

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Métro Grand Paris



**Le projet de réseau de transport public du Grand Paris**

**Débat public**

Champigny-sur-Marne  
Mercredi 10 novembre 2010

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Le tracé ligne par ligne**
- **Les bénéfices du projet**
- **La mise en œuvre**

# 1. Le projet Métro Grand Paris

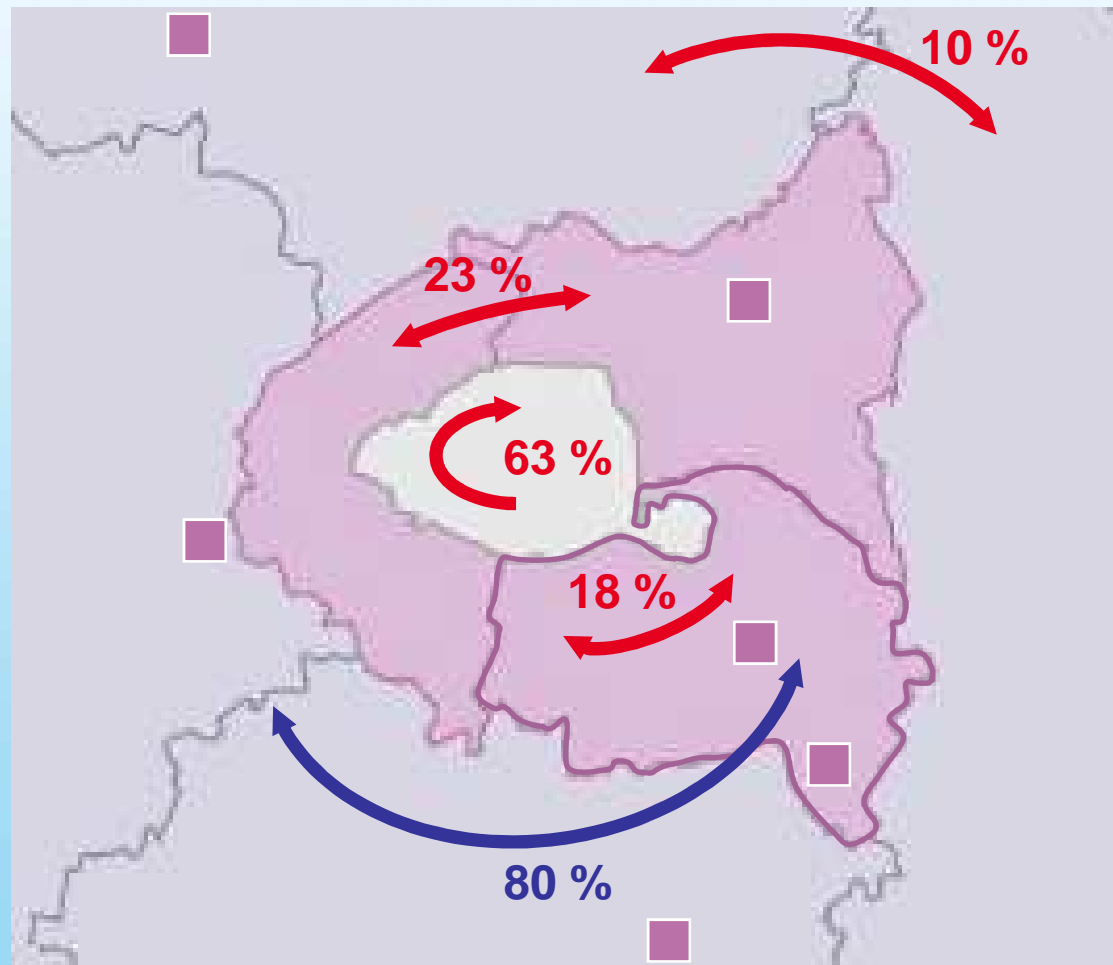


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## LE TRAFIC EN ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

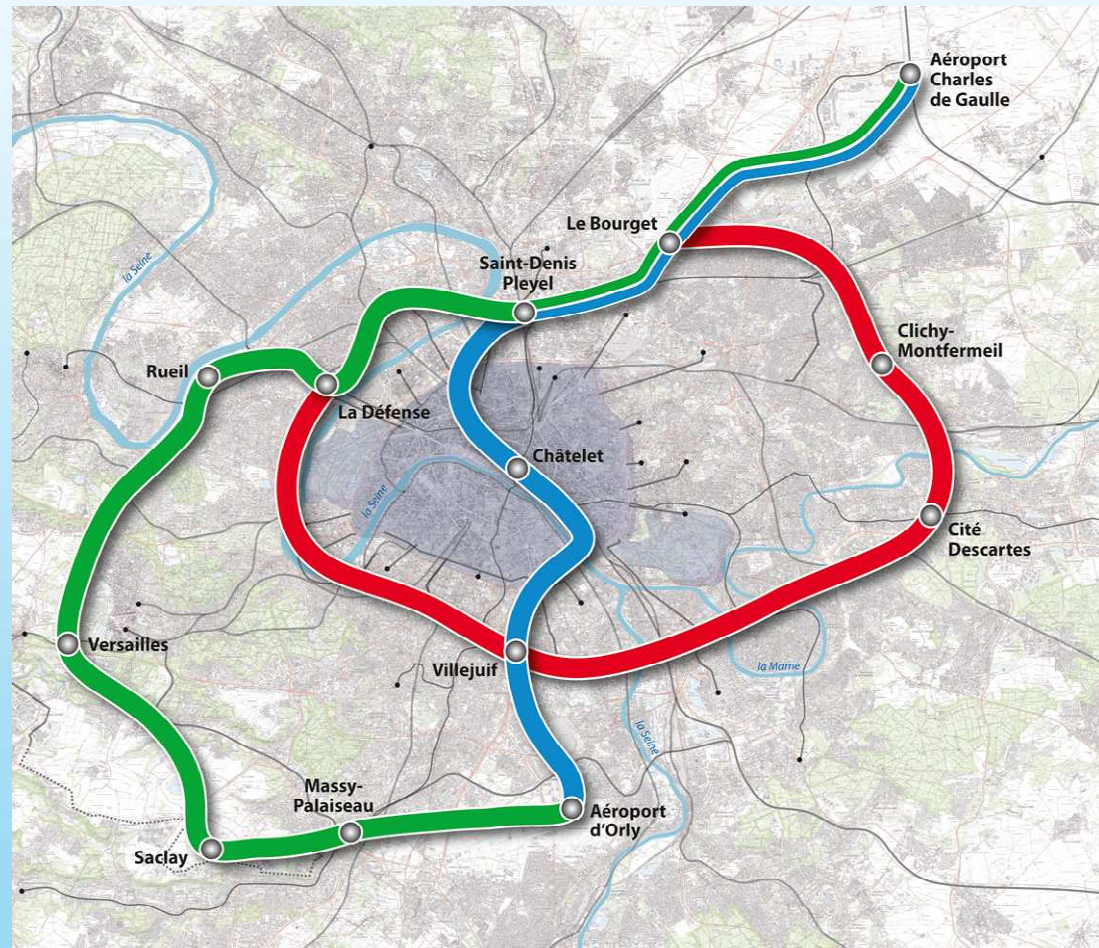


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- **Accessibilité** aux personnes à besoins spécifiques
- **Sécurité** : façades vitrées en bordure de quai



- **Flexibilité** de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie  
au service du voyageur

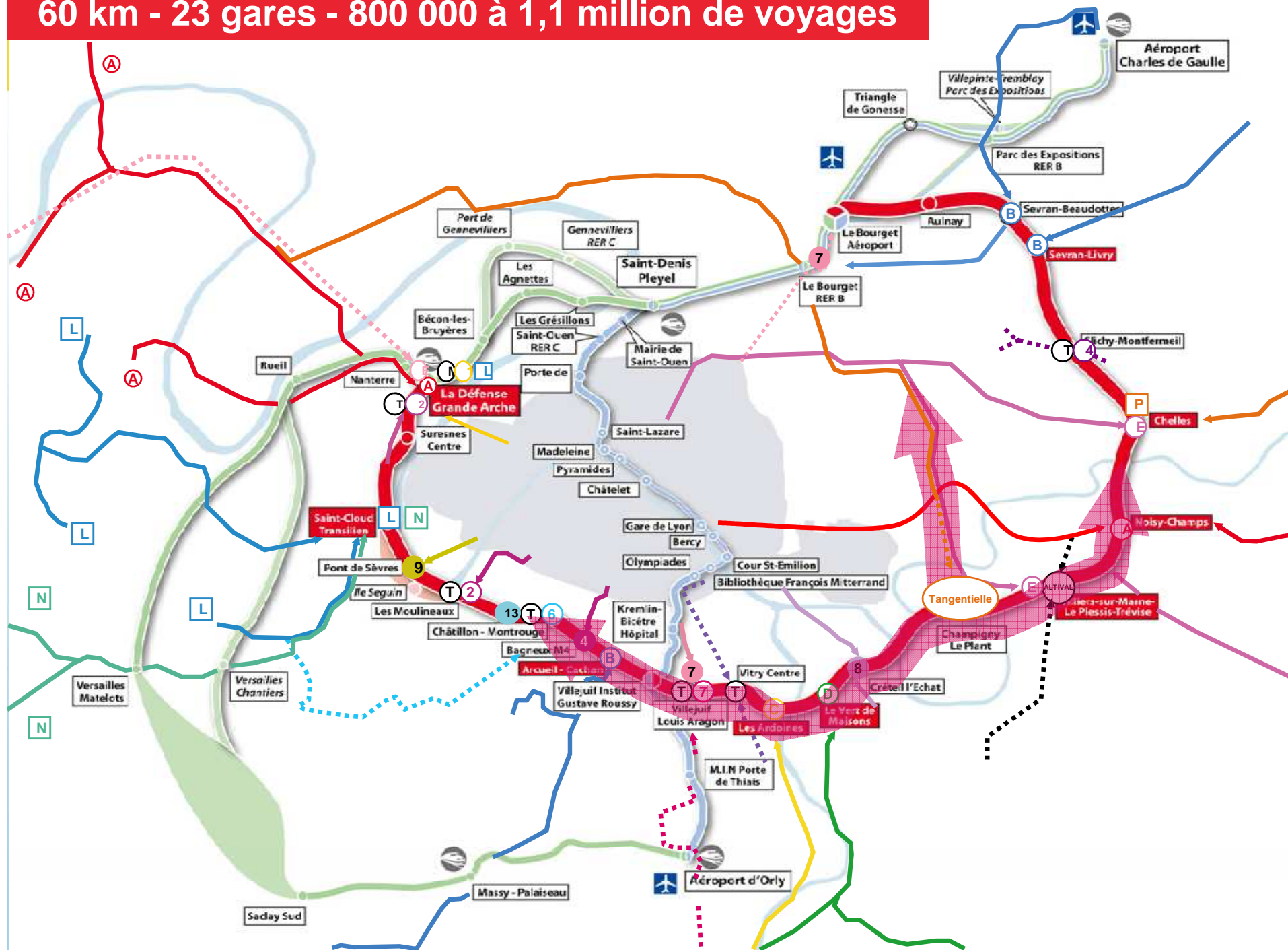


→ Un espace de vie  
au cœur de la ville

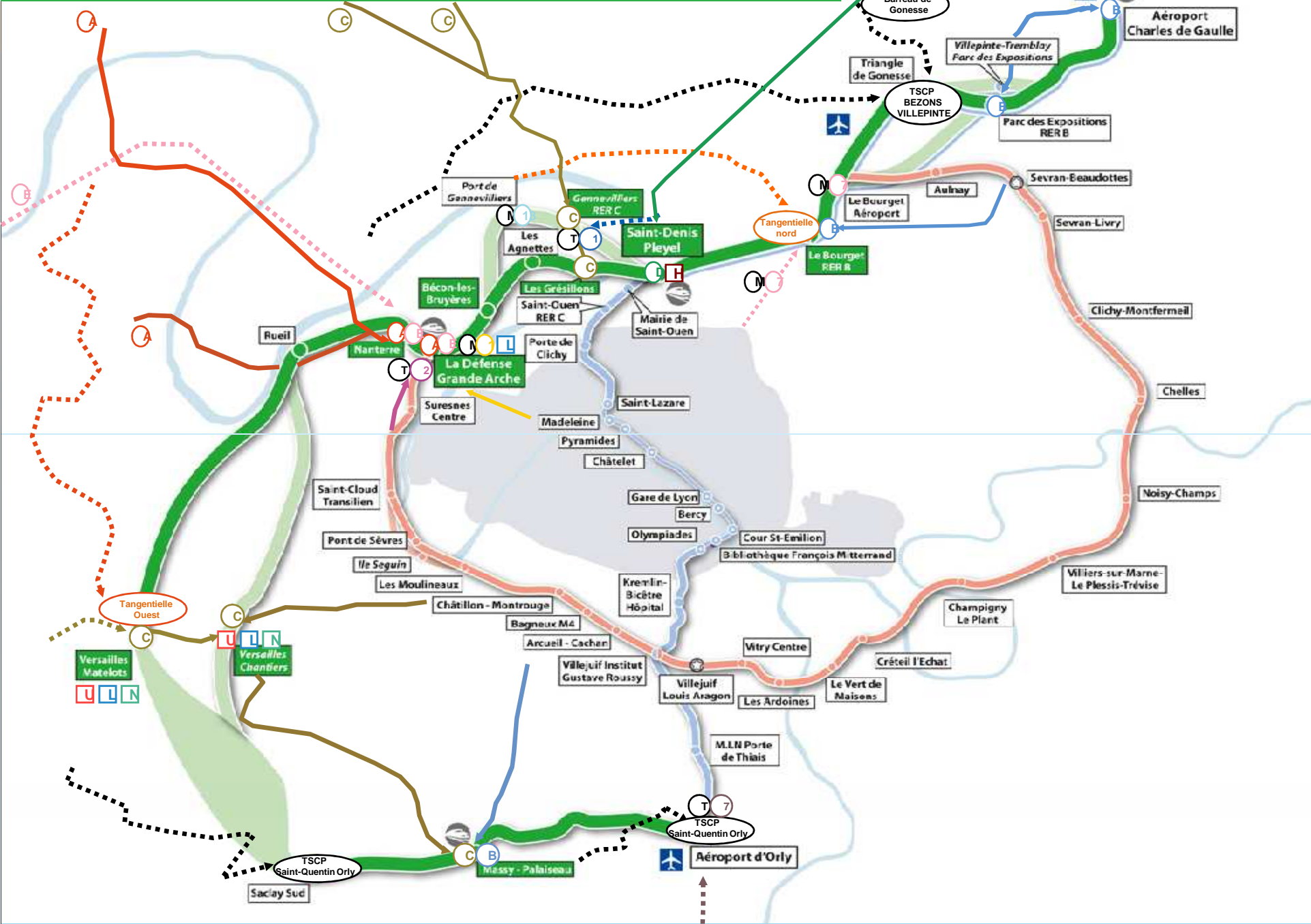




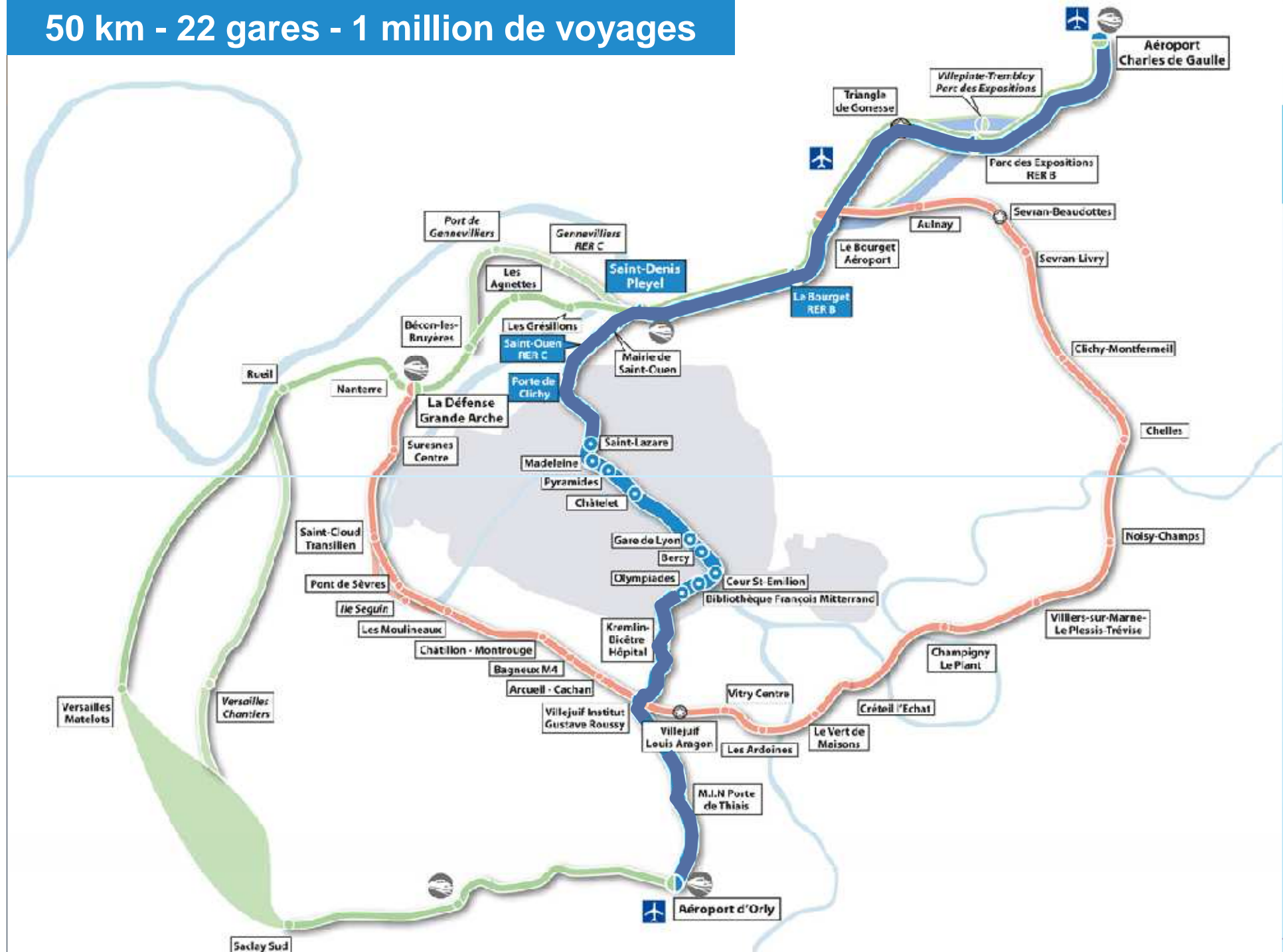
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



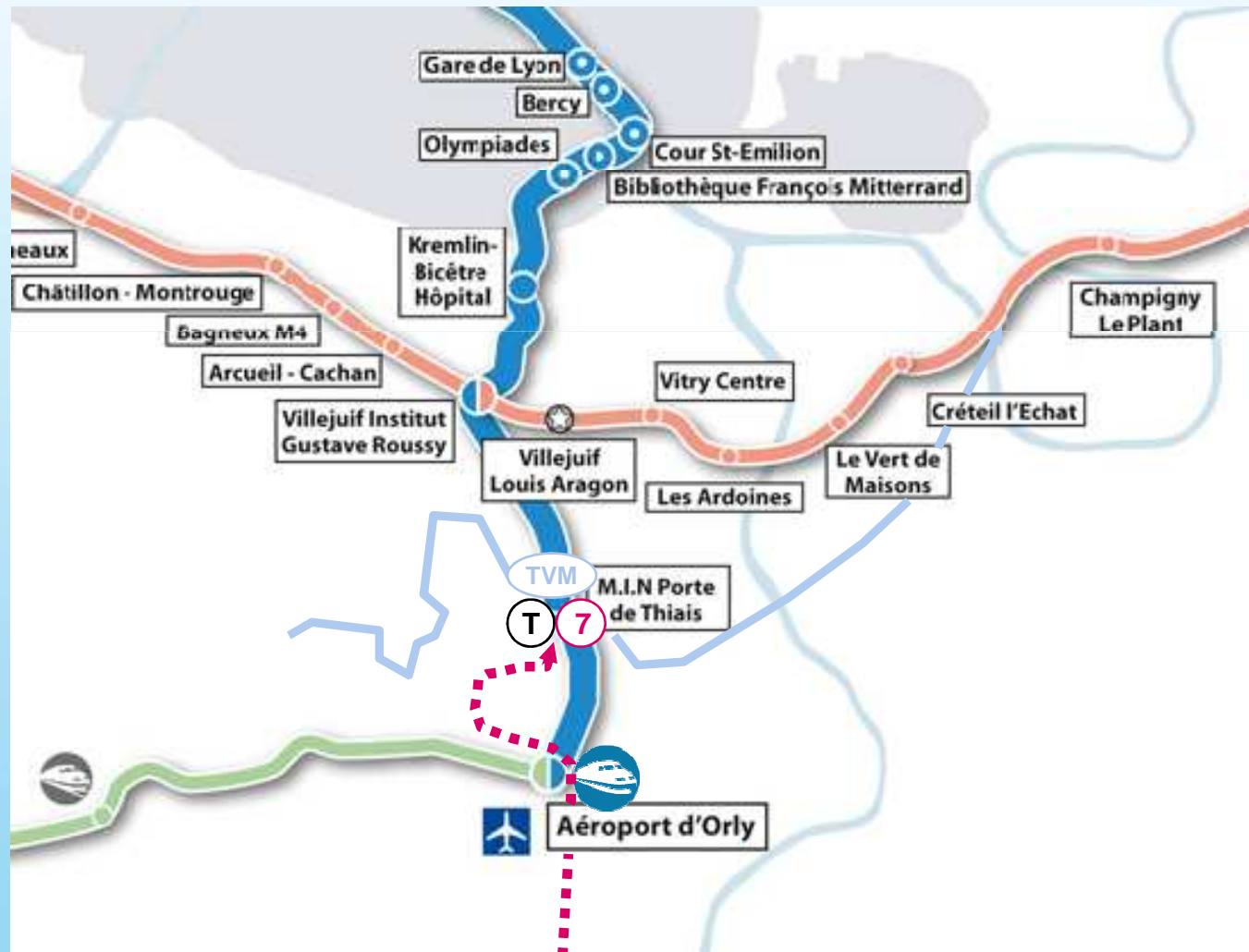
# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages



## 2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

LA LIGNE BLEUE DANS LE VAL-DE-MARNE



# 3. Les bénéfices du projet



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS CHAMPIGNY SUR MARNE

Variation de temps d'accès en transports en commun



Gains compris entre 3 et 5 minutes

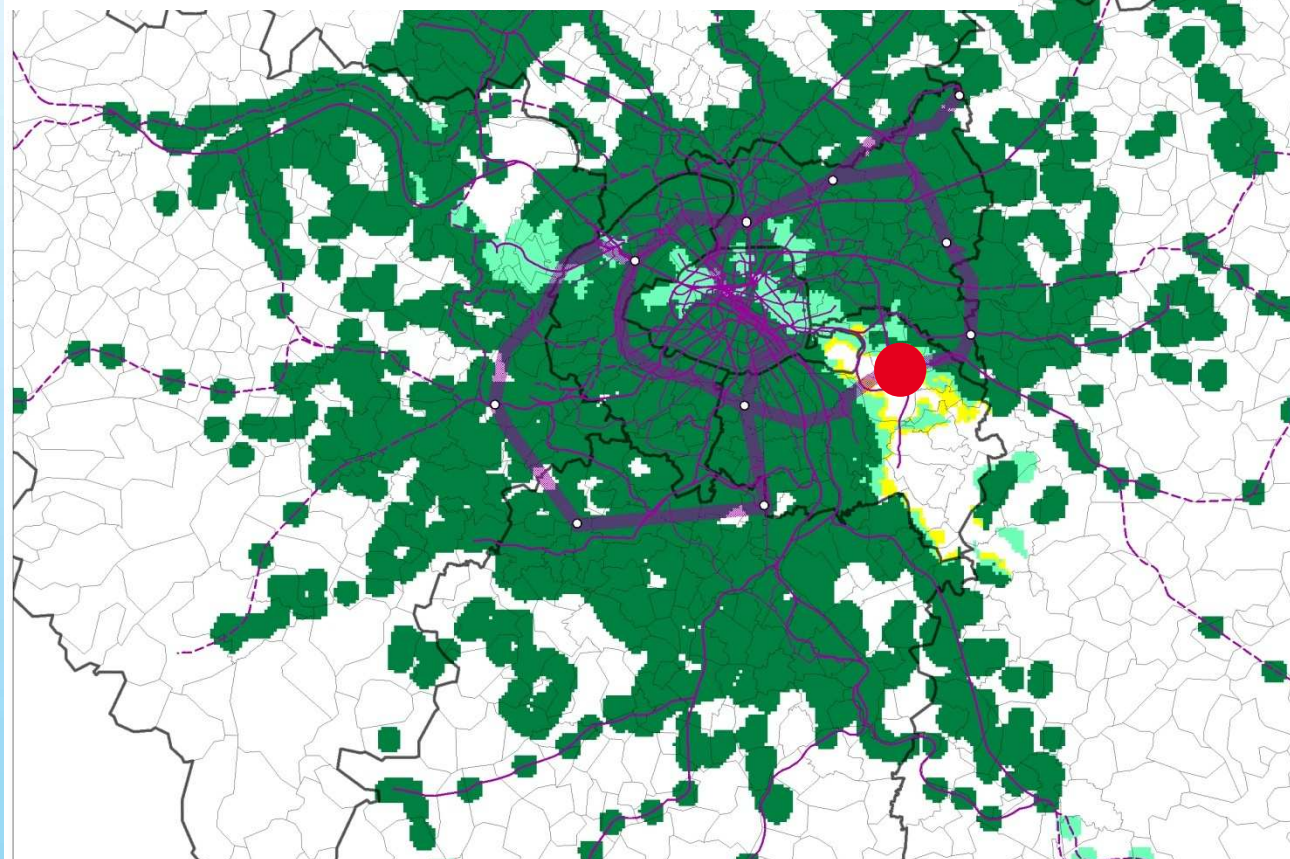


Gains compris entre 10 et 20 minutes



Gains supérieurs à 20 minutes

Champigny Centre  
Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**  
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,  
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :  
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B, -15% RER A

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

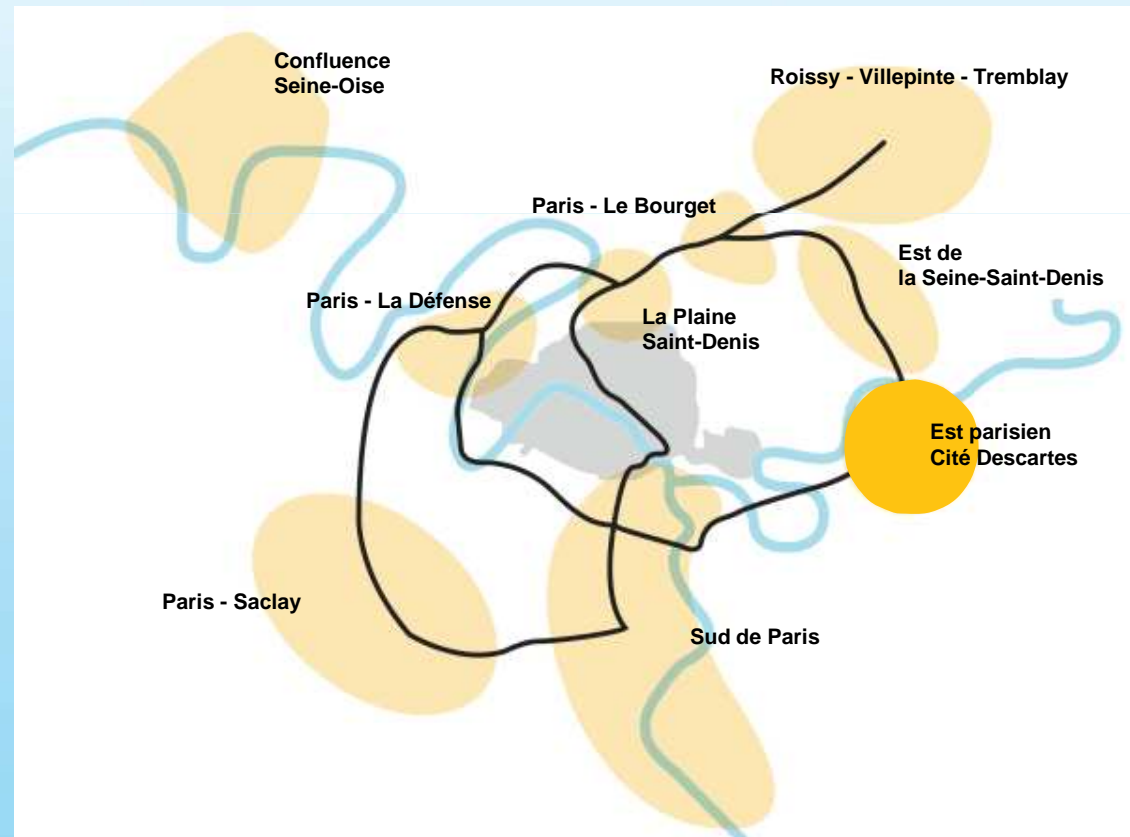
## Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre





# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

## L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural...

# 4. La mise en œuvre



## 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

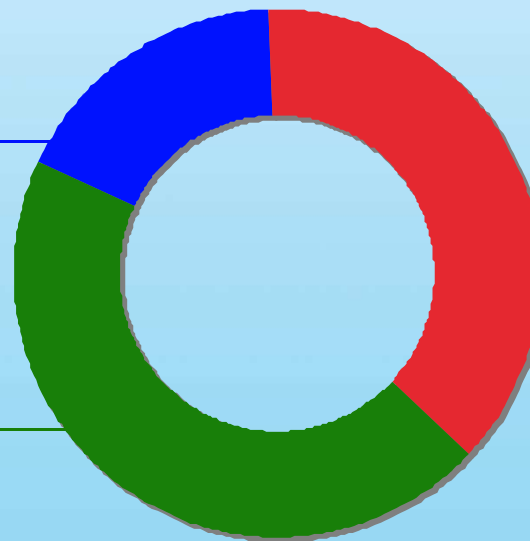
### LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14  
à Orly et Pleyel  
15 à 20 %

Roissy - Orly  
par La Défense  
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense  
par IGR  
35 à 40 %

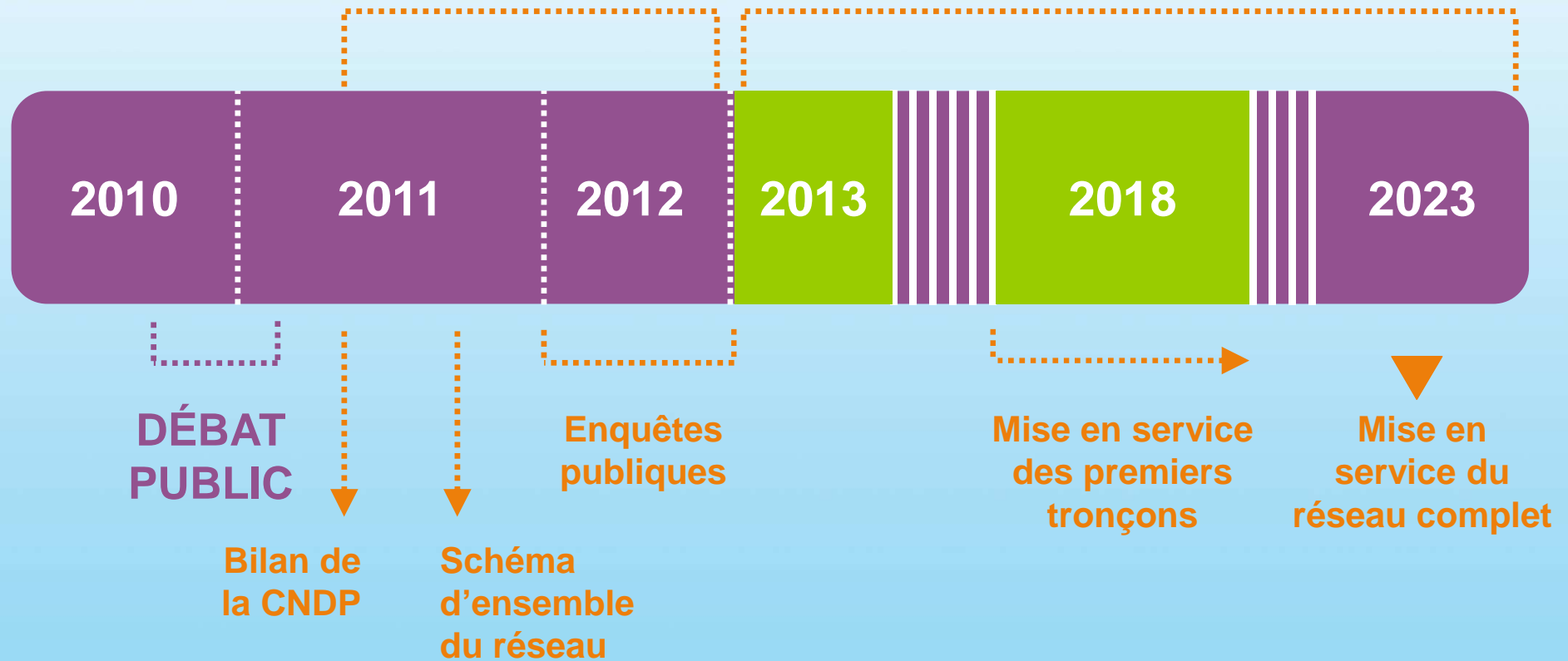
# 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Proximité**

**Développement**

**Mobilité**

**Ville**

**Équilibre**

**Environnement**

**Échanges**

**Attractivité**