

Métro Grand Paris



Intermodalités et réseaux de transport

Débat public

Paris
Lundi 15 novembre 2010

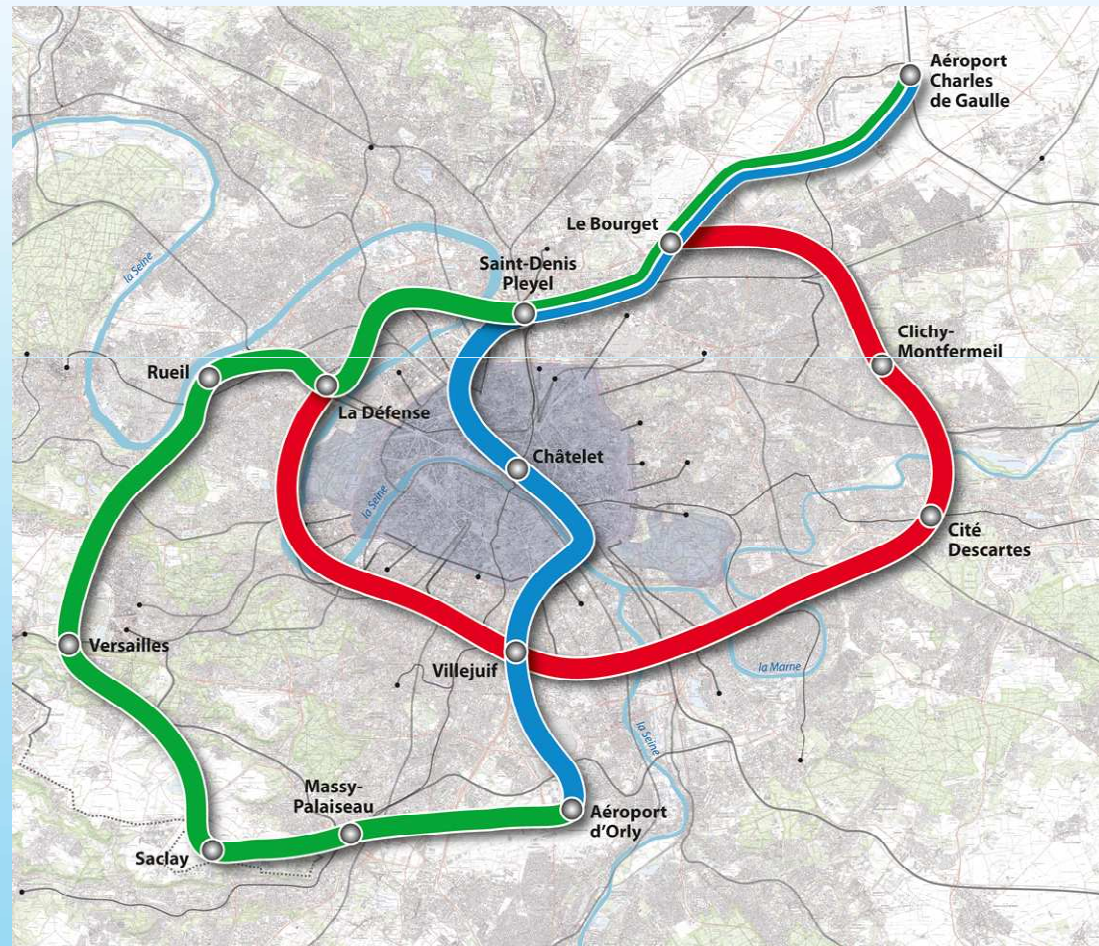
1. Le projet Métro Grand Paris



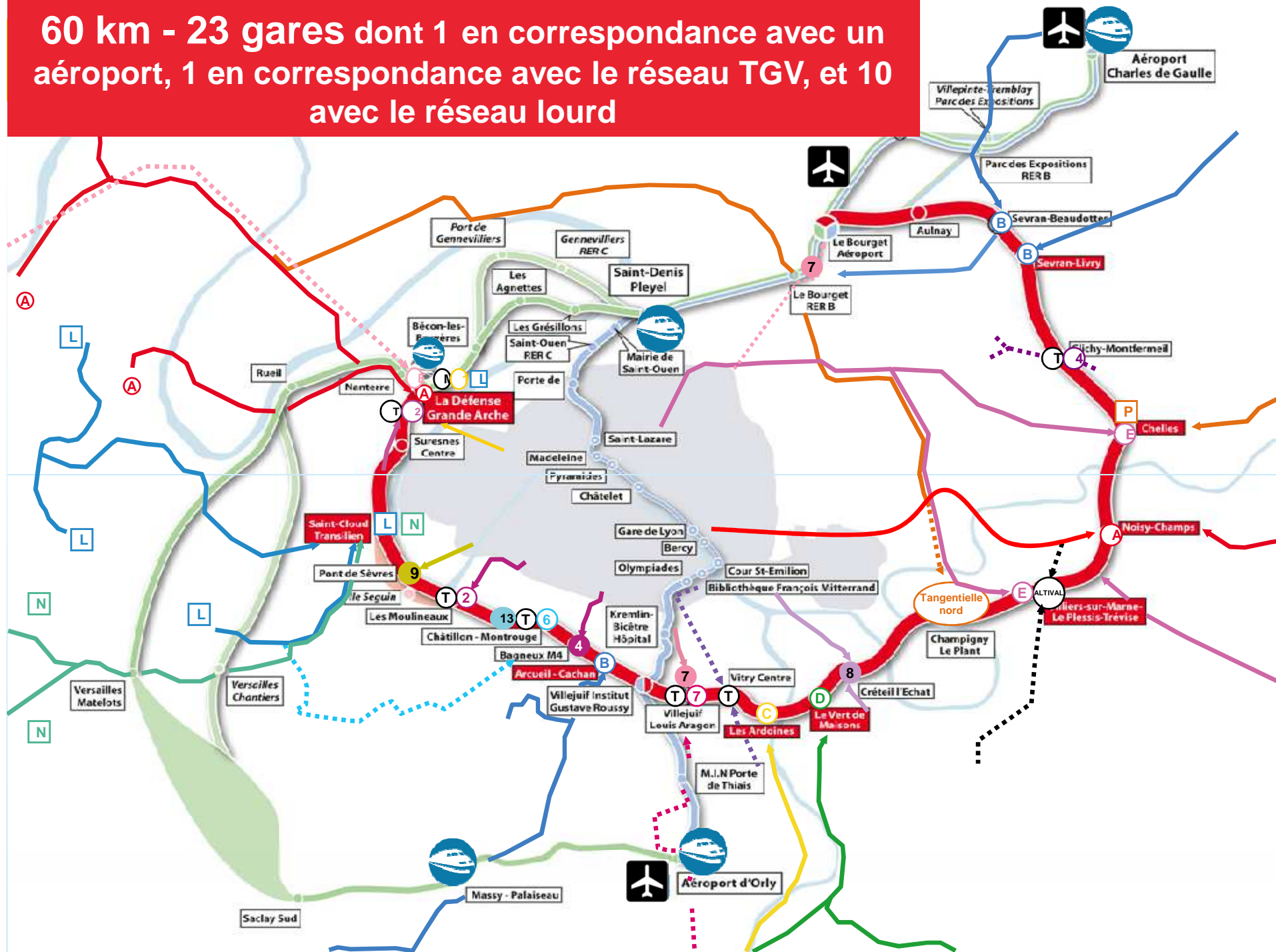
1. Le projet Métro Grand Paris

UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

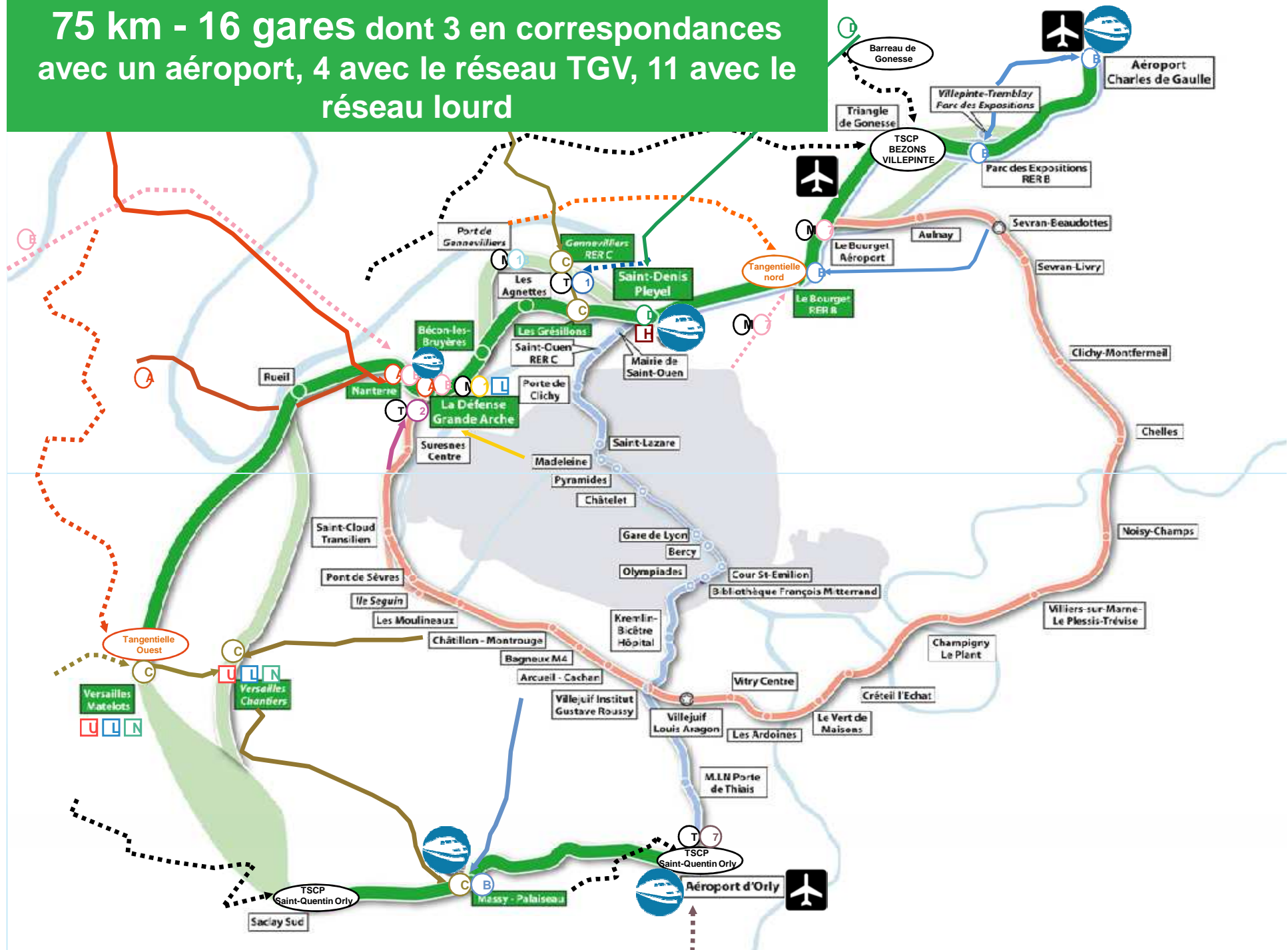
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 km/h de vitesse moyenne



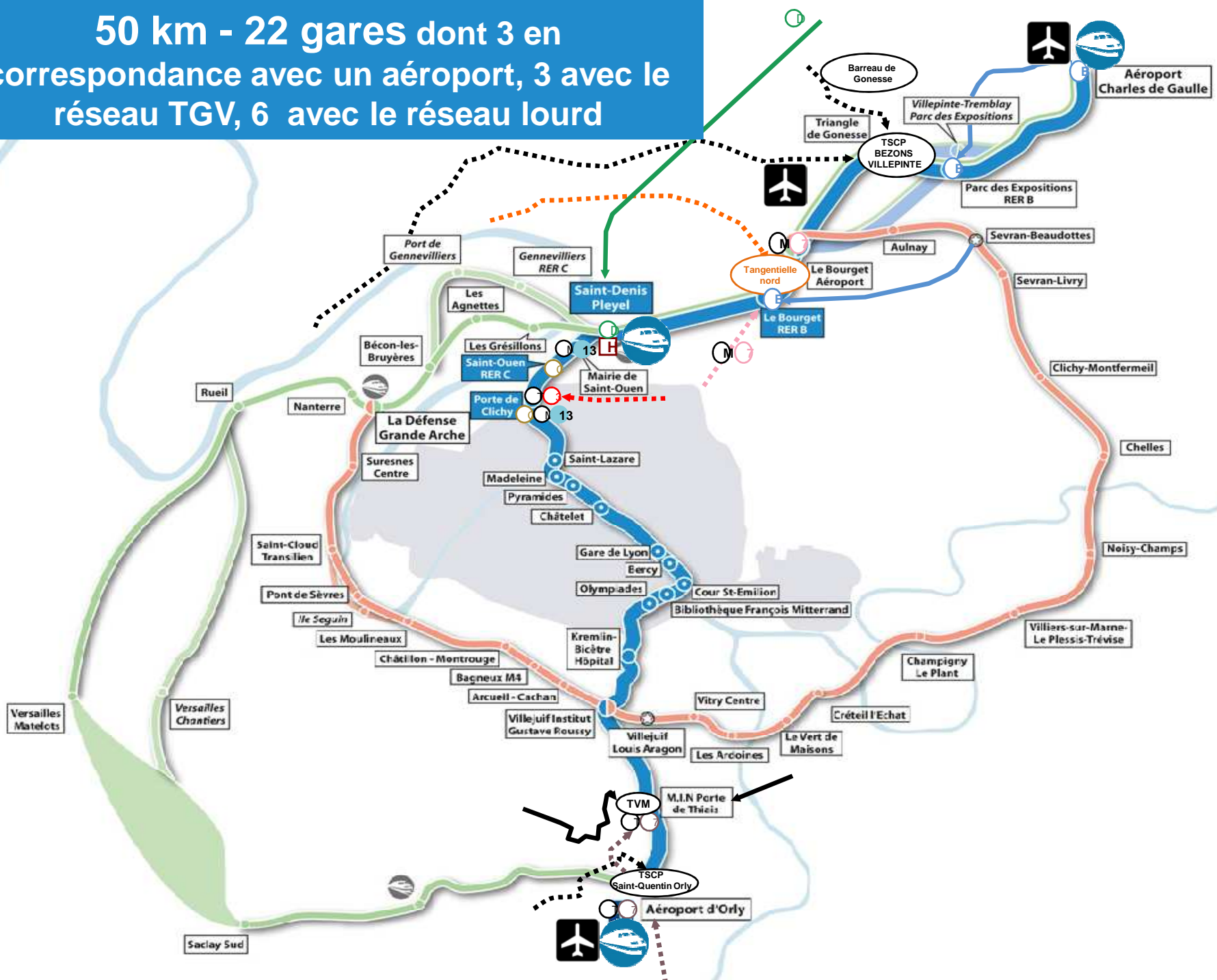
60 km - 23 gares dont 1 en correspondance avec un aéroport, 1 en correspondance avec le réseau TGV, et 10 avec le réseau lourd



75 km - 16 gares dont 3 en correspondances avec un aéroport, 4 avec le réseau TGV, 11 avec le réseau lourd



50 km - 22 gares dont 3 en correspondance avec un aéroport, 3 avec le réseau TGV, 6 avec le réseau lourd



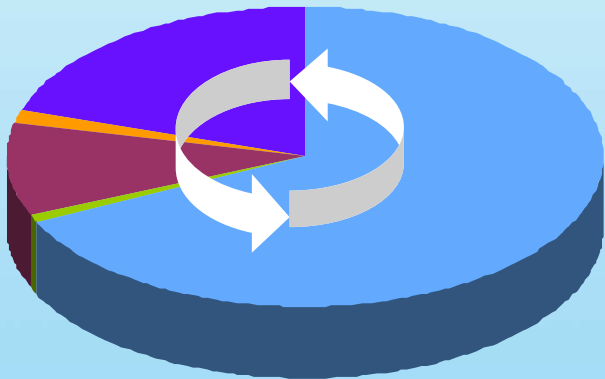
2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

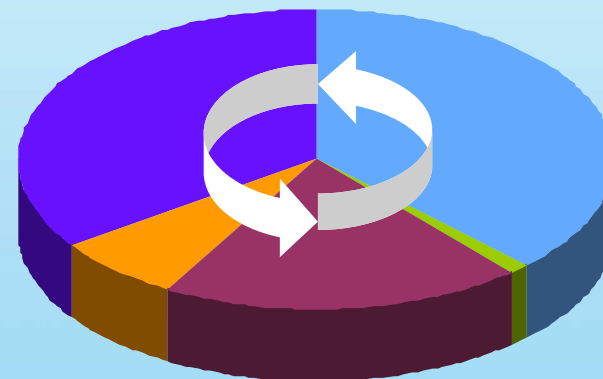
L'INTERMODALITE AUJOURD'HUI

→ La répartition par mode de l'accès aux réseaux de transport en commun

METRO



RER



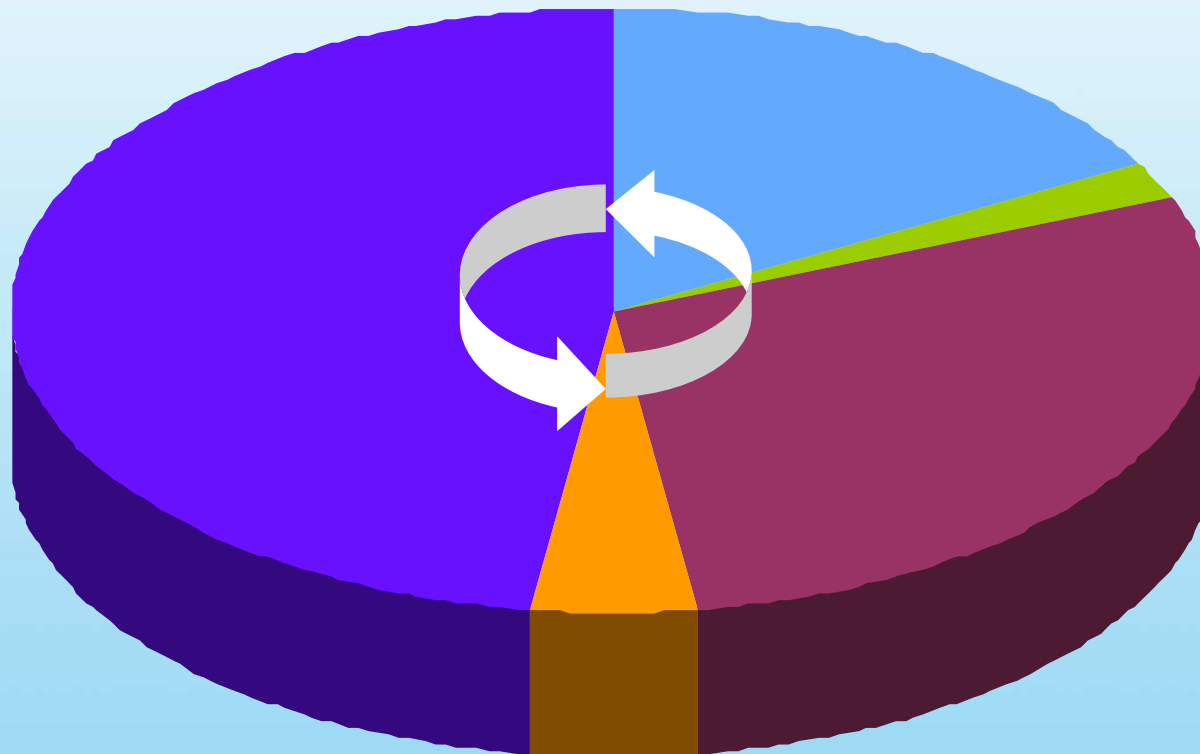
 Ferrés  Bus & Tram  Marche  Vélo  Voiture

2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE DEMAIN

→ Les accès complémentaires vers le Métro Grand Paris

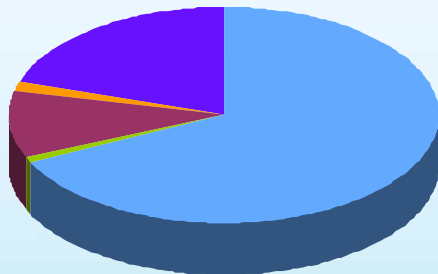


Ferrés **Bus & Tram** **Marche** **Vélo** **Voiture**

2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LA MARCHÉ



■ Marche

Aujourd'hui, 38 % des franciliens rejoignent la gare de RER à pied, 65 % le métro



2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LA MARCHÉ

→ Les leviers

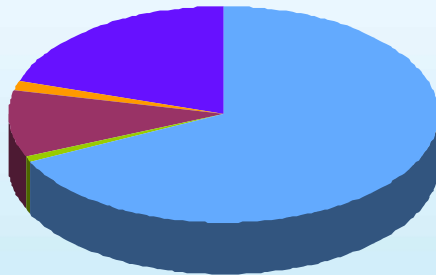
- Placer les gares au cœur des emplois et des logements
- Les rendre visibles et accessibles à tous



2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LE VELO



 Vélo

0,2 % des franciliens se rendent à vélo à la gare en proche couronne, 0,6 % en grande couronne



2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LE VELO

→ Les leviers

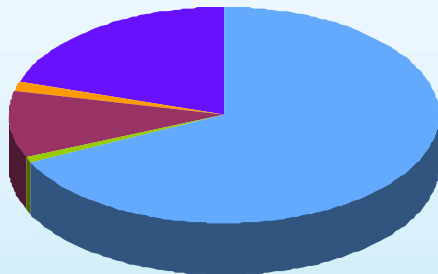
- Contribuer à la convergence des nouvelles pratiques cyclistes vers le réseau
- Fluidifier, sécuriser l'accès vers les gares
- Favoriser l'intégration des parcs vélo



2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LES RESEAUX
DE SURFACE



Bus & Tram

Aujourd'hui, 20% des franciliens rejoignent la gare de RER en bus ou en tramway



2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LES RESEAUX
DE SURFACE

→ Les leviers

- Favoriser l'articulation du Métro Grand Paris avec les pôles existants
- Améliorer la qualité des correspondances (accessibilité, facilité, lisibilité, sécurité des cheminements, signalétique...)



Vitry – projet TDK – Gare Orbival



Le Pôle Aragon – projet AA Feraru

2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'EXEMPLE DU BOURGET

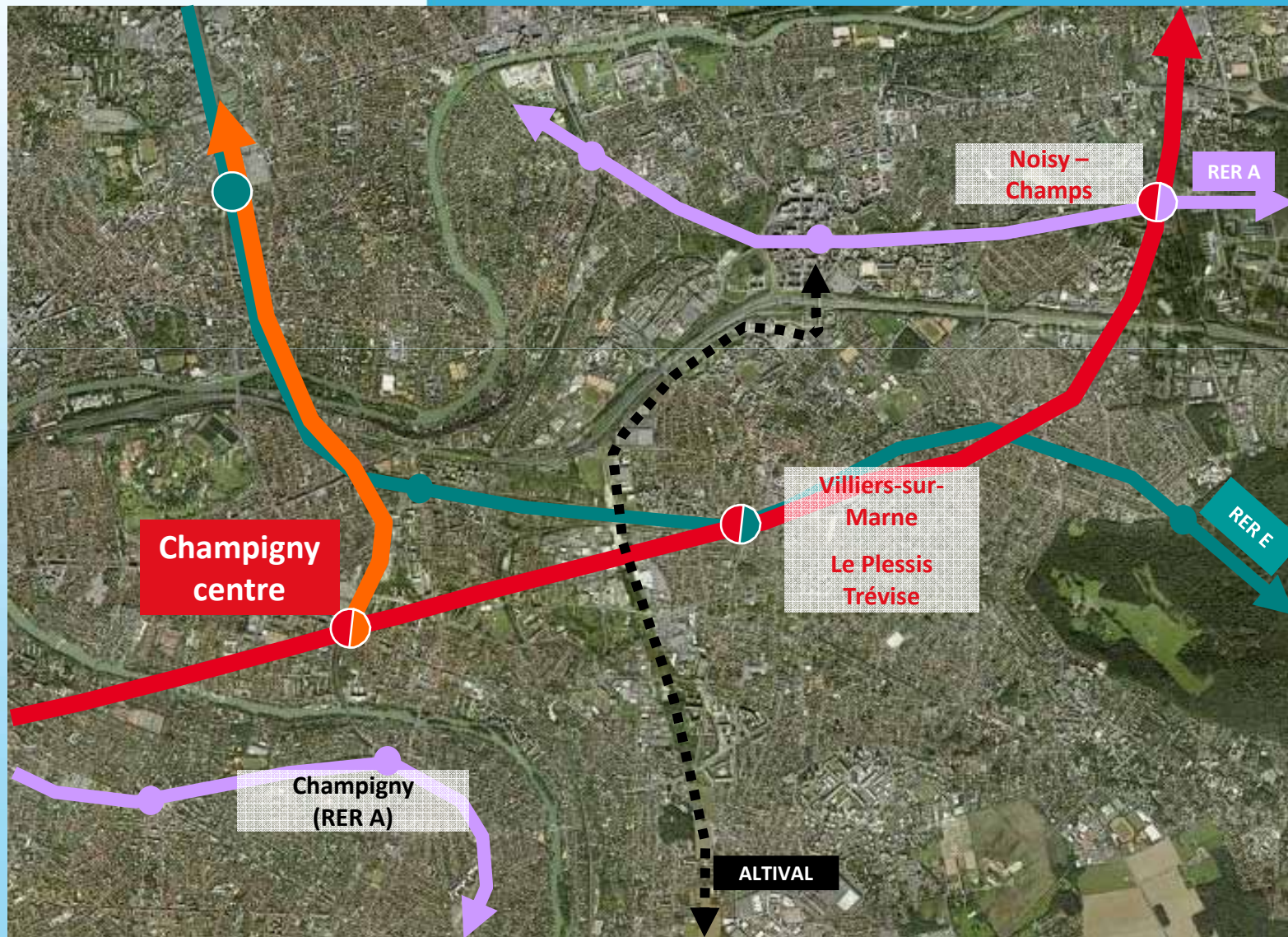


Schéma d'aménagement du territoire par Christian de Portzamparc.

2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

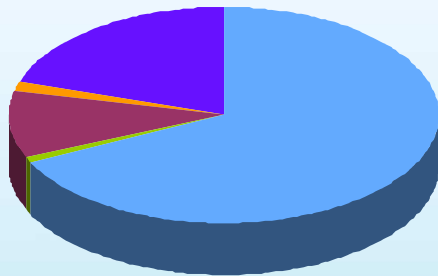
L'EXEMPLE DE CHAMPIGNY-BRY-VILLIERS



2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LA VOITURE



Voiture

Aujourd'hui, environ 5 % des franciliens se rendent à la gare en voiture ou deux-roues



2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LA VOITURE

→ Les leviers

- Localiser et dimensionner les parcs relais en complément de l'accessibilité aux transports en commun
- Faciliter les nouveaux usages de la voiture (covoiturage, autopartage...)



Montpellier - Brullmann & Crochon

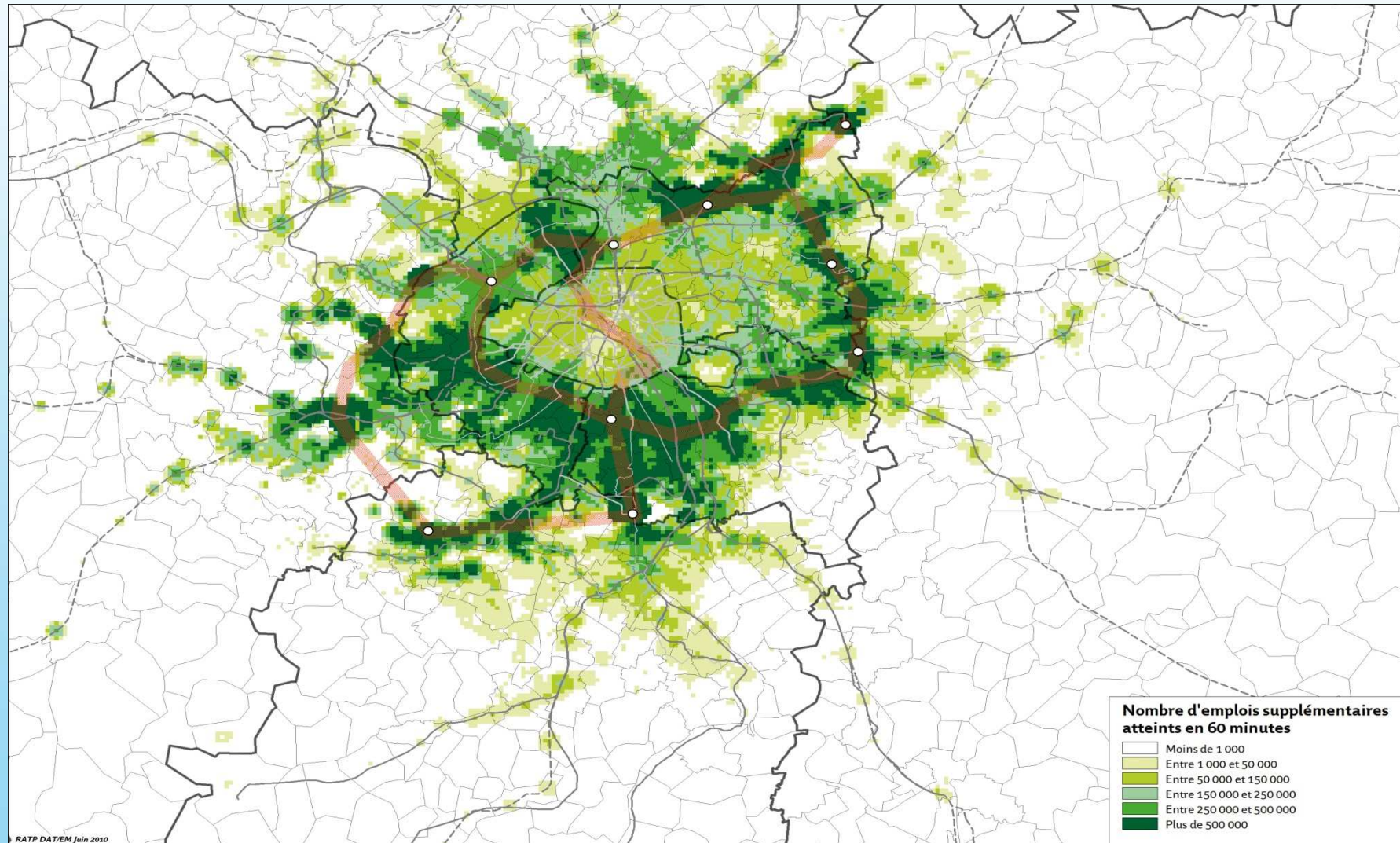
Copenhagen - B. Ingels



2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'ACCESSIBILITE FACILITEE



2. De la mobilité à l'intermodalité

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN VILLE

- **La circulation des marchandises en ville, une donnée majeure en Ile-de-France**
- **Le projet Métro Grand Paris s'interroge sur l'opportunité économique, urbaine, et la faisabilité de l'utilisation de l'infrastructure de métro pour le transport logistique**

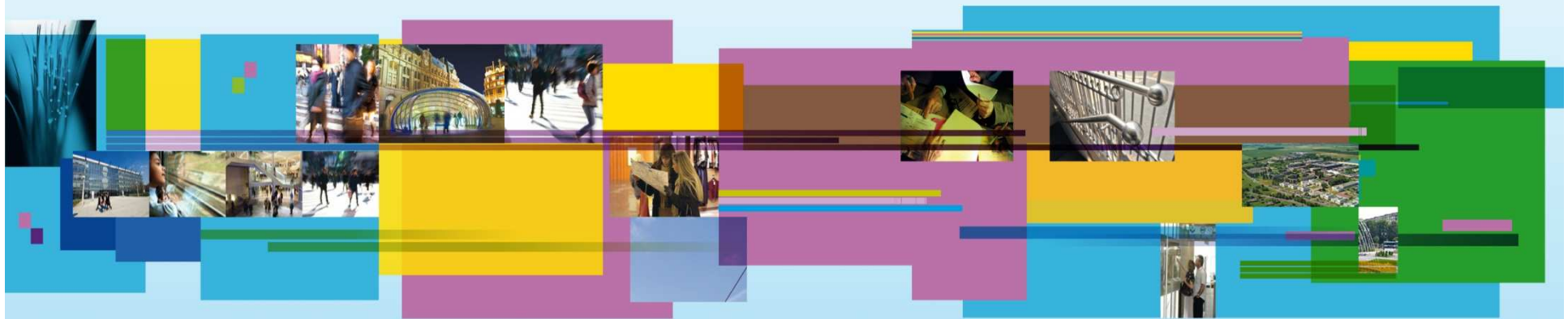
2. De la mobilité à l'intermodalité

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN VILLE

→ Les nouvelles gares, facilitatrices du transport de marchandises en ville



3. La gare, lieu d'intermodalité



3. La gare, lieu d'intermodalité

LA GARE DE DEMAIN

Un espace au service du voyageur et de la ville

Elle permet de trouver avec simplicité et efficacité tous les modes de déplacement.

Elle contribue au maillage du réseau par la qualité des connexions qu'elle offre.



3. La gare, lieu d'intermodalité

LA GARE DE DEMAIN

A chaque territoire sa gare

pour chaque gare une intermodalité adaptée



QUARTIER

CENTRE-VILLE

NOUVELLE
CENTRALITÉ

LIEU
EMBLEMATIQUE

PORTE DU
GRAND PARIS

3. La gare, lieu d'intermodalité

Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

La gare accompagne la vie quotidienne

La gare est un ensemble

- connecté,
- intégré,
- éco-conçu,



3. La gare, lieu d'intermodalité

Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

La gare accompagne la vie quotidienne

La gare est un ensemble

- connecté,
- intégré,
- éco-conçu,
- avec des services.



4. Les conditions de la réussite

- **Des interconnexions soignées**
- **L'intégration : tarification et information**
- **La coordination et la co-production**

