



Le cèdre de Livry Gargan



Clichy-sous-bois et Sevrans, des pôles sportifs de proximité et d'excellence



Montfermeil, le centre culturel Formigé

CONTRIBUTION DE L'ASSOCIATION PARIS PORTE NORD-EST AU DÉBAT PUBLIC SUR LE RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC DU GRAND PARIS

24 JANVIER 2011

REPÈRES

La réalisation du réseau de transport permettra à nos populations d'accéder, avec des temps de trajet réduits :

- aux pôles de formation
- aux bassins d'emploi existants (Paris, le Bourget, Roissy, la Cité Descartes, mais aussi Marne la Vallée, La Défense et Saclay) et favorisera la création de nouveaux bassins d'emploi
- aux lieux culturels et de loisirs

Ce réseau devra se mailler avec les réseaux secondaires existants.

SYNTHÈSE

Le projet de métro automatique accompagne la stratégie urbaine, économique et environnementale d'Aulnay-sous-Bois, Clichy-sous-Bois, Livry-Gargan, Montfermeil et Sevrans. Il offre la possibilité de mettre fin à l'enclavement qui entrave le développement de l'est de la Seine-Saint-Denis depuis plusieurs décennies et d'assurer un maillage cohérent du territoire. En facilitant l'accès aux grands pôles d'activité de la Seine-Saint-Denis, de l'Ile-de-France et aux universités et autres structures de formation, en dynamisant les zones d'activités, il constitue un levier puissant pour faire du quart nord-est un pôle de développement décisif en Ile-de-France. Il peut être une véritable ligne de vie pour le quart nord-est métropolitain en dynamisant les mobilités, mais aussi la rénovation urbaine, le cadre de vie, le logement, l'emploi, la valorisation de notre environnement et de notre vie culturelle. C'est pourquoi l'association Paris Porte Nord Est apporte son soutien au projet de rocade du nord-est parisien. Nous demandons que le projet du Grand Paris réponde aux besoins de populations locales longtemps défavorisées et soit relié aux projets conduits par nos villes en termes de mobilités, de formation et d'accès à l'emploi, de développement économique et urbain, de logement et de culture. Ainsi, le potentiel de notre territoire donnera sa pleine mesure au bénéfice de nos populations et de l'ensemble de la métropole parisienne.

L'association Paris Porte Nord-Est a été créée en novembre 2010 par les maires d'Aulnay-sous-Bois (Gérard Ségura), Clichy-sous-Bois (Claude Dilain), Livry-Gargan (Alain Calmat), Montfermeil (Xavier Lemoine) et Sevrans (Stéphane Gatignon) pour défendre les intérêts du quart nord-est de la Seine-Saint-Denis dans le cadre du projet de Grand Paris. Ces cinq communes, qui rassemblent plus de 240 000 habitants, doivent être desservies par le futur métro automatique. Elles considèrent que le projet de métro automatique du gouvernement et le projet Arc Express de la Région Ile-de-France sont complémentaires et non substituables.

CONTACT
 ppalomo@aulnay-sous-bois.com

MÉTRO AUTOMATIQUE DE L'EST DE LA SEINE-SAINT-DENIS

FAIRE DU QUART NORD-EST UN PÔLE DE DÉVELOPPEMENT DÉCISIF EN ILE-DE-FRANCE

Paris Porte Nord-Est est née de la volonté de villes du nord-est de la Seine-Saint-Denis de s'unir pour faire du futur réseau de transport public du Grand Paris un levier pour l'essor économique et social de nos territoires.

Le nord-est de la métropole francilienne est riche de formidables potentialités et fort des projets que développent les collectivités locales. Mais il est aussi confronté à de fortes inégalités sociales, éducatives et territoriales qui contraignent la mutation des villes et l'épanouissement de ses habitants.

Ensemble, nous agissons pour que le projet du Grand Paris réponde à ces enjeux.

Le futur métro automatique doit désenclaver notre territoire, s'accompagner d'une densification du réseau et s'insérer dans les projets de développement urbain que nous bâtissons avec nos habitants.

Au-delà des transports, cette rocade est porteuse d'une dynamique en termes d'emploi et de développement économique, de cadre de vie, de logement, de formation et de vie culturelle.

Nous avons décidé d'œuvrer ensemble pour que ce projet porteur d'avenir accompagne nos actions et contribue à faire du quart nord-est un pôle de développement décisif en Ile-de-France. Nous serons vigilants, en particulier sur les réponses apportées aux besoins des habitants, sur les délais de réalisation, la tarification applicable et le respect de l'environnement.

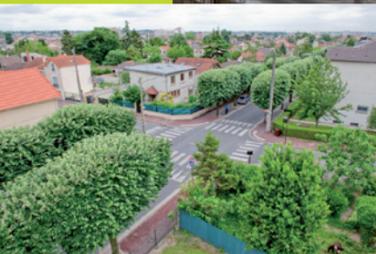
C'est pourquoi nous faisons le choix de nous exprimer publiquement en faveur de la rocade du nord-est métropolitain et de son utilité pour nos populations.

- Gérard SEGURA**, Président de Paris Porte Nord Est, Maire d'Aulnay-sous-Bois, Conseiller général de la Seine-Saint-Denis.
- Claude DILAIN**, Maire de Clichy-sous-Bois.
- Alain CALMAT**, Maire de Livry-Gargan.
- Xavier LEMOINE**, Maire de Montfermeil.
- Stéphane GATIGNON**, Maire de Sevrans.



Sevran, des jardins aux beaudottes

Clichy-sous-Bois, une nouvelle dynamique pour les quartiers
(PHOTO FOURNIER)



Livry Gargan, des espaces de respiration

Désenclaver nos territoires

Le débat public sur le réseau de transport public du Grand Paris porte, sur notre territoire, sur les projets de gare suivants :

- une gare à Clichy-Montfermeil
- une gare à Sevrans-Livry, liée au RER B
- une gare à Aulnay, proche du secteur d'activités de la RN 12 (L'Oréal, Fosse de la Barbière ...)
- une gare optionnelle à Sevrans Beaudottes, reliée au grand ensemble et au centre commercial du Beau Sevrans.

Ces projets sont déterminants pour mettre fin à l'enclavement de nos territoires, qui dure depuis près de cinquante ans.

Plusieurs centaines de milliers d'habitants sont directement concernés par le métro automatique, des quartiers pavillonnaires aux quartiers populaires, dont la desserte en transports collectifs est insuffisante et manque de cohérence. L'implantation des arrêts devra répondre aux besoins de nos villes. L'ensemble des communes situées autour du tracé doit bénéficier de cet atout grâce à un réseau de bus et de tramway renouvelé. La nouvelle infrastructure de transport doit donc être complétée par un maillage fin et adapté, permettant les micro-déplacements.

Cette densité du réseau renforcera l'accessibilité de nos territoires, qui est un enjeu décisif pour le développement du Nord Est régional. Elle sera un atout pour l'ensemble des usagers, et permettra un accès diversifié aux zones d'emplois et de formation.

Dynamiser l'économie

Les villes rassemblées au sein de Paris Porte Nord-Est développent des politiques ambitieuses pour accueillir les entreprises, créer de la richesse qui profite en emplois aux habitants et bâtir une ville assurant une proximité entre habitat et activités. L'implantation des futures gares du métro automatique est un atout incontournable pour dynamiser

les zones d'activité du territoire. Le désenclavement de nos villes favorisera la création de dizaines de milliers d'emplois, de la plateforme aéroportuaire du Bourget aux espaces d'activités d'Aulnay Nord et du Blanc-Mesnil, à ceux de Marne-la-Vallée, en passant par le développement de Clichy-sous-Bois, Livry-Gargan, Montfermeil et Sevrans comme du Grand Roissy. Le métro automatique jouera un rôle majeur pour favoriser l'accès des habitants aux grands pôles économiques du Bourget, du Grand Roissy, de la Cité Descartes et de Paris mais aussi vers des pôles auparavant lointains comme Marne-la-Vallée.

Développer l'offre de formation

Le métro automatique offrira aux élèves et aux étudiants un meilleur accès aux grands sites de formation technique et supérieure (Universités de Saint-Denis et Villetaneuse, Marne-la-Vallée). Un effort de formation à la hauteur du projet de Grand Paris doit être développé au profit de nos habitants. C'est pourquoi nous portons l'ambition de bâtir un véritable pôle universitaire pluridisciplinaire du nord-est parisien complété par un dispositif de formation pour les adultes et les jeunes notamment par « l'alternance ».

Offrir un axe de respiration urbaine

Au-delà d'un réseau de transports performant, les communes réunies au sein de Paris Porte Nord-Est entendent valoriser leurs atouts en matière de qualité de vie et d'environnement. Les parcs Ballanger et du Sausset, le parc de la Poudrerie, le bois de Bernouille, la forêt de Bondy, le parc Jean Valjean, le parc arboréum, les berges du canal de l'Ourcq peuvent constituer, grâce au métro automatique et à la mise en place de liens, un véritable réseau de parcs et forêts. Cette trame verte du nord-est pari-

sien, d'Aulnay à Montfermeil, offre un espace de respiration urbaine à la porte d'entrée est du Grand Paris. Ce poumon vert est propice à la création, à Livry-Gargan, d'un véritable pôle d'excellence dédié au sport et à la santé, projet connu à ce jour sous le nom de « Pré Catelan de l'Est Parisien ».

Renouveler le cadre de vie

Les communes de l'est de la Seine-Saint-Denis sont engagées dans d'importantes opérations d'aménagement urbain, de rénovation des centres-villes et de modernisation des services publics. Leur ambition est de profiter de la dynamique créée par le métro automatique pour les accélérer, afin d'intégrer les grands ensembles à la vie urbaine. Une réflexion est menée sur l'aménagement des centres-villes, au profit des centres historiques mais aussi pour valoriser de nouveaux pôles de centralité, concentrant habitat et commerces. Notre politique de développement urbain s'attache également à conforter les secteurs pavillonnaires répondant aux aspirations des habitants, tout en engageant les mutations nécessaires dans d'autres zones, pour prévenir la dégradation architecturale et urbaine. Notre ambition : réussir la diversification des usages en mêlant services, commerces et logements.

Mieux habiter dans la ville

Les villes membres de Paris Porte Nord-Est s'attachent à développer une nouvelle offre de logements variés (habitat collectif, habitat intermédiaire) pour répondre aux besoins de populations diverses. Les performances énergétiques de ces logements seront conformes aux ambitions du Grenelle de l'en-



Une vie culturelle accessible à tous

vironnement. La construction de logements sera conçue en lien avec l'implantation des équipements collectifs, des entreprises et des activités culturelles, afin d'éviter le phénomène de « ville-dortoir ».

Affirmer notre vitalité culturelle

Notre territoire bénéficie d'un terreau culturel riche de ses équipements - le CREA, le Centre de danse du Galion à Aulnay, le Monstarz à Montfermeil, le cinéma des 39 marches à Sevrans... et de ses initiatives (activité de jardins à Sevrans, Clichy sans clichés, festival de blues et festival H2O à Aulnay, le son et lumières et le défilé des cultures à Montfermeil).

Cette vitalité culturelle doit être confortée par la démarche du Grand Paris. La Villa Médicis à Clichy-Montfermeil est l'un des projets phare du territoire. Lieu culturel d'exception et d'exigence, elle permettra d'accueillir des artistes du monde entier en résidence, en complémentarité avec la Villa Médicis de Rome. Ce projet contribuera à changer en profondeur l'image du territoire.

D'autres projets visent à perpétuer la vitalité culturelle de l'est de la Seine-Saint-Denis : le parc de la Poudrerie, le Conservatoire du végétal, le Festival des jardins et une Folie urbaine à Sevrans, la Maison de l'image et du signe à Sevrans-Beaudottes, le Canal de l'Ourcq en mouvement.