

Métro Grand Paris



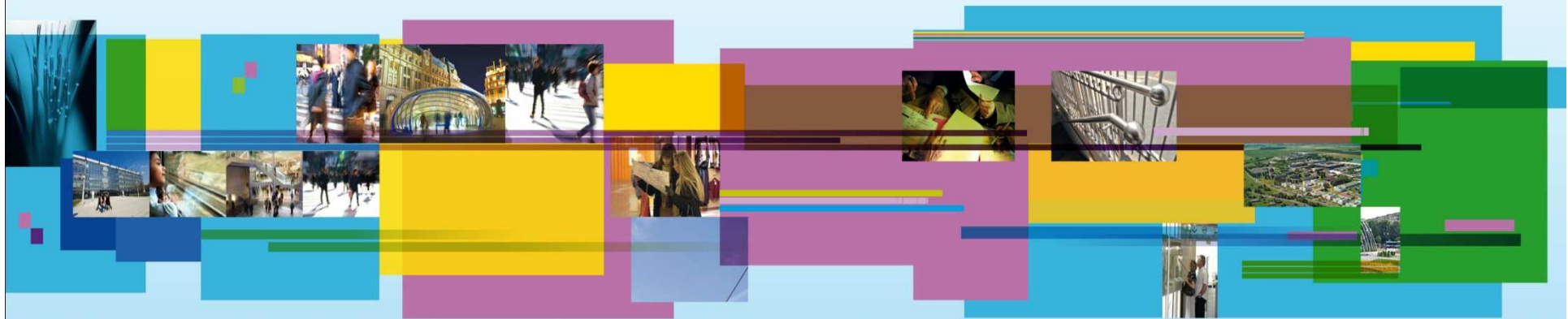
Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

ARCUEIL CACHAN
Jeudi 04 Novembre 2010

- Le projet Métro Grand Paris
- Le tracé ligne par ligne
- Les bénéfices du projet
- La mise en œuvre

1. Le projet Métro Grand Paris



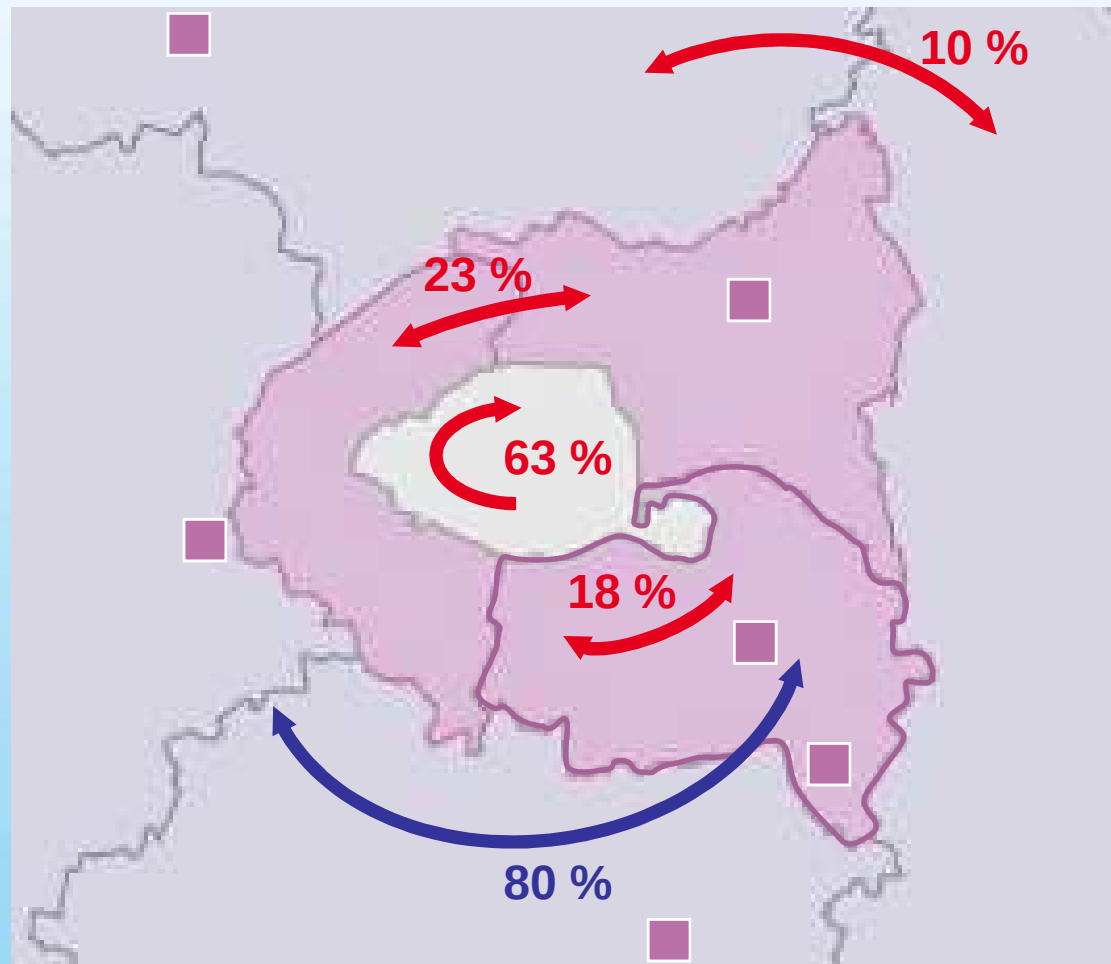
1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LE TRAFIC EN ILE-DE-FRANCE

↙ Déplacements en voiture

↘ Déplacements en transports en commun

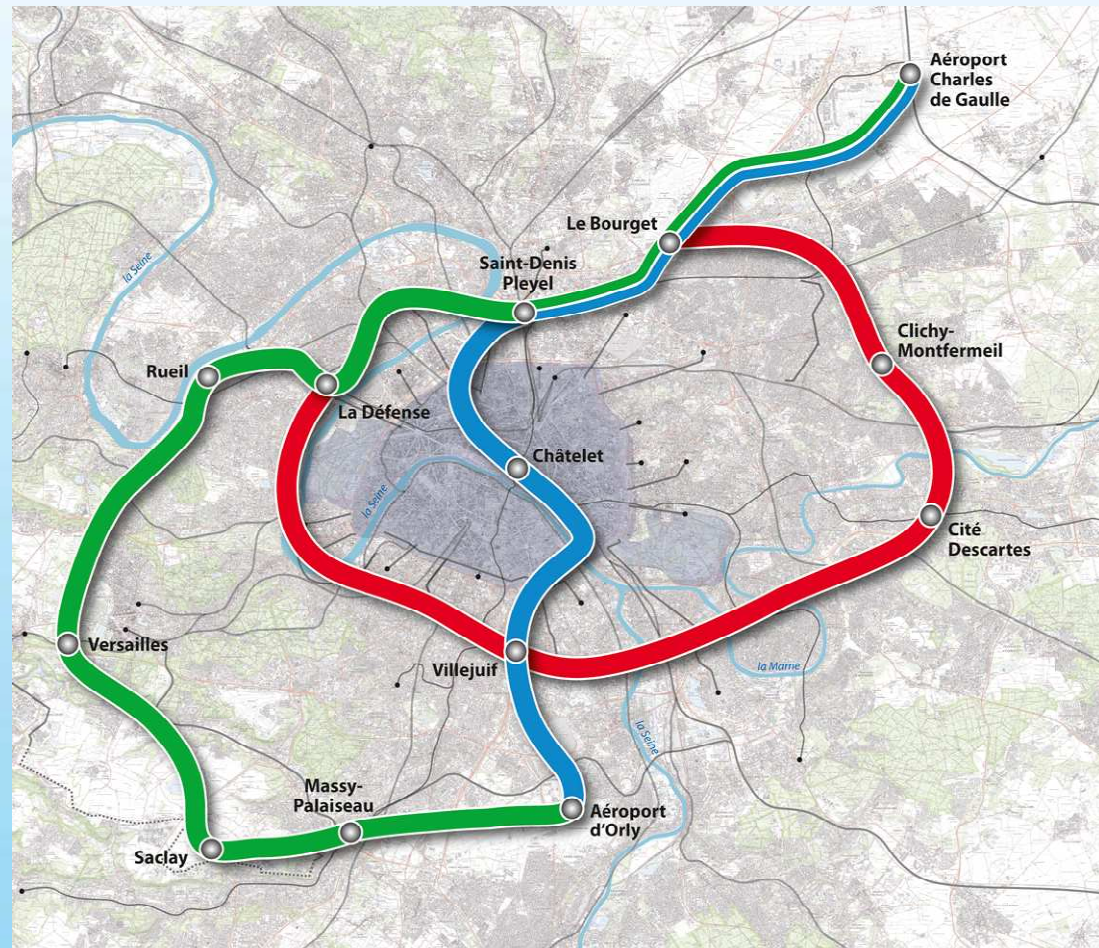


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à besoins spécifiques
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai



- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

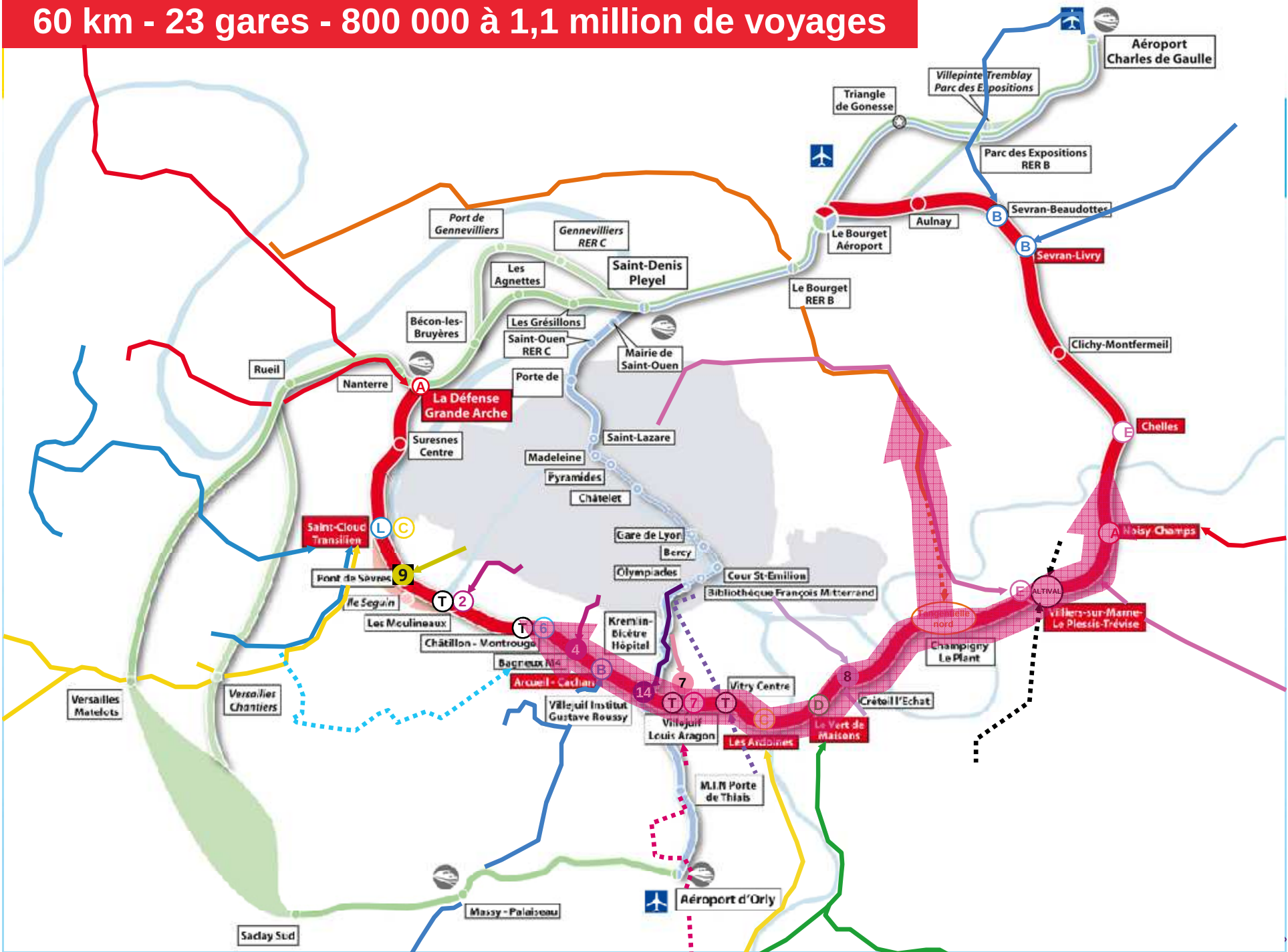
→ Un espace de vie
au service du voyageur



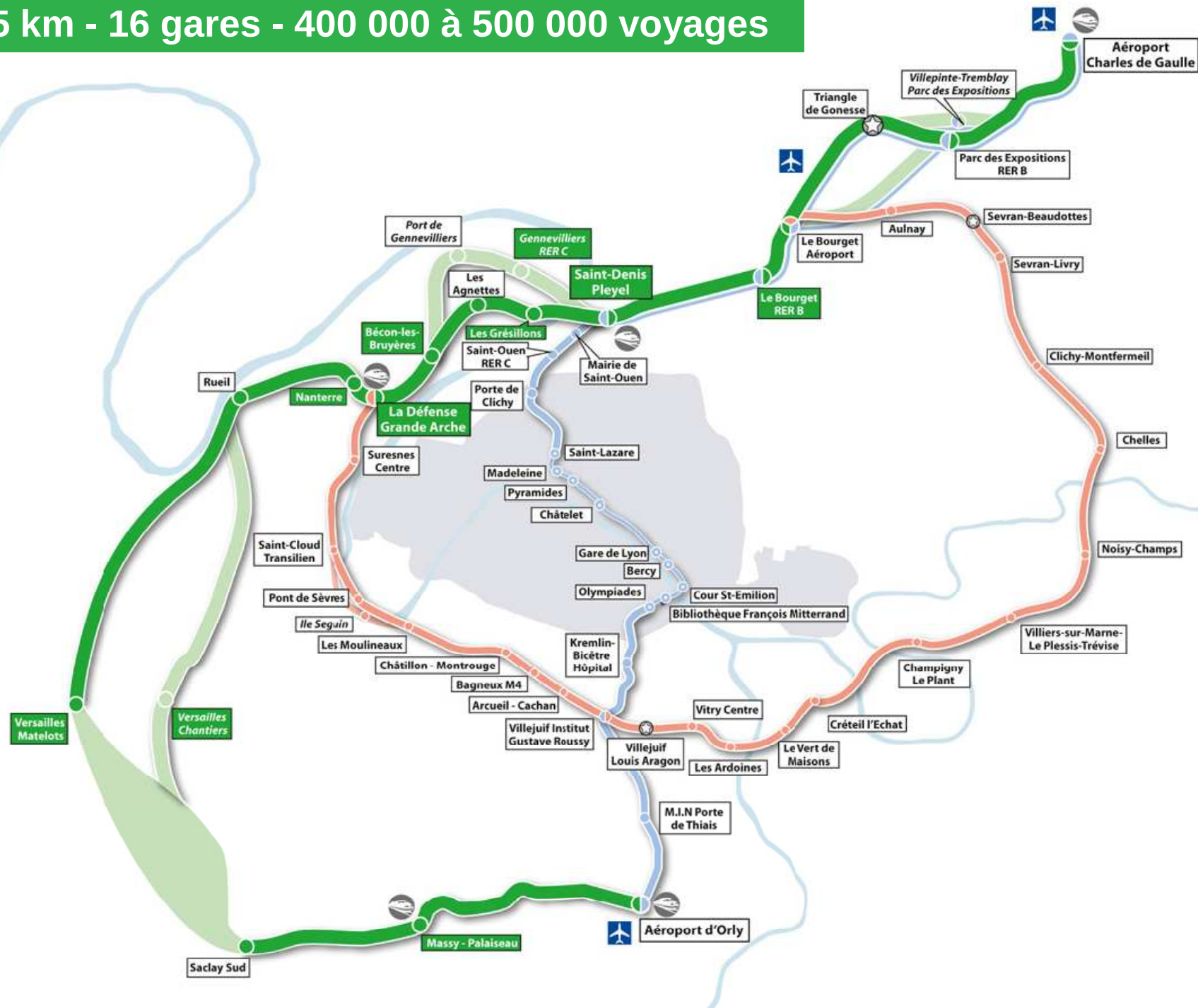
→ Un espace de vie
au cœur de la ville

A collage of images related to the 2012 London Olympic Games. The collage features several photographs: the Olympic Cauldron, athletes in action, the London skyline, and a close-up of the Olympic rings. The background is composed of various colored geometric shapes, including squares, rectangles, and triangles, in shades of blue, green, yellow, and purple. The overall design is modern and dynamic, reflecting the spirit of the Olympic Games.

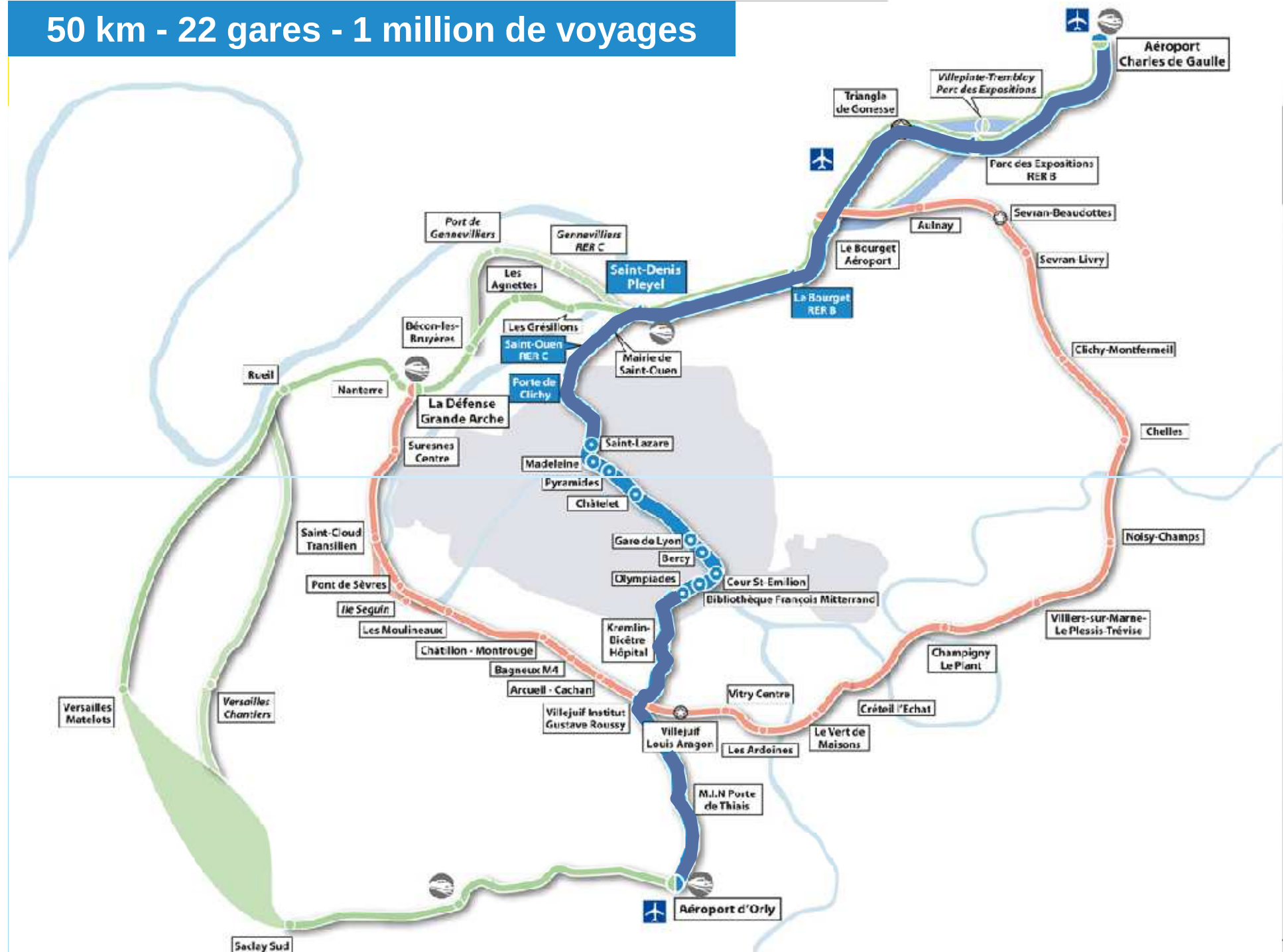
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



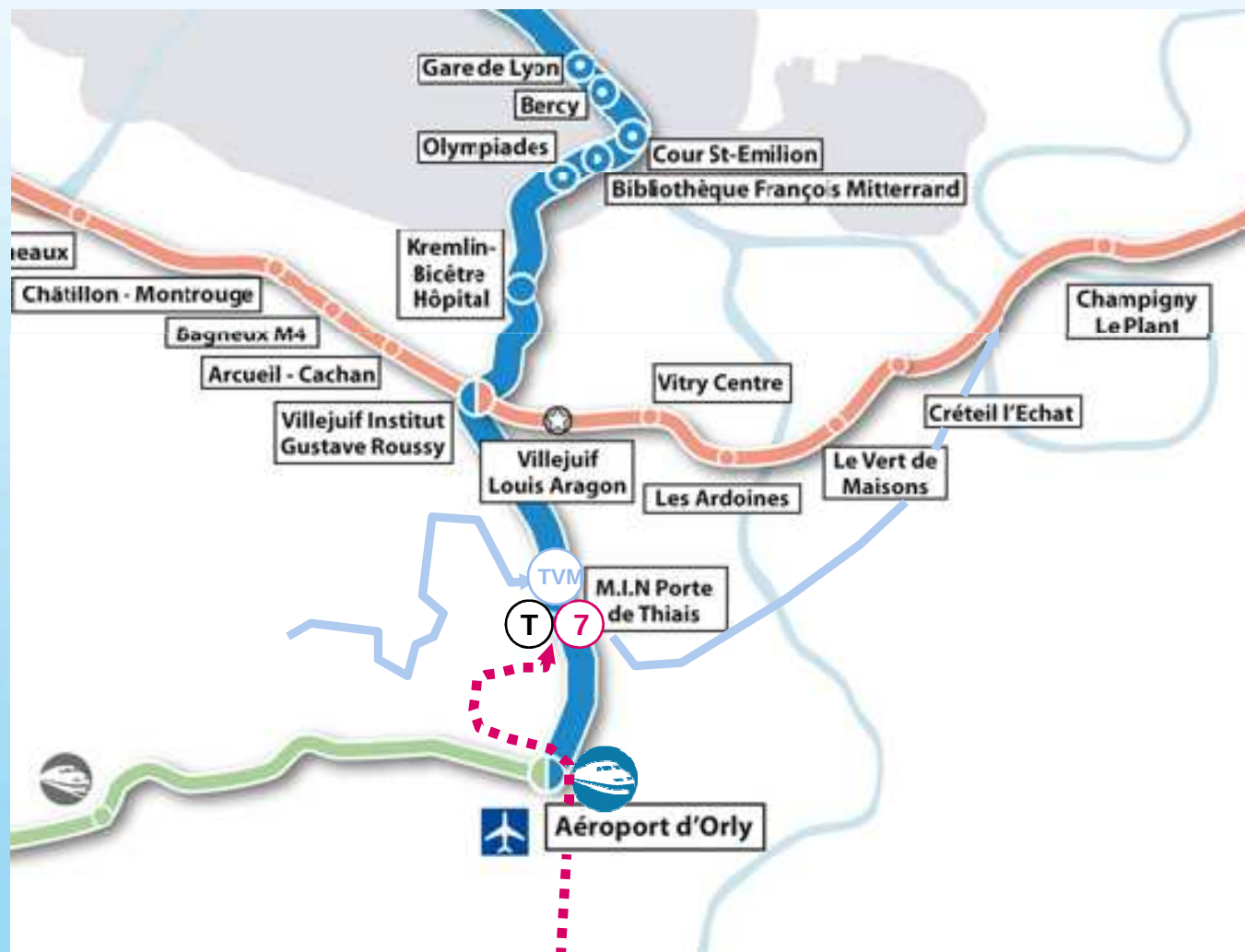
50 km - 22 gares - 1 million de voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

LA LIGNE BLEUE DANS LE VAL-DE-MARNE



[illegible]

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne
 - 25% ligne 13 / -30% RER B / -15% RER A

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

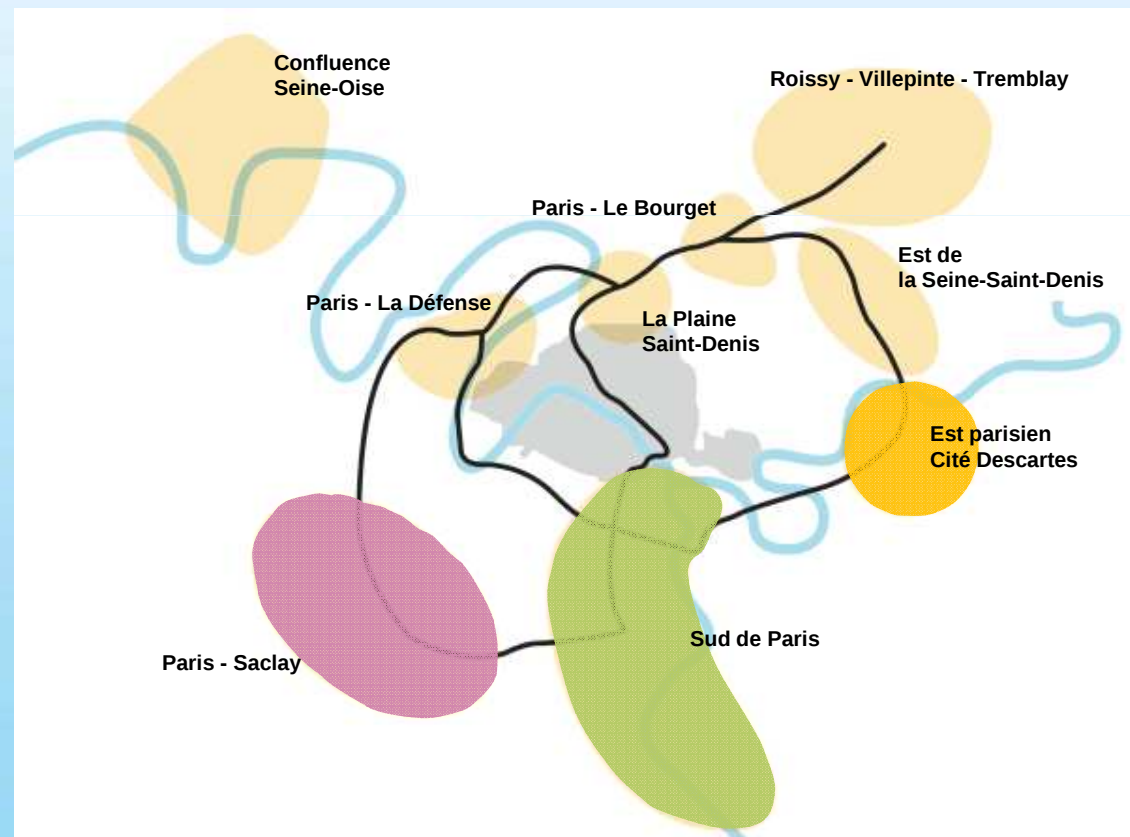
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

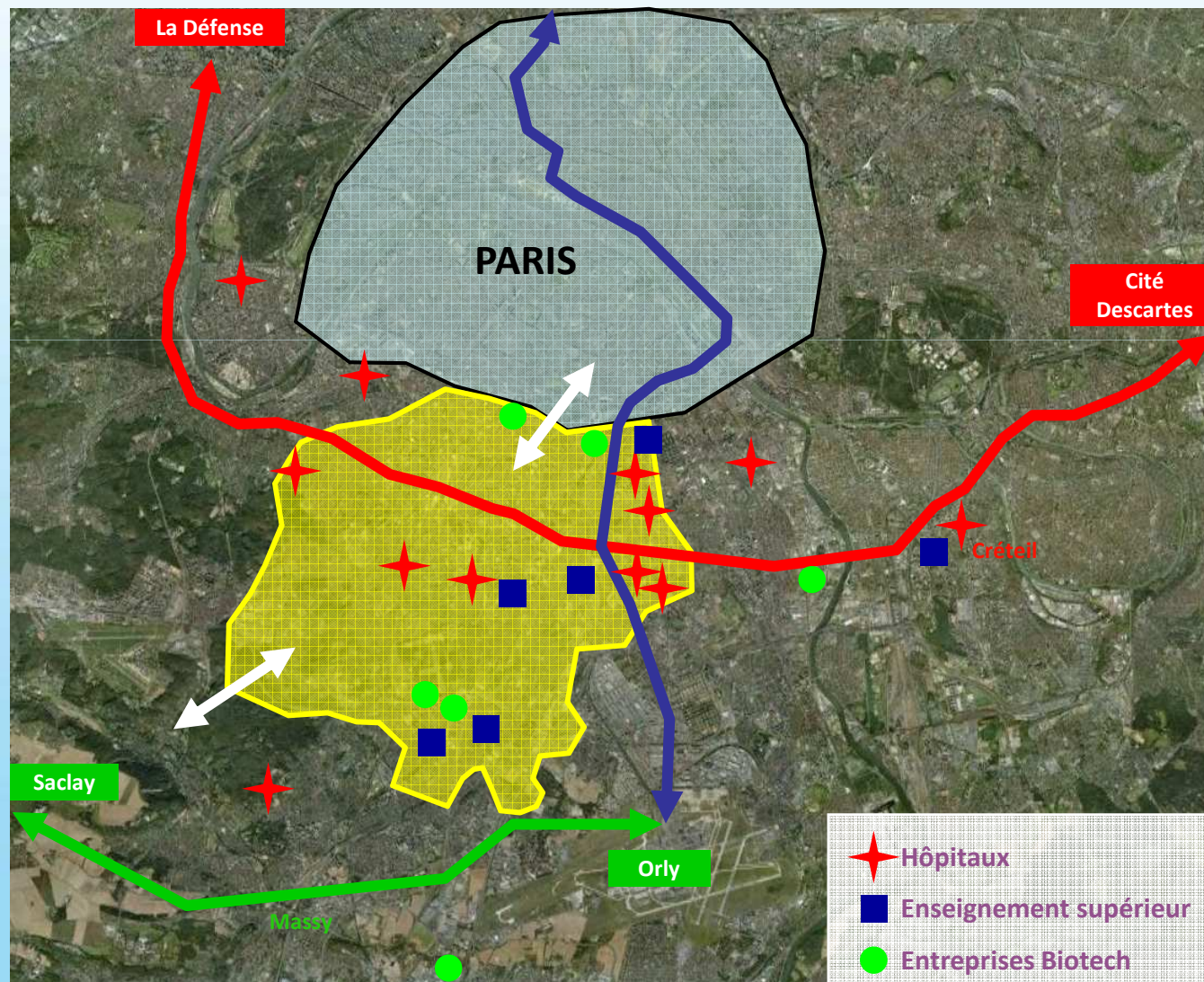
Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORATION DES LIAISONS AU SEIN
DE LA VALLÉE SCIENTIFIQUE DE LA BIÈVRE

- 18 communes
- 571 000 habitants
- 37 000 étudiants
- 10 000 chercheurs ingénieurs
- 16 000 emplois liés à l'activité hospitalière



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORATION DES LIAISONS POUR LA COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION DU VAL DE BIÈVRE (CAVB)

→ 7 communes

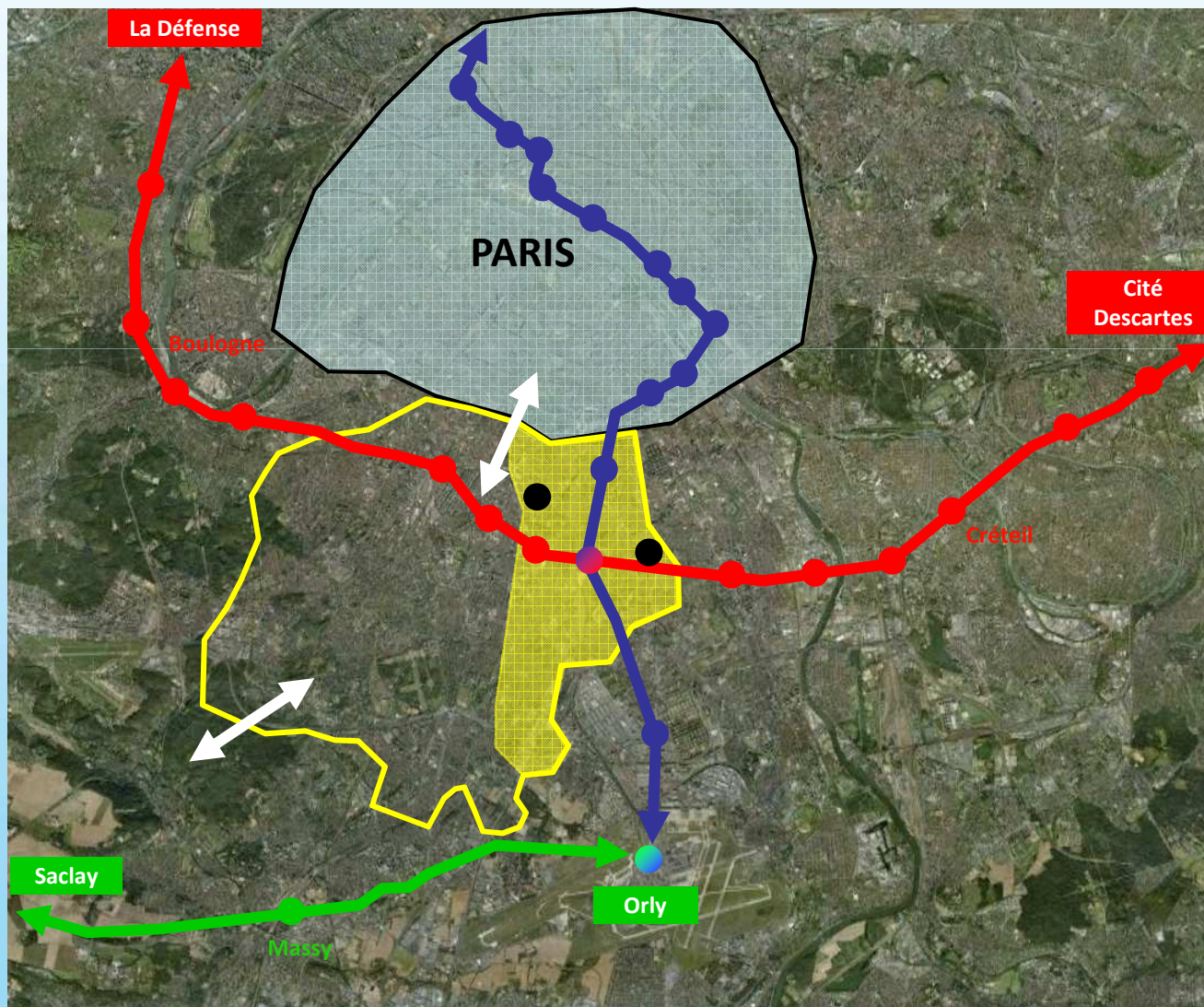
→ 197 000 habitants

Opérations récentes

- Siège de France Télécom Orange à Arcueil
- Siège de LCL à Villejuif

Opération d'envergure

Cancer Campus à Villejuif
(autour de l'IGR)



3. Les bénéfices du projet

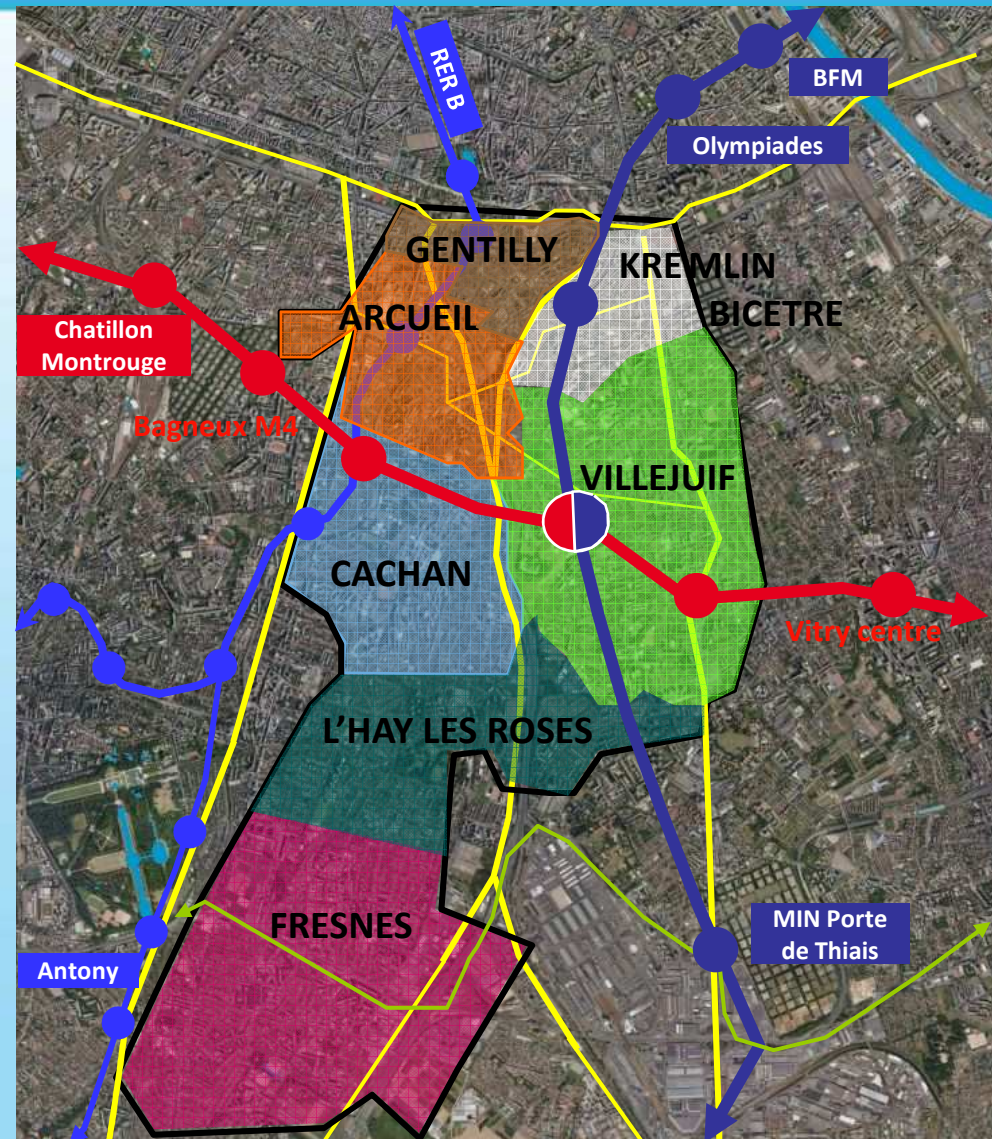
Métro Grand Paris

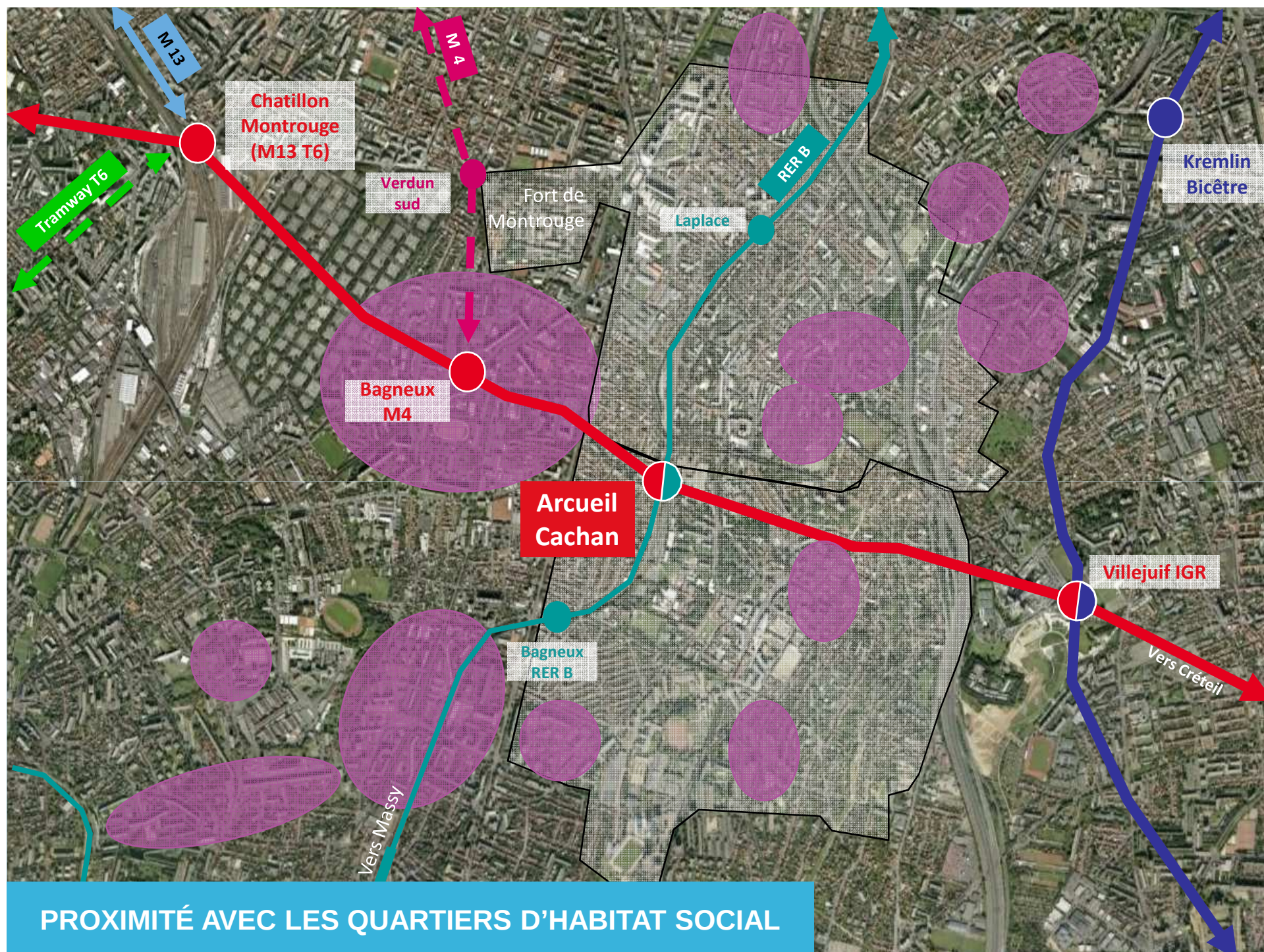
LES NOUVELLES GARES DE LA COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION DU VAL DE BIÈVRE (CAVB)

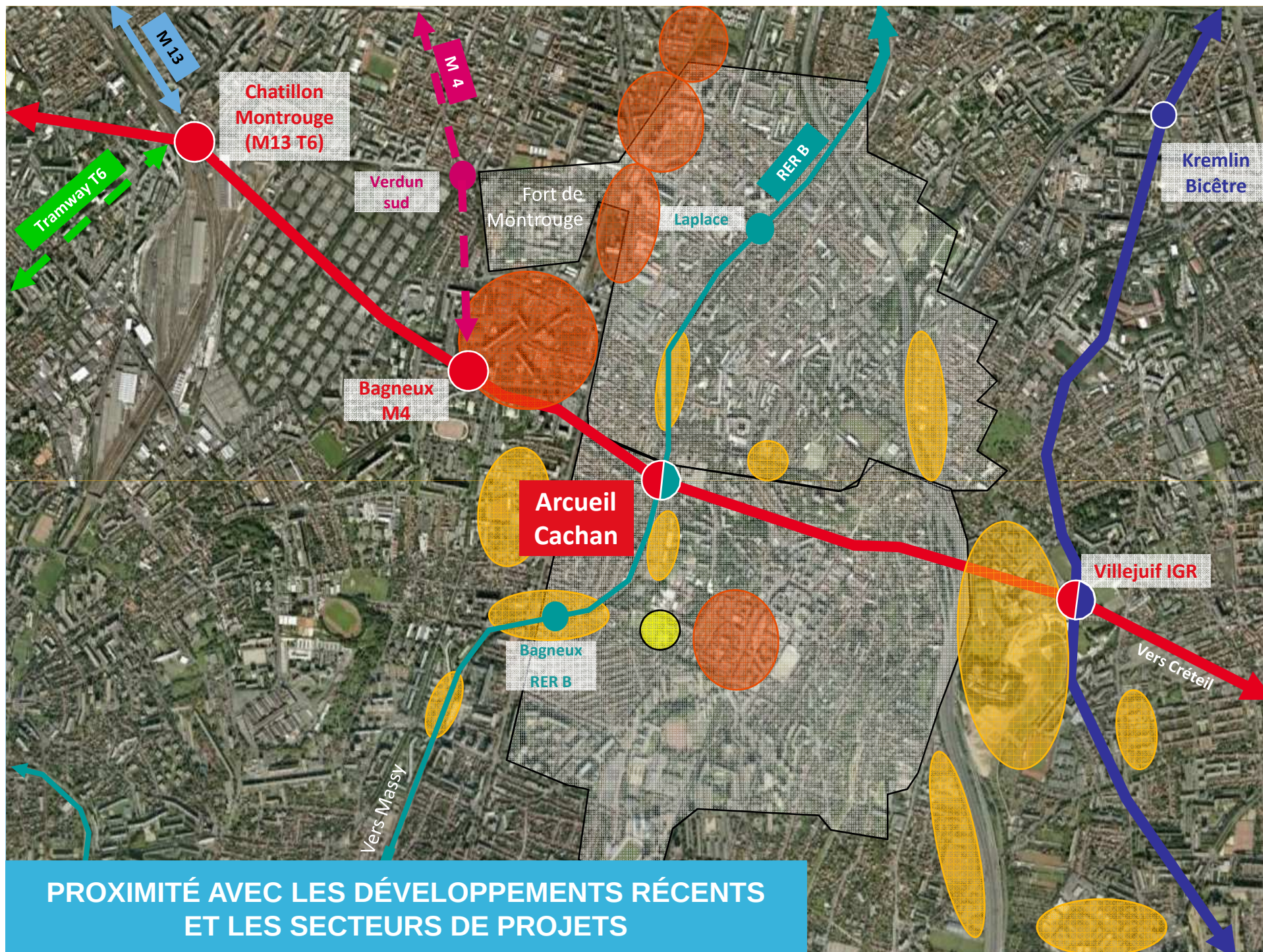
**L'A6 dans la CAVB :
une coupure urbaine**

Trois gares du Métro Grand Paris

1. Villejuif IGR (Lignes rouge et bleue)
 2. Arcueil-Cachan (Ligne rouge)
 3. Kremlin -Bicêtre (Ligne bleue)
- + Villejuif Aragon (*gare optionnelle*)







3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LES GAINS DE TEMPS DEPUIS VILLEJUIF IGR :
AVEC ET SANS MÉTRO GRAND PARIS

Variation de temps d'accès
en transports en commun



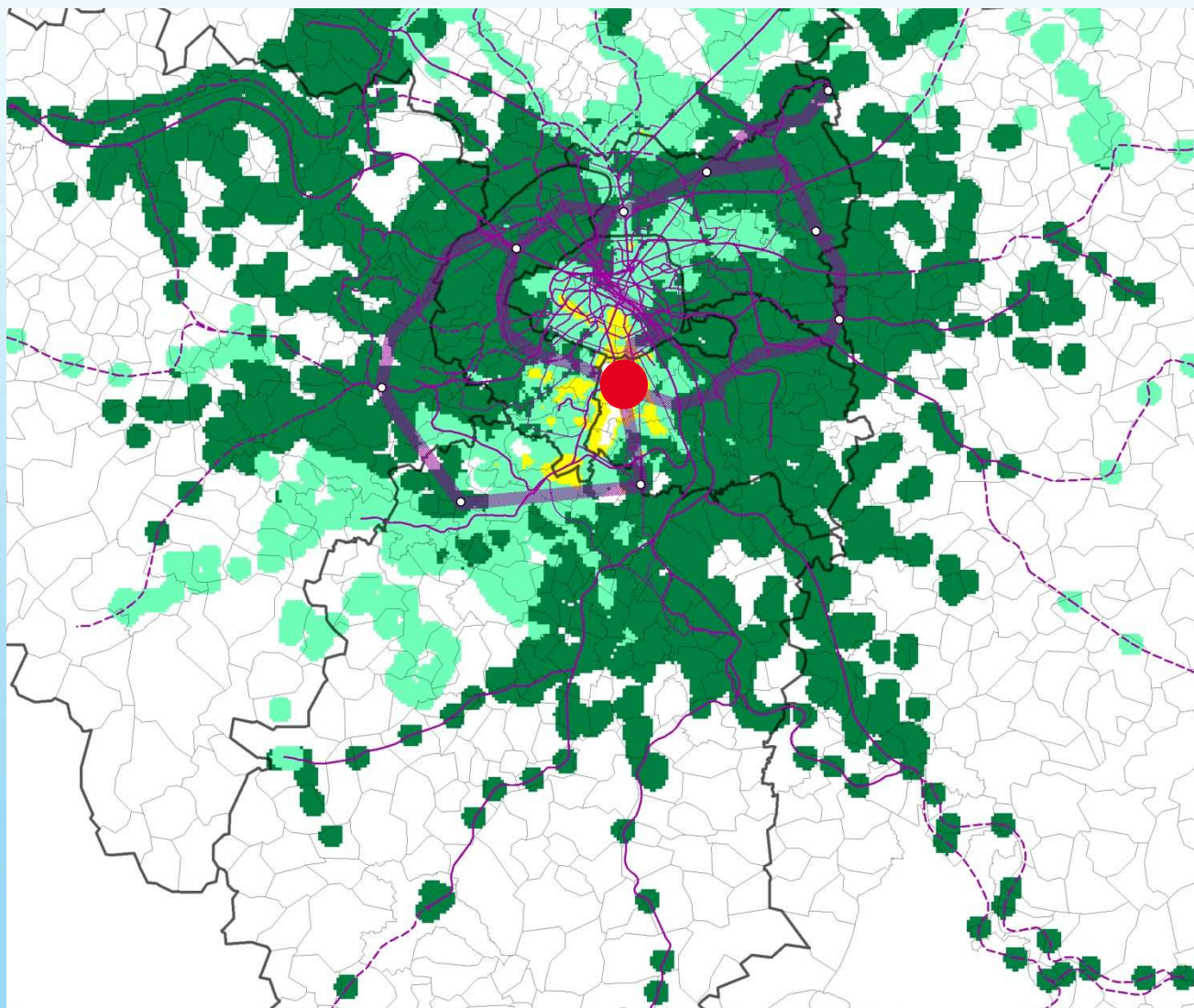
Gains compris
entre 3 et 5 minutes



Gains compris
entre 10 et 20 minutes



Gains supérieurs
à 20 minutes



4. La mise en œuvre



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

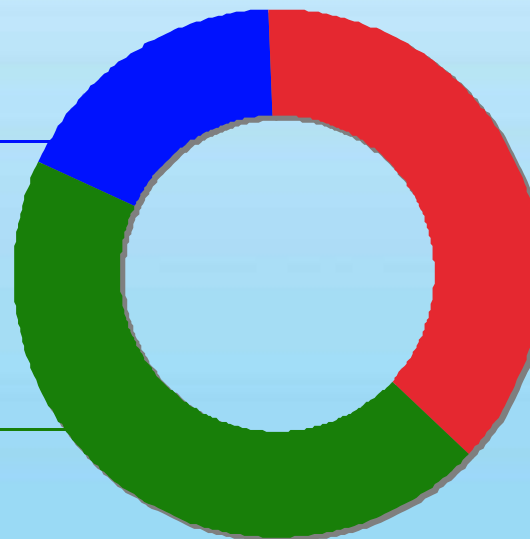
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

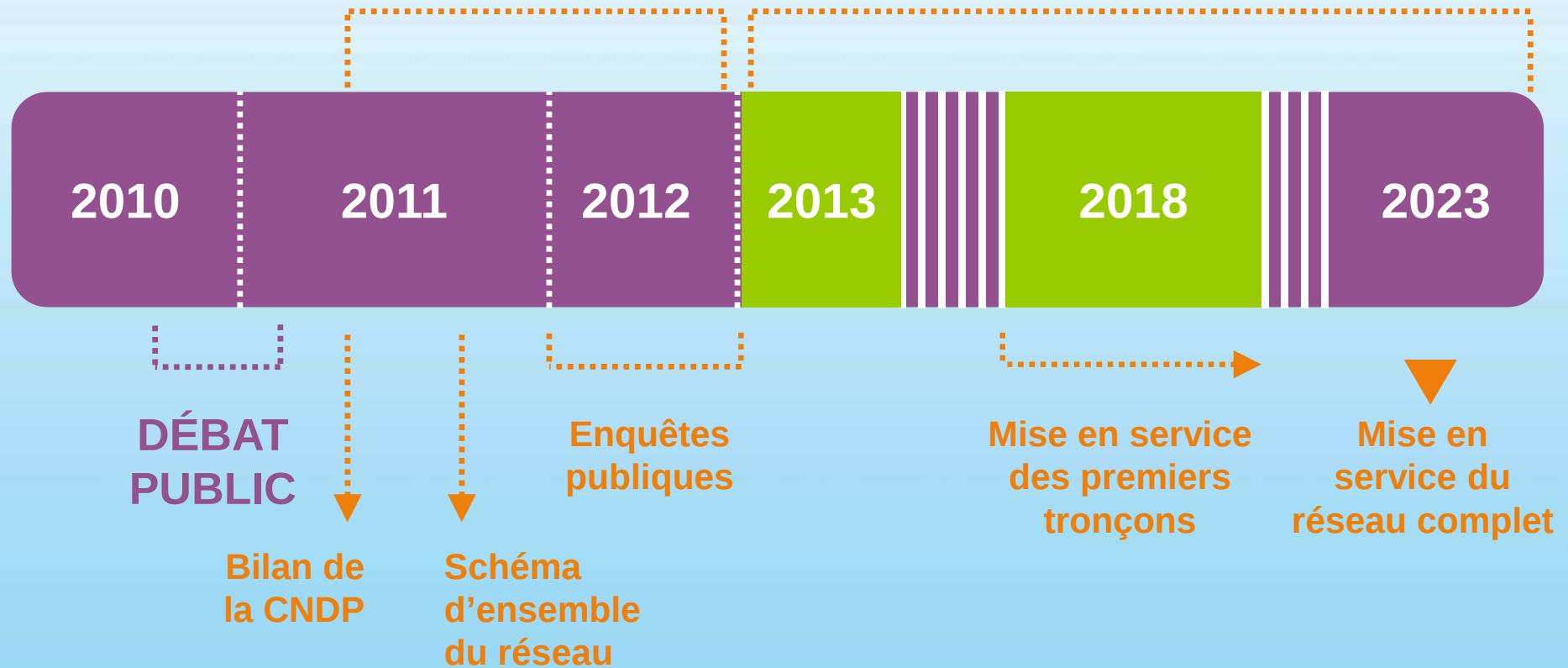
4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



Métro
Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité