

Association d'Usagers des Transports du secteur Seine – Boucle de Gennevilliers

A l'occasion du débat public du 15/12/2010 à Gennevilliers, l'Association d'Usagers des Transports du secteur Seine – Boucle de Gennevilliers (AUT-SBG) présente des propositions qu'elle estime efficaces, accessibles, responsables, économiquement et écologiquement réalistes, socialement justes.

A très court terme (en 2011)

* Création sans tarder davantage de la ligne de bus entre le métro Agnettes et les Grésillons RER C via la mairie et l'avenue Chandon, annoncée depuis plusieurs années.

A court terme (avant 2 ans)

* Expérimentation de la gratuité pour tous les usagers, sur certaines lignes de bus et de tramways, les samedis et dimanches, dans le cadre de la politique de la ville

* Création de services publics locaux d'autopartage au lieu du système Autolib qui, dans sa version actuelle, serait inefficace, socialement et territorialement injuste, anti-écologique et délégué à des groupes privés

* Arrêt de certains trains St Lazare-La Défense en gare de Clichy-Levallois et extension des plages horaires où la gare d'Asnières est desservie par ces trains

* Augmentation de 50% de la fréquence en heure de pointe des trains de la branche nord du RER C entre Ermont-Eaubonne et Avenue-Henri-Martin (tronçon sous-utilisé) via la boucle de Gennevilliers et Neuilly-Porte Maillot, en utilisant la gare de Avenue-Henri-Martin comme origine-terminus des trains ajoutés.

* Organisation d'un concours d'architectes pour une station aérienne monumentale sur le côté sud du pont de Clichy (qui ne serait réalisée, pour desservir le nord de Clichy et les quais d'Asnières, qu'en cas de dédoublement de la ligne 13 – voir plus loin)

A moyen terme (+/- 5 ans)

* Prolongement du tramway T1 des Courtilles à Nanterre via le centre de Colombes

* Création d'une gare du RER C entre Epinay (où une correspondance sera assurée avec la liaison « tangentielle nord » entre Sartrouville et Noisy-le-Sec via Le Bourget) et Gennevilliers (Barbannières) pour desservir la ZAC des Louvresses et le port de Gennevilliers

* Création d'une station Neuilly-Porte Maillot sur le RER A (au lieu du RER E), en correspondance avec le RER C

A long terme (plus de 7 ans)

* dédoubler la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14 de St-Lazare à Porte de Clichy et son raccordement à l'infrastructure existante de la ligne 13 de Porte de Clichy aux Courtilles moyennant son adaptation ("météorisation" c'est-à-dire automatisation comme cela est en cours sur la ligne 1) et son prolongement simultané vers le port de Gennevilliers (où serait implanté un site de maintenance comme prévu depuis les années 90), en abandonnant le projet actuel et injustifié, de par son faible intérêt, du STIF de prolonger cette ligne jusqu'à St Ouen ou Pleyel.

* Prolongement du RER E de Haussman-St-Lazare vers La Défense, Nanterre et au-delà, via Porte de Clichy, ce qui permettrait une réelle désaturation de la ligne 13 et de la ligne 14 (dans l'hypothèse malheureuse du maintien du projet actuel du STIF pour la ligne 14), avec de surcroît une station à Levallois en correspondance avec le métro ligne 3 pour un maillage encore meilleur, au lieu d'un tracé doublonnant avec la ligne A entre Auber et La Défense sur lequel pourraient s'appuyer économiquement et techniquement, soit dit en passant, les promoteurs de l'enfouissement de la RN13 à Neuilly.

* Mise en œuvre du projet Arc Express nord avec 3 stations desservant Gennevilliers : Grésillons RER C, Agnettes et Gennevilliers centre (dans le secteur mairie/éco-quartier/avenue Chandon), en abandonnant le projet « grand huit » de la Société du Grand Paris, dont la conception ne tient aucun compte des besoins réels des Franciliens.