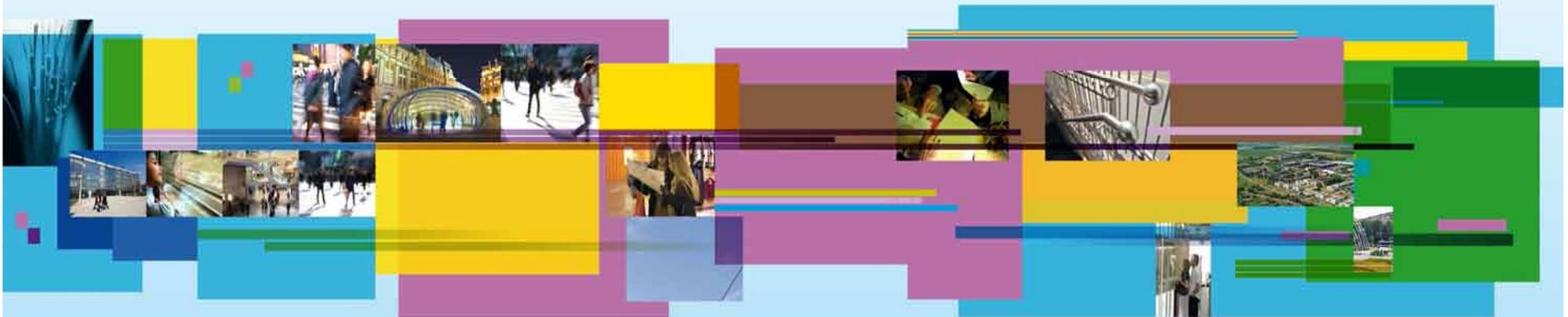


Métro Grand Paris



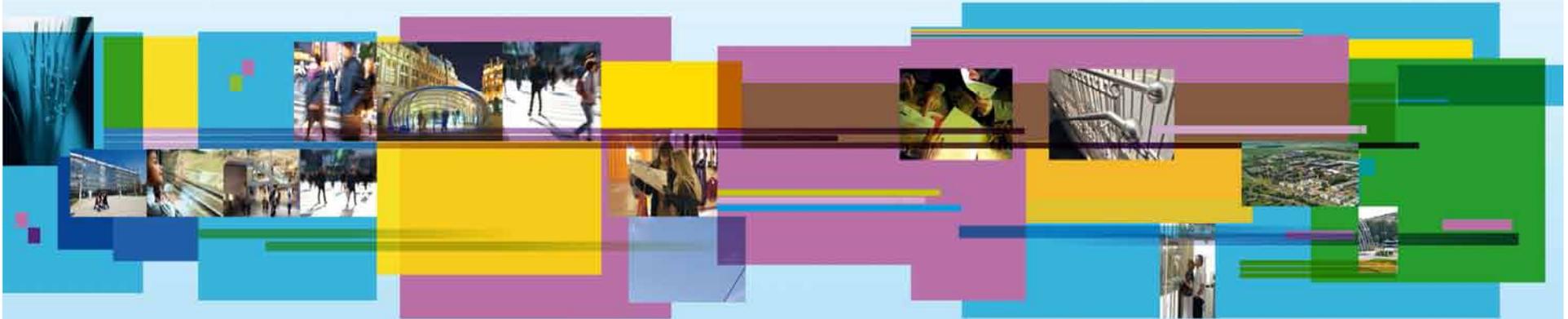
Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

Villiers sur Marne
Jeudi 20 Janvier 2011

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Le tracé ligne par ligne**
- **Les bénéfices du projet**
- **La mise en œuvre**

1. Le projet Métro Grand Paris

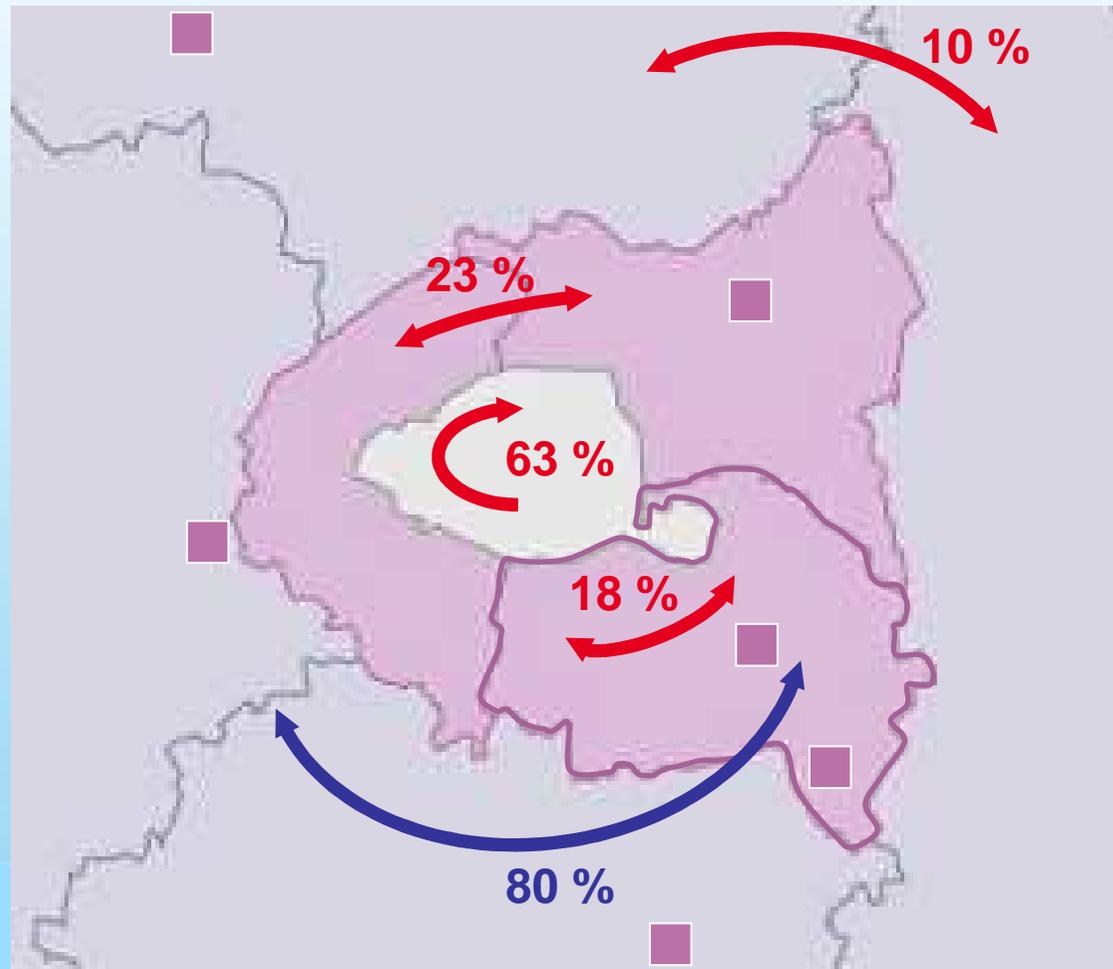


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LE TRAFIC EN ILE-DE-FRANCE

- ↔ Déplacements en voiture
- ↔ Déplacements en transports en commun

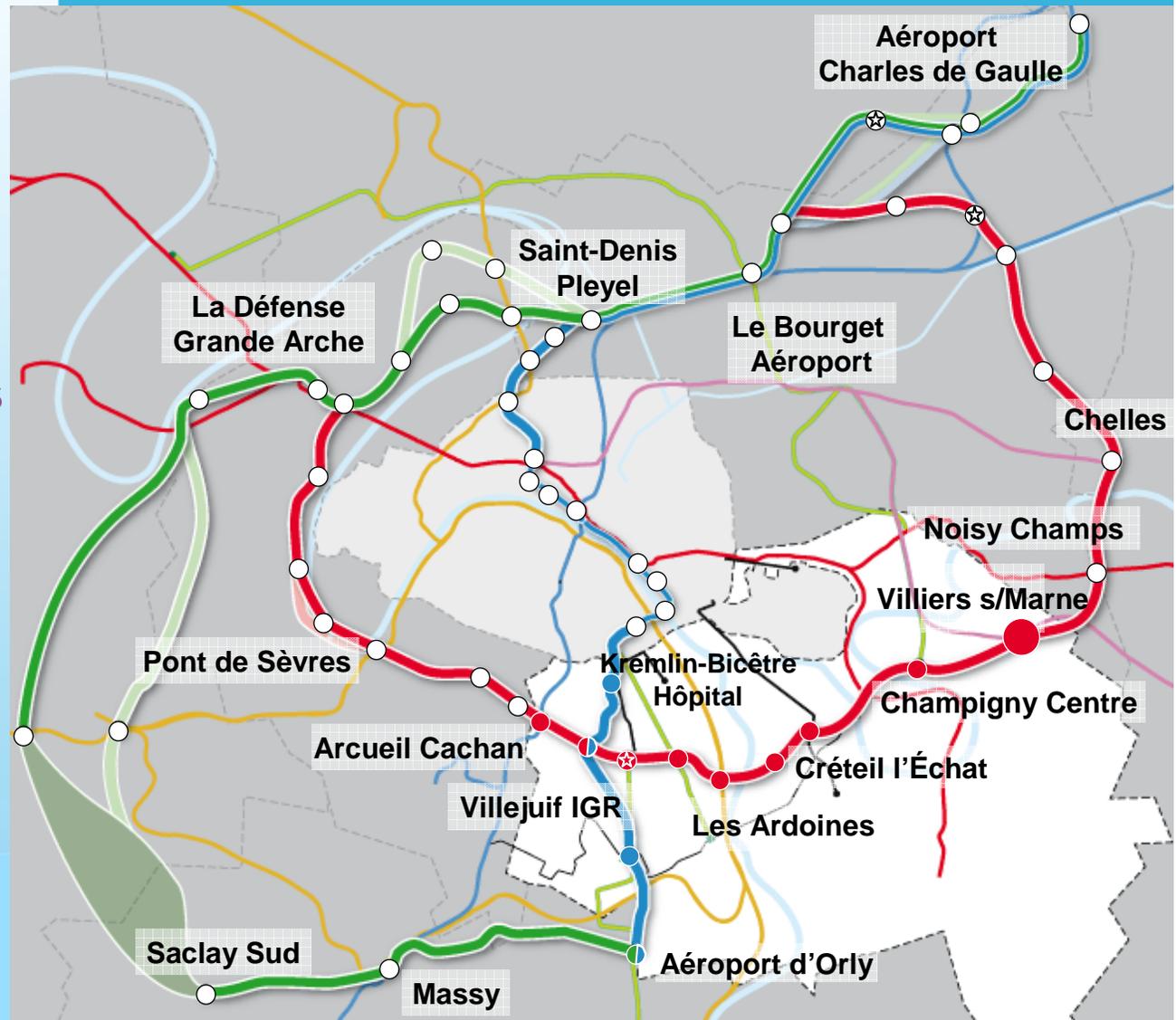


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- **Accessibilité** aux personnes à besoins spécifiques
- **Sécurité** : façades vitrées en bordure de quai



- **Flexibilité** de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens

1. Le projet Métro Grand Paris

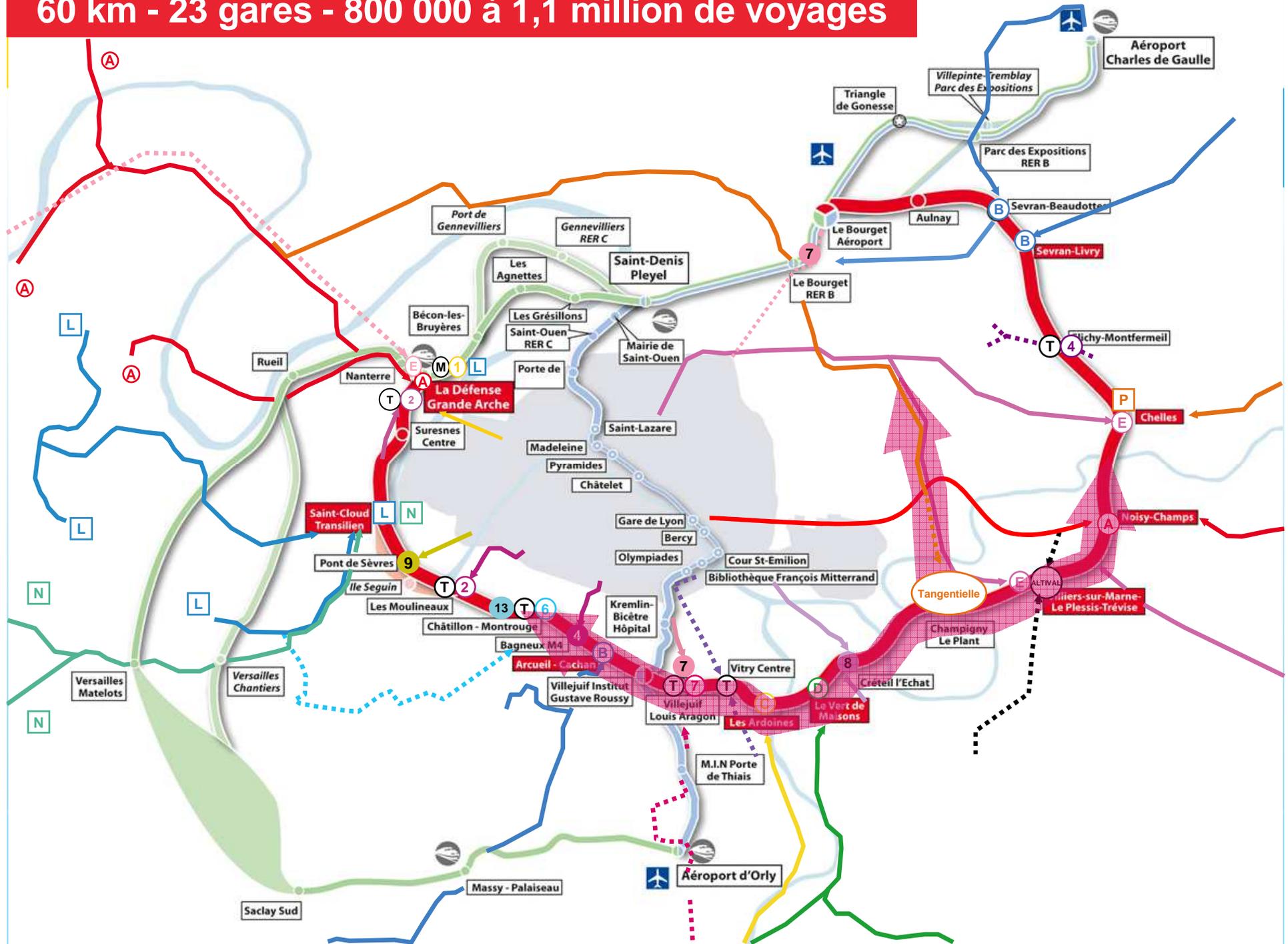
LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au service du voyageur

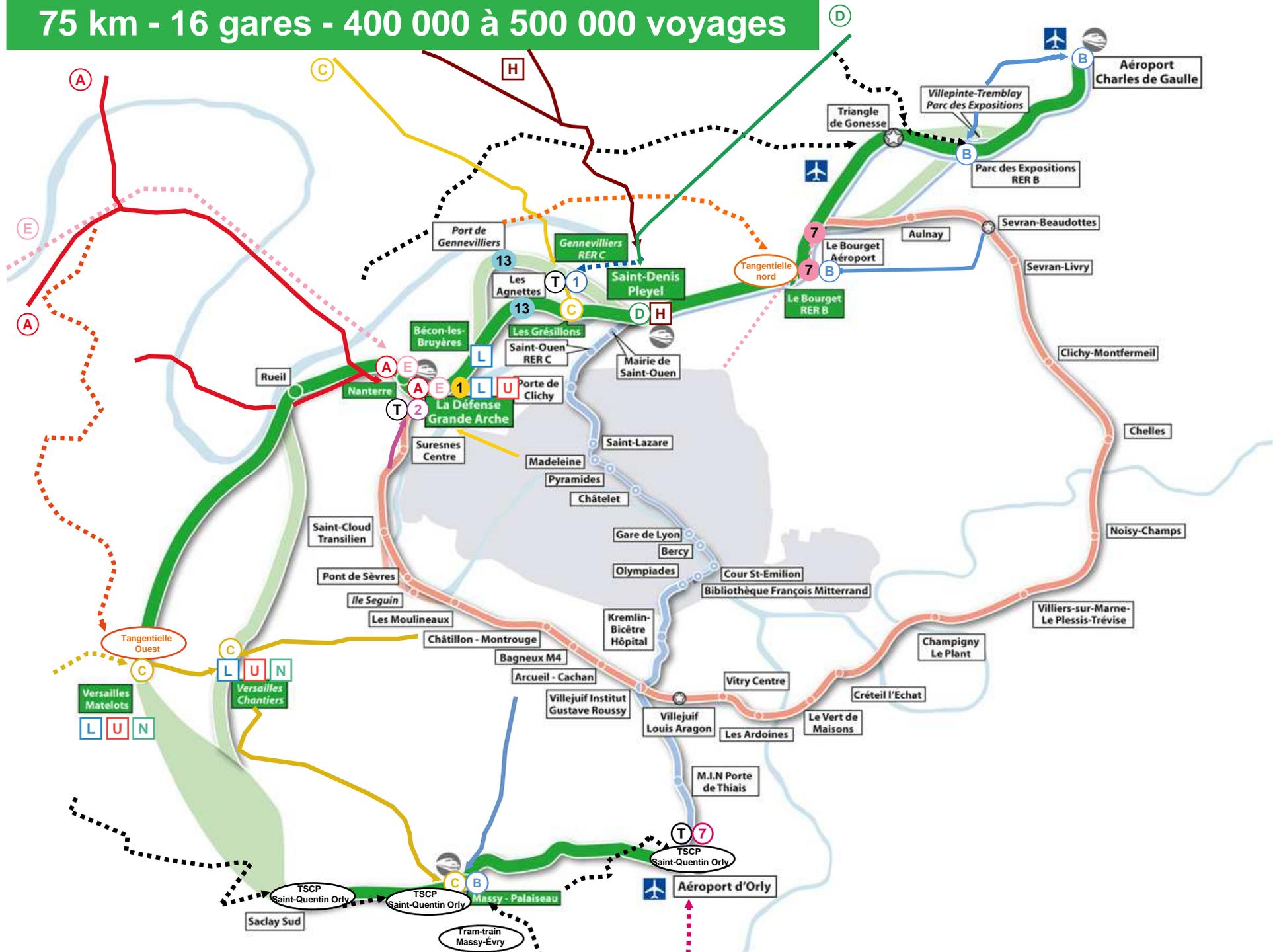


→ Un espace de vie
au cœur de la ville

60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



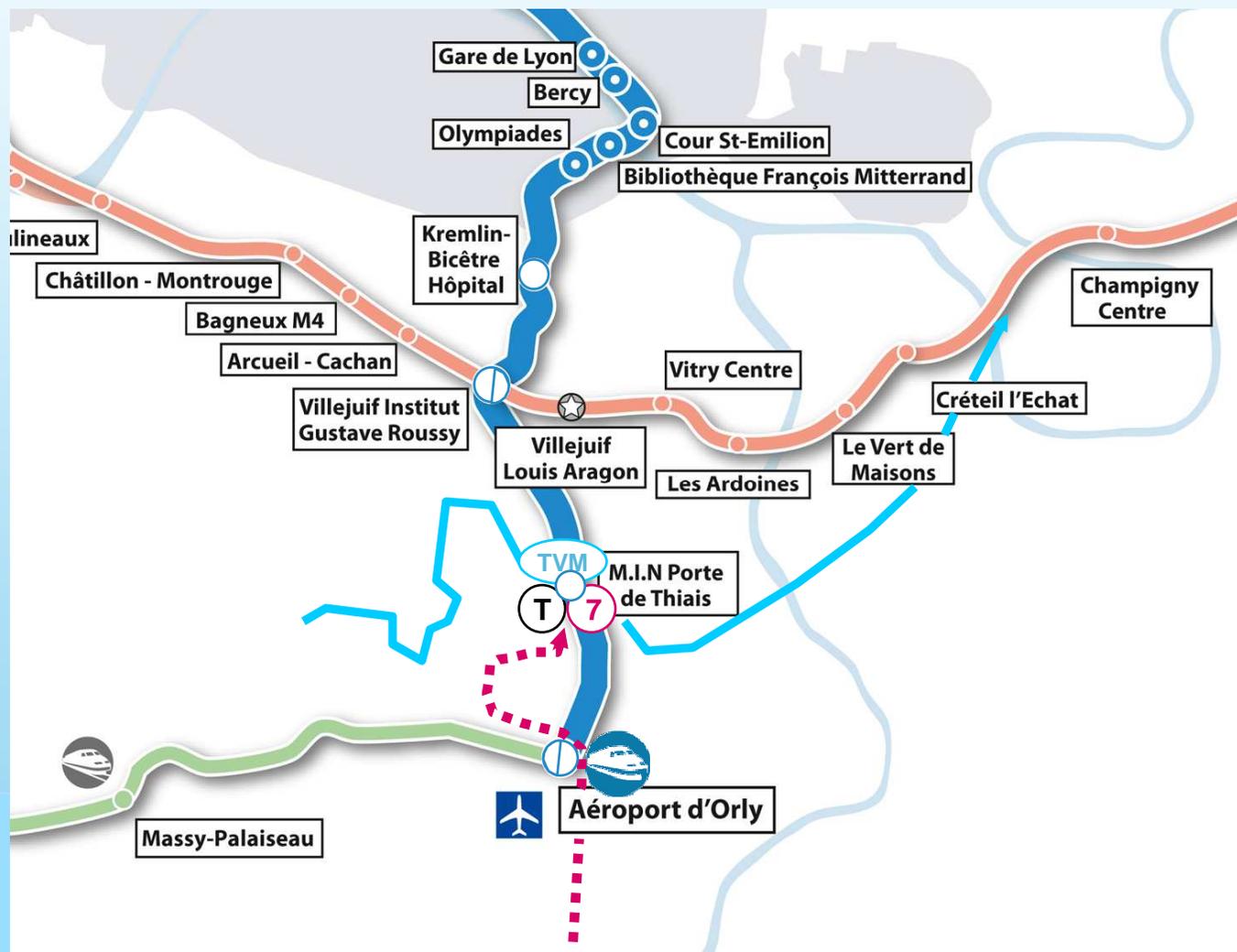
75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

LA LIGNE BLEUE DANS LE VAL-DE-MARNE

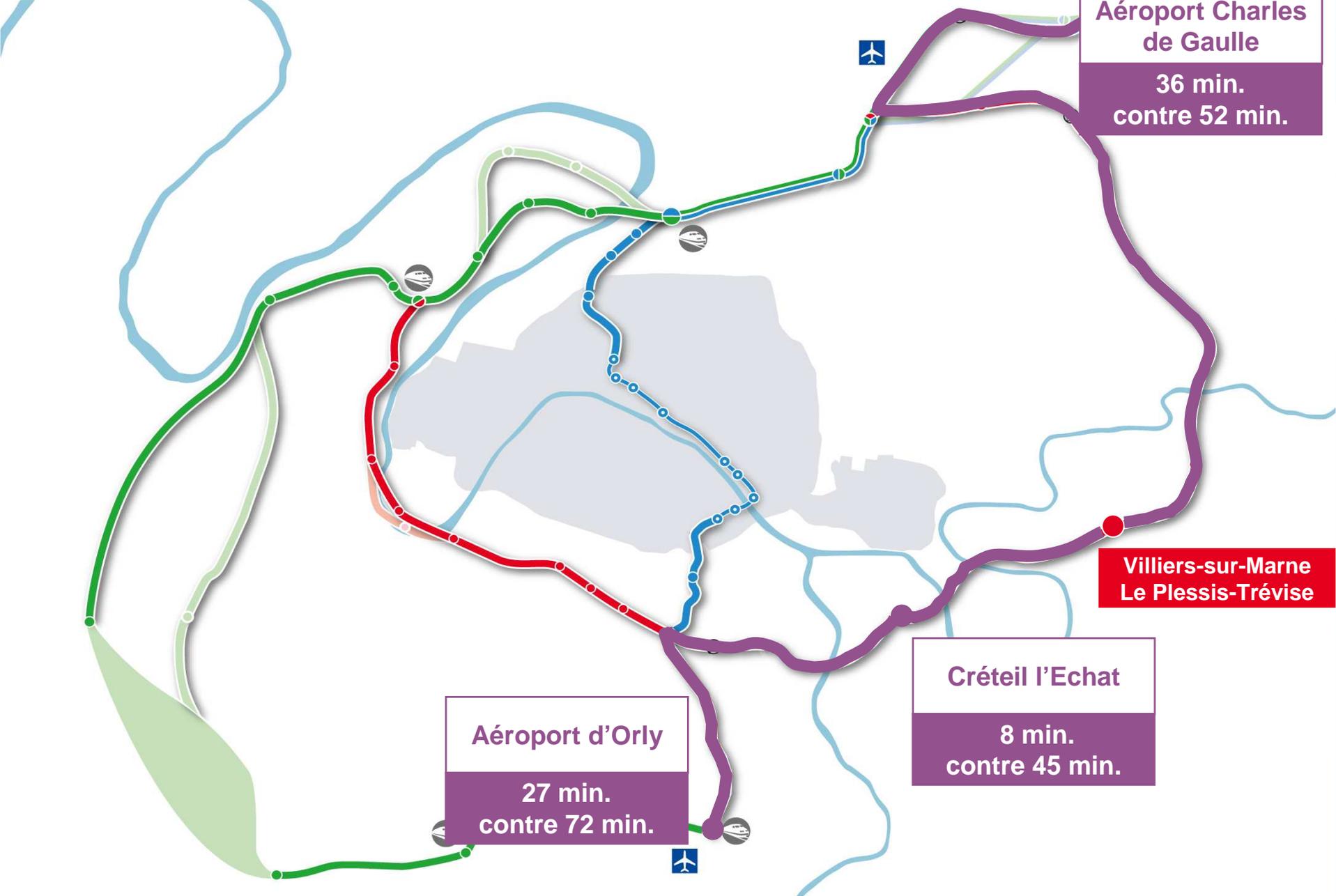


3. Les bénéfices du projet



- Améliorer les déplacements pour tous
- Soutenir le développement économique et territorial
- Participer au développement durable

METRO GRAND PARIS : AMELIORATION DE LA DESSERTE DES POLES D'EMPLOIS



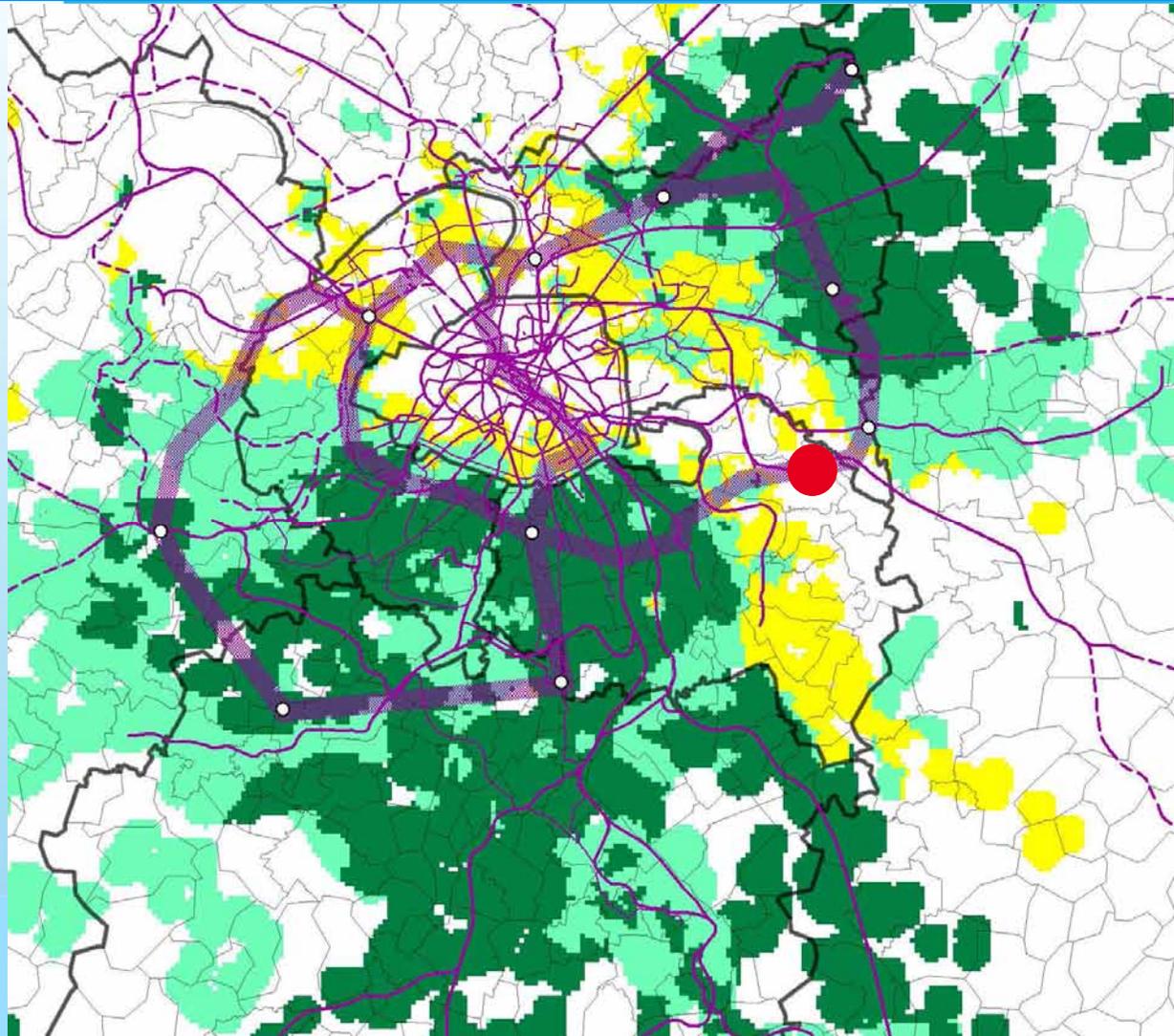
3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LES GAINS DE TEMPS DEPUIS VILLIERS S/MARNE – LE PLESSIS TREVISE : AVEC ET SANS MÉTRO GRAND PARIS

Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



3. Les bénéfices du projet

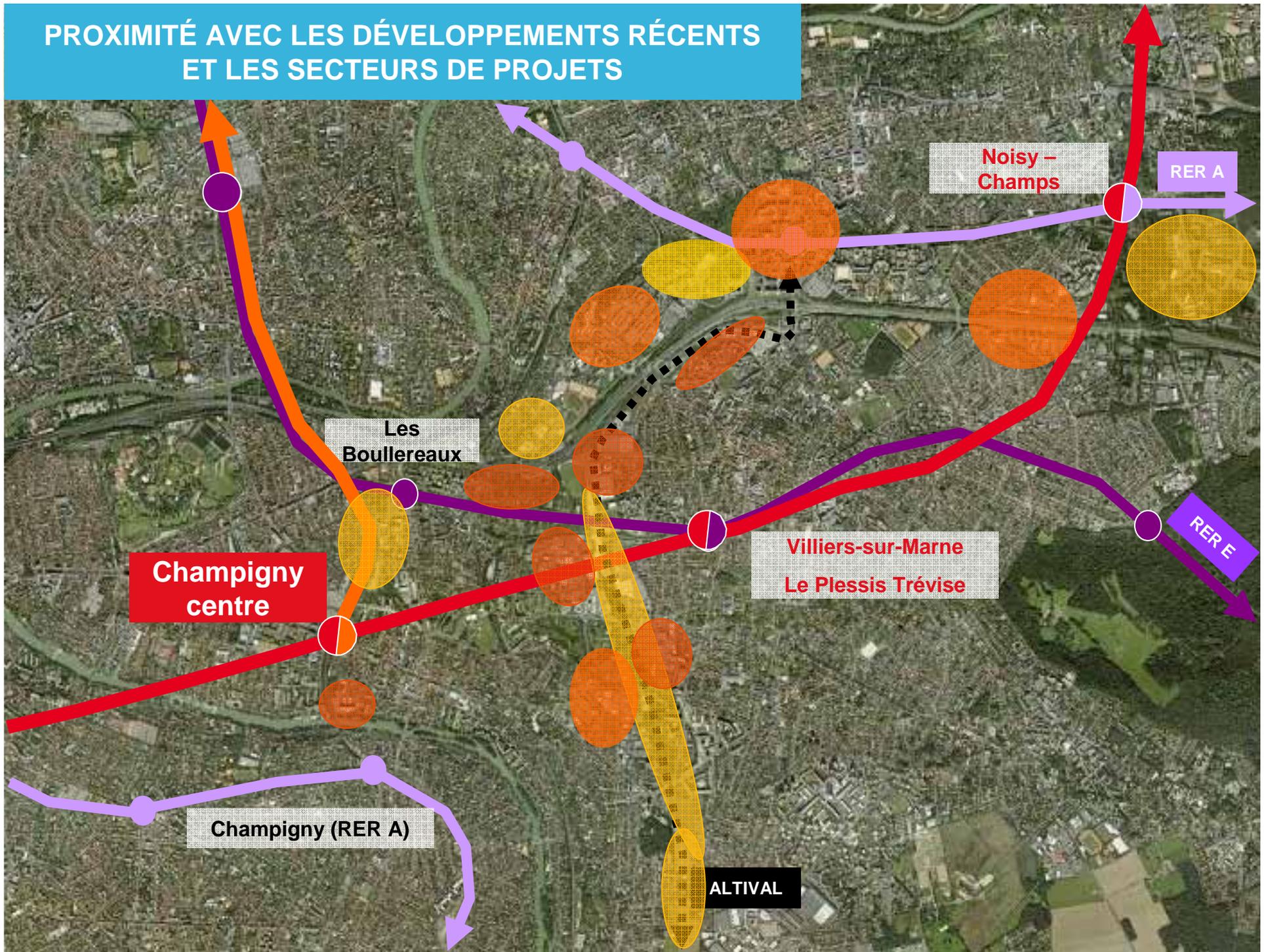
Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS

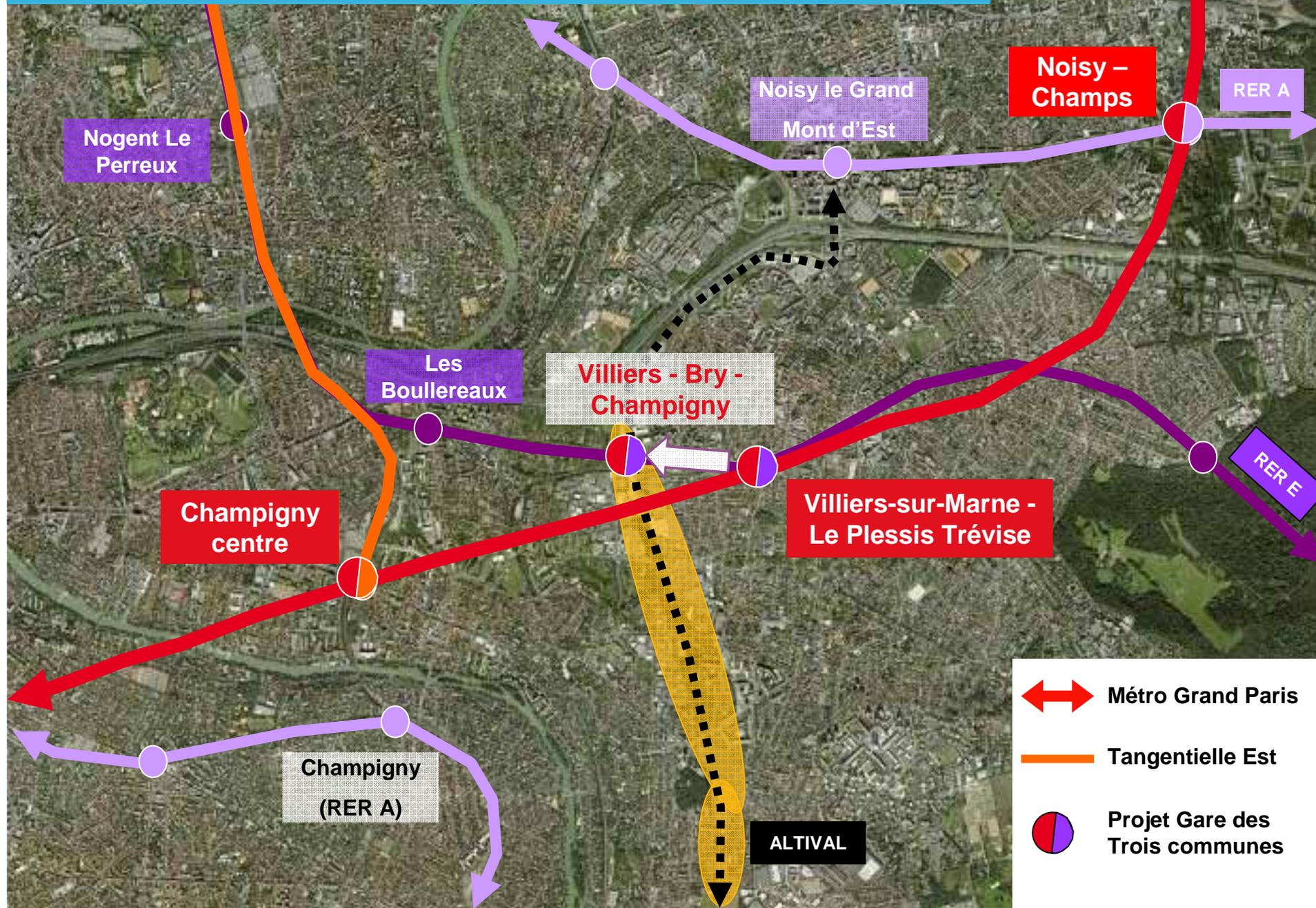


- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B, -15% RER A

PROXIMITÉ AVEC LES DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS ET LES SECTEURS DE PROJETS



SECTEUR NORD EST VAL DE MARNAIS : DÉPLACEMENT DE LA GARE DE VILLIERS-SUR-MARNE À ÉTUDIER



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie

Bruit

Sols et sous-sols

Paysage

Faune et flore

Agriculture

Hydrologie

Patrimoine architectural...

4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

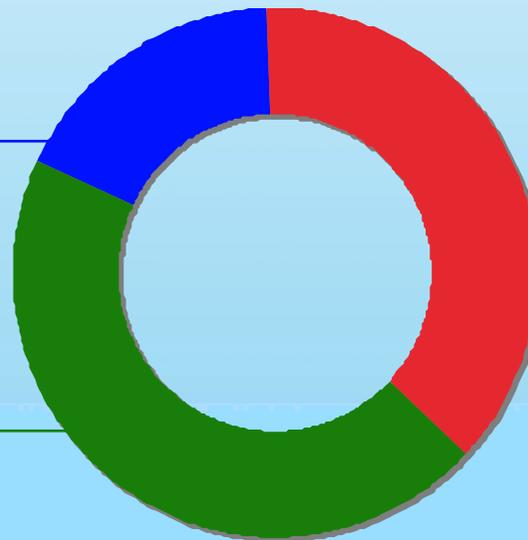
LE COÛT PRÉVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

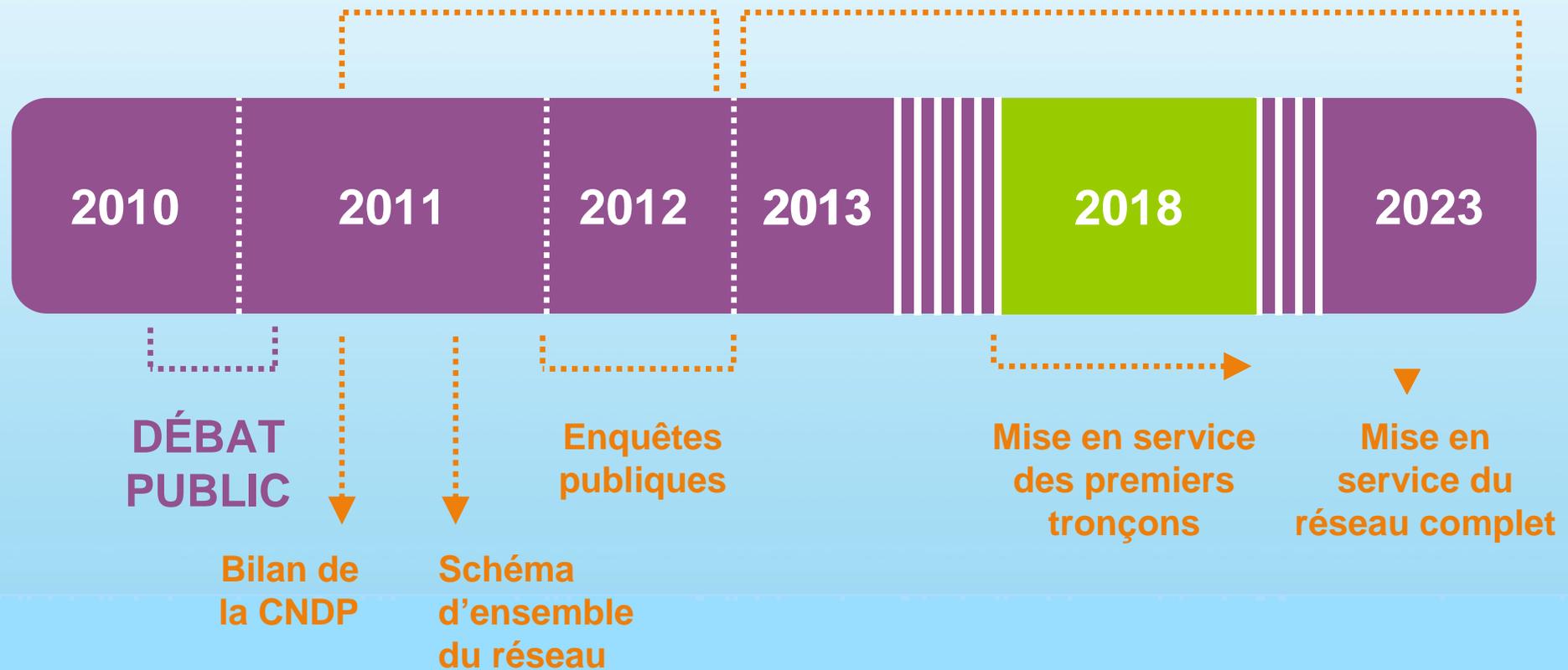
5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

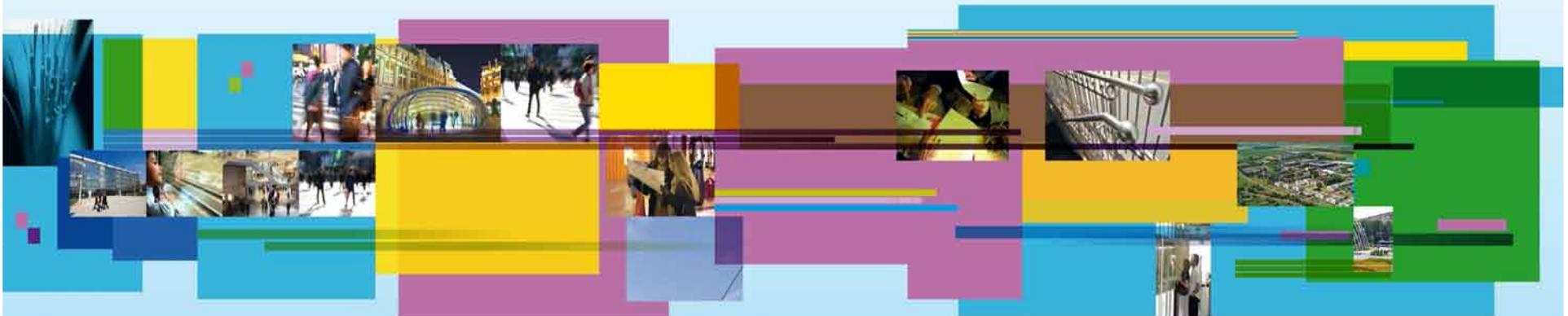
LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité