

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Métro Grand Paris



Intermodalités et réseaux de transport

Débat public

Paris  
Lundi 15 novembre 2010

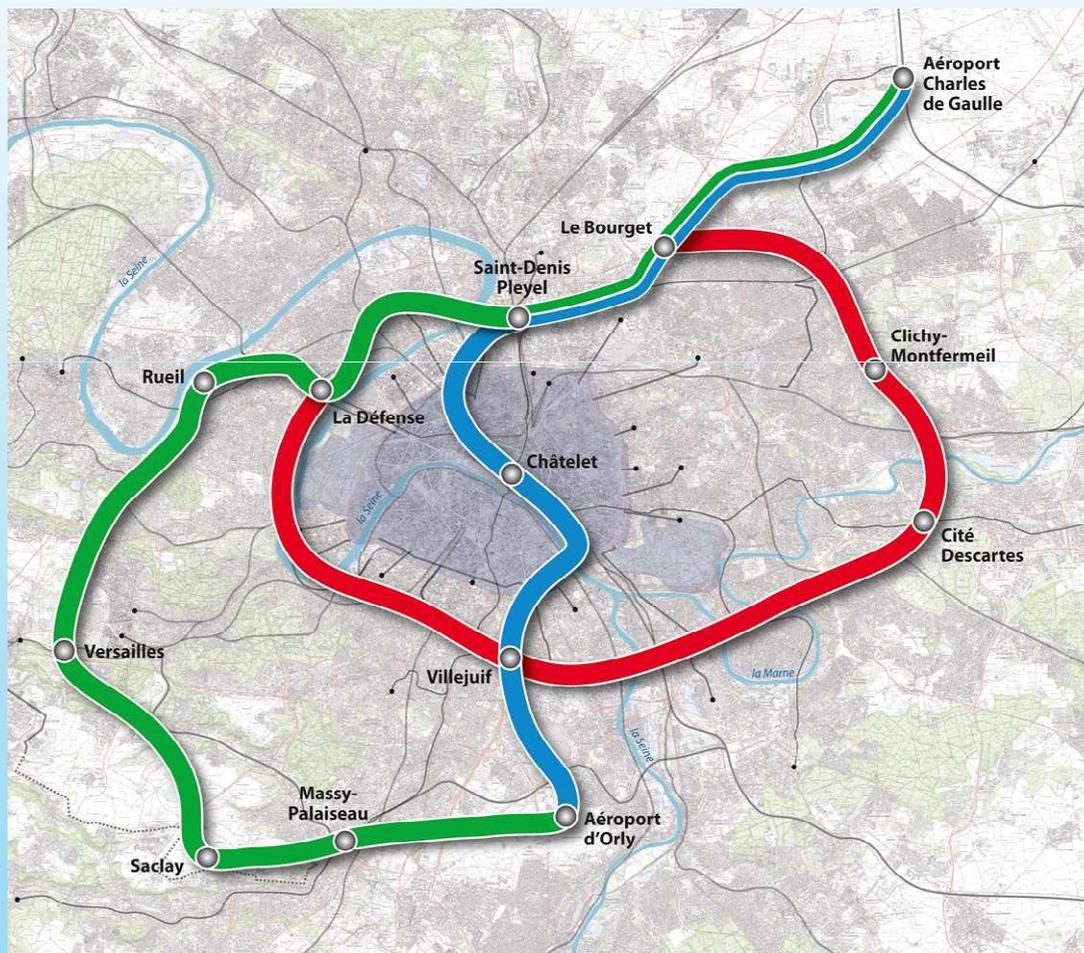
# 1. Le projet Métro Grand Paris



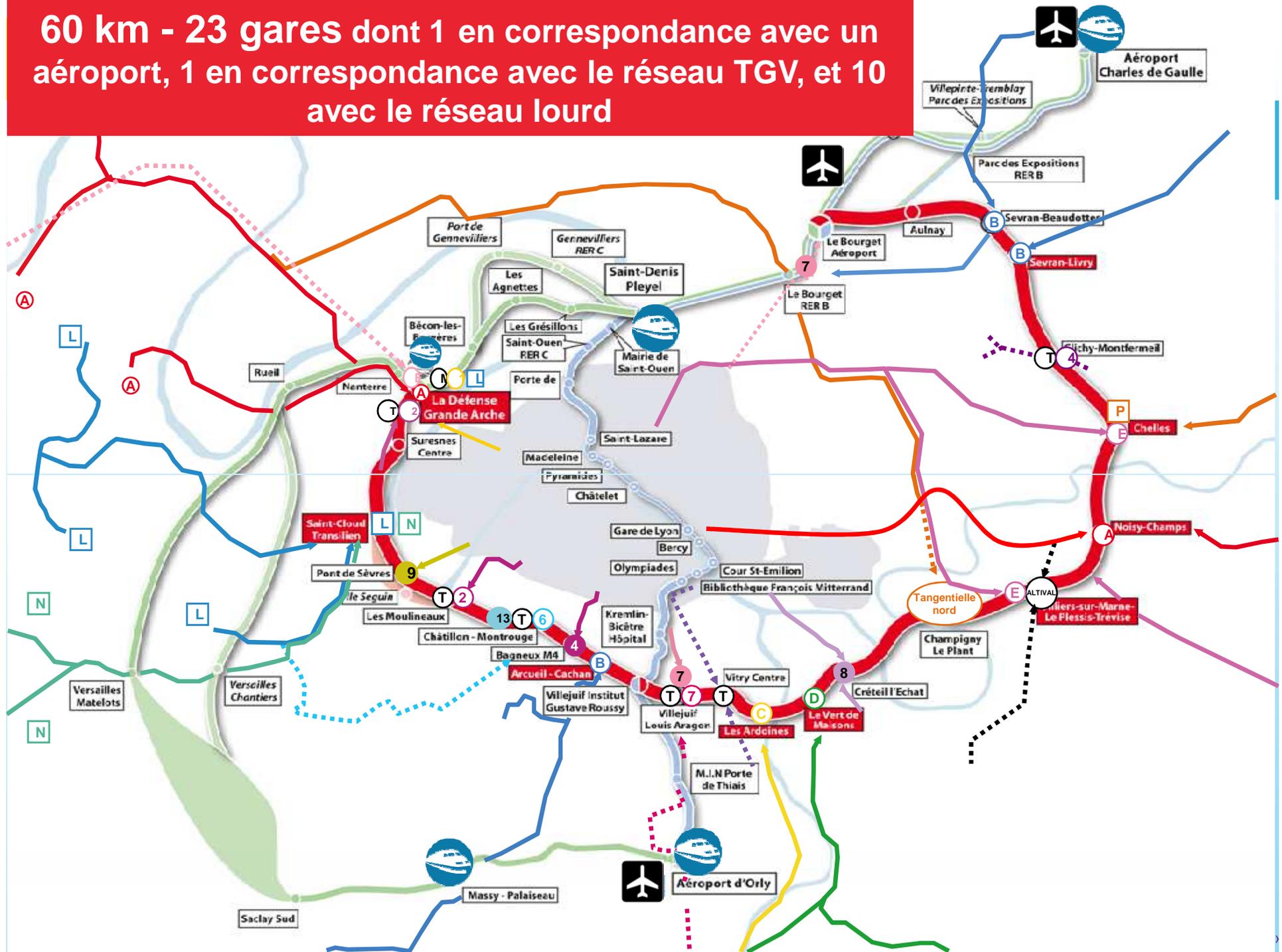
# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 km/h de vitesse moyenne



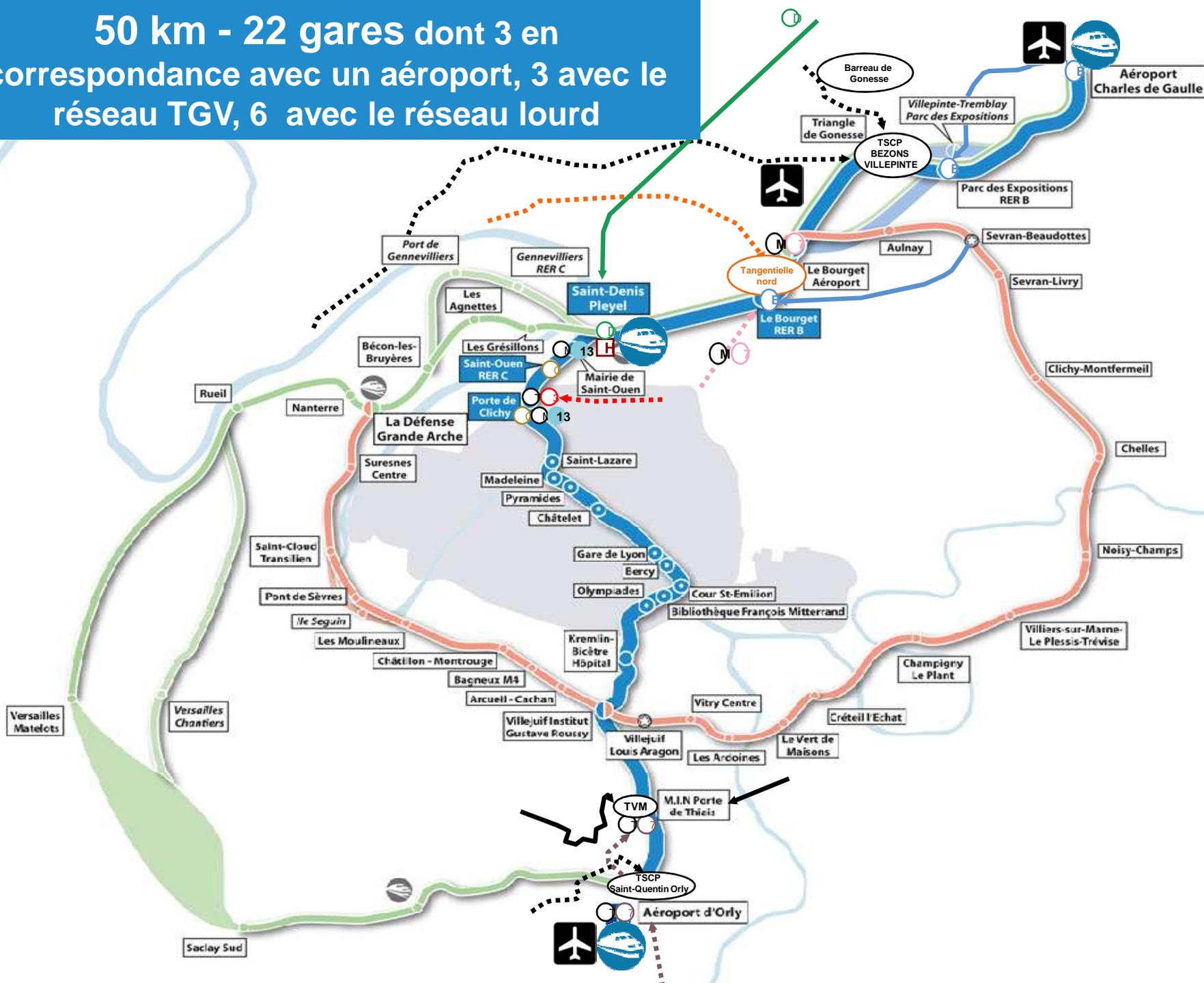
60 km - 23 gares dont 1 en correspondance avec un aéroport, 1 en correspondance avec le réseau TGV, et 10 avec le réseau lourd



75 km - 16 gares dont 3 en correspondances avec un aéroport, 4 avec le réseau TGV, 11 avec le réseau lourd



50 km - 22 gares dont 3 en correspondance avec un aéroport, 3 avec le réseau TGV, 6 avec le réseau lourd





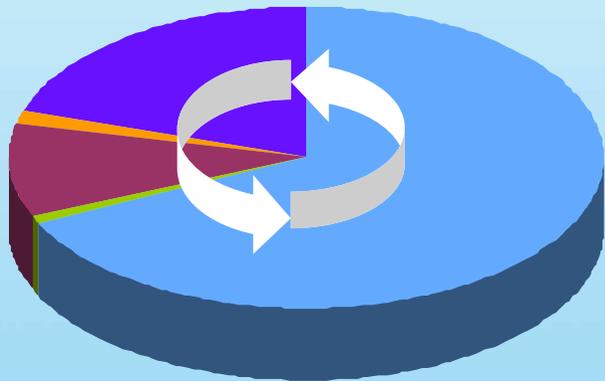
## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

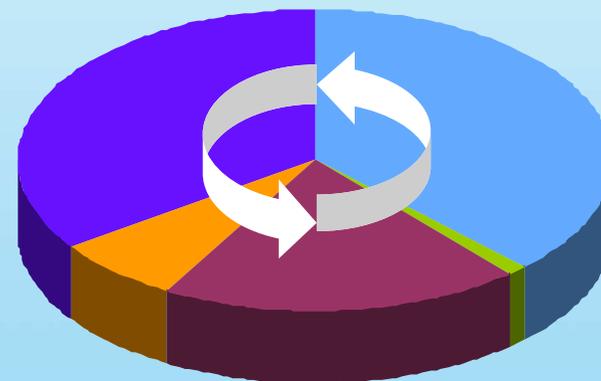
L'INTERMODALITE AUJOURD'HUI

→ La répartition par mode de l'accès aux réseaux de transport en commun

METRO



RER



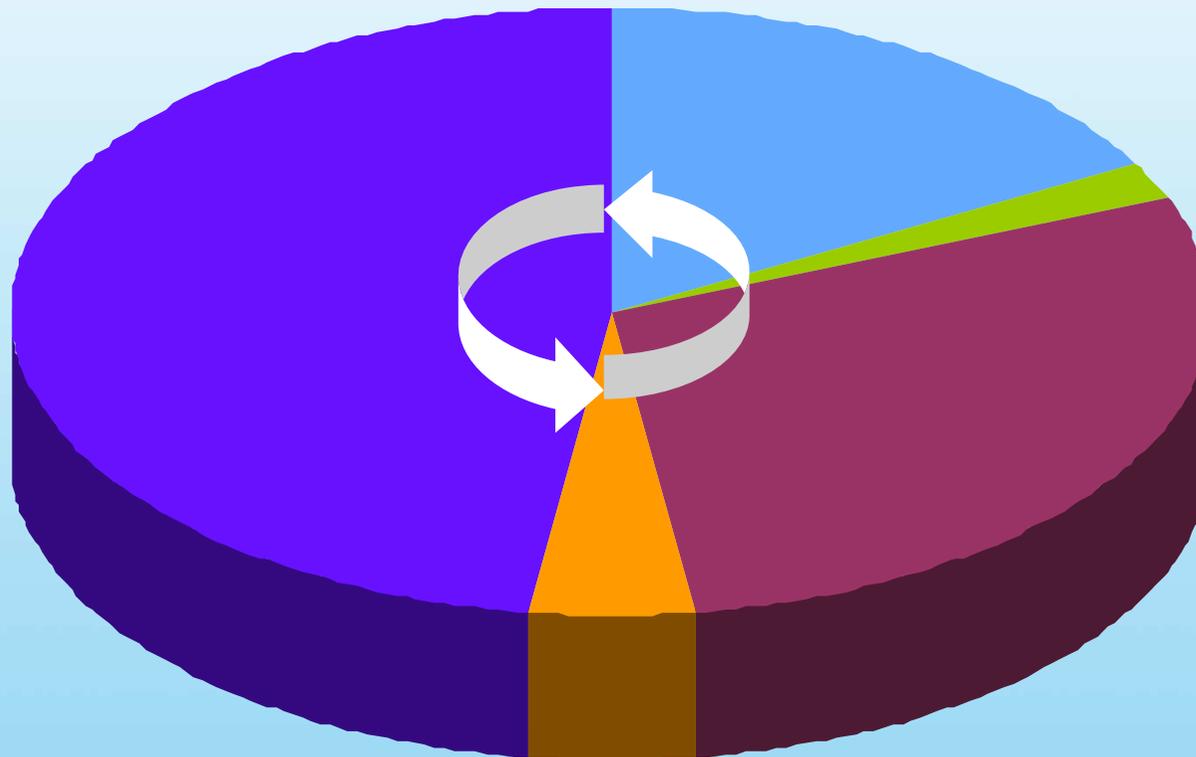
■ Ferrés ■ Bus & Tram ■ Marche ■ Vélo ■ Voiture

## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE DEMAIN

→ Les accès complémentaires vers le Métro Grand Paris



Ferrés

Bus & Tram

Marche

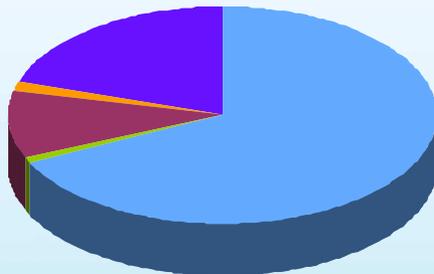
Vélo

Voiture

## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LA MARCHÉ



■ Marche

Aujourd'hui, 38 % des franciliens rejoignent la gare de RER à pied, 65 % le métro



## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LA MARCHÉ

### → Les leviers

- Placer les gares au cœur des emplois et des logements
- Les rendre visibles et accessibles à tous

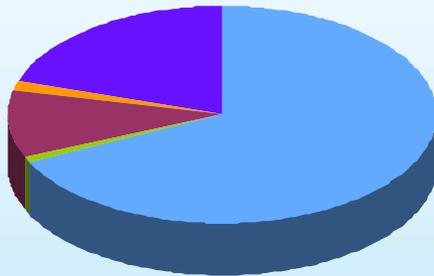


PROJETS Les Ardoines D. Mangin ORBITAL et OSMOSE RATP – FOREIGN OFFICE ARCHITECTS

## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LE VELO



Vélo

0,2 % des franciliens se rendent à vélo à la gare en proche couronne, 0,6 % en grande couronne



## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LE VELO

### → Les leviers

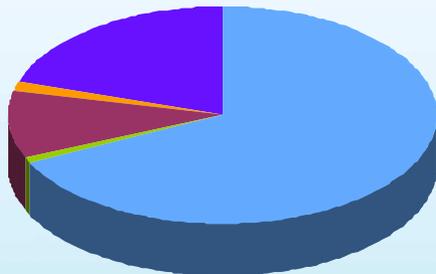
- Contribuer à la convergence des nouvelles pratiques cyclistes vers le réseau
- Fluidifier, sécuriser l'accès vers les gares
- Favoriser l'intégration des parcs vélo



## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LES RESEAUX  
DE SURFACE



■ Bus & Tram

Aujourd'hui, 20% des franciliens rejoignent la gare de RER en bus ou en tramway



## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LES RESEAUX  
DE SURFACE

### → Les leviers

- Favoriser l'articulation du Métro Grand Paris avec les pôles existants
- Améliorer la qualité des correspondances (accessibilité, facilité, lisibilité, sécurité des cheminements, signalétique...)



Vitry – projet TDK – Gare Orbival



Le Pôle Aragon – projet AA Feraru

## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'EXEMPLE DU BOURGET

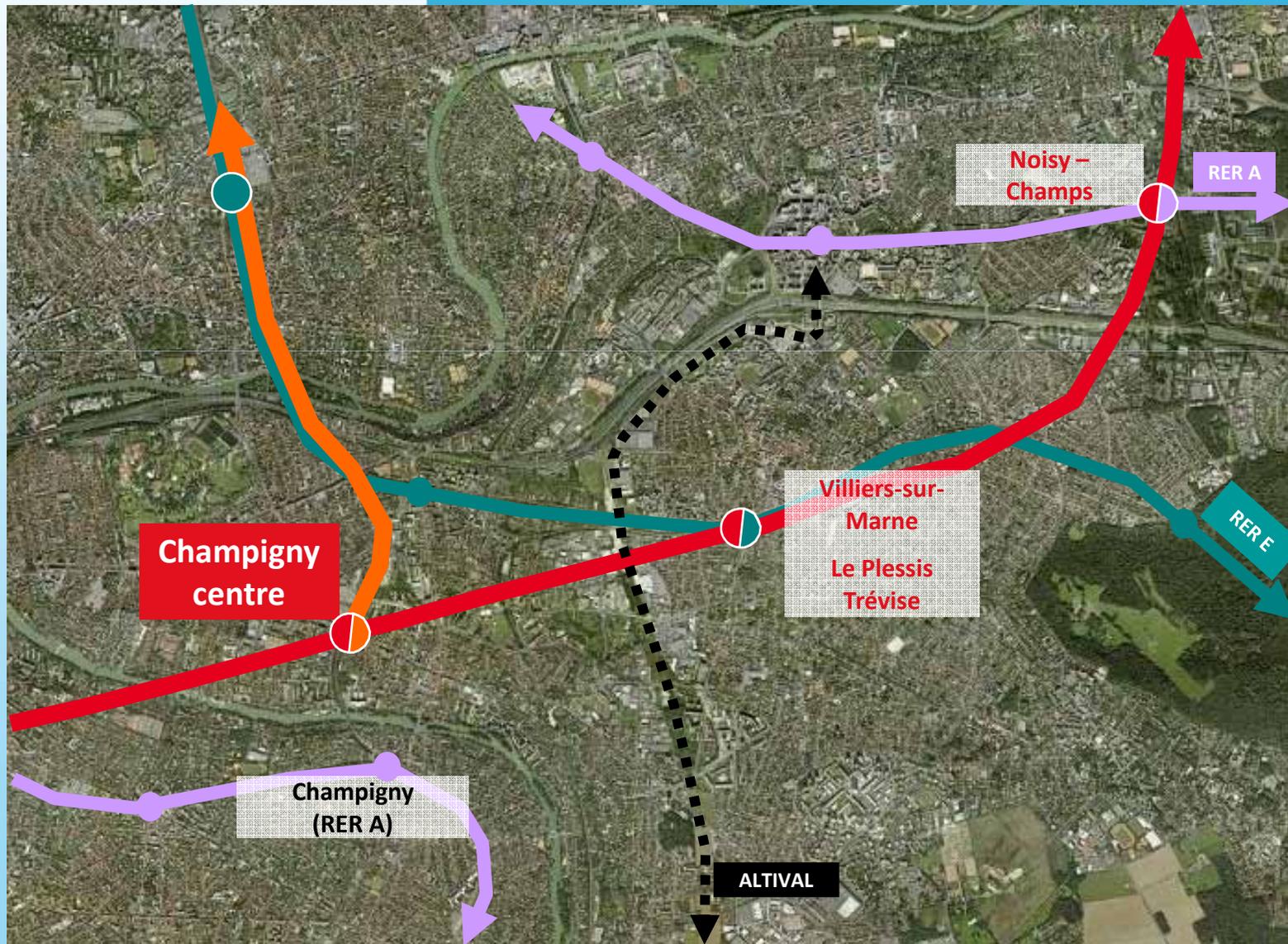


*Schéma d'aménagement du territoire par Christian de Portzamparc.*

## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

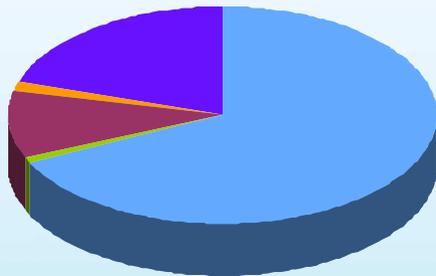
L'EXEMPLE DE CHAMPIGNY-BRY-VILLIERS



## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

### L'INTERMODALITE AVEC LA VOITURE



Voiture

Aujourd'hui, environ 5 % des franciliens se rendent à la gare en voiture ou deux-roues



## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'INTERMODALITE AVEC LA VOITURE

### → Les leviers

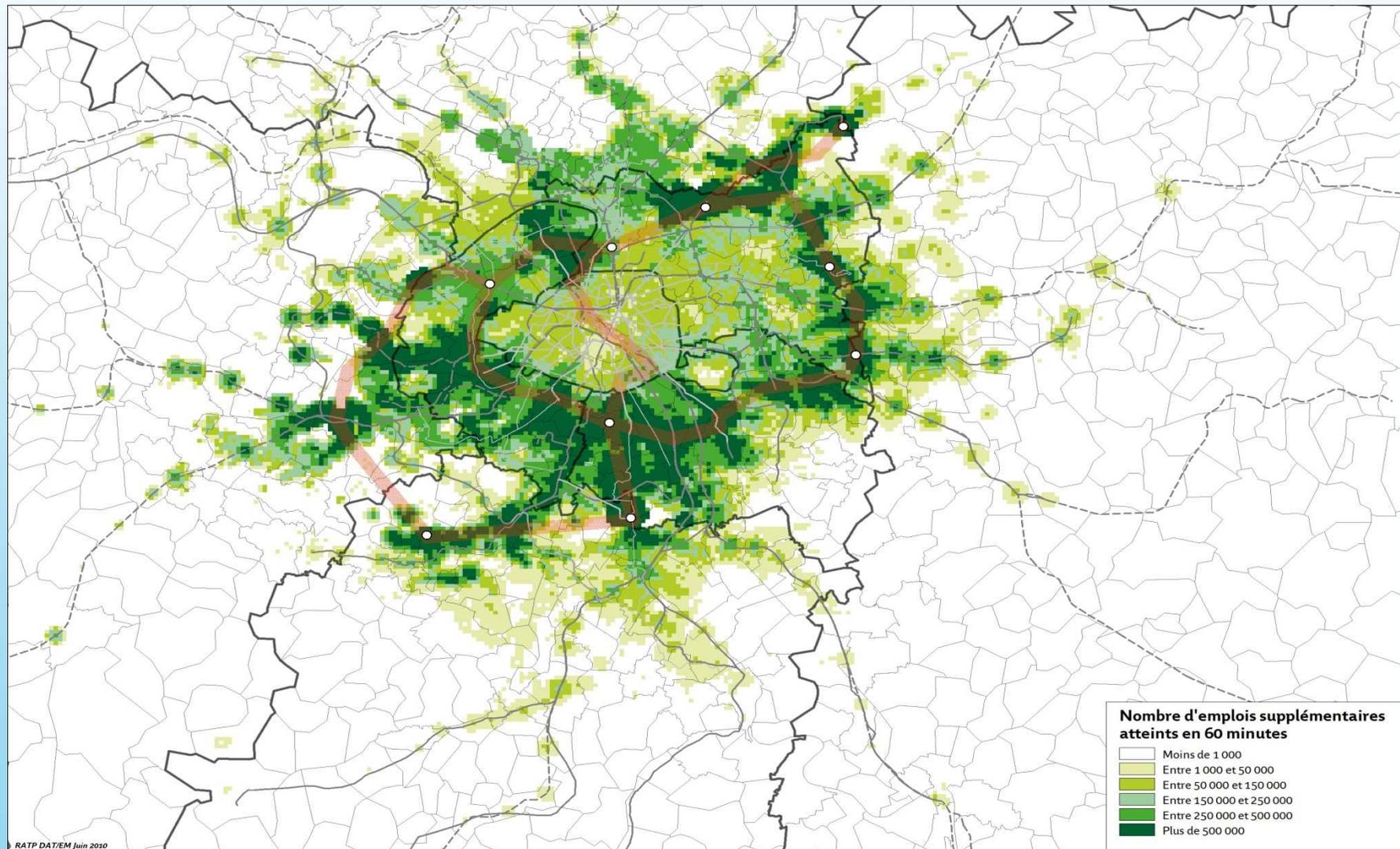
- Localiser et dimensionner les parcs relais en complément de l'accessibilité aux transports en commun
- Faciliter les nouveaux usages de la voiture (covoiturage, autopartage...)



## 2. De la mobilité à l'intermodalité

Métro Grand Paris

L'ACCESSIBILITE FACILITEE



## 2. De la mobilité à l'intermodalité

### LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN VILLE

- La circulation des marchandises en ville, une donnée majeure en Ile-de-France
- Le projet Métro Grand Paris s'interroge sur l'opportunité économique, urbaine, et la faisabilité de l'utilisation de l'infrastructure de métro pour le transport logistique

## 2. De la mobilité à l'intermodalité

### LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN VILLE

→ Les nouvelles gares, facilitatrices du transport de marchandises en ville



# 3. La gare, lieu d'intermodalité



# 3. La gare, lieu d'intermodalité

## LA GARE DE DEMAIN

### Un espace au service du voyageur et de la ville

Elle permet de trouver avec simplicité et efficacité tous les modes de déplacement.

Elle contribue au maillage du réseau par la qualité des connexions qu'elle offre.



# 3. La gare, lieu d'intermodalité

## LA GARE DE DEMAIN

### A chaque territoire sa gare

pour chaque gare une intermodalité adaptée



QUARTIER

CENTRE-VILLE

NOUVELLE  
CENTRALITÉ

LIEU  
EMBLEMATIQUE

PORTE DU  
GRAND PARIS

# 3. La gare, lieu d'intermodalité

Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

## La gare accompagne la vie quotidienne

La gare est un ensemble

- connecté,
- intégré,
- éco-conçu,



### 3. La gare, lieu d'intermodalité

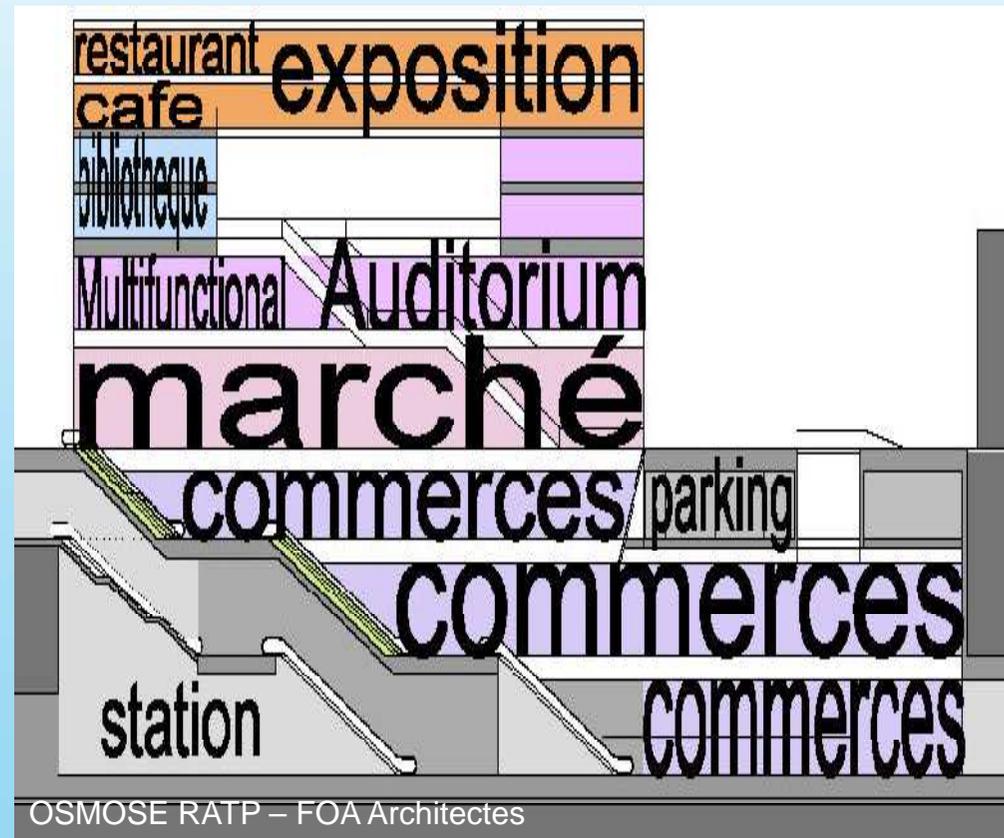
Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

## La gare accompagne la vie quotidienne

La gare est un ensemble

- connecté,
- intégré,
- éco-conçu,
- avec des services.





## 4. Les conditions de la réussite

- **Des interconnexions soignées**
- **L'intégration : tarification et information**
- **La coordination et la co-production**

# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Proximité**

**Développement**

**Mobilité**

**Ville**

**Équilibre**

**Environnement**

**Échanges**

**Attractivité**