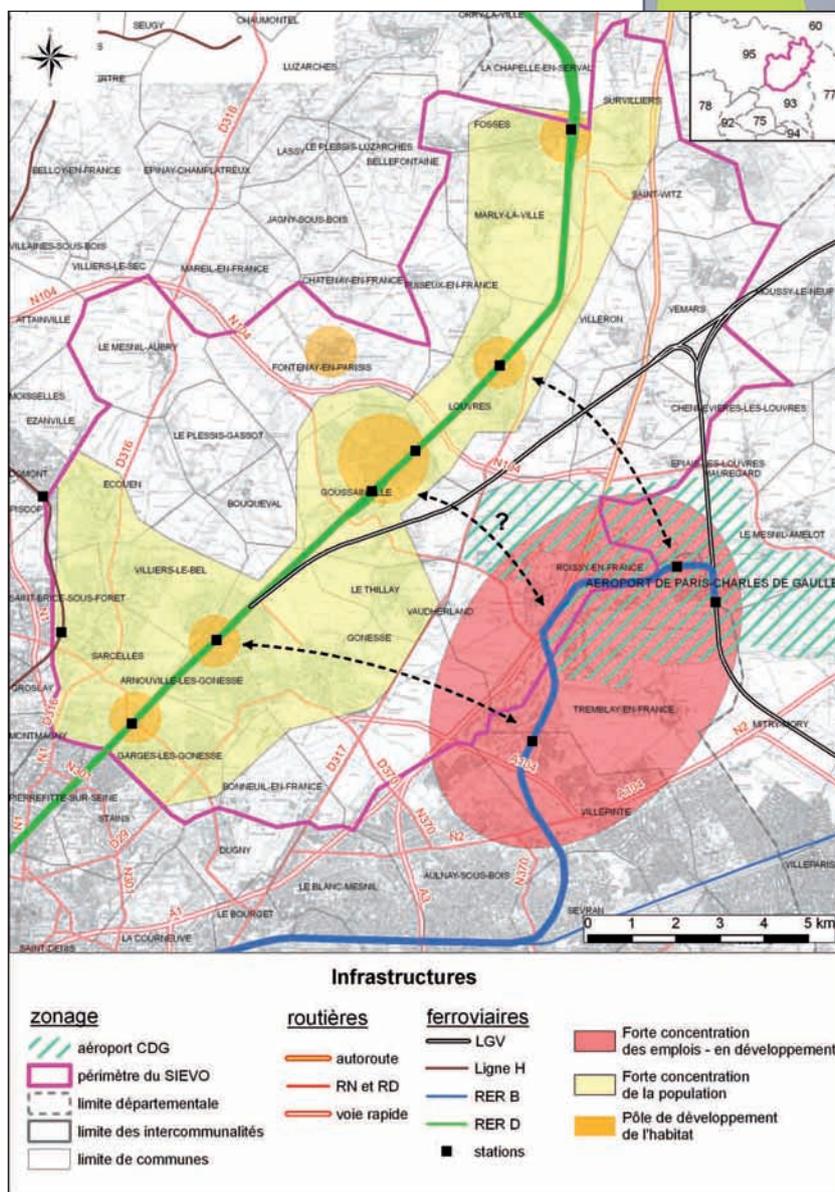
Pour cela, les élus du SIEVO soutiennent la création du Réseau de Transport du Grand Paris et mettent en avant la nécessité de faire de la création des gares de Roissy-CDG, du Parc des Expositions et du Triangle de Gonesse une priorité dans la programmation du projet. Ces trois gares, complémentaires, permettront de densifier le tissu socio-économique aux abords de la porte d'entrée de la ville-monde et permettront au territoire du SIEVO de mettre en avant son attractivité et le dynamisme des communes qui le composent.

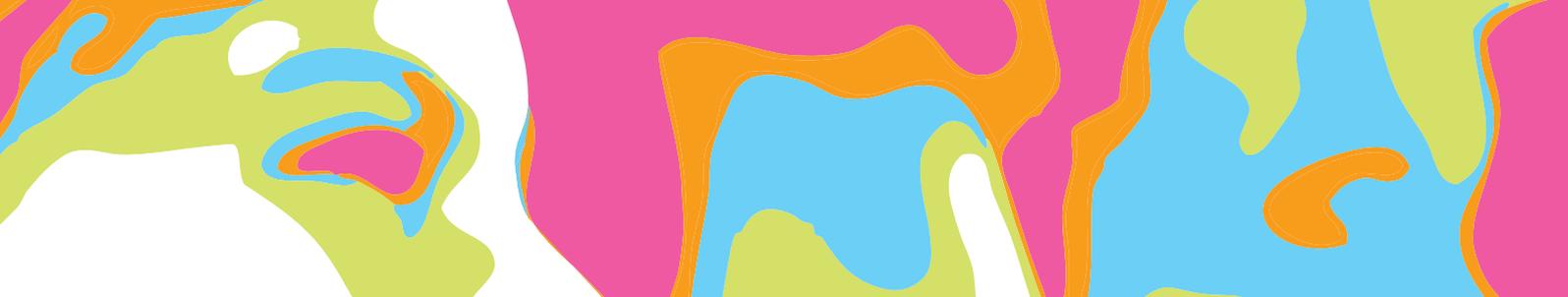
Patrick RENAUD, président du SIEVO.

LE SIEVO MILITE POUR L'IMPLANTATION DE LA GARE DU TRIANGLE DE GONESSE

Les élus du SIEVO considèrent que la gare du Triangle de Gonesse est un équipement particulièrement pertinente pour créer ce lien entre la porte d'entrée du Grand Paris qu'est l'aéroport Roissy-CDG et le tissu économique en cours de densification des communes du SIEVO. La gare de Gonesse, en plus d'être un booster évident de l'activité sur le territoire, deviendra un pôle intermodal d'envergure régionale et créera une vraie centralité au nord-est de la région.

En effet, cet équipement serait au croisement du barreau de Gonesse (avec ses décrochements depuis le nord et le sud) et du métro automatique, en réseau avec les gares de Roissy-CDG et du Parc des Expositions de Villepinte. Cela permettra aux populations du Nord et de l'Est du Val d'Oise, voire de Picardie avec le décrochement nord du barreau de Gonesse, d'accéder aux emplois de Roissy (Parc des Expositions, plateforme aéroportuaire, triangle de Gonesse, zones d'activités environnantes, etc.) que ce soit directement ou par correspondance, et de profiter d'une ouverture efficace aux autres pôles de compétitivité de la région. Le désenclavement de ce territoire, souvent oublié des politiques d'aménagement et de création d'infrastructures de ces dernières décennies, serait complété. De plus, l'espace autour des développements déjà actés du triangle est moins contraint que pour les gares du PIEX et de Roissy-CDG, permettant d'organiser au mieux l'arrivée de flux multimodaux (parking relais éventuel, pôle multimodal, etc.).





UN TERRITOIRE D'AVENIR

Le potentiel économique des différentes composantes du SIEVO, ses disponibilités foncières, la présence sur son territoire de cette porte d'entrée d'envergure mondiale que constitue l'aéroport de Roissy-CDG, moteur du développement économique, font que la part de croissance régionale portée par les entreprises gravitant autour de la plateforme aéroportuaire et au-delà, déjà conséquente à l'heure actuelle, peut être encore plus importante. Pour ce faire, un maillage ambitieux, complétant les infrastructures routières existantes et en cours (A1, A3, A104, Avenue du Parisis, etc.) doit permettre au territoire d'accroître son attractivité, sa visibilité à l'échelle régionale, nationale, et mondiale mais également de faire profiter de la richesse créée les populations du SIEVO dont une proportion non négligeable ne trouve pas de travail. Les échanges locaux au sein du territoire seraient donc facilités et les projets attendus (Aéroville, WTC, Europa City, Extension du Parc des Expositions de Villepinte, ZAC Sud-CDG, Dôme Multisports de Sarcelles, etc.), créant un grand nombre d'emplois, pourraient enfin profiter aux populations des collectivités qui les portent, réparant ainsi une injustice et une incohérence à l'échelle d'un territoire si dynamique.

Le SIEVO, qui milite depuis sa création pour des infrastructures de déplacement à la hauteur des enjeux dans cette partie de l'Île-de-France, accueille très favorablement le projet de métro automatique de la Société du Grand Paris.

Celui-ci sera un aboutissement du travail actuel du SIEVO visant à faciliter les circulations des personnes et à favoriser le développement économique et le bien-être social sur son territoire.

Le rétablissement de certains déséquilibres économiques et sociaux passe par ce type de projets ambitieux, au service du plus grand nombre.

Les élus du SIEVO militent pour la création de la gare du Triangle de Gonesse, fondamentale, car vouée à devenir une des pierres angulaires des réseaux de transport du territoire et du pôle de Roissy, en lien avec les gares du métro prévues sur l'aéroport et au Parc International des Expositions de Villepinte.

Elle permettra aux populations et aux entreprises de se rencontrer plus facilement, d'accélérer la densification du tissu économique et l'apparition de projets d'intérêt général au sein des différentes composantes du SIEVO et, mécaniquement, apportera des retombées positives pour nos populations.