

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

Cergy  
Lundi 18 octobre 2010

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise**
- **La mise en œuvre**

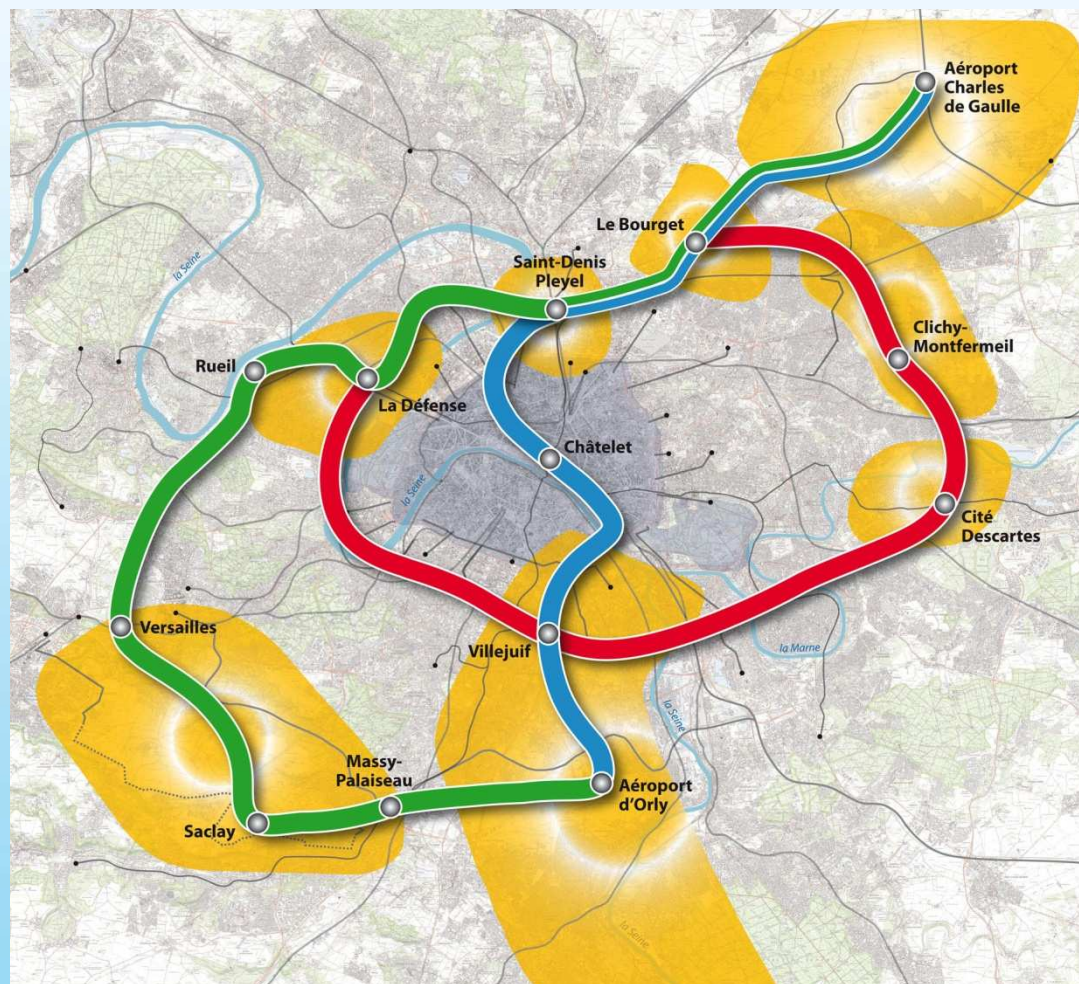
# 1. Le projet Métro Grand Paris



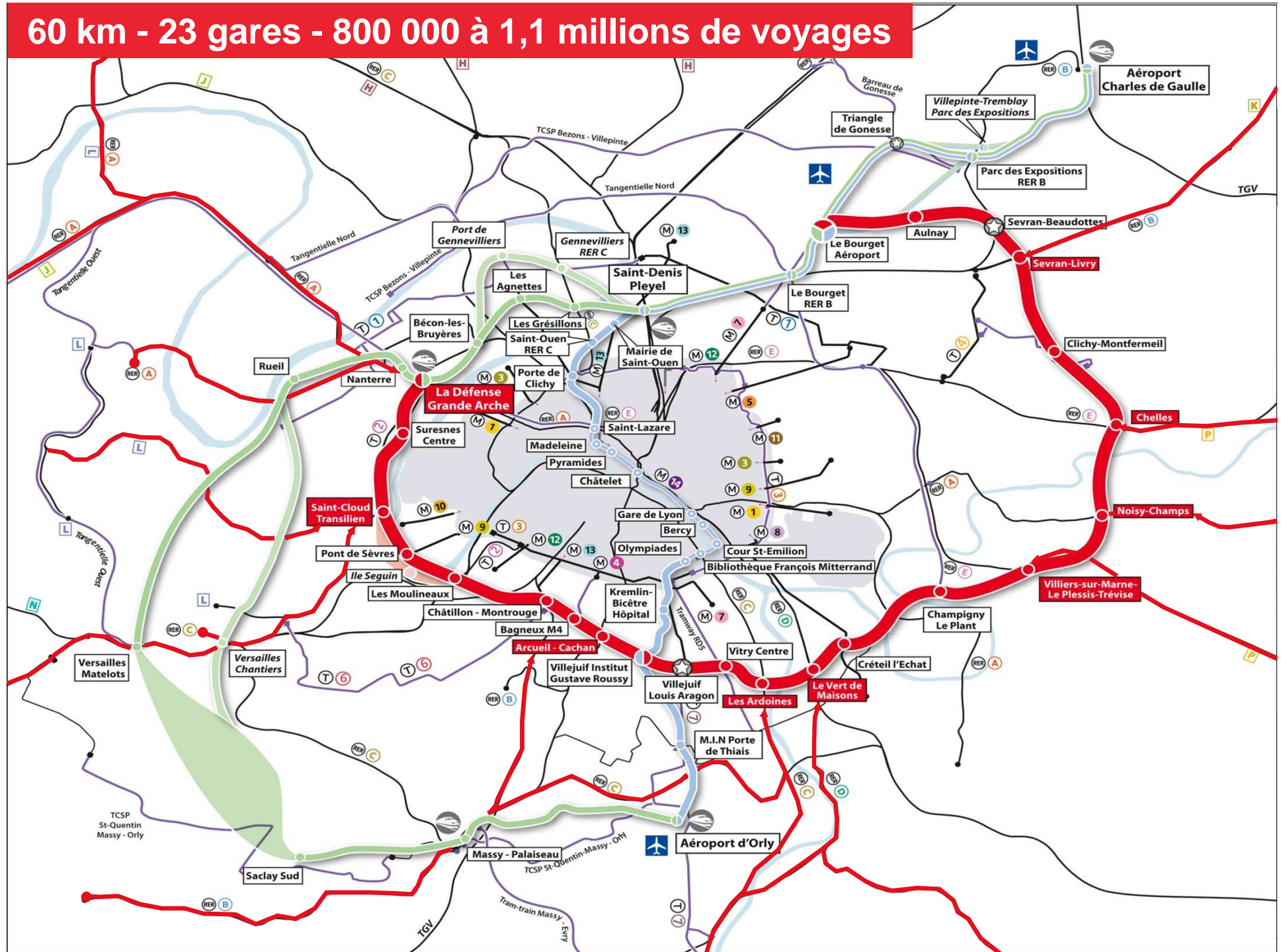
# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

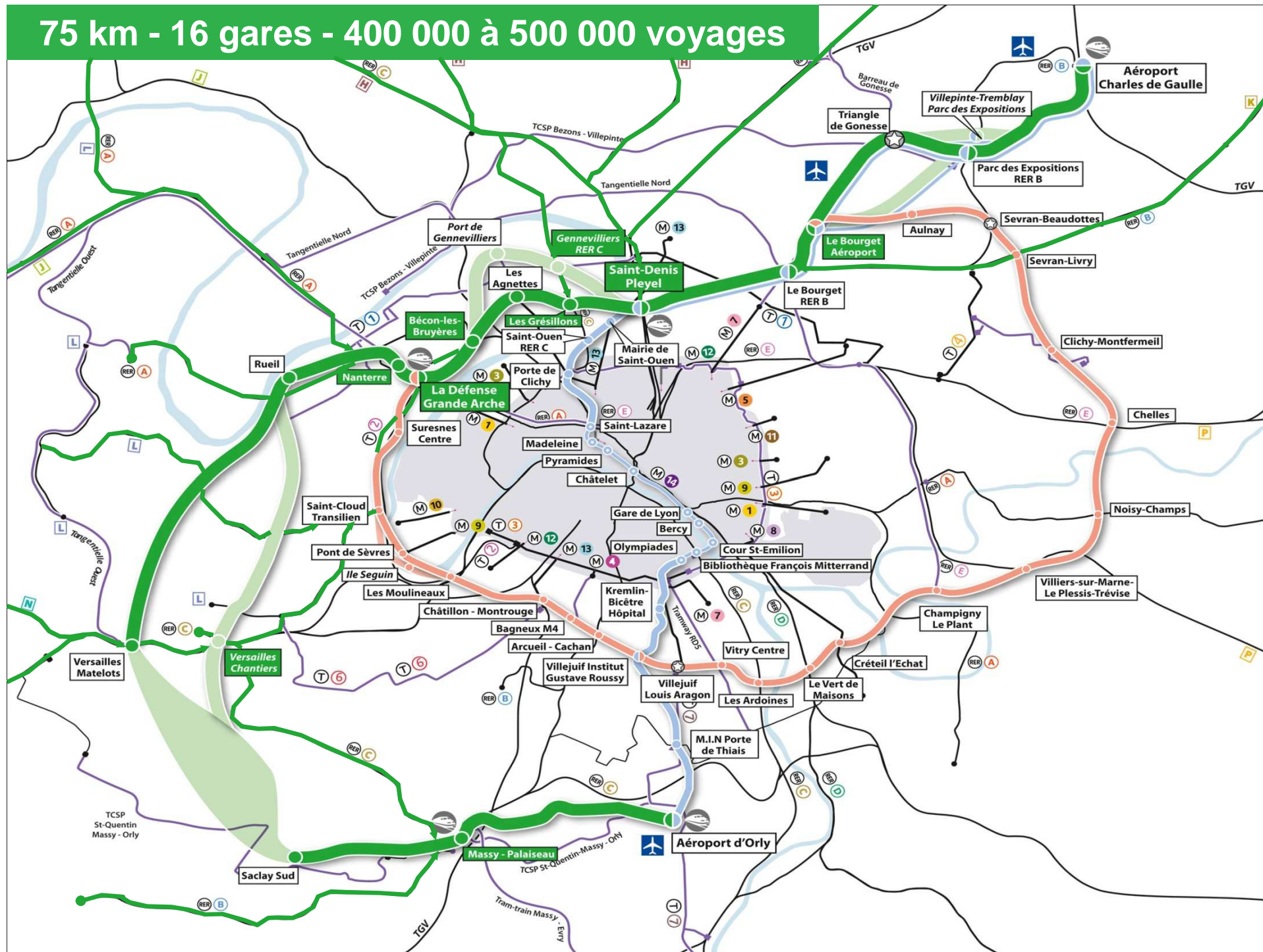
- **1** réseau en rocade
- **3** lignes
- **155** Km de lignes nouvelles
- **40** gares nouvelles environ
- **2 à 3** millions de voyages par jour
- **65** Km/h de vitesse commerciale moyenne



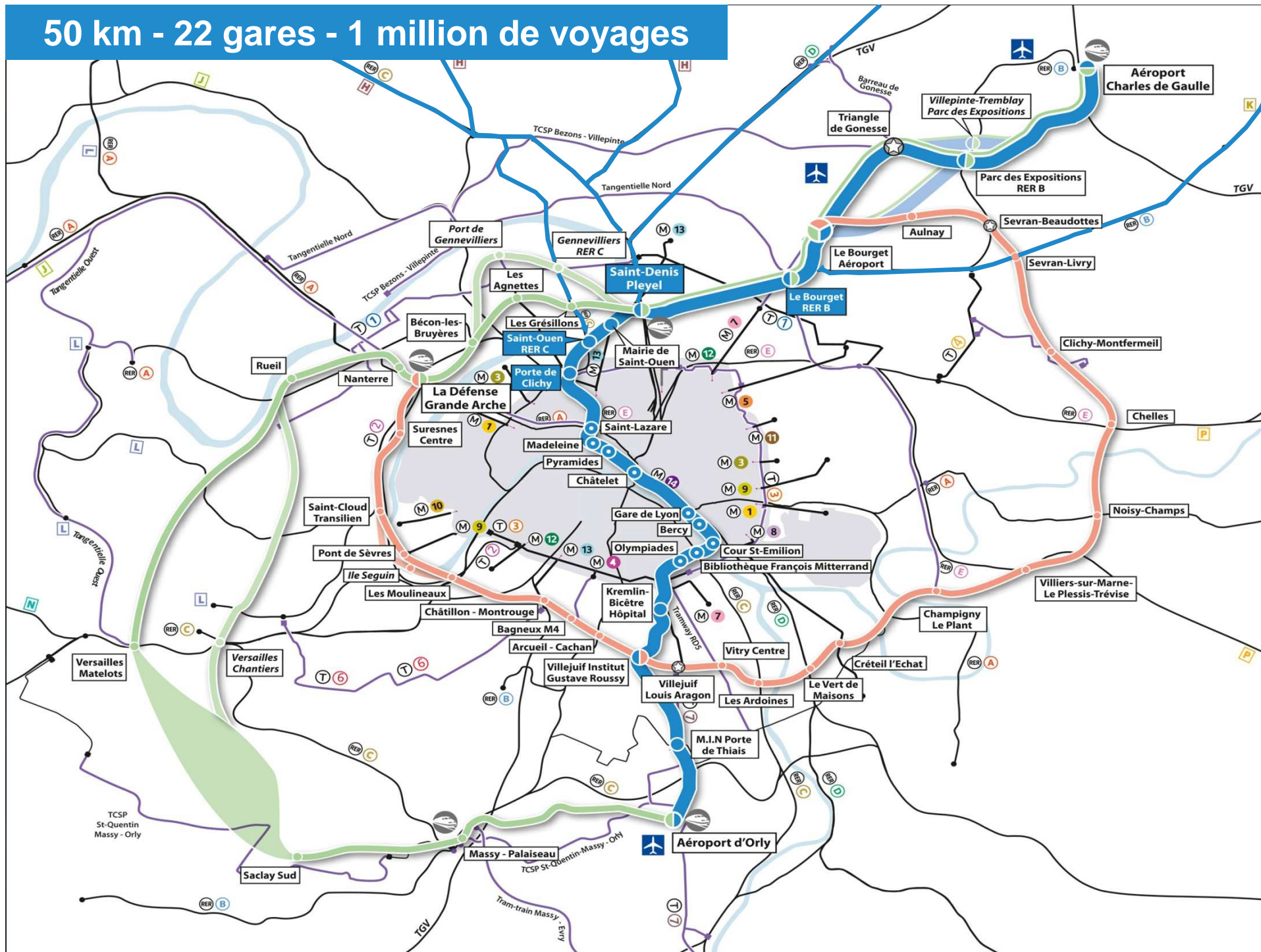
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 millions de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



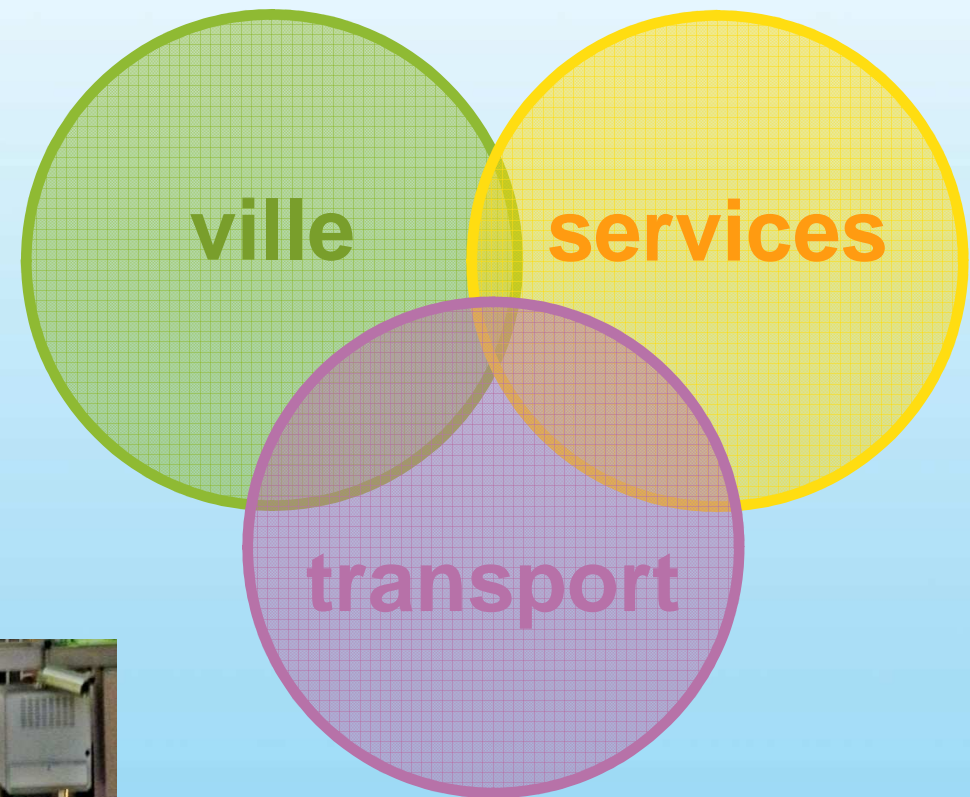
- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville



## 2. Les bénéfices du projet



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- « **Désaturation** » du réseau existant :  
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

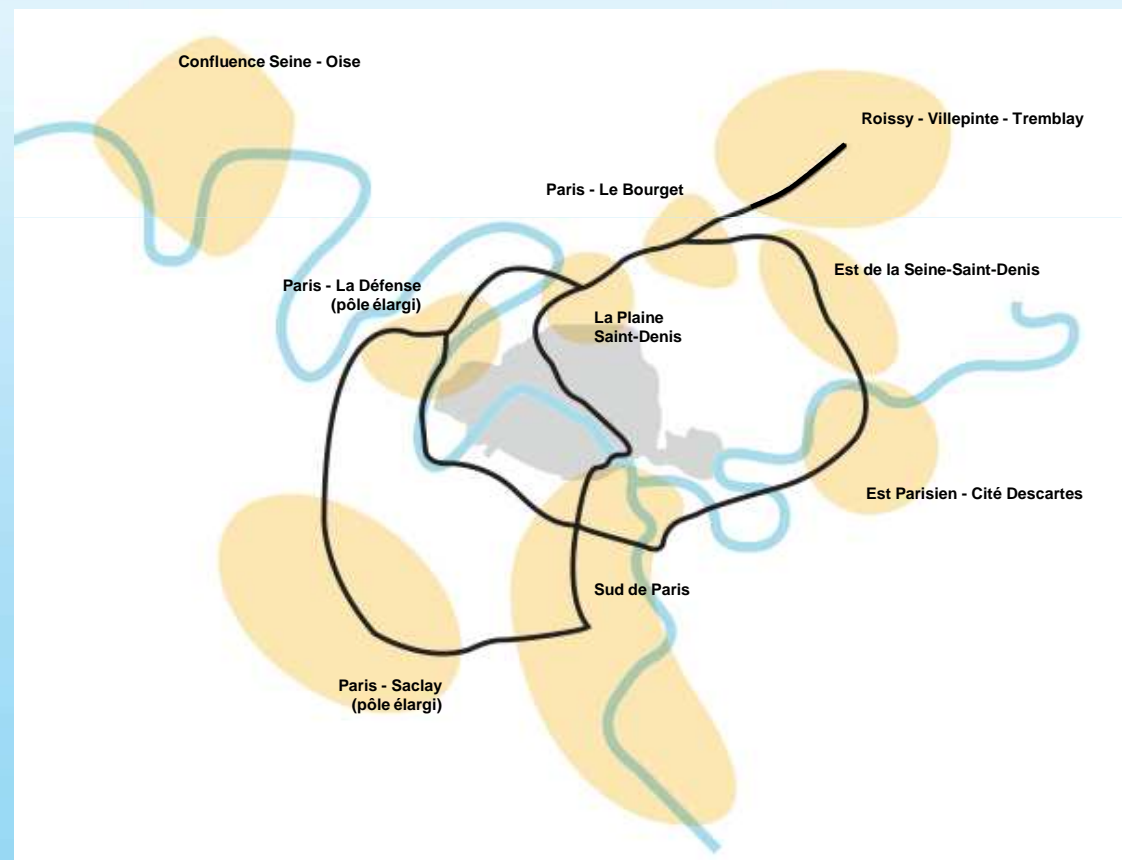
### Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

#### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

#### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

### L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural ...

## 2. Les bénéfices du projet

### UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

Un projet favorisant

- le désenclavement des **territoires**
- le développement **économique**

### ---

# 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

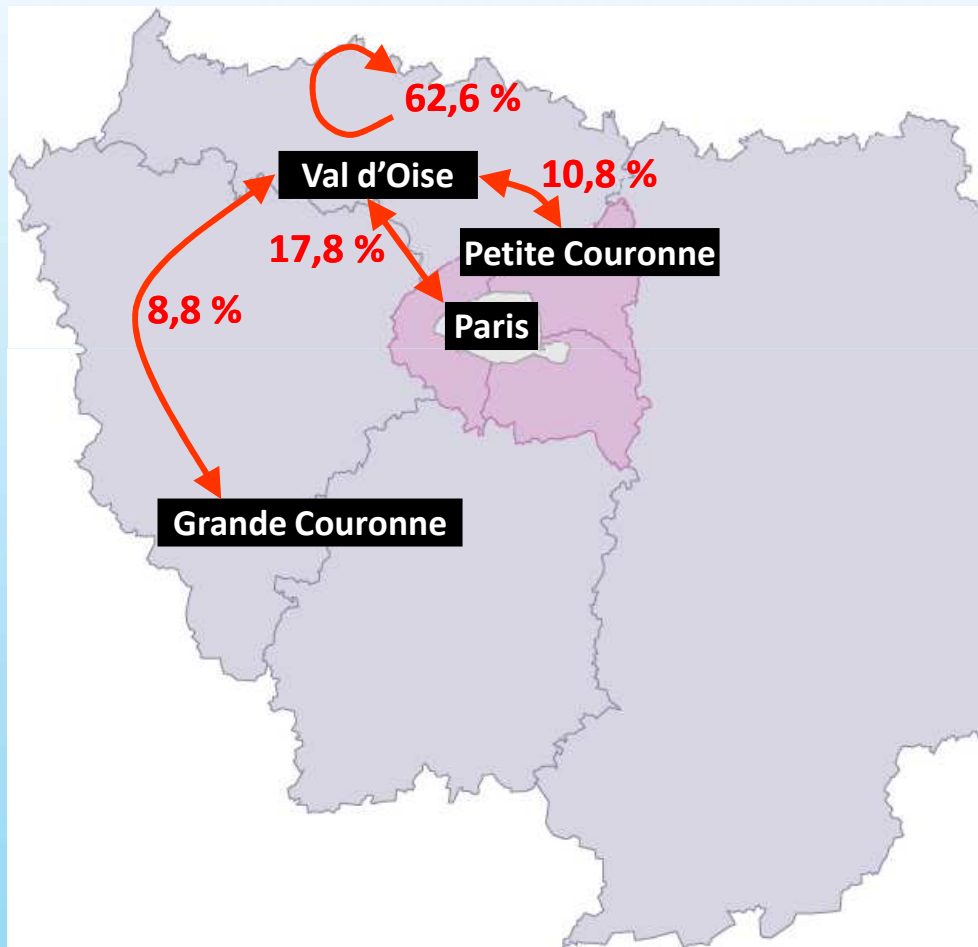




### 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

LE DEPARTEMENT DU VAL D'OISE



#### → Caractéristiques du département

- 1,16 millions d'habitants
- 10,0 % de la population d'Île-de-France sur 10,4 % de la superficie
- Croissance faible de la population ;
- Moyenne d'âge la plus jeune

#### → Destinations des déplacements

- 63 % interne au département
- 29% vers Paris et la Petite Couronne

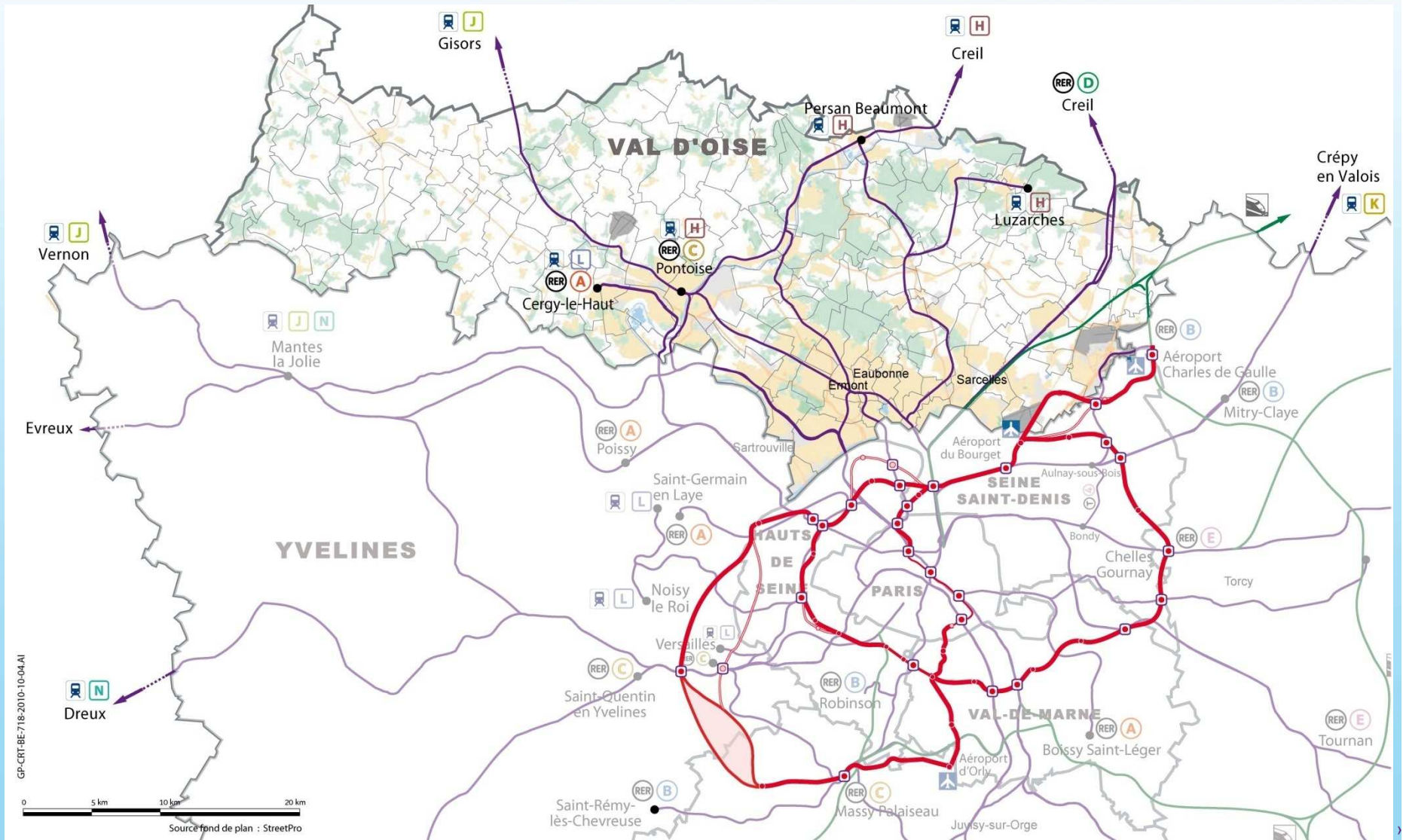
#### → Déplacements motorisés

- 87 % voiture particulière
- 11,1 % transports en commun.

# 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

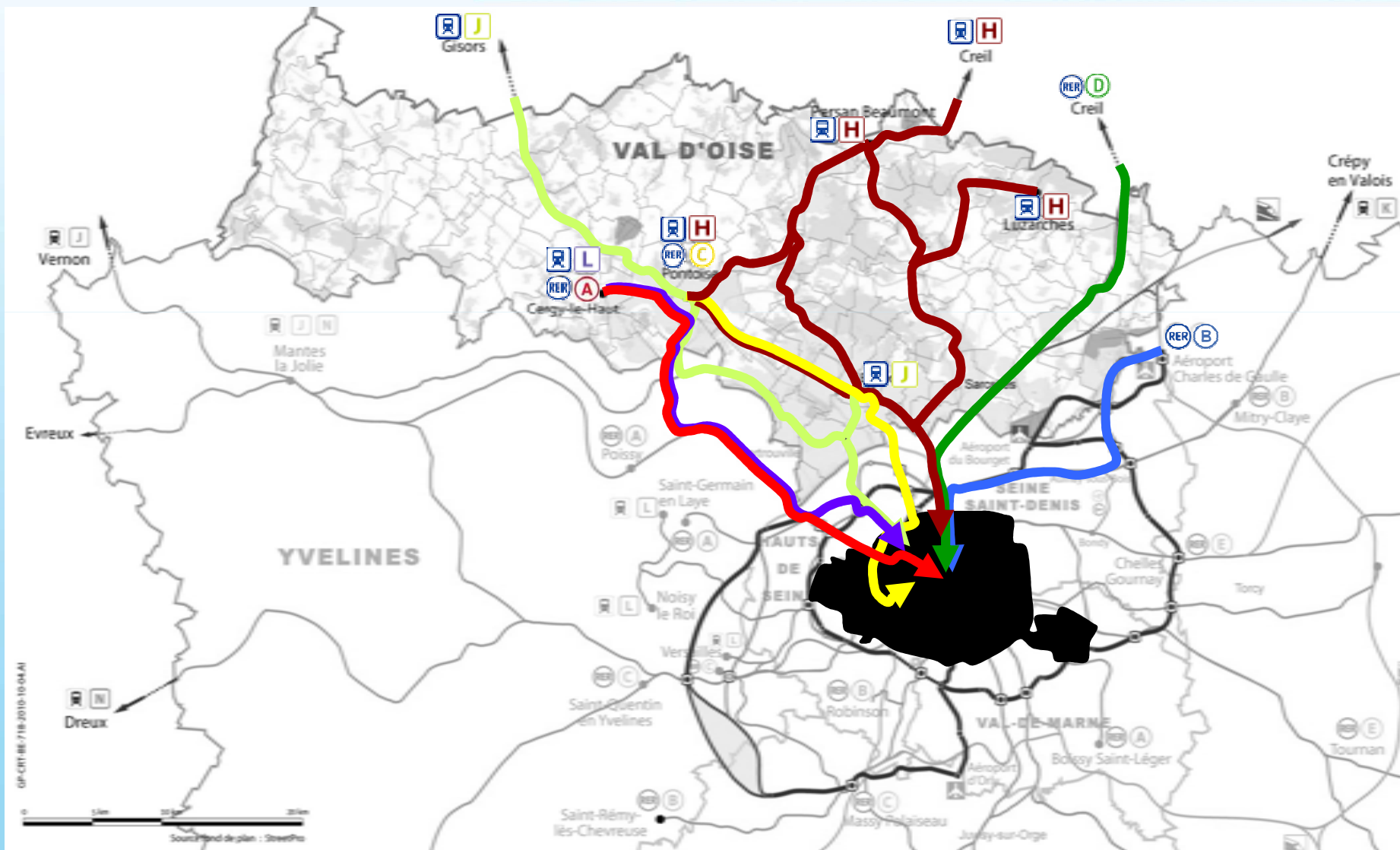
## RESEAU FERRE ACTUEL : UN RESEAU CENTRE SUR PARIS



### 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

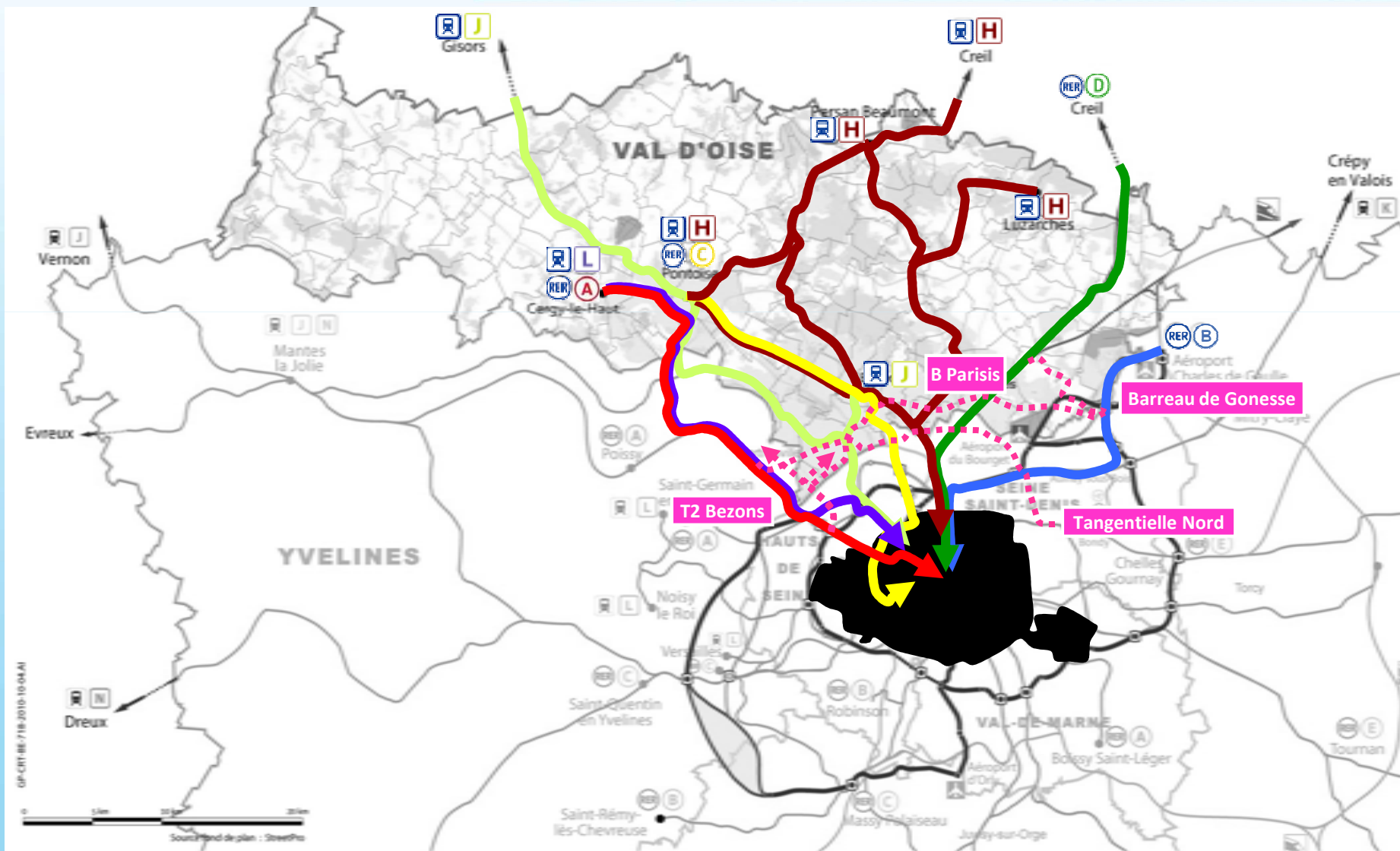
RESEAU FERRE ACTUEL :  
UN RESEAU CENTRE SUR PARIS



### 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

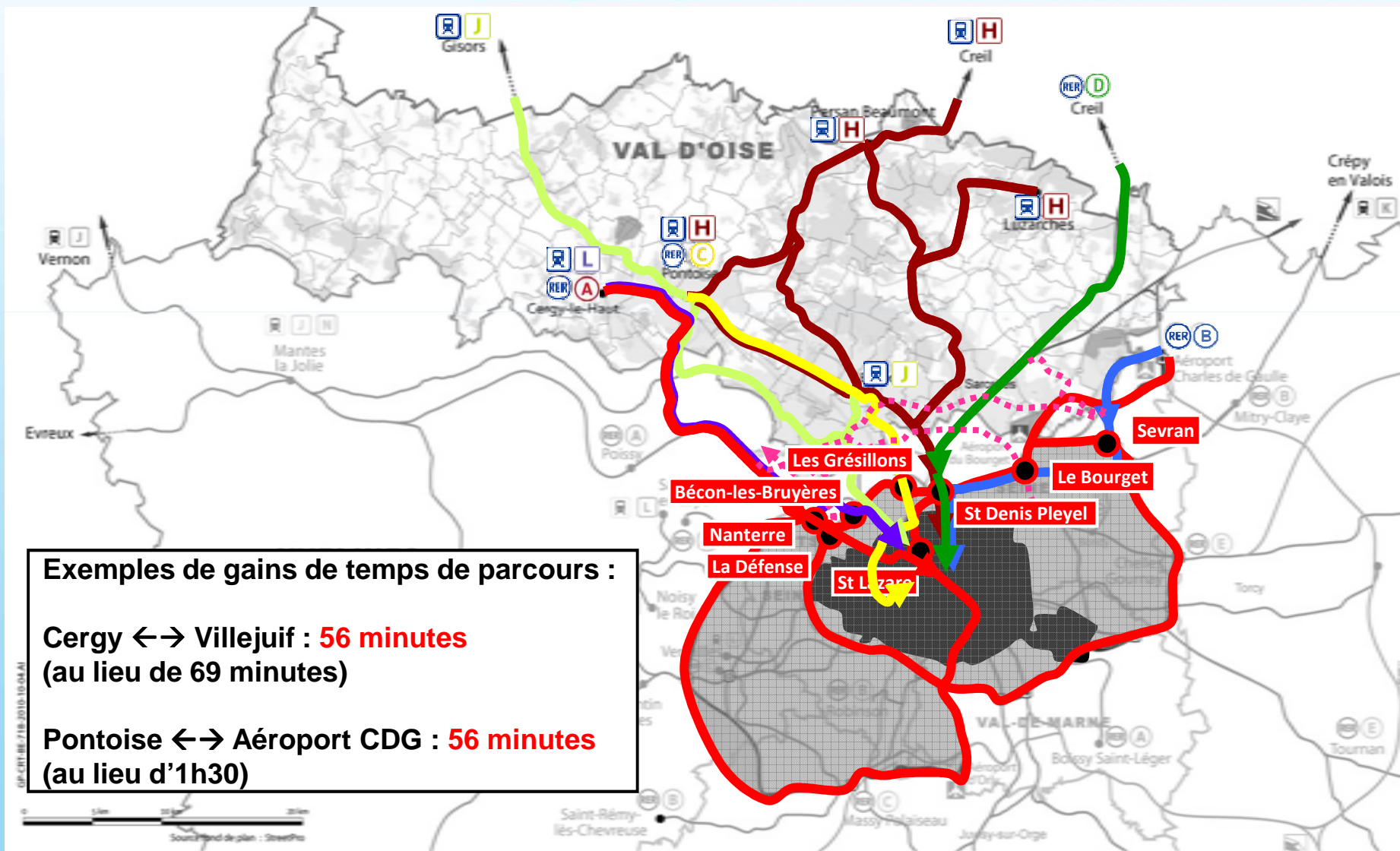
## UN MAILLAGE DU TERRITOIRE PROGRAMMÉ



### 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

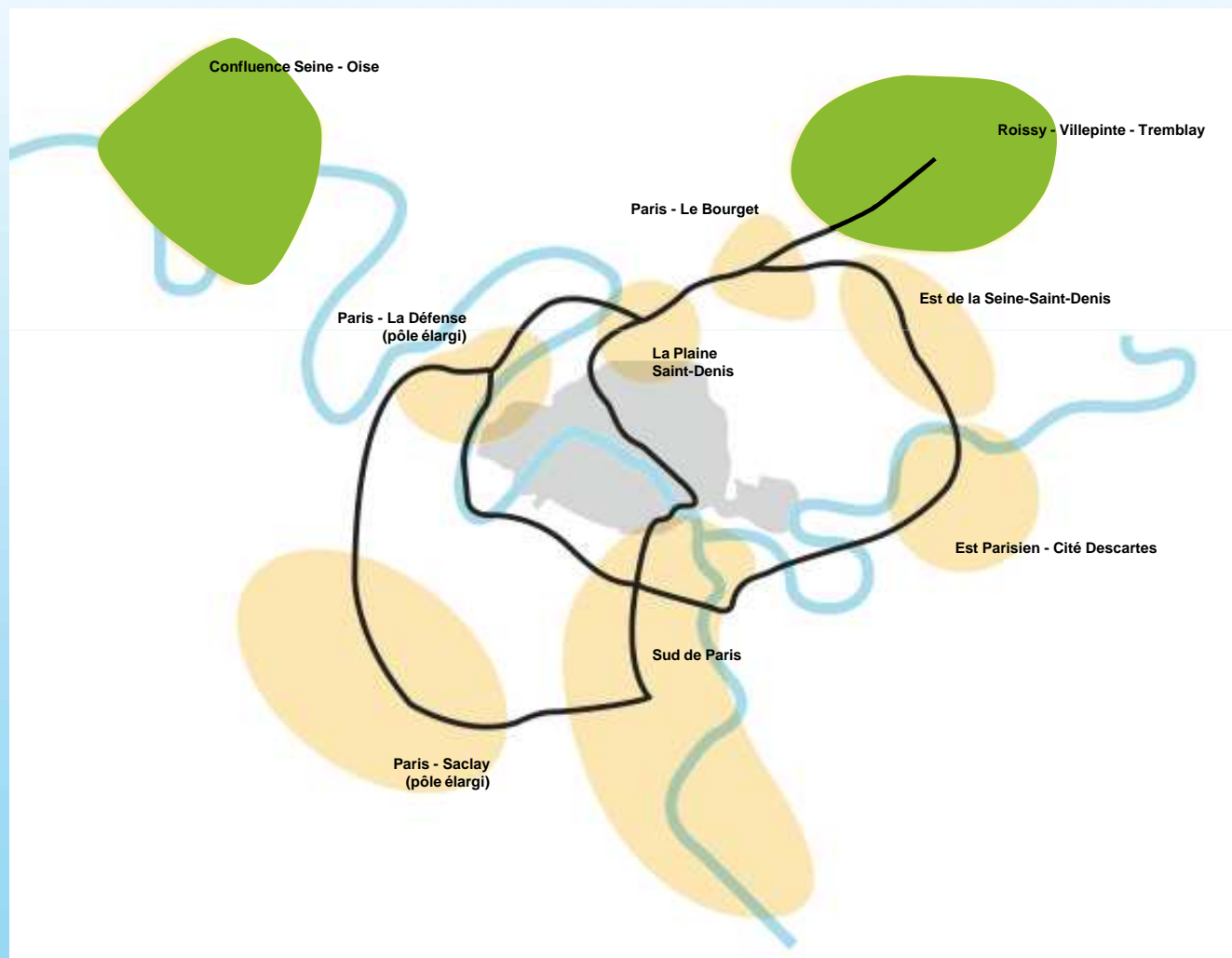
UN MAILLAGE DU TERRITOIRE PROGRAMMÉ ET COMPLÉTÉ PAR LE METRO GRAND PARIS



### 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

## LES TERRITOIRES DE PROJET DANS LE VAL D'OISE



### 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

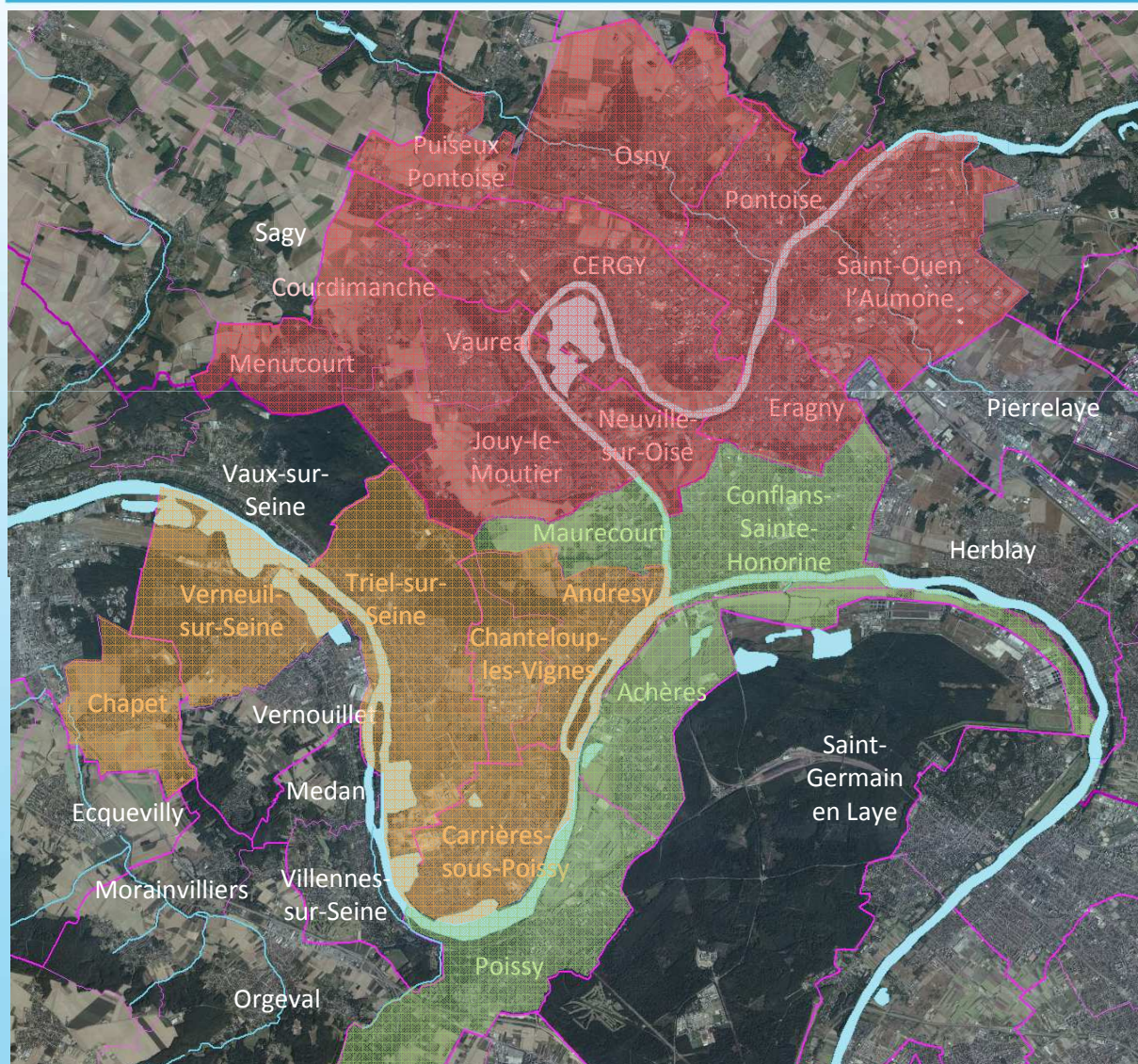
Métro Grand Paris

#### CONFLUENCE SEINE OISE, UNE SIGNATURE TERRITORIALE RICHE

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
DE CERGY-PONTOISE**

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
DES DEUX RIVES  
DE LA SEINE**

**COMMUNES DE CONFLANS-  
STE-HONORINE,  
ACHERES, POISSY,  
MAURECOURT**



### 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

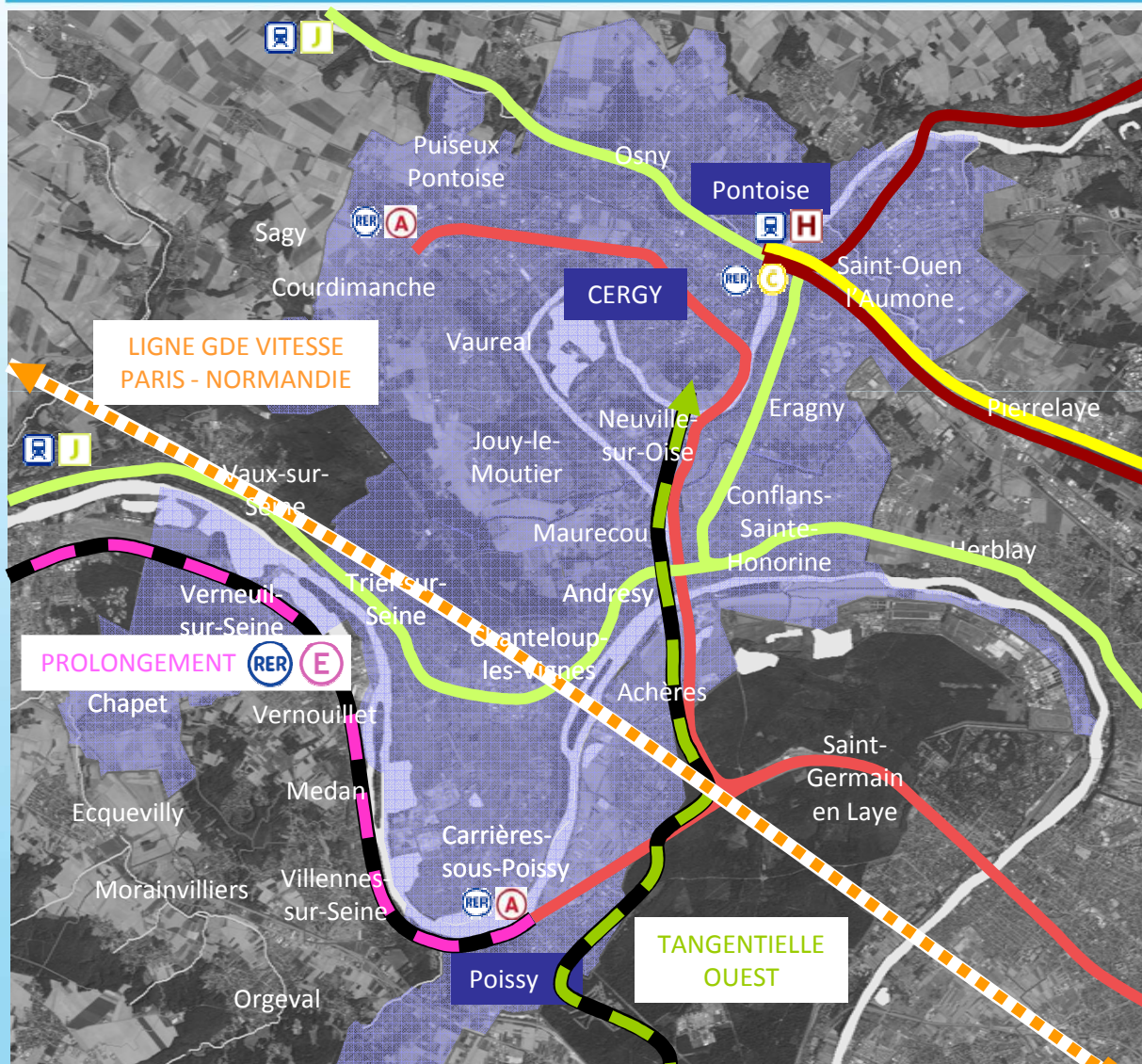
#### POTENTIEL DE DEVELOPPEMENT DE CONFLUENCE SEINE OISE

Des potentiels de développement :

- Automobile
- Activités logistiques et portuaires
- Eco-industries

Conditionnés par l'amélioration de l'offre de transport en commun :

- Tangentielle Ouest
- Ligne grande vitesse Paris - Normandie
- Prolongement Ouest d'EOLE

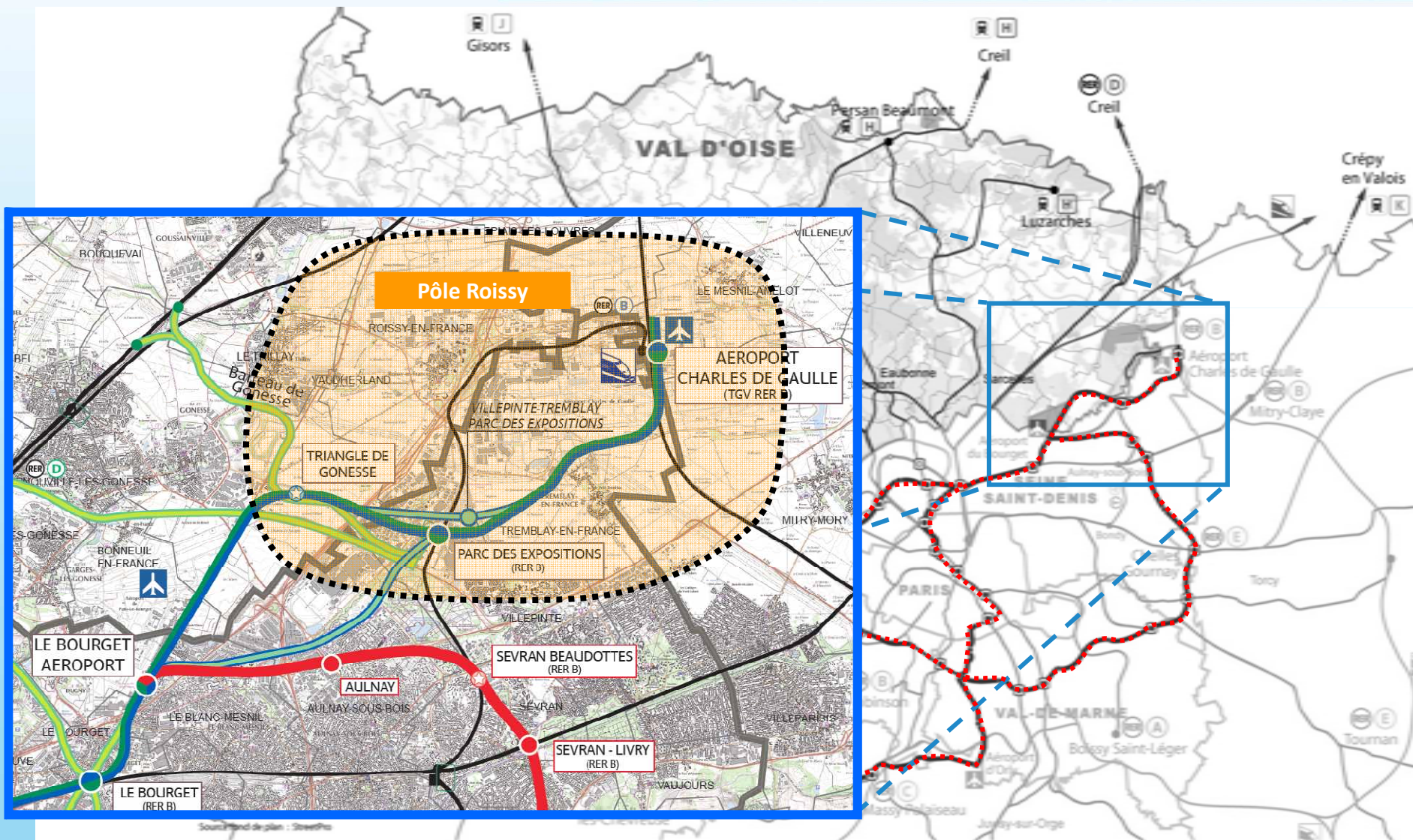




# 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

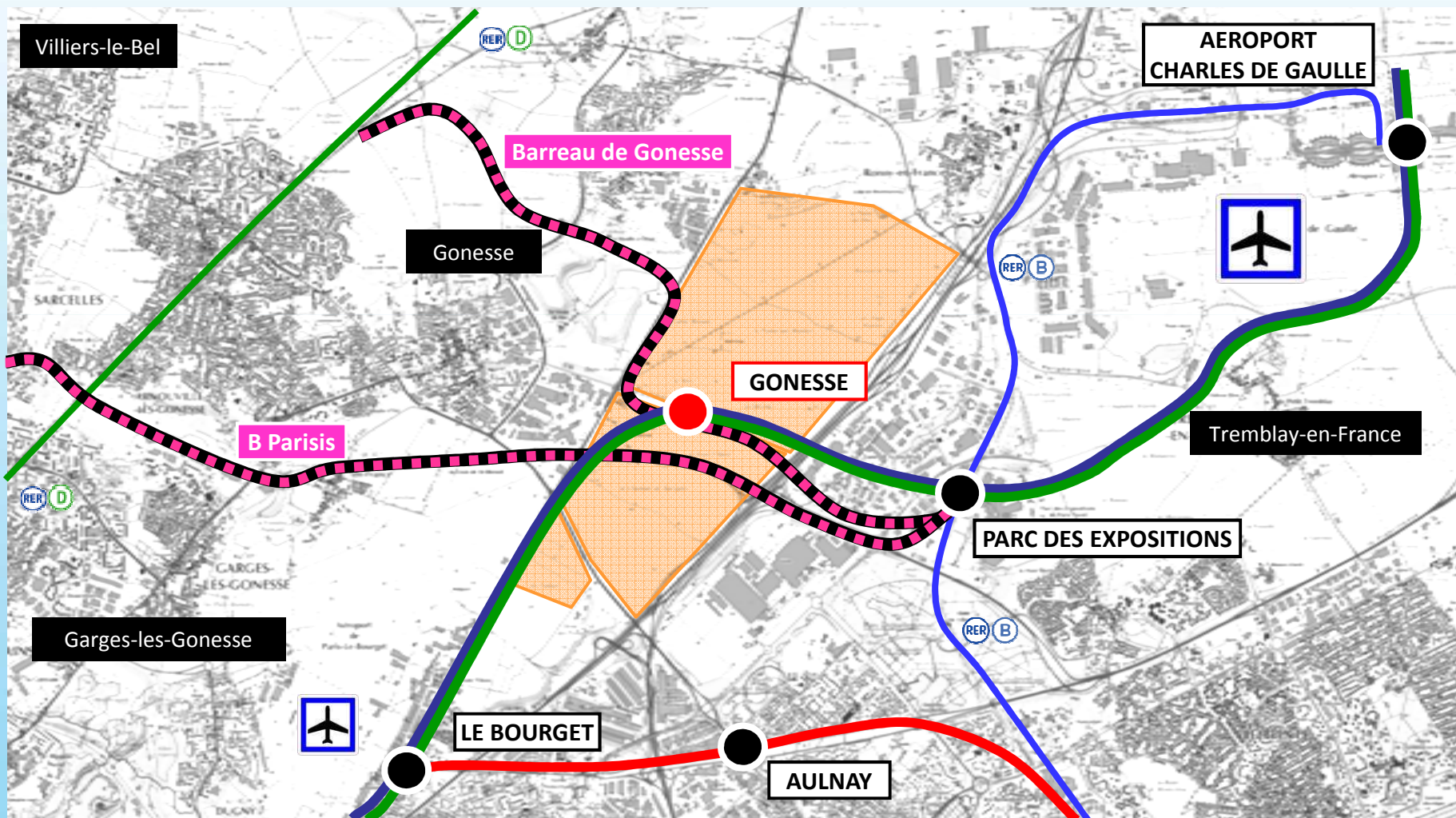
DESSERTE DU PÔLE  
ROISSY – VILLEPINTE - GONESSE



### 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

POTENTIEL DE GONESSE



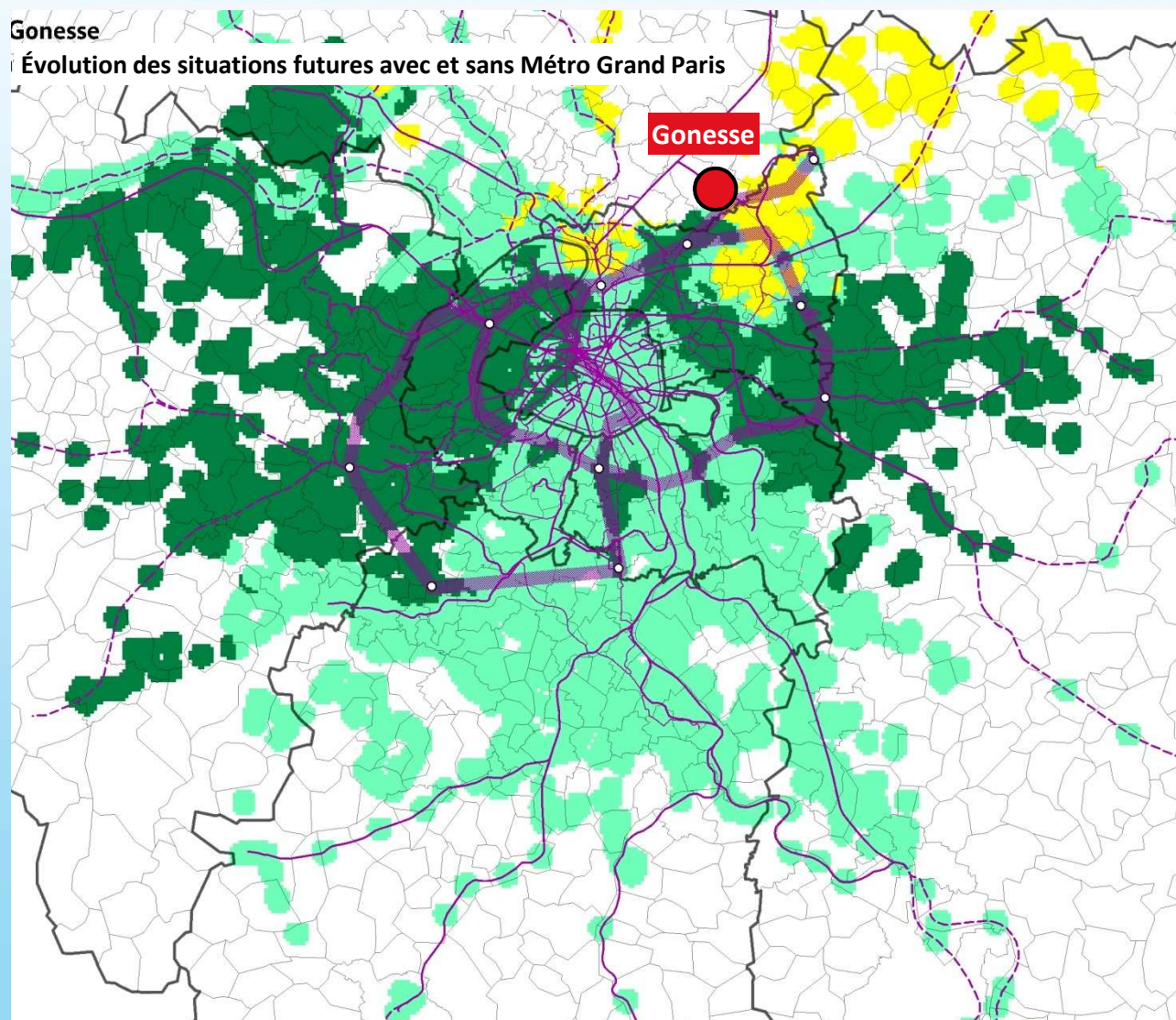
### 3. Le projet Métro Grand Paris et le Val d'Oise

Métro Grand Paris

#### GAINS DE TEMPS DEPUIS GONESSE

Variation de temps d'accès  
en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



# 4. La mise en œuvre



## 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

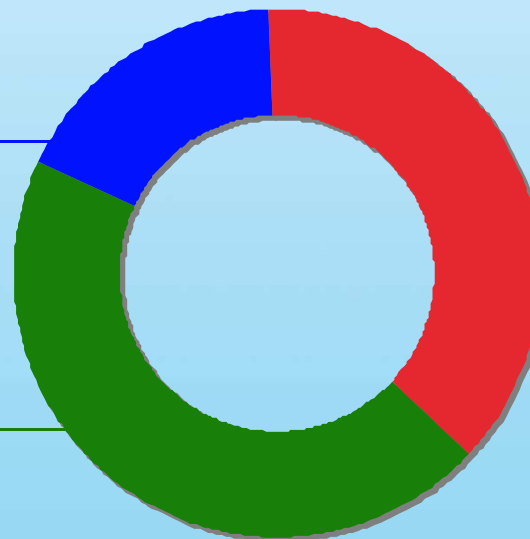
### LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14  
à Orly et Pleyel  
15 à 20 %

Roissy - Orly  
par La Défense  
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense  
par IGR  
35 à 40 %

# 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux

