

Décembre 2010

UNIVERSITÉ PARIS-SUD 11



L'Université Paris-Sud 11 est un des plus grand campus de France avec 270 hectares répartis sur trois départements de l'Île-de-France. L'Université est constituée de 5 Unités de Formation et de Recherche (UFR), de 3 Instituts Universitaires de Technologie (IUT) et d'une école d'ingénieurs du réseau Polytech. Elle rassemble 120 laboratoires reconnus internationalement. L'université accueille plus de 27 000 étudiants dont 2 600 doctorants, compte près de 2 500 enseignants-chercheurs et chercheurs, et 3 200 personnels ingénieurs, techniques et administratifs. Son budget annuel consolidé est de 450 M€. L'Université Paris-Sud 11 est l'une des plus grandes universités en Europe sur le plan de la recherche où elle occupe le 10^e rang selon le classement de Shanghai. L'excellence de la recherche de l'université, pluridisciplinaire et à forte dominante scientifique et de santé, est marquée par l'octroi de nombreux prix internationaux, notamment dans le domaine des mathématiques (4 médailles Fields entre 1994 et 2010) et de la physique (3 prix Nobel dont le dernier en 2007).

UNIVERSITÉ PARIS-SUD 11

Mission Campus
Rue Jean-Dominique Cassini,
Bâtiment 209E, Porte A,
91405 Orsay Cedex
mission.campus@u-psud.fr
Tél. : 01 69 15 41 00

Le Campus Paris Saclay

Un engagement fort de l'Université Paris-Sud 11

Le Campus Paris-Saclay est un projet visant à créer sur le site du plateau de Saclay un campus de rang mondial. Deux universités et une École Normale Supérieure, six instituts et organismes de recherche, dix grandes écoles ainsi qu'un pôle de compétitivité seront rassemblés sur un même territoire. Un ensemble qui exige des réponses rapides et concrètes en matière de transports.

L'Université Paris-Sud 11, qui a déjà des implantations sur le plateau de Saclay, s'est associée au projet pour en devenir un acteur central. Le projet de campus Paris-Saclay constitue pour l'Université une opportunité de mettre en valeur ses forces de recherche et de formation et de renforcer les synergies avec d'autres partenaires. Fidèle à son identité et à ses valeurs, l'Université Paris-Sud 11 entend être force de proposition et peser dans le projet afin de bâtir aux côtés de tous les acteurs le campus de demain.

Avant d'être un projet d'aménagement, le Campus Paris-Saclay est un projet scientifique et pédagogique dont l'objectif premier est de rapprocher les partenaires du plateau au sein d'un Campus au rayonnement international. Mais le projet vise également à construire un grand campus sur le plateau, aussi les questions de vie de campus sont au cœur du projet. Ce dernier prévoit le développement d'un campus bénéficiant d'un cadre de vie de qualité pour les personnels des établissements, les chercheurs et enseignants-chercheurs, ainsi que pour les étudiants. Les questions relatives à l'accessibilité sont à traiter avec une attention particulière au regard des attentes des personnels et étudiants de l'Université Paris-Sud 11. Pour garantir un cadre de vie agréable, la vie culturelle et associative, les équipements sportifs, les services de proximités sont eux aussi pleinement intégrés au projet d'aménagement.

Le campus s'intègre plus largement dans un projet de cluster, visant à renforcer les synergies en recherche et enseignement supérieur entre acteurs afin de faire du plateau de Saclay un pôle mondial d'innovation. Cela passe inexorablement par un renforcement du réseau de transports actuel, et le développement de grandes infrastructures sur le long terme. Ce pôle ne pourra voir le jour que si l'ambition du futur réseau de transports est à la hauteur de l'ambition du projet de campus.

Chiffres clés

Parmi l'ensemble des établissements participant au projet, l'université représente :

51 %

des effectifs totaux

64 %

des étudiants

Origine géographique des étudiants de Paris-Sud :

25 %

Essonne

18 %

Hauts-de-Seine

14 %

Paris

10 %

Val-de-Marne

7 %

Yvelines

Le Campus Paris-Saclay : un grand projet scientifique et pédagogique

Le projet constitue pour l'Université un enjeu historique. En matière de recherche, le projet scientifique du Campus Paris-Saclay a pour objet de mettre en synergie 12 domaines d'excellence allant de l'infiniment petit à l'infiniment grand, de la physique fondamentale à la médecine, de la mathématique fondamentale aux sciences sociales, du domaine du vivant aux technologies numériques. L'ensemble des forces de recherche de l'université sont associées au projet scientifique, et se recoupent dans trois axes transversaux : Environnement, Santé, Information - Communication - Nanotechnologies.

Les thématiques scientifiques répondent à des enjeux de société, comme la production d'énergie bas carbone, la santé-alimentation, la société numérique. Cette démarche s'inscrit dans une approche transdisciplinaire basée sur une réflexion prospective. Couplé aux projets du grand-emprunt sur certaines thématiques, ce nouvel élan permettra aux laboratoires de l'université d'accroître leur rayonnement au sein du campus et sur le plan international.

Le projet est porteur de grands enjeux pour l'enseignement. Pour l'université, ce rassemblement au sein d'un grand campus de classe mondiale permettra d'accroître son attractivité et sa reconnaissance à l'international. En offrant l'opportunité d'enrichir l'offre pédagogique et d'établir des passerelles avec les grandes écoles et le monde de l'entreprise, le Campus Paris-Saclay attirera des étudiants et des enseignants du plus haut niveau.



L'université sur le plateau de Saclay

L'université est d'ores et déjà confrontée au problème des transports sur le plateau de Saclay. Le campus d'Orsay, majoritairement situé dans la vallée de l'Yvette, compte déjà de nombreuses implantations dans le quartier du Moulon :

- des laboratoires de Physique ;
- l'IUT d'Orsay ;
- la Maison de l'Ingénieur ;
- l'Institut Biologique des Plantes (IBP) ;
- la station végétale de la Ferme du Moulon ;
- le Pôle Universitaire d'Ingénierie d'Orsay (PUIO) ;

- le Pôle Commun de Recherche en informatique (PCRI).

Dans le cadre du projet de Campus Paris-Saclay, l'Université Paris-Sud 11 a planifié son déménagement par pôles successifs en trois grandes étapes :

1. 2015 - Chimie, Biologie, Pharmacie - Santé
2. 2016 - Physique, Sciences de la Terre, Sciences - Économie - Gestion
3. 2018 - STAPS, Enseignement et Administration

Les implantations existantes, couplées à l'arrivée prochaine de nombreux laboratoires et pôles d'enseignement, exigent dès aujourd'hui un renforcement conséquent des transports et infrastructures pour assurer une desserte efficace aux usagers.



Les transports, un enjeu majeur

Les transports sur le campus aujourd'hui, des carences à combler

Le déménagement de l'Université Paris-Sud 11 ne se fera qu'à la seule condition que l'offre de transports soit à la hauteur des besoins. L'accessibilité est en effet une des préoccupations majeures des usagers de l'université. Ces derniers souffrent des difficultés rencontrées quotidiennement pour accéder au plateau de Saclay.

Le recours à la voiture individuelle résulte de la carence en transports en commun fiables sur le plateau de Saclay. Les difficultés de circulation s'aggravent, conduisant peu à peu à une saturation quotidienne du réseau routier.



Les transports en commun constituent donc la meilleure solution pour garantir l'accessibilité du plateau tout en respectant les valeurs de respect du territoire et de protection de l'environnement intrinsèques au projet. Actuellement, le plateau de Saclay est desservi par plusieurs lignes de bus. La ligne du TCSP relie la gare de Massy-Palaiseau au quartier de Polytechnique, le deuxième tronçon de cette ligne desservira la zone Sud du plateau jusqu'au Christ de Saclay en 2013. Le quartier du Moulon où une partie de l'université déménagera est desservi par trois lignes de bus : 06.07, 269.02 et 91.06. Cependant, les usagers jugent très insuffisantes les fréquences de passages et la capacité des bus, surtout aux heures de pointe !

Des mesures à prendre

- Moderniser la ligne B du RER pour éviter la saturation du réseau avant l'arrivée du métro automatique, assurer la fluidité de trafic avec Paris et les aéroports d'Orly et Roissy.
- Renforcer les infrastructures de transport actuelles sur le plan local.
- Augmenter les fréquences de passages et le nombre de bus en circulation.

Une forte attente des usagers de l'université Paris-Sud 11

Les attentes des étudiants et personnels de l'université en matière de transports ont été recensés par une récente étude d'usages, organisée par la Fondation de Coopération Scientifique et l'Établissement Public Paris-Saclay. Cette étude, menée par les cabinets LH2 et Algoé, a permis de dégager les thématiques jugées prioritaires par les usagers et de recenser leurs souhaits. Parmi tous les thèmes évoqués dans le questionnaire en ligne, celui des transports est ressorti comme étant jugé le plus important par une large majorité des sondés :

- 98% des étudiants et personnels de l'université considèrent les transports pour rejoindre le futur campus de Saclay comme étant un facteur important (très important pour 90%).
- Plus de 93% des répondants de Paris-Sud 11 pensent que les transports à l'intérieur du futur Campus constituent une question importante.

Quelques données :

Aujourd'hui, une situation fragile : pour rejoindre le campus, les usagers de l'université ont recours régulièrement :

- aux transports en commun,
- à la voiture individuelle,
- à la marche à pied,
- 60 % des usagers de Paris-Sud 11 ont un temps de trajet domicile/travail de moins de 45 minutes.

Notes de satisfaction moyenne des usagers de l'université à l'égard des transports actuels :

- 3,3/10 pour les salariés,
- 4,8/10 pour les étudiants.

Demain, amélioration ou dégradation ?

- Quels modes de transports ?
- Quel temps de trajet ?
- Quelle satisfaction des usagers ?

Le réseau de transport public du Grand Paris



Projection du sud du plateau de Saclay en 2025, avec la station de métro automatique connectée aux lignes de bus. Cette image présente l'état actuel d'une réflexion en cours avec l'ensemble des acteurs du projet.

Crédits : MDP-XDGA-FAA

De par sa dimension régionale, le réseau de transport public du Grand Paris apporte des solutions pour désenclaver le plateau de Saclay et garantir le développement d'un pôle mondial d'activité. Un campus de la dimension de Paris-Saclay se doit de disposer d'une liaison fiable et rapide avec Paris, la gare de Massy-TGV, et les grands aéroports de Roissy et d'Orly. Un campus de rang mondial, ouvert à l'international ne pourra voir le jour sans la présence d'un réseau de transport structurant.

Dans le cadre du Grand-Paris, le projet de Métro automatique prévoit la création d'une gare au cœur du campus, dans le quartier du Moulon. Avec 12 000 chercheurs et enseignants chercheurs, et 30 000 étudiants sur le Campus de Paris-Saclay en 2020, cette station représente une liaison vitale en réponse à la future demande de transports. À l'heure actuelle, l'engorgement de la ligne B du RER indique clairement qu'une nouvelle solution est nécessaire pour répondre aux besoins en transports de ce territoire pour les prochaines années.

Cette station, interconnectée avec d'autres moyens de transports intra-campus, tels que des bus en site propre, des voies de circulations douces, et le reste du réseau local permettra de couvrir en complémentarité le territoire du campus dans un cadre de vie attractif et respectueux de l'environnement.

Cependant, la seule présence d'une station de métro au cœur du campus à l'horizon 2025 ne constitue pas une solution unique suffisante compte tenu des besoins immédiats du campus. L'Université Paris-Sud 11 considère que des mesures doivent être prises en urgence pour renforcer le réseau actuel et mieux compléter le futur réseau de métro automatique du Grand Paris.

Déjà implantée sur le plateau de Saclay, l'Université Paris-Sud 11 constitue aujourd'hui un établissement fortement engagé dans le Campus de Paris-Saclay. Attachée au service public et très sensible aux conditions d'accès au campus, l'Université Paris-Sud 11 souligne les carences du réseau de transport actuel et son souhait de voir se développer une réponse en deux temps.

Il est urgent d'apporter à court et moyen termes de vraies réponses aux problèmes d'accessibilité :

- dès maintenant pour les installations déjà implantées sur le plateau,
- et plus encore pour 2015 quand la 1^{ère} tranche des nouvelles installations de l'université sera implantée dans le quartier du Moulon,

en renforçant les lignes de bus et en modernisant la ligne B du RER. À long terme, l'université demande des transports en commun performants par leur fréquence et leur capacité, ainsi que des infrastructures adaptées.