

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

BECON-LES-BRUYERES
Lundi 17 janvier 2011

1. Le projet Métro Grand Paris

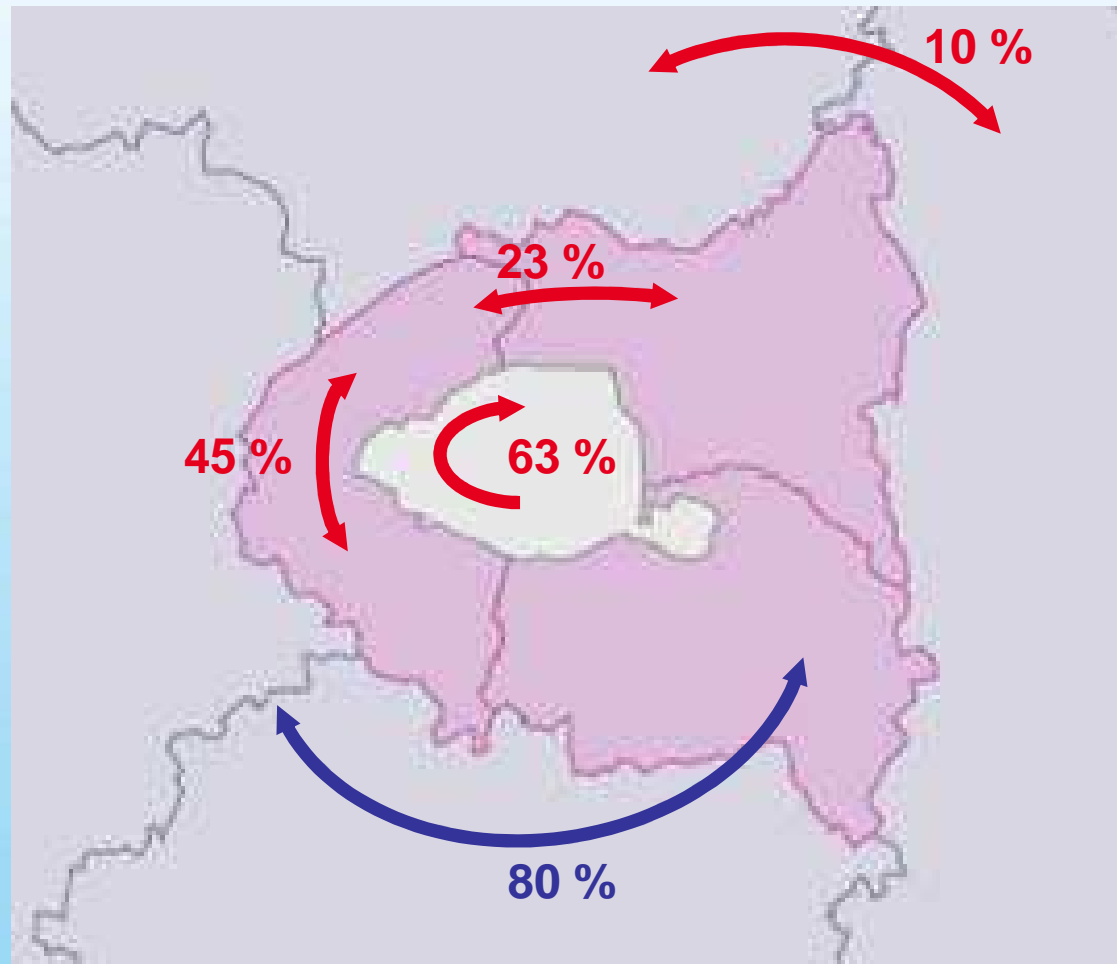


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

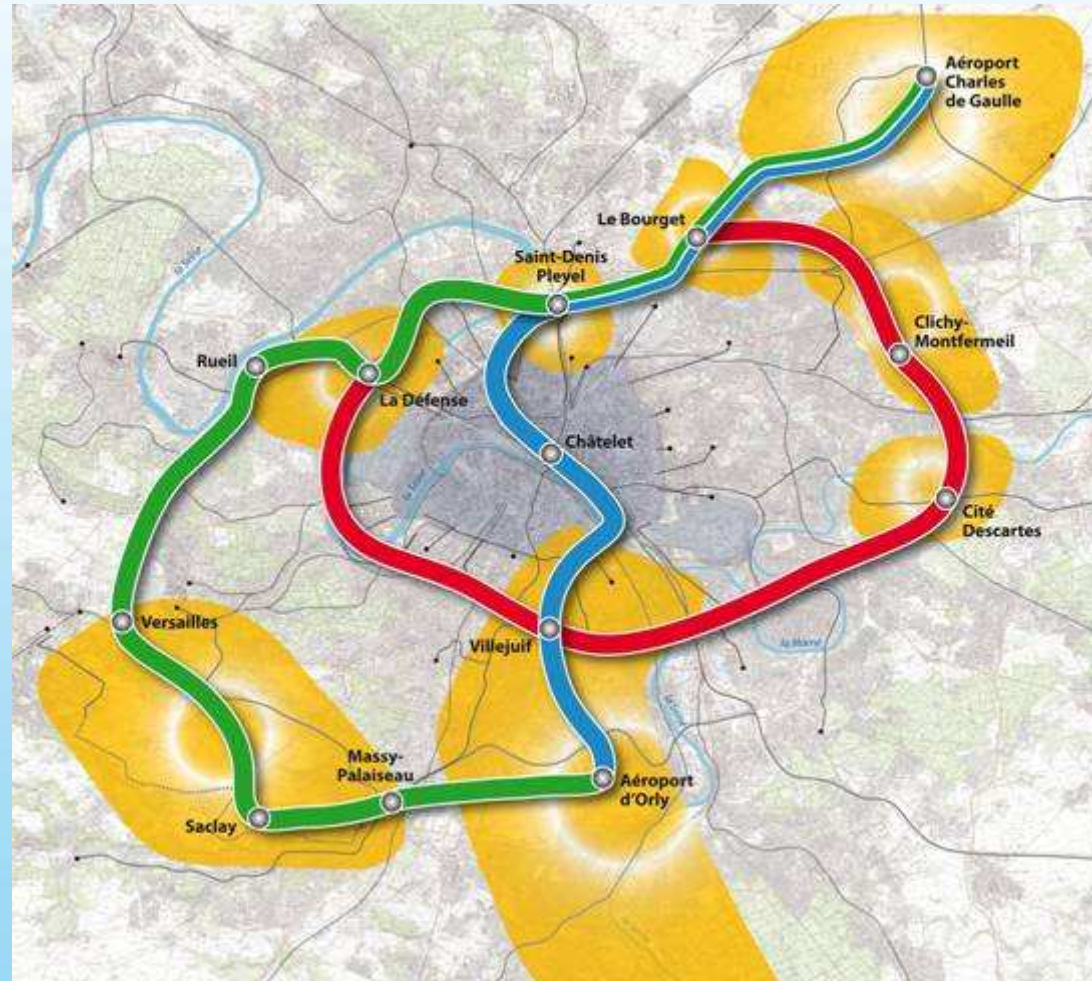


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN



Une gare à dimension
humaine, sociale et culturelle

Un repère urbain, une ouverture sur la ville

➔ Un espace de vie
au service du voyageur

Une porte d'entrée vers le réseau

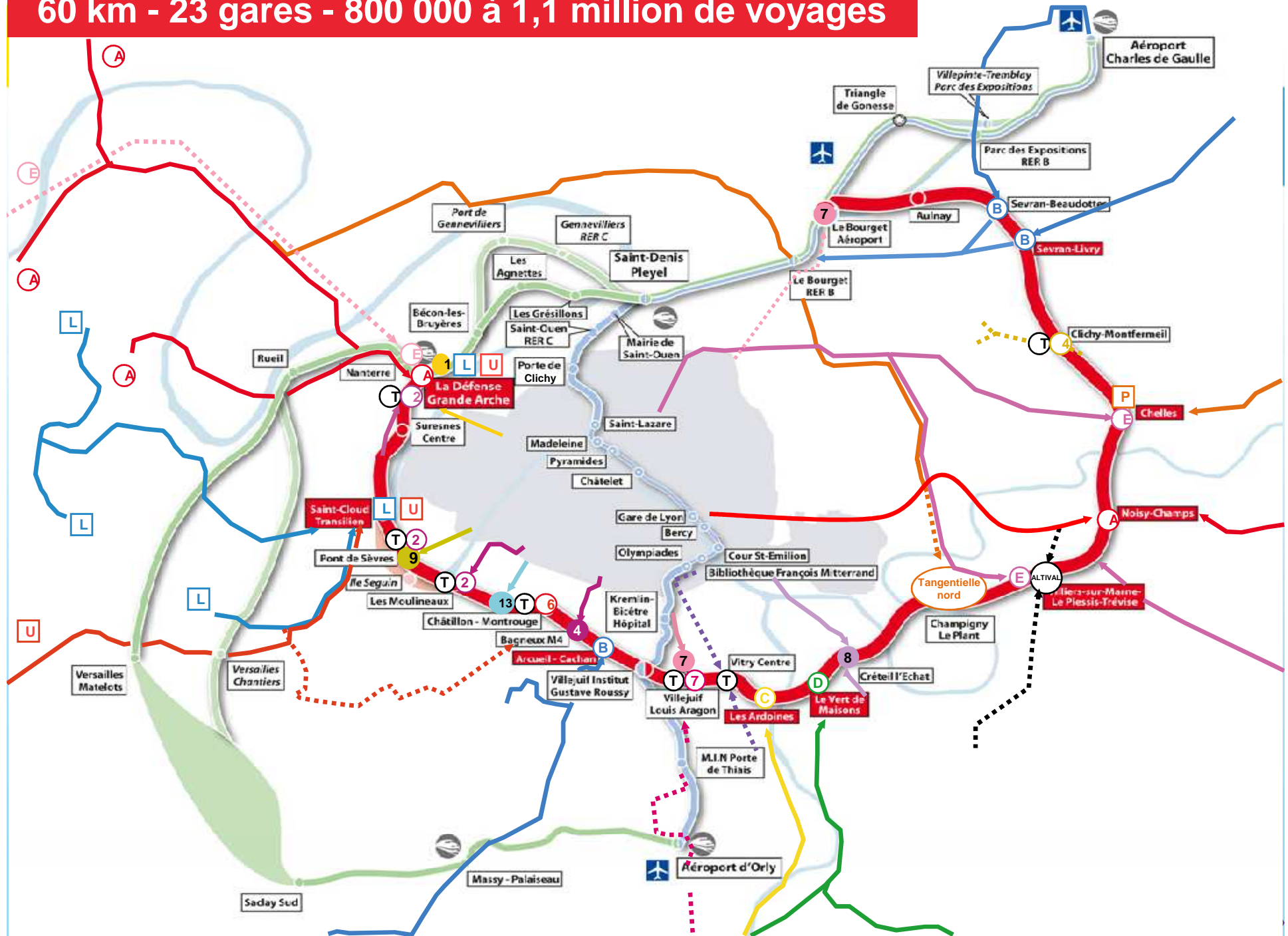
Une complémentarité du métro avec
les autres modes :
BUS, vélo, marche à pied, etc.



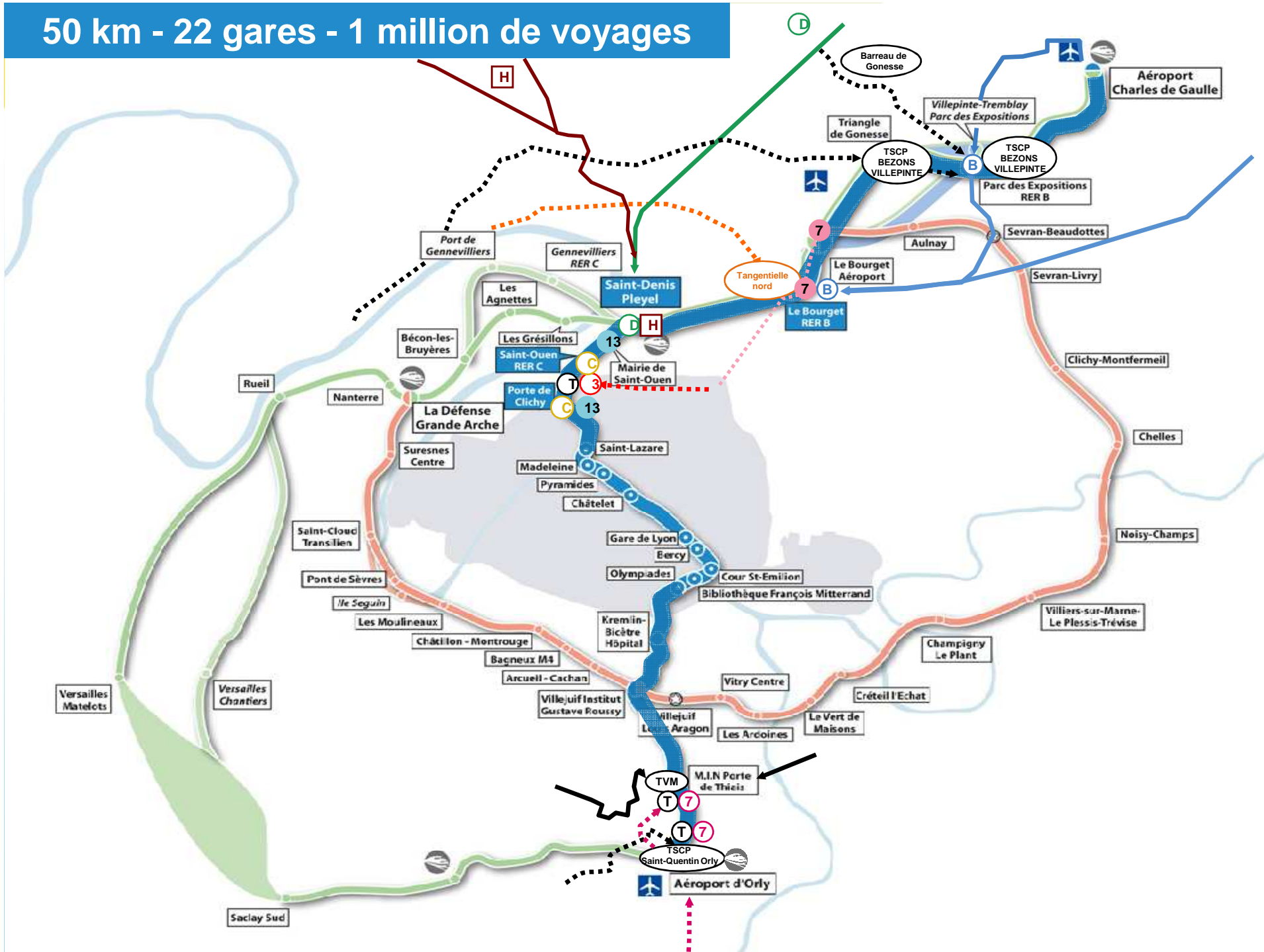
2. Le tracé ligne par ligne



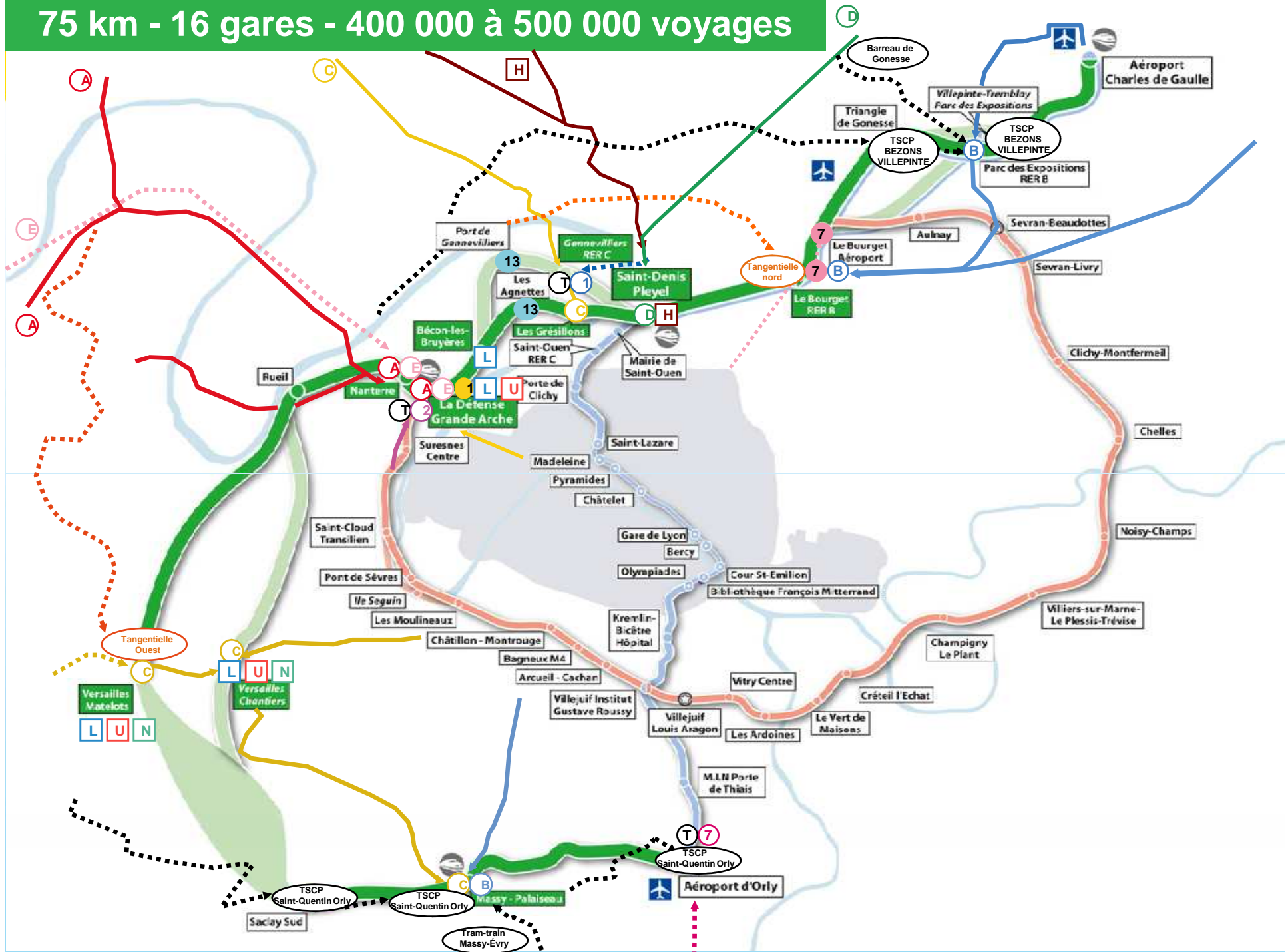
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



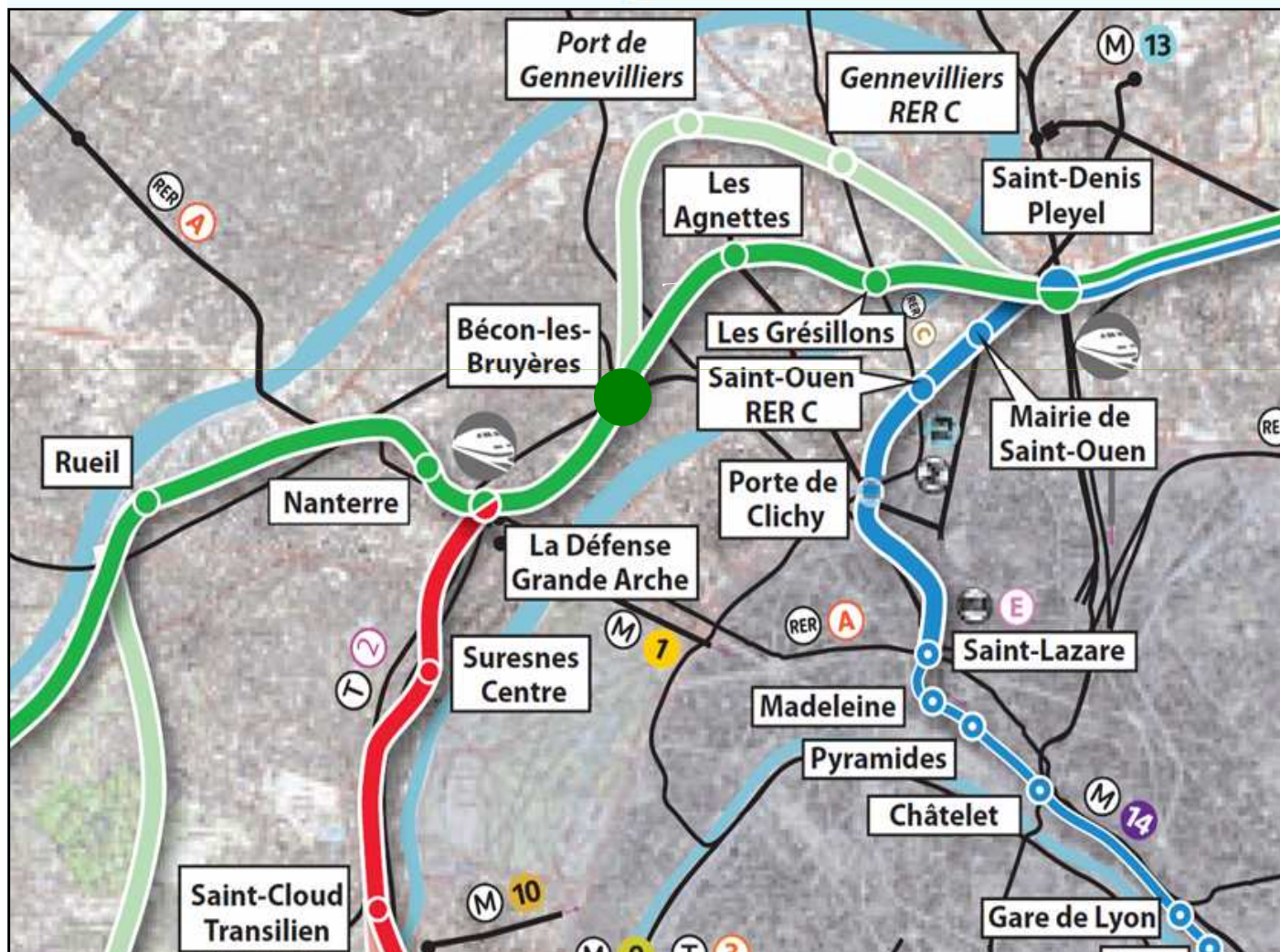
75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

La ligne VERTE dans les Hauts de Seine



Tracé de référence

- Rueil
- Nanterre La Folie
- La Défense Grande Arche
- Bécon-les-Bruyères
- Les Agnettes
- Les Grésillons

Variante

- Port de Gennevilliers
- Gennevilliers RER C

3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne,
 - 25% ligne 13,
 - 30% RER B,
 - 15% RER A

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

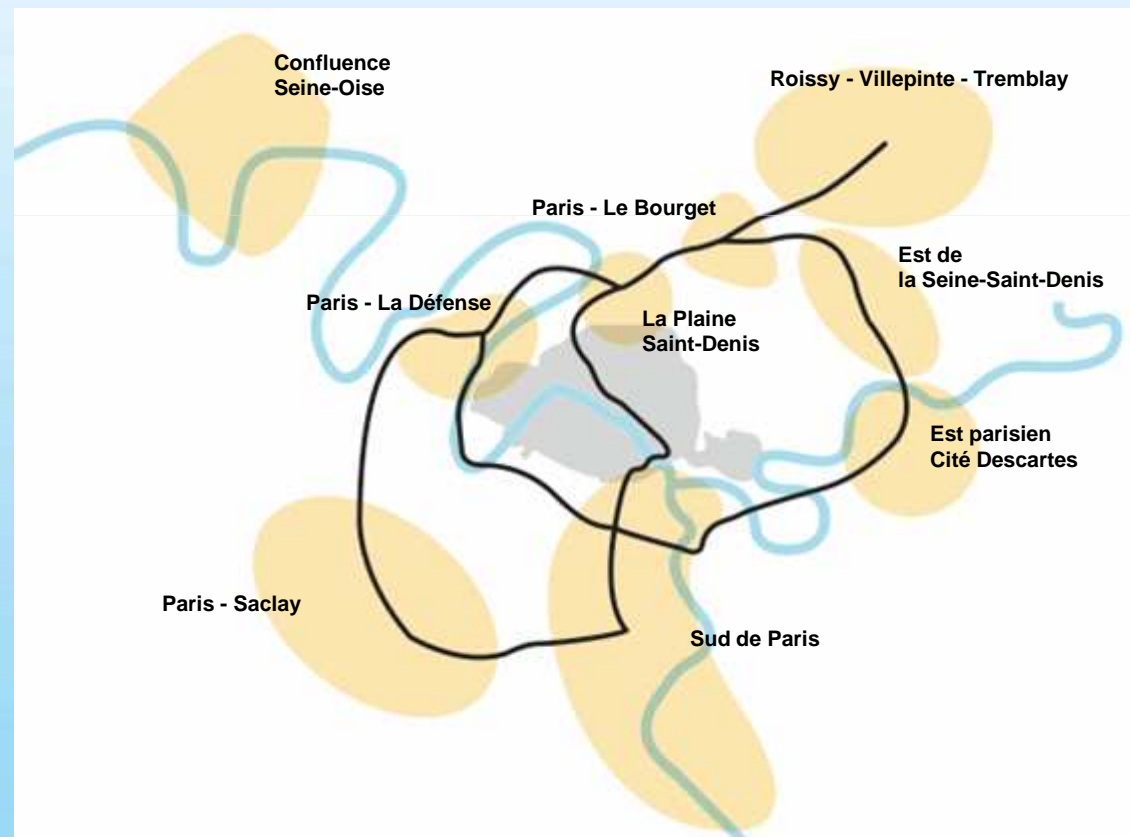
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les objectifs du projet

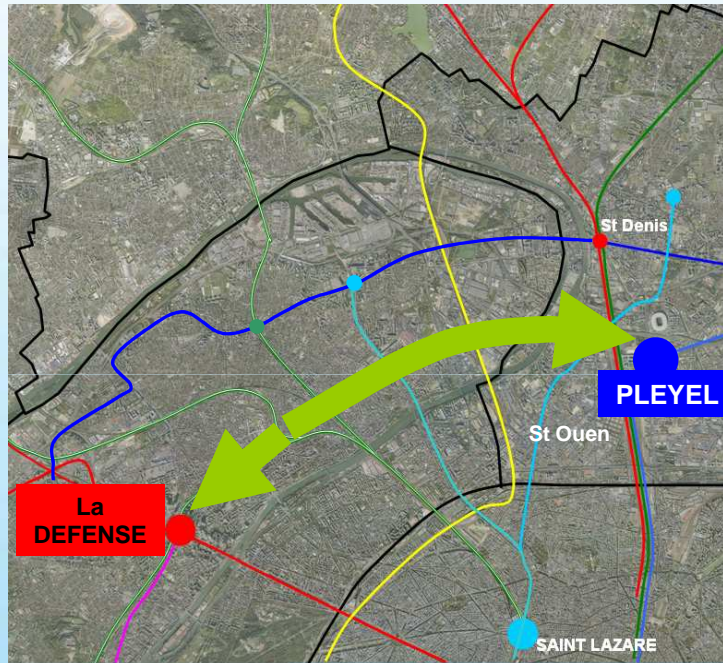
Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL



LA DEFENSE

- 1er pôle d'affaires européen
- Site emblématique
- Échelle nationale et internationale



PLEYEL

- Territoire de la création
- Diversité et jeunesse de sa population,
- Métiers d'art et d'artisanat



Le nord des Hauts-de-Seine relié directement :

- A la Défense et à Pleyel
- Au-delà au Bourget et à la plateforme aéroportuaire de Roissy

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

**PARTICIPER
AU DEVELOPPEMENT DURABLE**

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

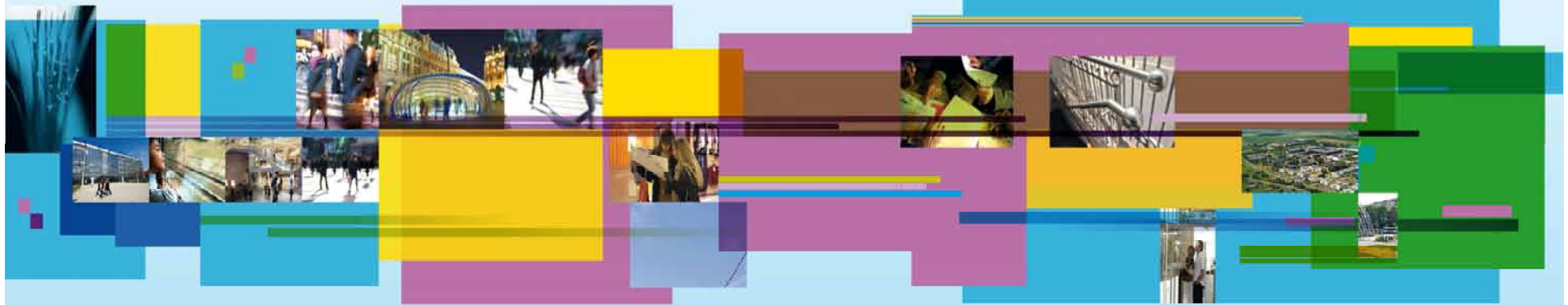
- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

4. LE QUARTIER de BECON-LES-BRUYERES



4. Bécon-Les-Bruyères

Métro Grand Paris

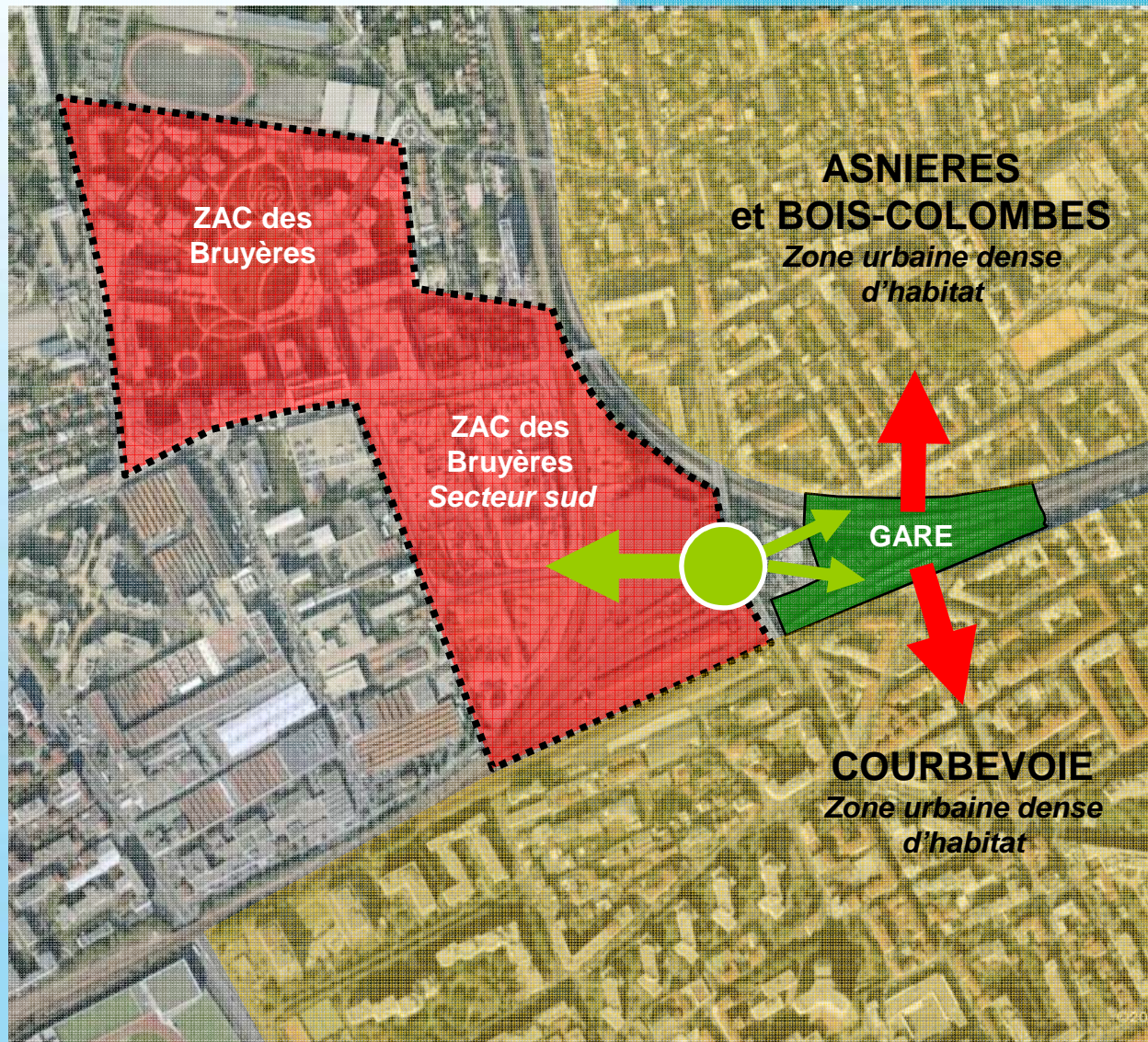
LE QUARTIER HISTORIQUE
DE BECON LES BRUYERES



4. Bécon-Les-Bruyères

Métro Grand Paris

LA ZAC DES BRUYERES : UNE OUVERTURE NECESSAIRE



Une gare actuelle enclavée dans un tissu urbain dense d'habitat

La ZAC des BRUYERES

- Superficie de 20ha
- Une vocation économique confirmée
- De nombreux sièges sociaux :
 - Colgate Palmolive
 - AVIVA France
 - IBM France
 - GDF SUEZ
- De nombreux logements

Le METRO GRAND PARIS pour accompagner le développement

La nouvelle gare pour :

- Desservir les nouveaux quartiers
- Faire la correspondance avec le transilien
- Restaurer la complémentarité avec les autres modes de transport (BUS, vélo, marche à pied, etc.)

4. Bécon-Les-Bruyères

Métro Grand Paris

AU SERVICE D'UN NOUVEAU QUARTIER
D'EMPLOIS ET D'HABITATS



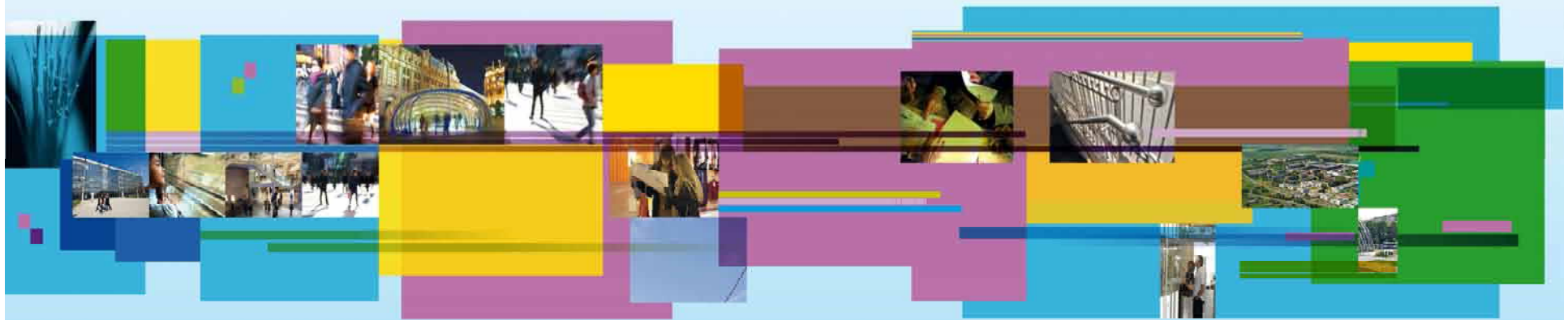
4. Bécon-Les-Bruyères

Métro Grand Paris

UN POTENTIEL ENCORE IMPORTANT



5. Les transports dans le nord des Hauts de Seine



5. Les transports dans le nord des Hauts-de-Seine

Métro Grand Paris

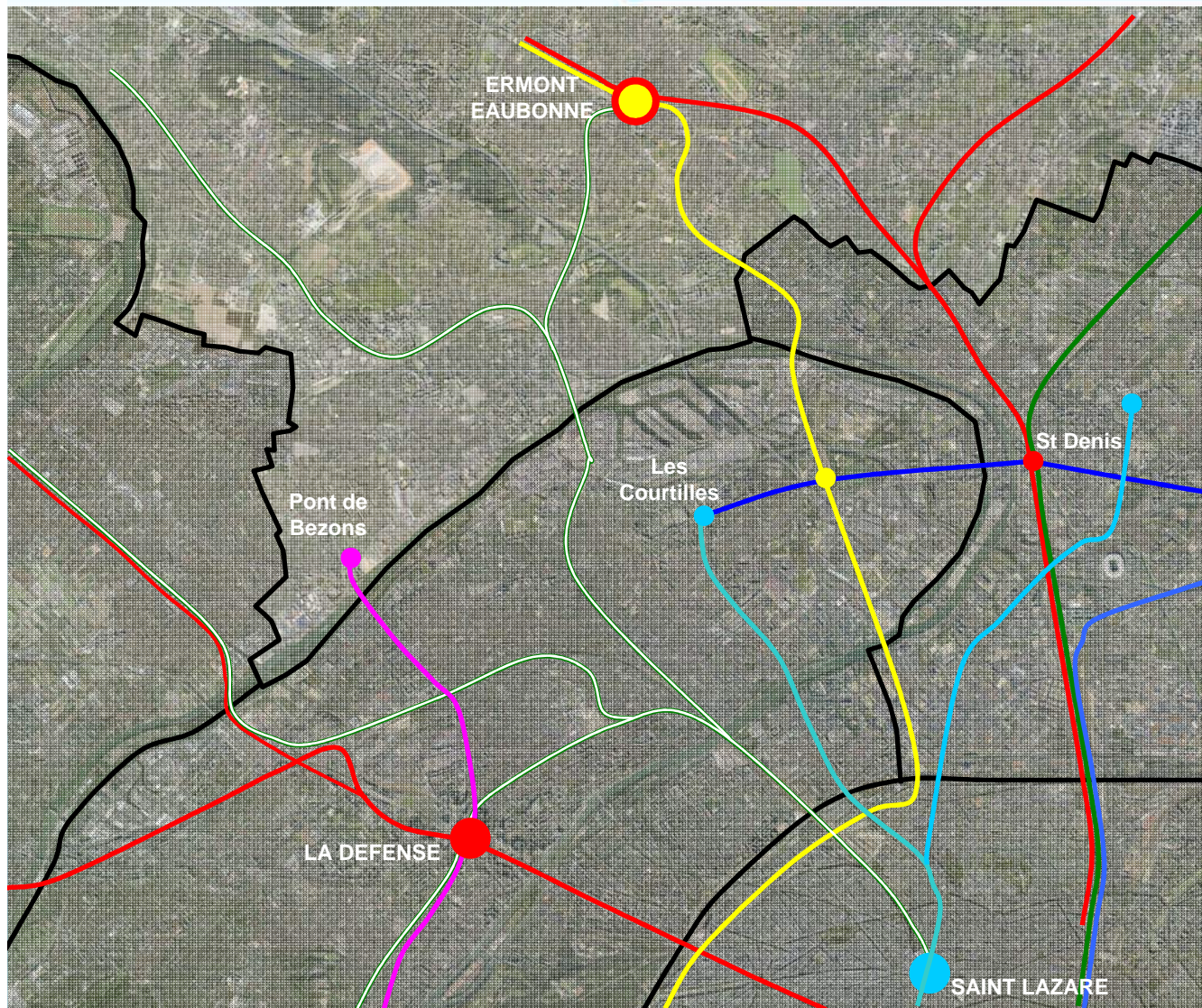
LES TRANSPORTS à HORIZON 2012

Des lignes radiales historiques

- RER A
- Transiliens J et L
- Ligne 13 du métro
- RER C
- Transilien H
- RER B et D

Des prolongements de lignes de tramways

- T2 au Pont de Bezons
- T1 aux Courtilles



5. Les transports dans le nord des Hauts-de-Seine

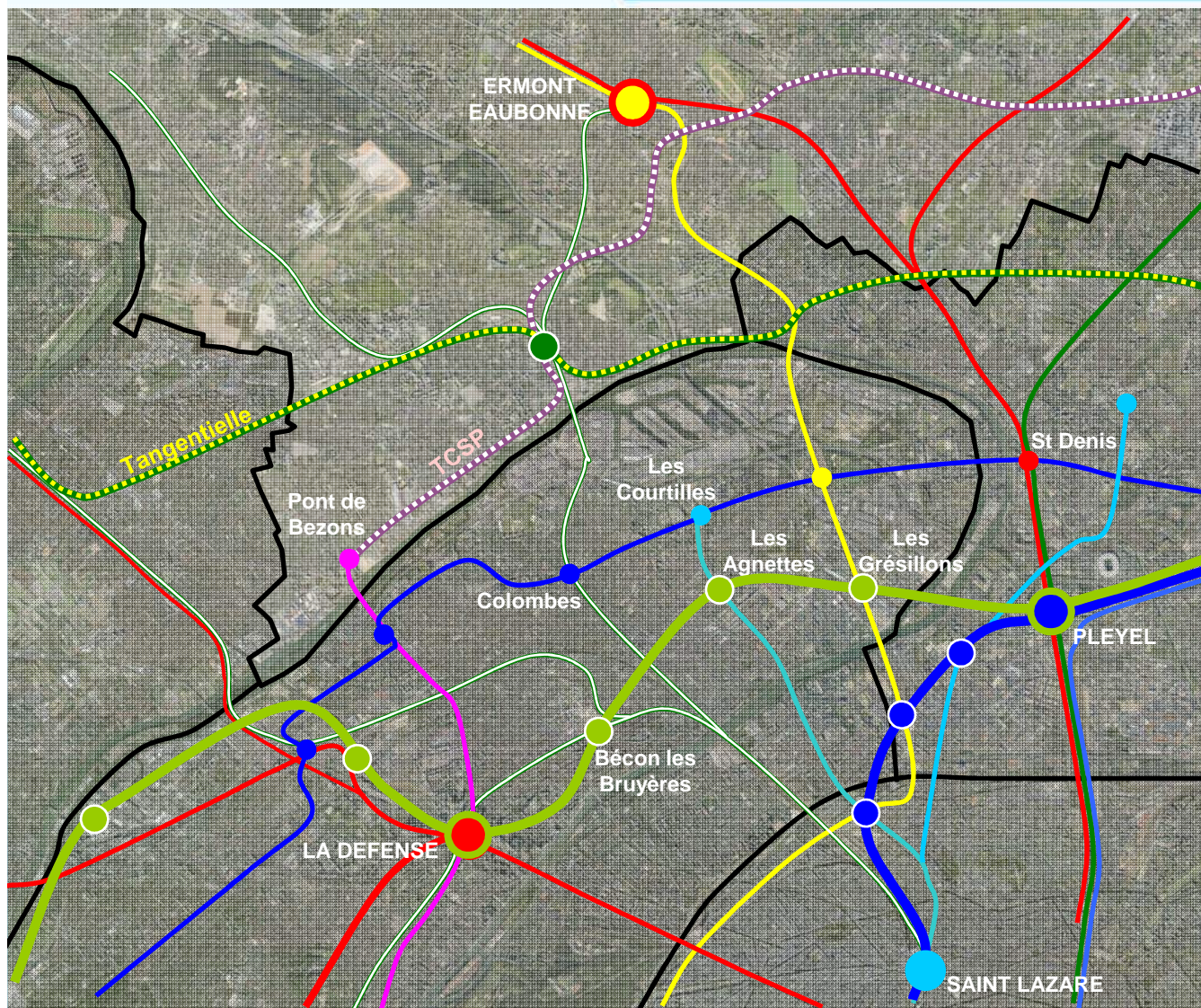
Métro Grand Paris

4 ROCADES COMPLEMENTAIRES

Des lignes en ROCADE à compléter

- Le prolongement de T1 à Nanterre
- Le Métro GRAND PARIS
- TCSP Bezons - Villepinte
- La tangentielle NORD

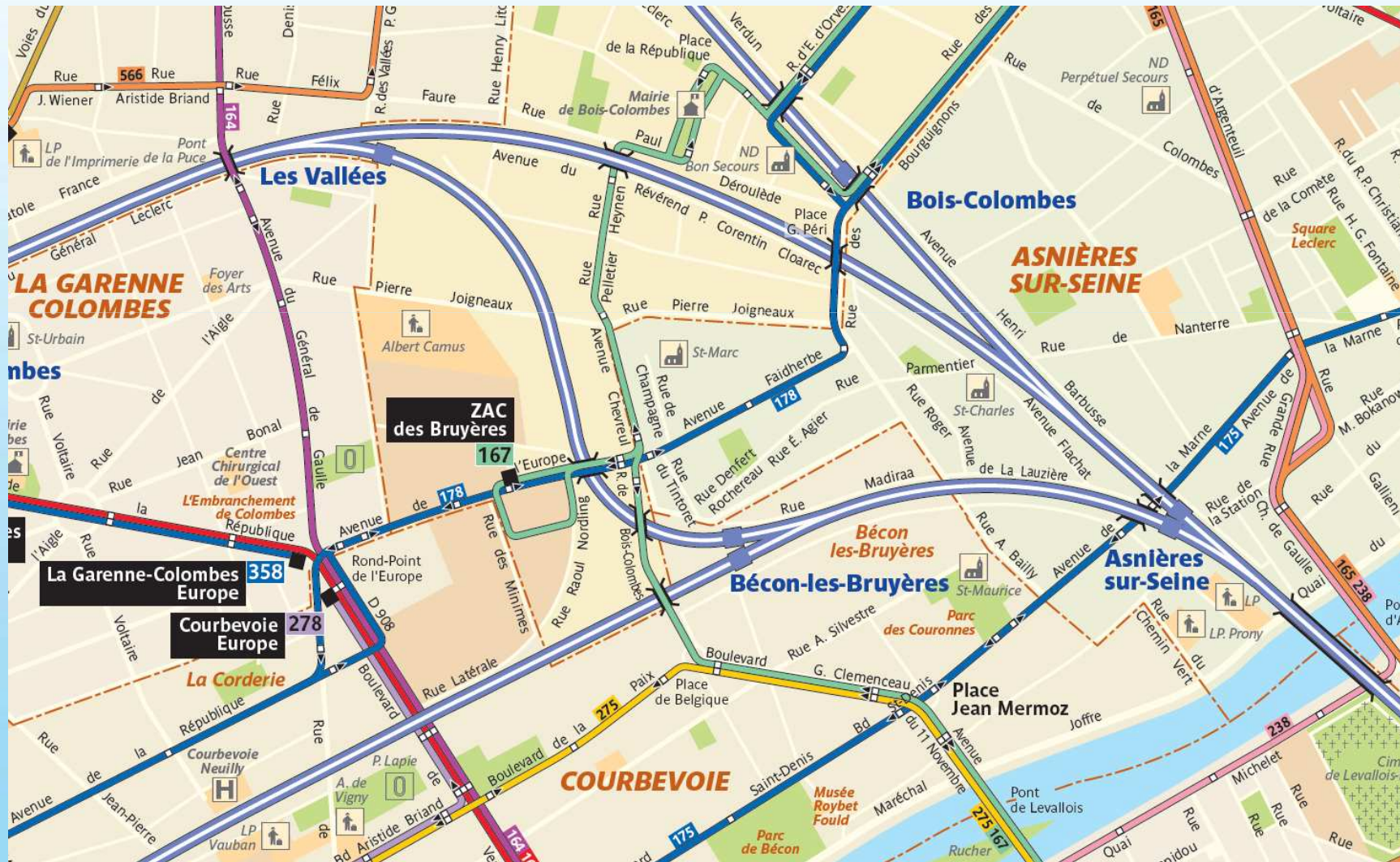
Des projets COMPLEMENTAIRES



5. Les transports dans le nord des Hauts-de-Seine

Métro Grand Paris

PARTICIPER
AU DEVELOPPEMENT DURABLE



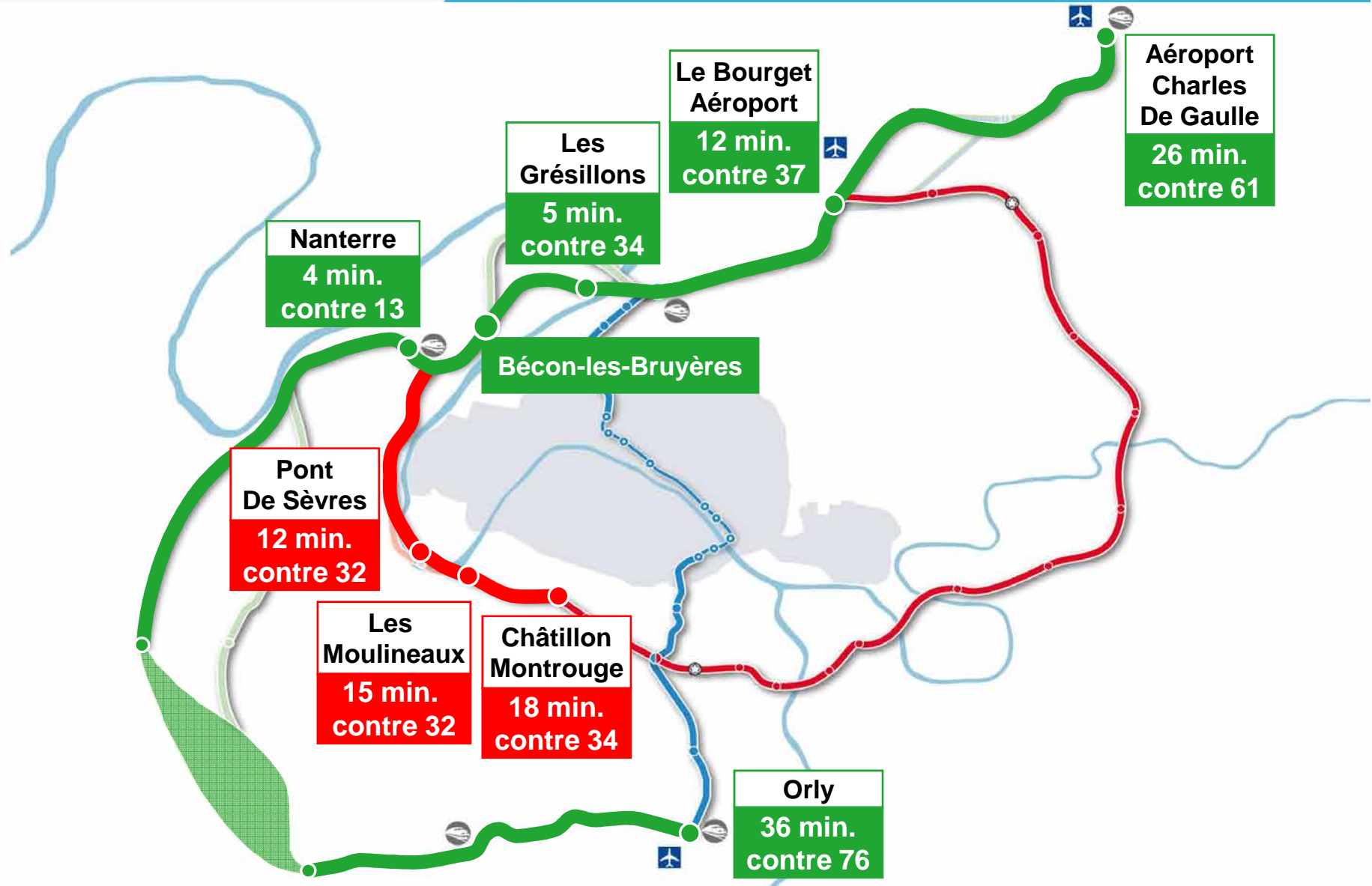
6. Les gains de temps



6. Les gains de temps

Métro Grand Paris

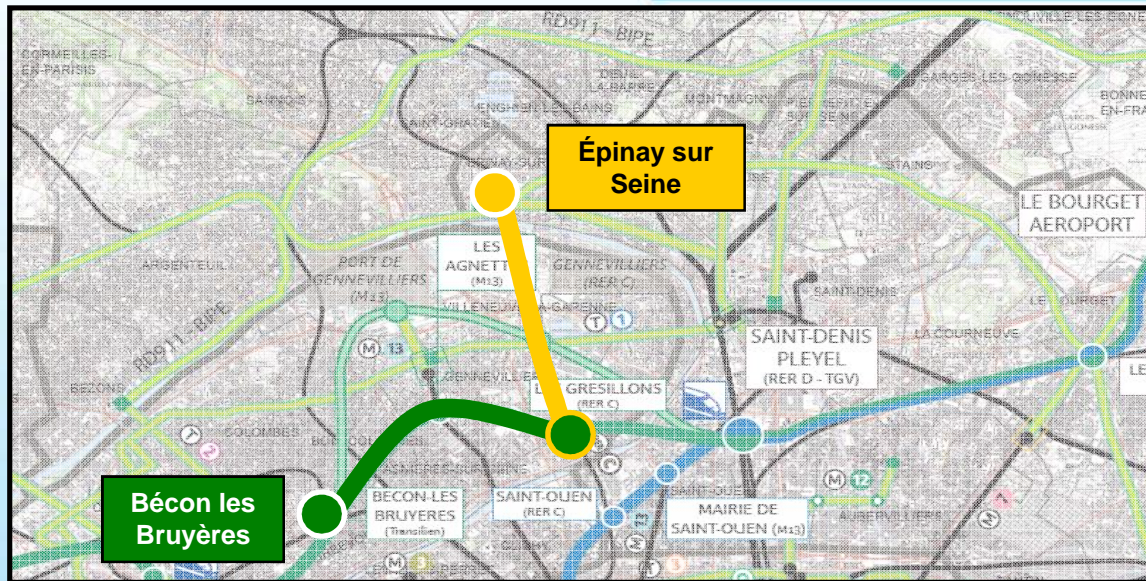
DEPUIS BECON-LES-BRUYERES



6. Les gains de temps

Métro Grand Paris

DES GAINS DE TEMPS POUR TOUS



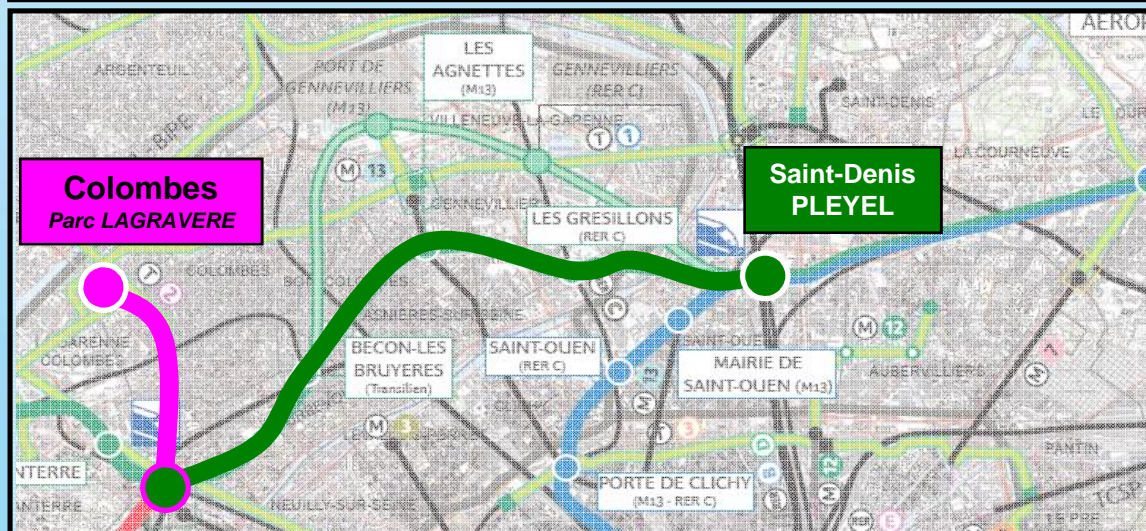
Le METRO GRAND PARIS est complémentaire avec les autres lignes existantes ou futures

2 exemples :

De BECON LES BRUYERES à EPINAY SUR SEINE

- Aujourd'hui : 39mn
- Avec le nouveau métro et la correspondance RERC : 13mn

=> Gain de temps de vie de 26mn



De COLOMBES – Parc LAGRAVERE à SAINT-DENIS PLEYEL

- Aujourd'hui : 41mn
- Avec le nouveau métro et la correspondance avec T2 : 20mn


=> Gain de temps de vie de 21mn

6. Les gains de temps

Métro Grand Paris

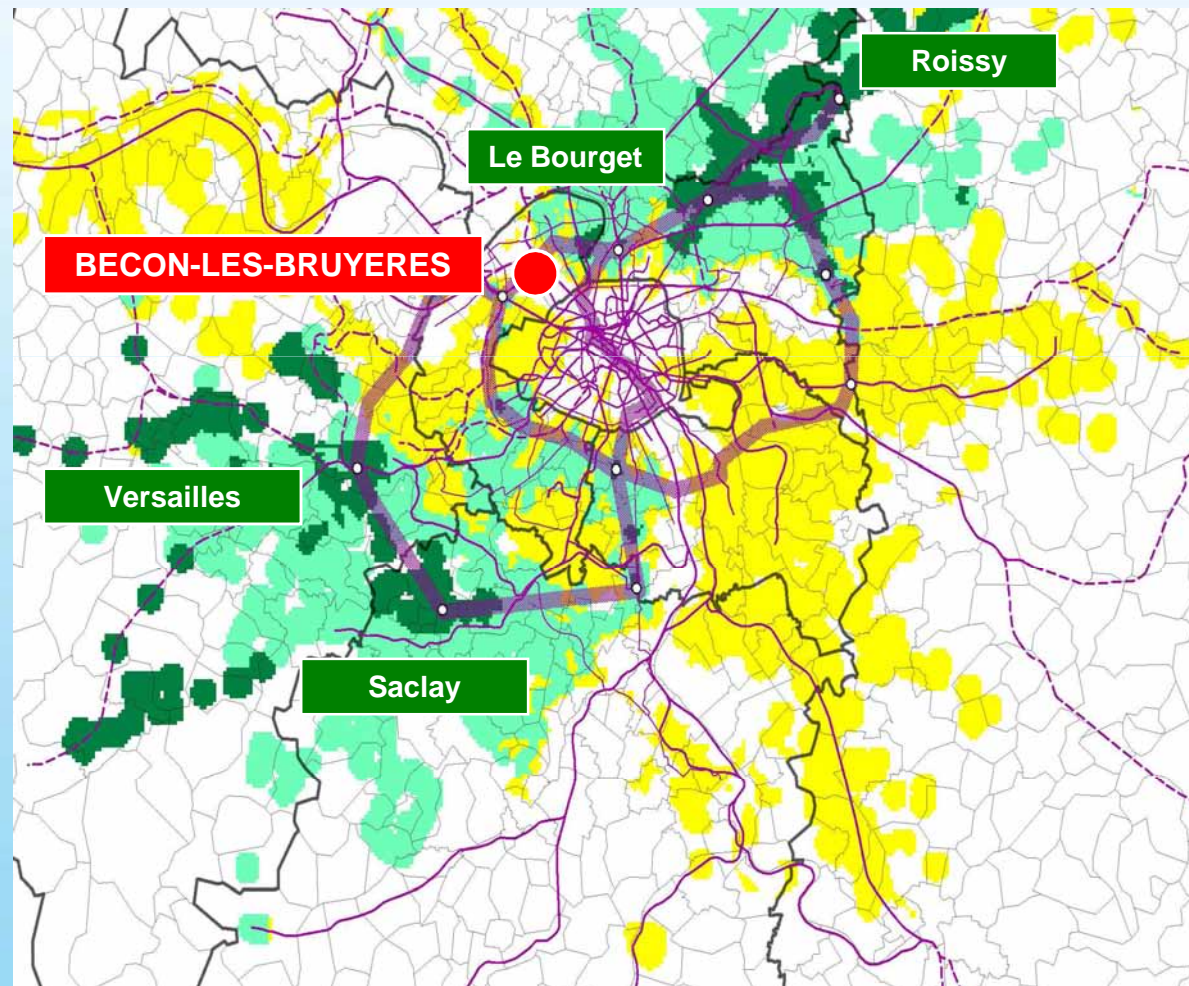
DEPUIS BECON-LES-BRUYERES

Variation de temps d'accès
en transports en commun

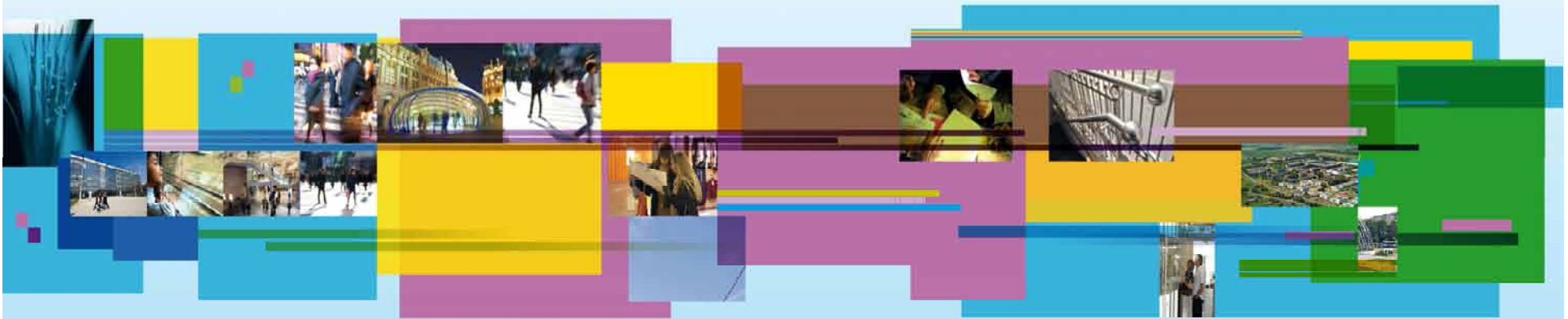
 Gains compris
entre 3 et 10 minutes

 Gains compris
entre 10 et 20 minutes

 Gains supérieurs
à 20 minutes



7. La mise en œuvre



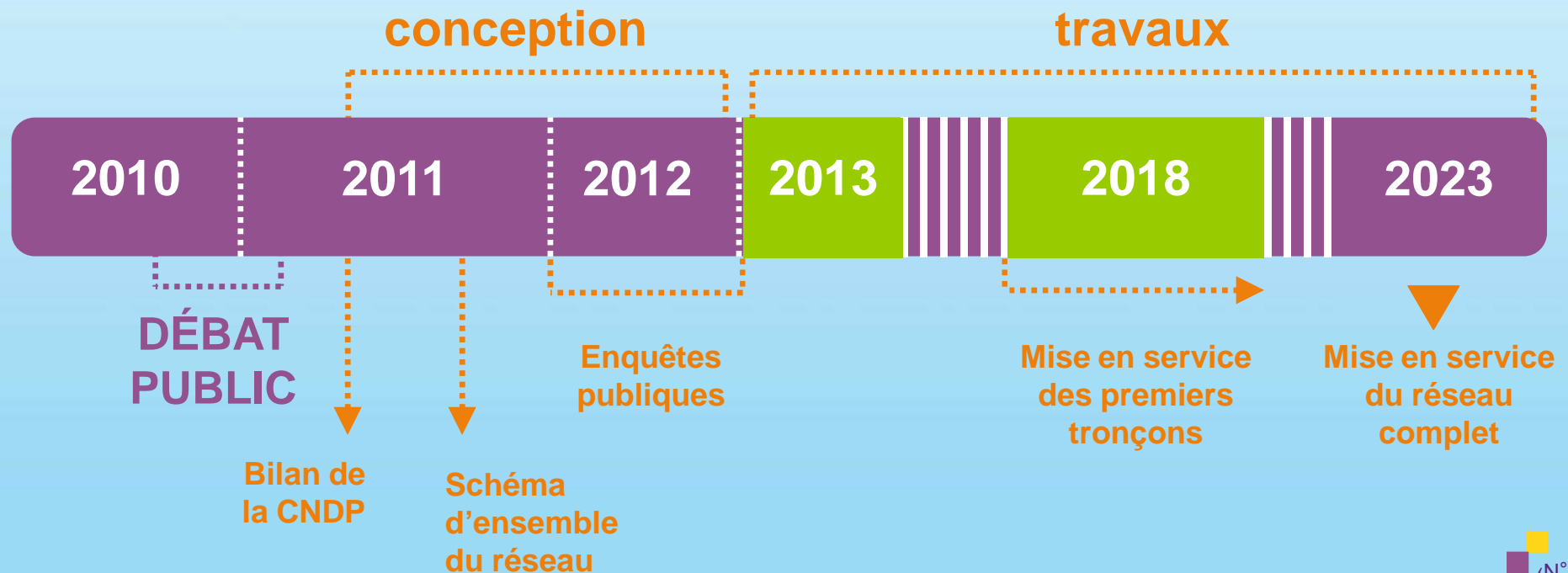
7. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT ET LE CALENDRIER PREVISIONNELS

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Mobilité

Environnement

Proximité

Ville

Échanges

Développement

Équilibre

Attractivité