

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Métro Grand Paris



**Le projet de réseau de transport public du Grand Paris**

**Débat public**

**BAGNEUX**  
**Lundi 08 Novembre 2010**

# 1. Le projet Métro Grand Paris

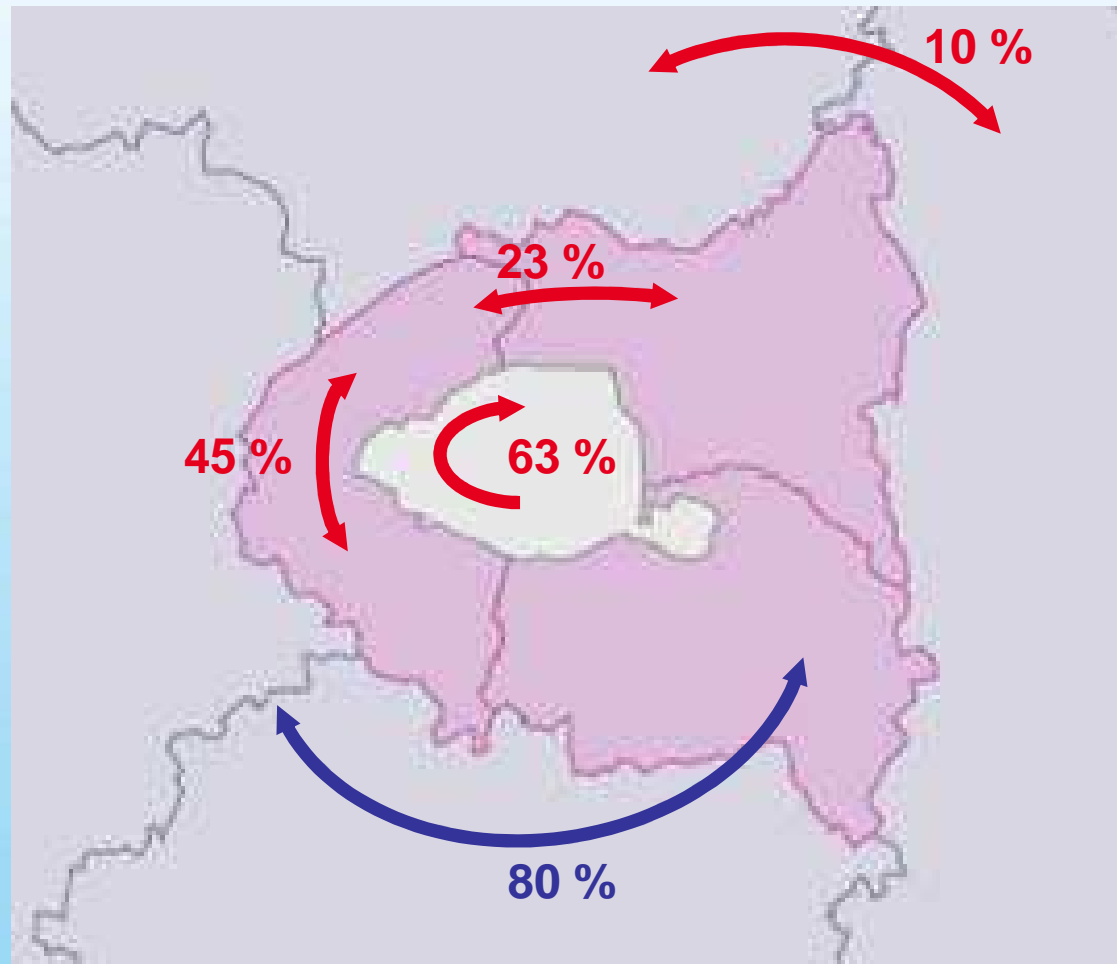


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

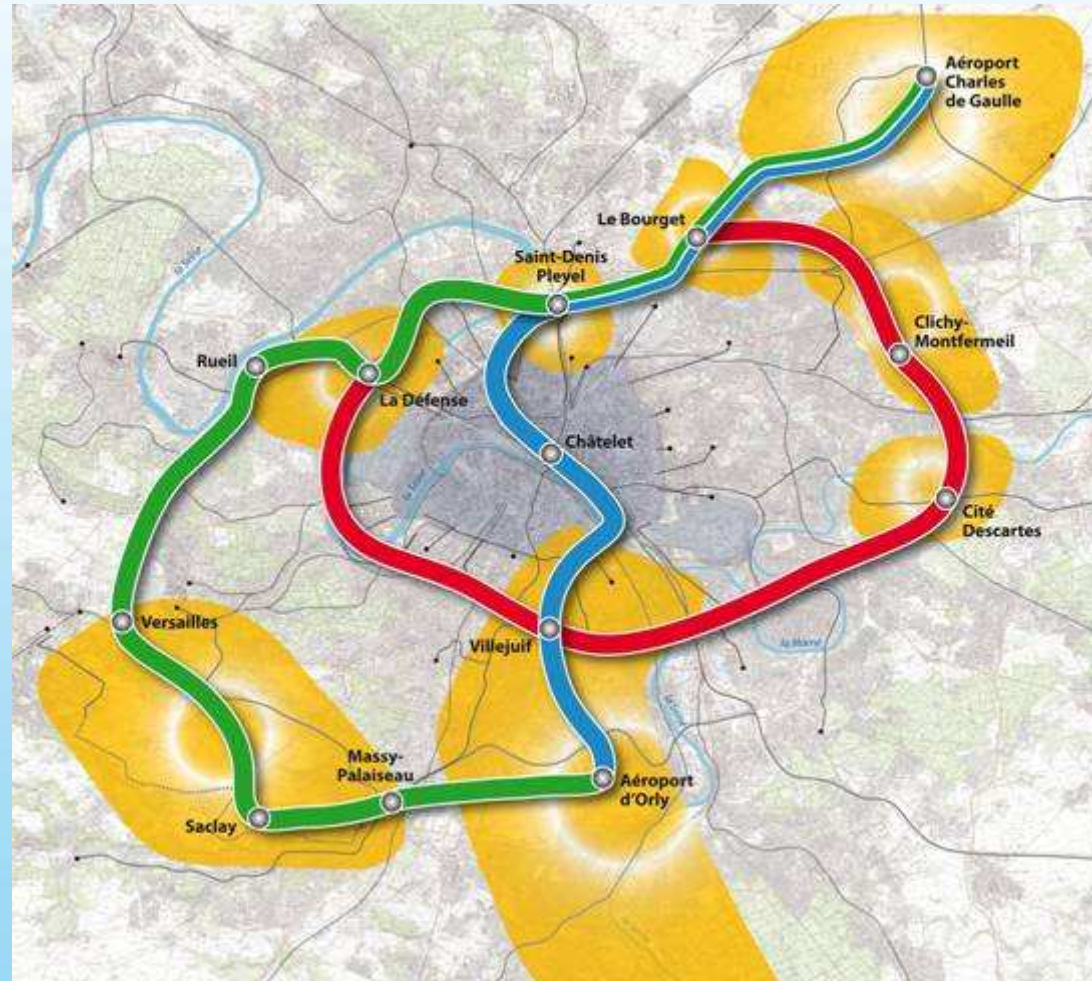


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie  
au service du voyageur



→ Un espace urbain  
au cœur de la ville

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie  
au service des habitants

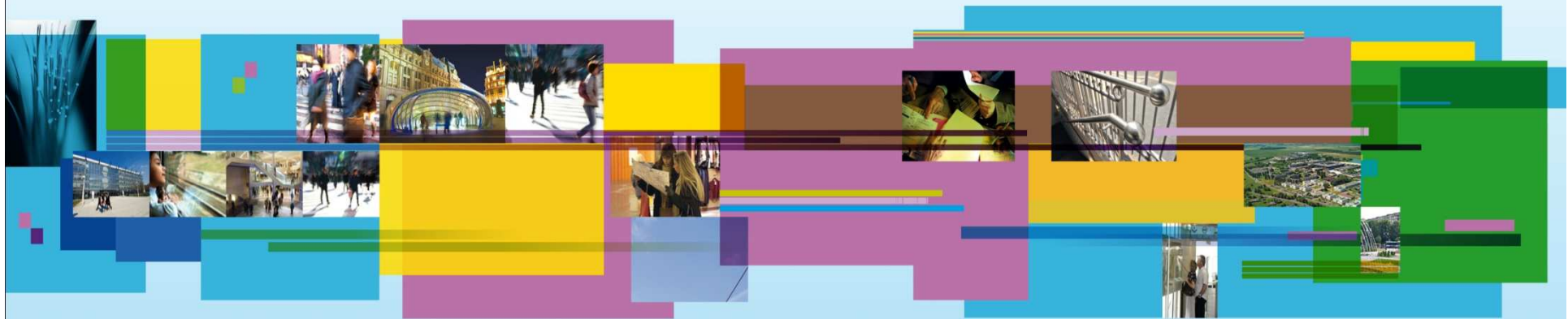
Un exemple  
hollandais

**ALMERE CITY**

*Une gare ouverte  
sur le quartier*

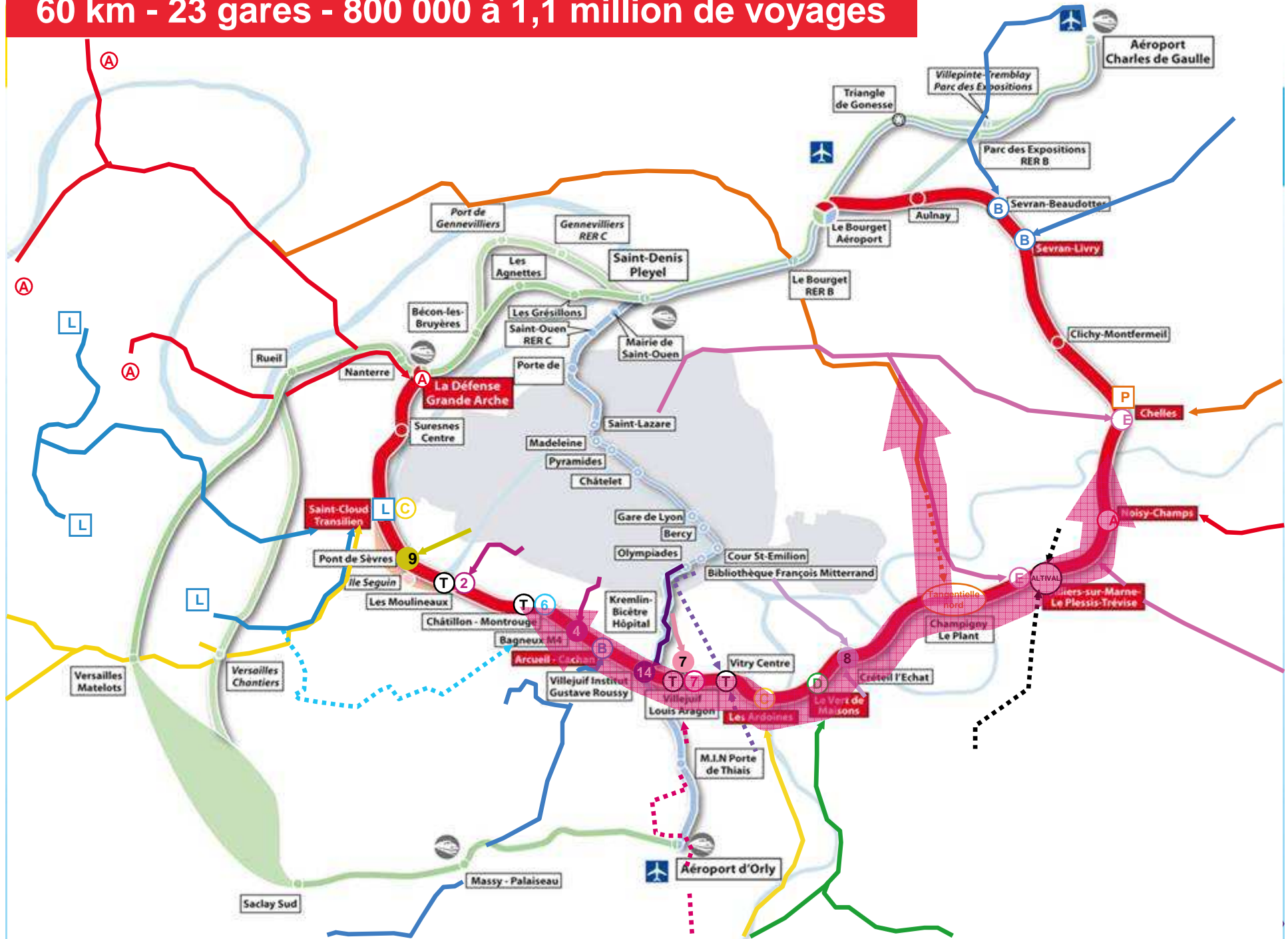


## 2. Le tracé ligne par ligne





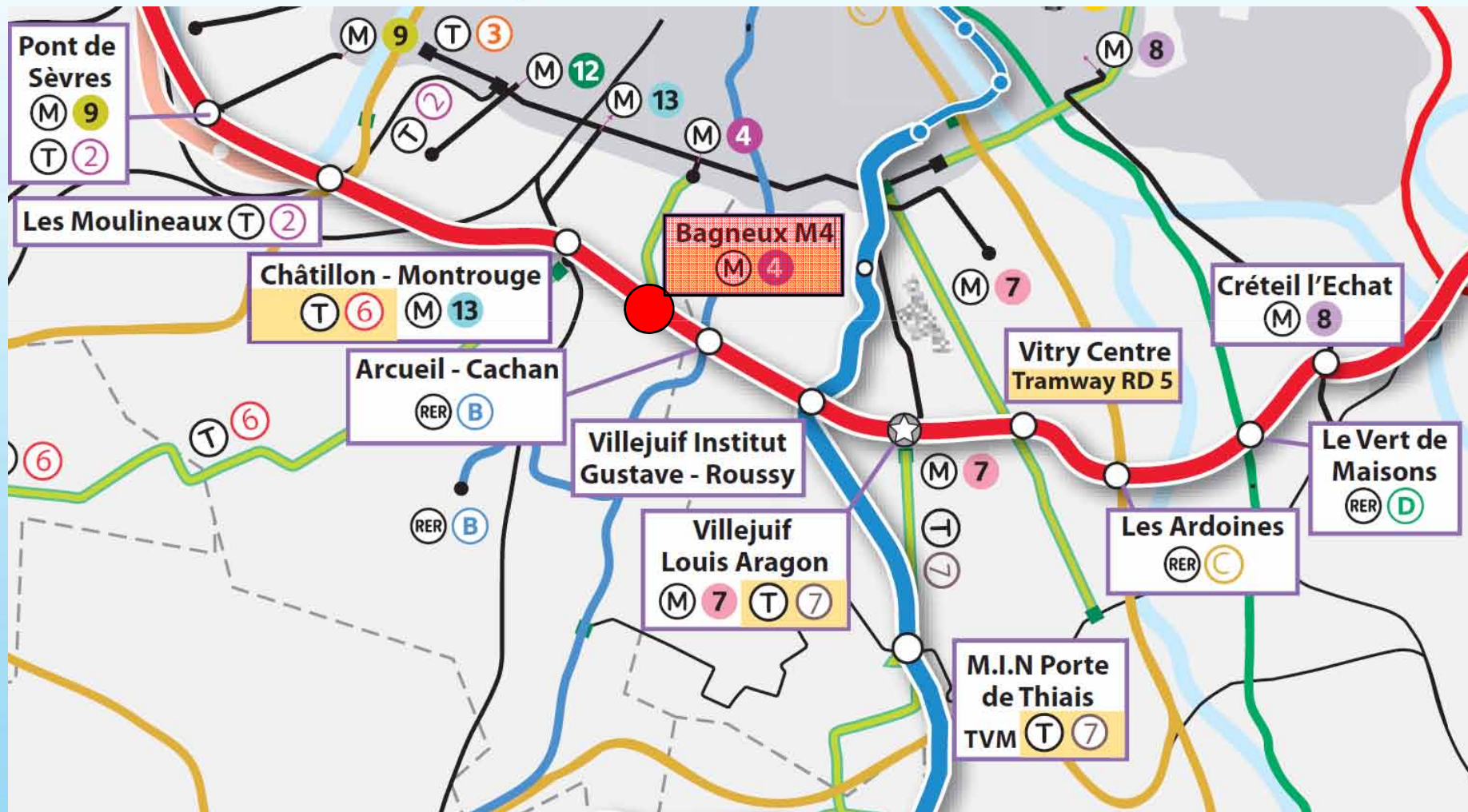
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



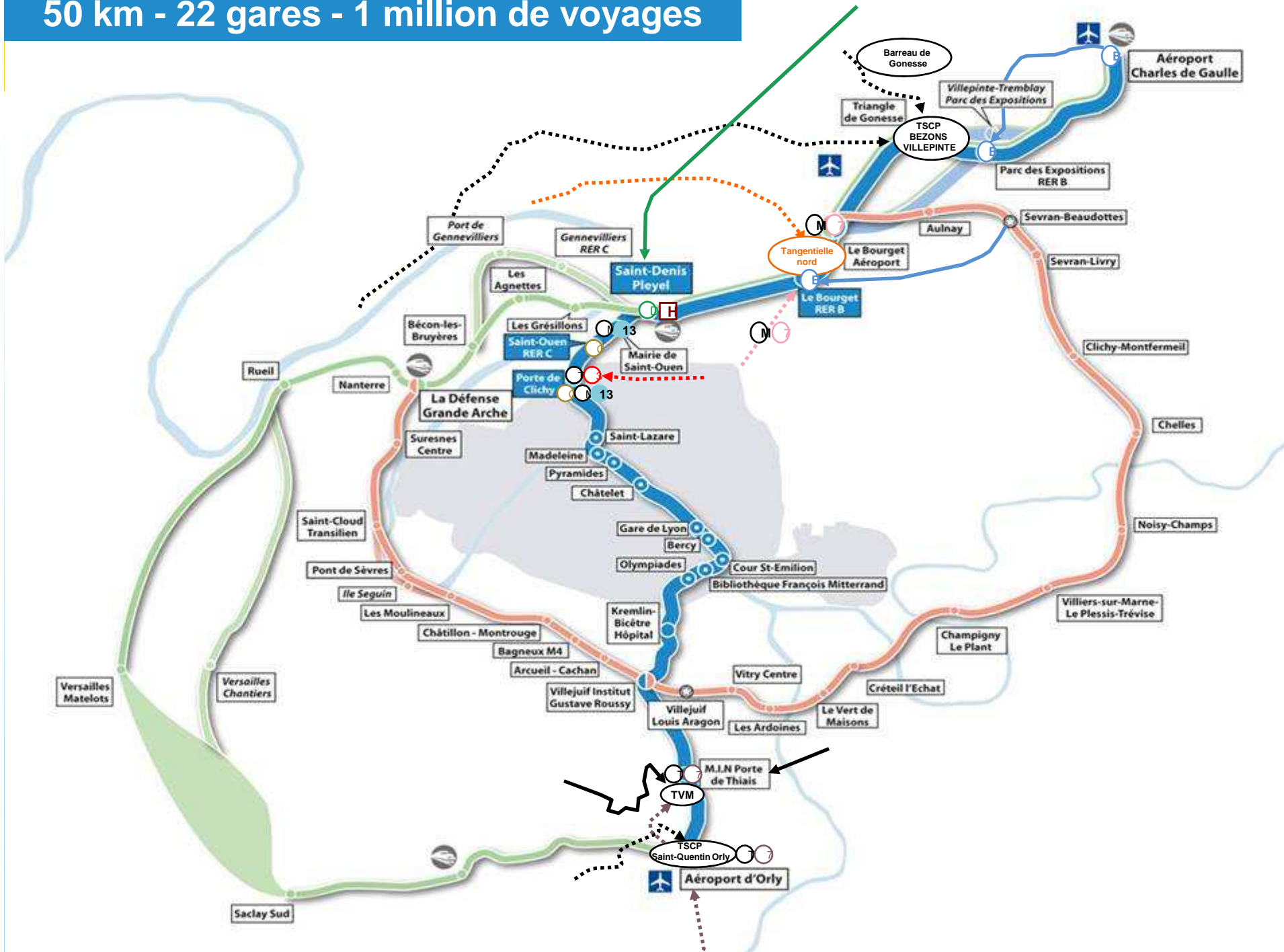
## 2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

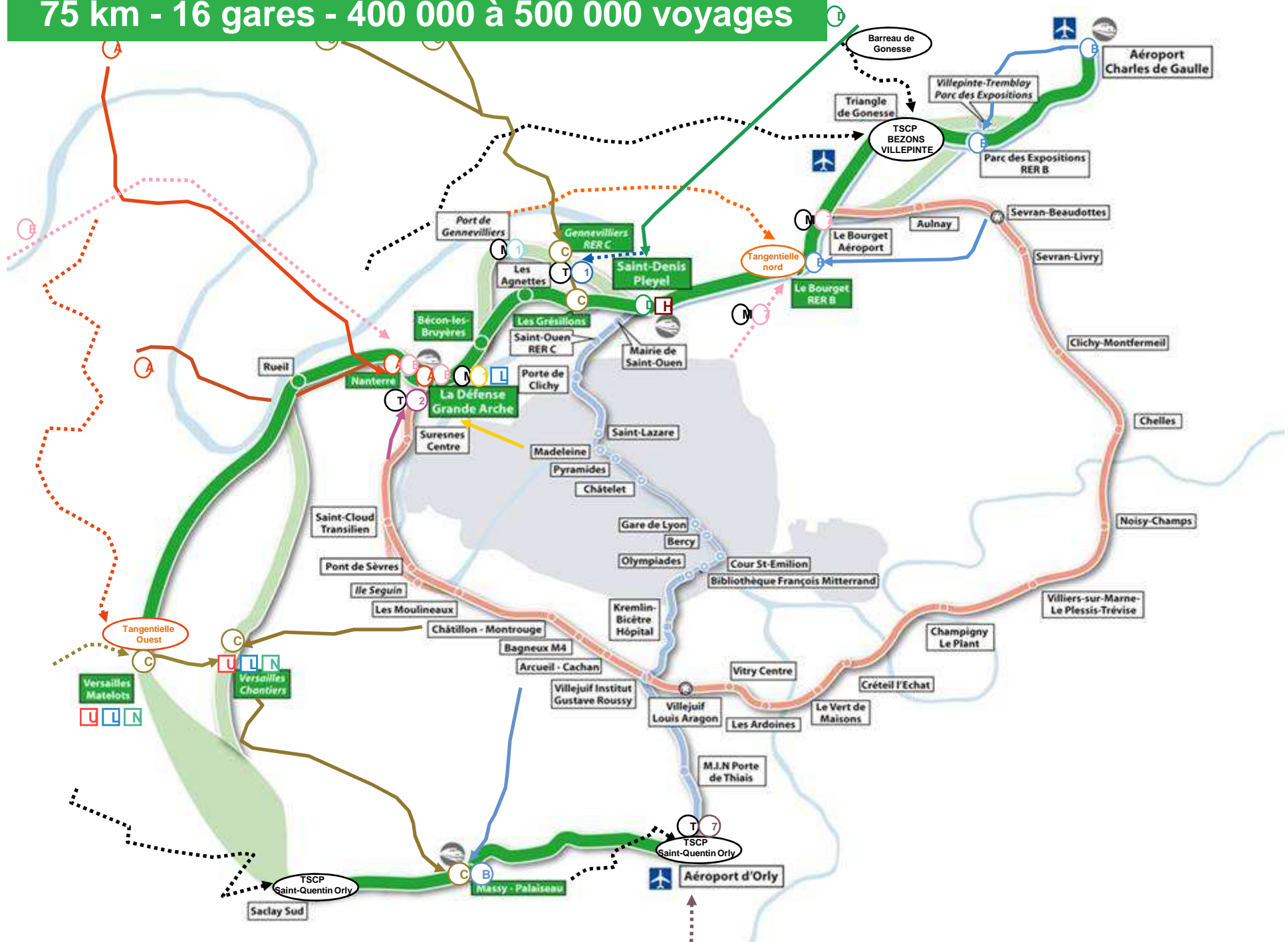
La ligne Rouge passe par BAGNEUX



# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 3. Les bénéfices du projet



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**  
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,  
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
  - 10 à 15% en moyenne, notamment
  - 15% sur le RER A
  - 25% sur la ligne 13
  - 30% sur le RER B

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

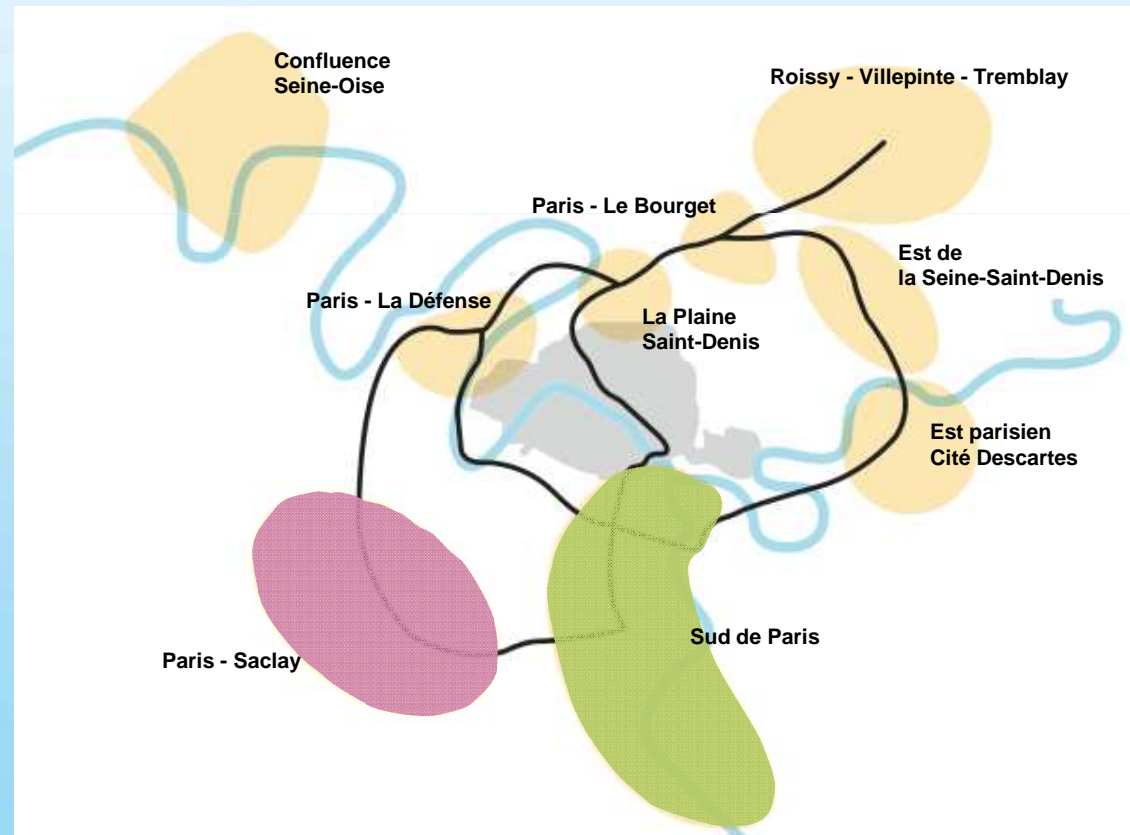
## Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

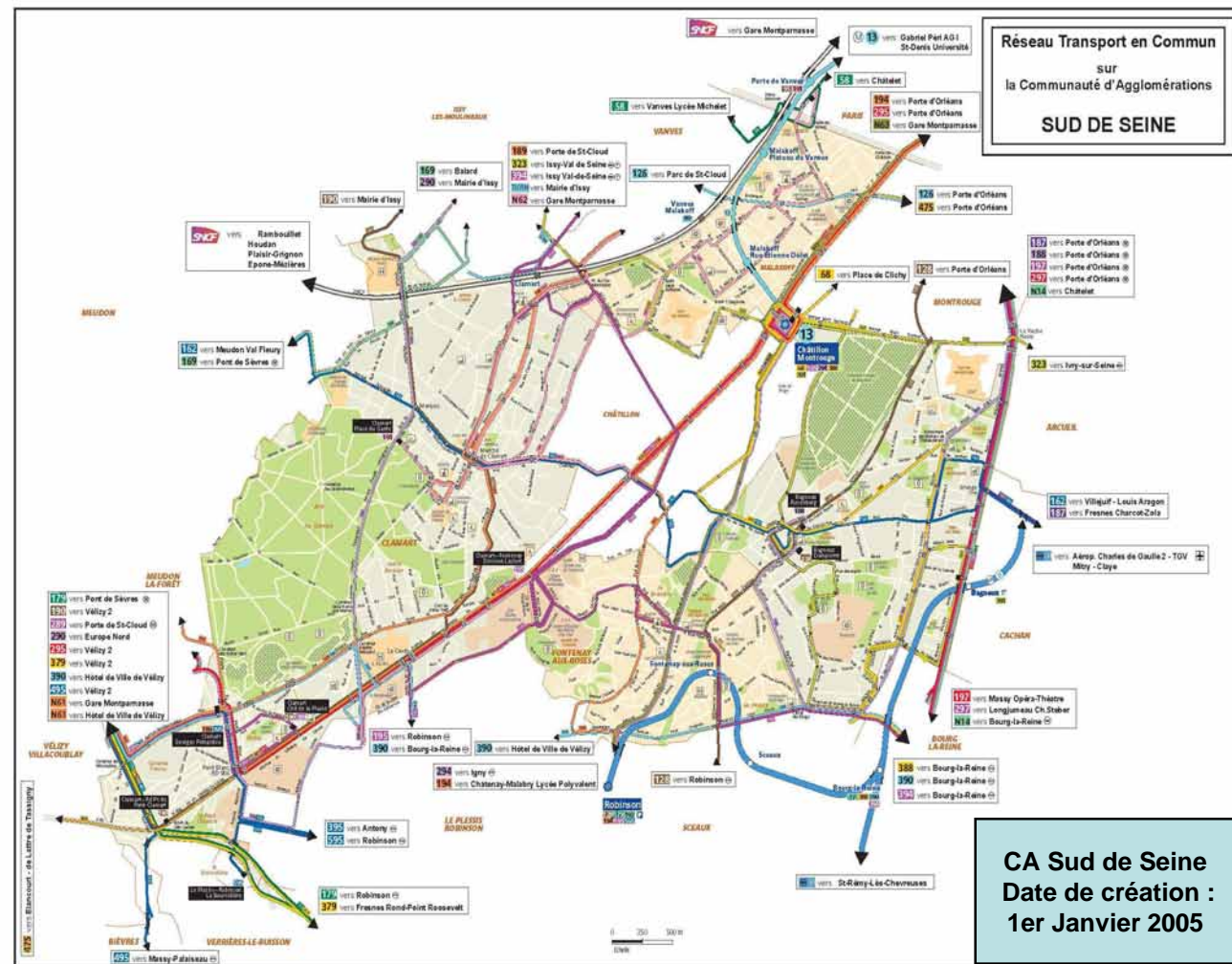
La Communauté d'Agglomération Sud de Seine

4 Communes :

- Bagneux
- Clamart
- Fontenay-aux-Roses
- Malakoff

→ Superficie: 18 Km<sup>2</sup>

→ 150 000 habitants



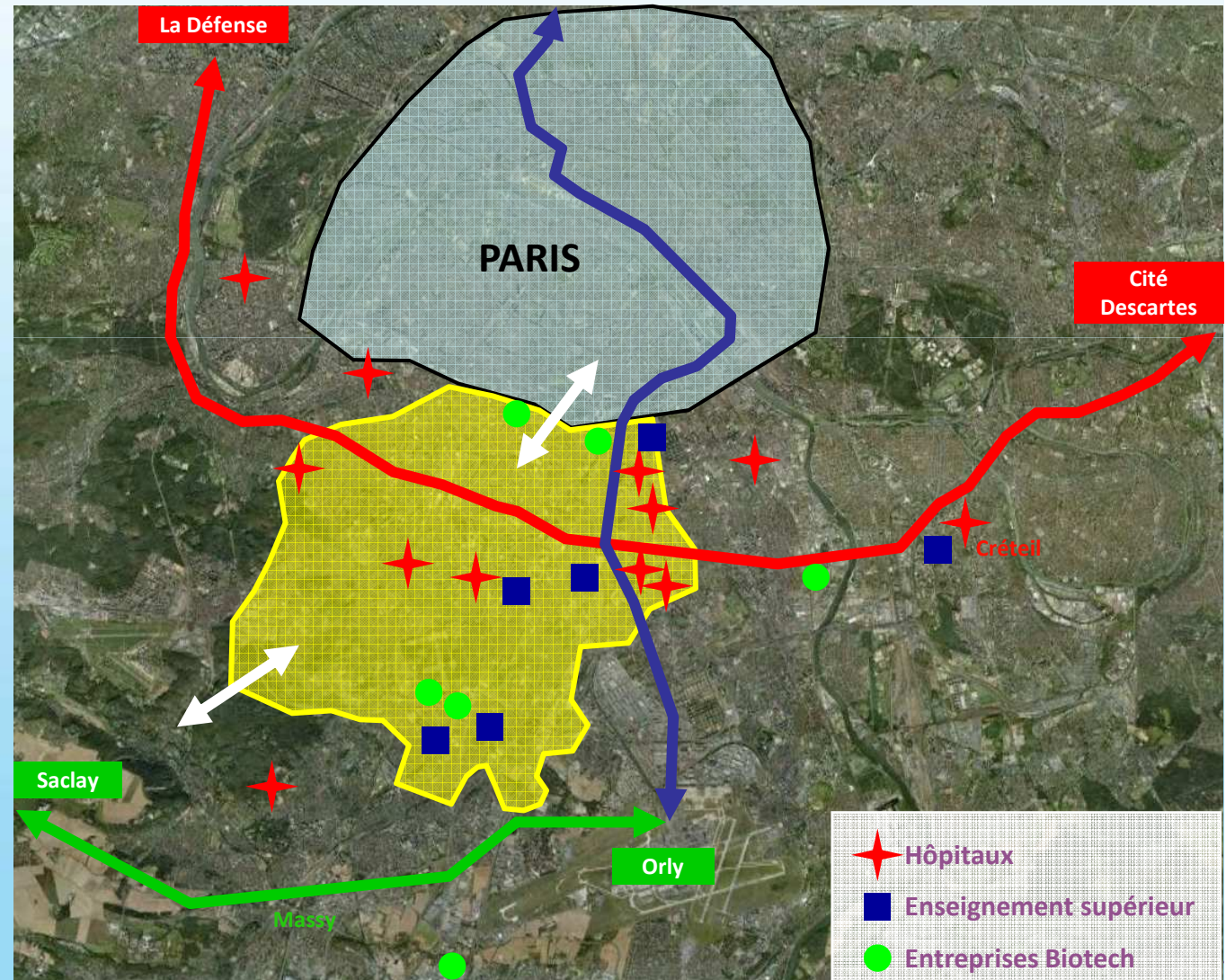


# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LES LIAISONS AVEC  
LA VALLÉE SCIENTIFIQUE DE LA BIÈVRE

- 18 communes
- 571 000 habitants
- 37 000 étudiants
- 10 000 chercheurs ingénieurs
- 16 000 emplois liés à l'activité hospitalière



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

## L'évaluation stratégique environnementale

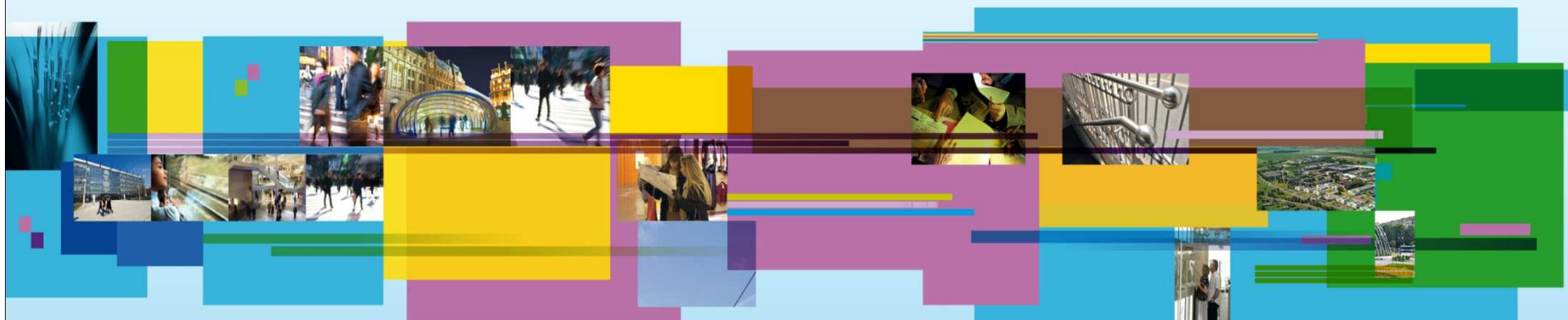
- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural...

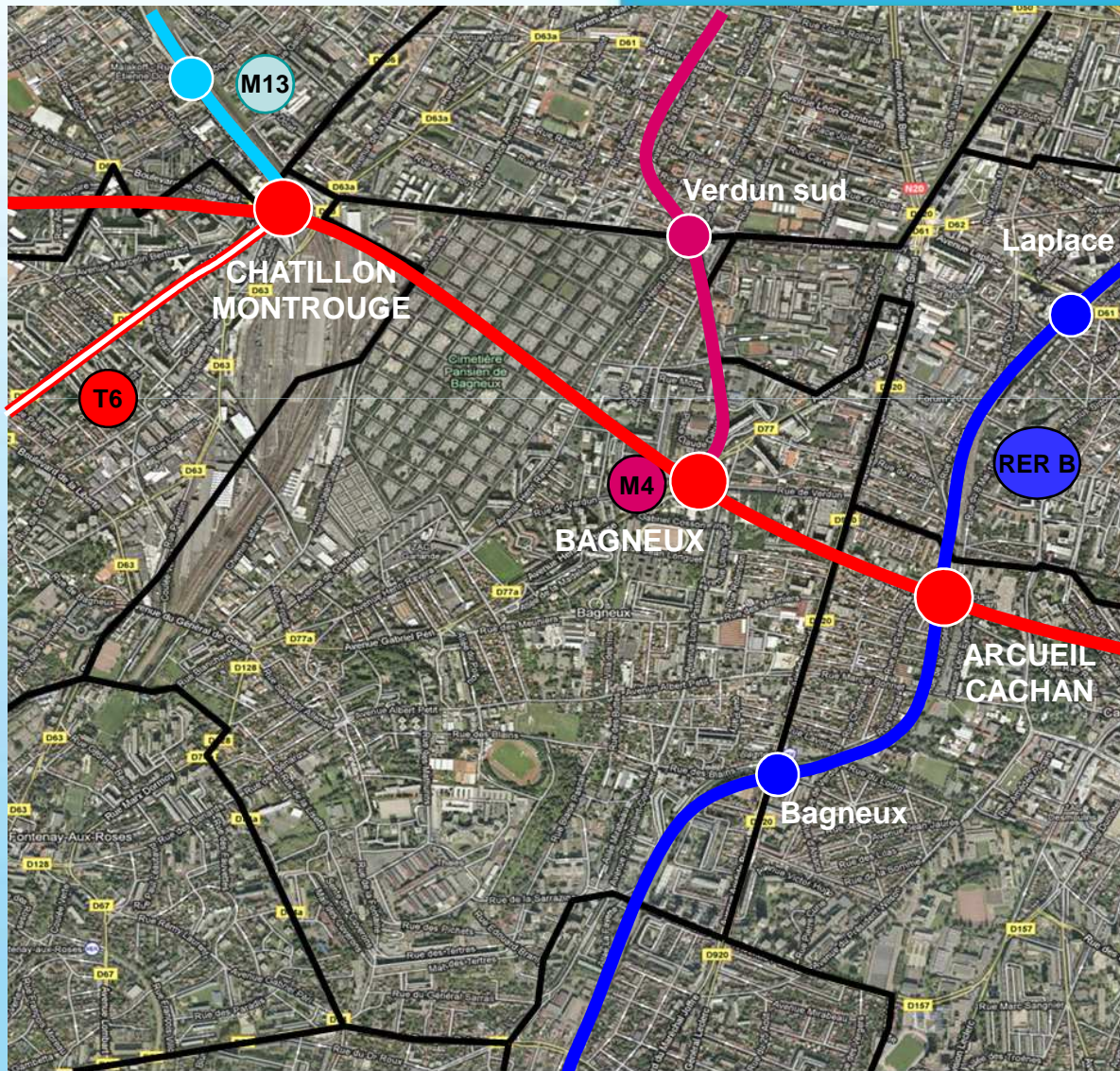
# Gare de BAGNEUX



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

Le réseau de transport



Un réseau composé essentiellement de lignes radiales:

- RER B
- Métro lignes 4 et 13
- Futur tramway T6

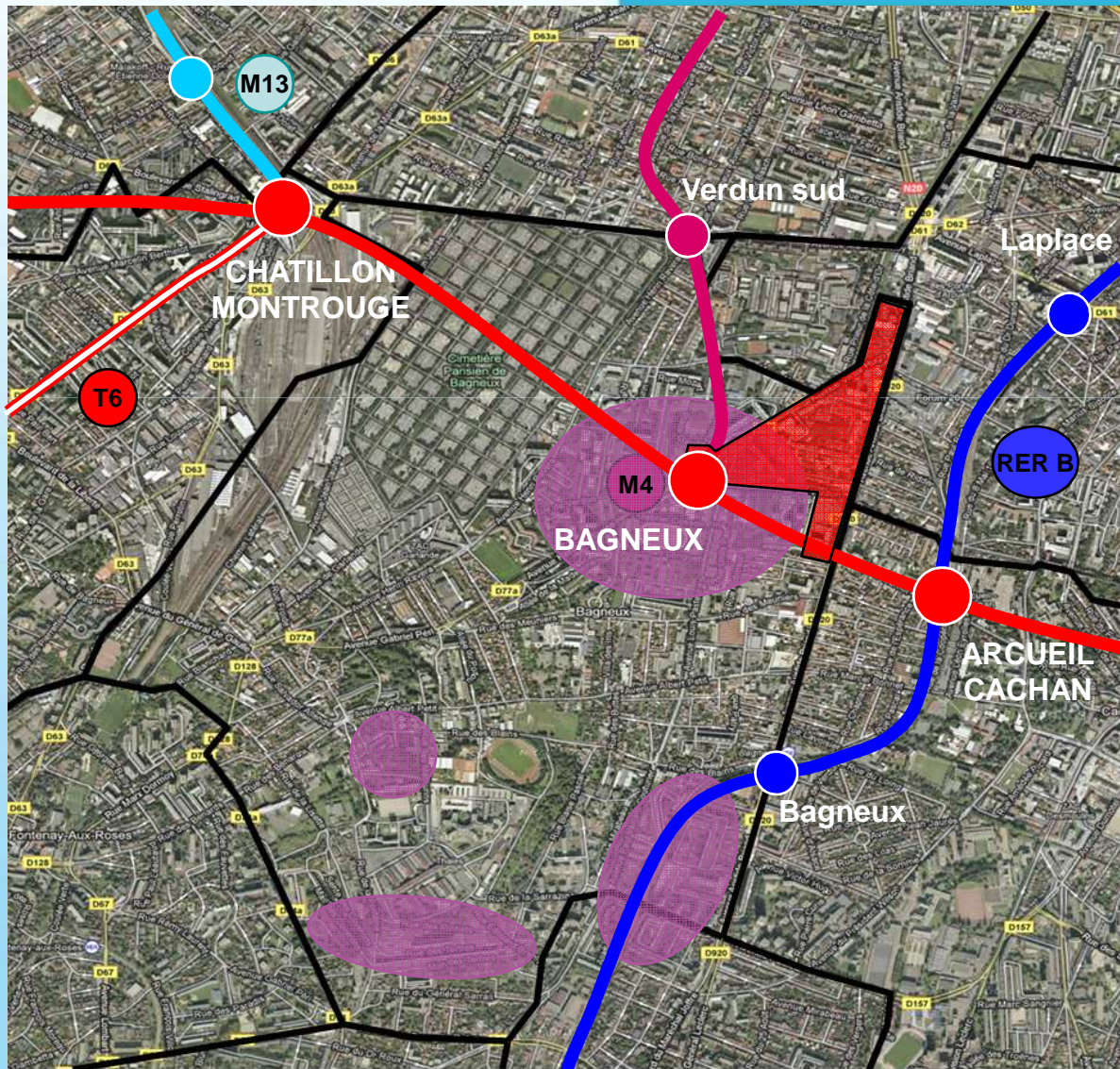
Déplacements obligeant à passer par Paris

La ligne rouge est une ligne de ROCADE pour les déplacements de banlieue à banlieue

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

Une ligne de rocade pour les habitants



**Le Métro Grand Paris  
au cœur de l'habitat  
social**

**Une gare au service  
du développement  
de la Ville**

**A Bagneux :  
La ZAC VICTOR HUGO**

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

## La ZAC Victor Hugo

**La nouvelle ZAC Victor Hugo**  
**Un éco-quartier,**  
**Un nouveau pôle de centralité**

Sur un périmètre de **20 hectares**

- 4800 emplois  
(153 000 m<sup>2</sup> bureaux et commerces)
- 850 logements  
(70 000 m<sup>2</sup>)
- 6000 m<sup>2</sup> équipements  
(crèche, école)



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

Au cœur d'un nouveau quartier



**Une nouvelle gare au service  
d'un nouveau quartier de Ville  
L'éco-quartier Victor Hugo**

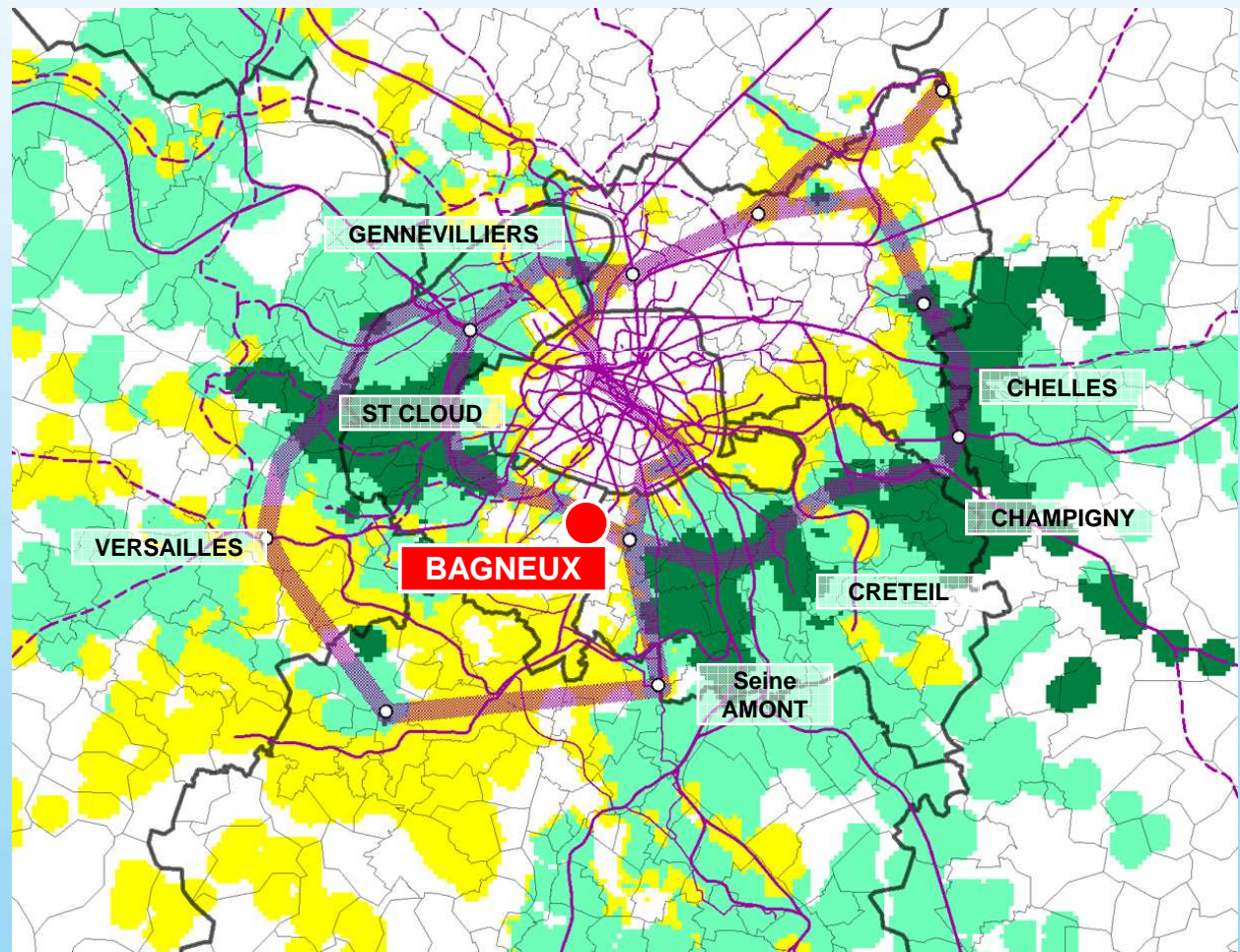


### 3. Les bénéfices du projet

#### GAINS DE TEMPS DEPUIS BAGNEUX

Variation de temps d'accès  
en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes





# 4. La mise en œuvre



## 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

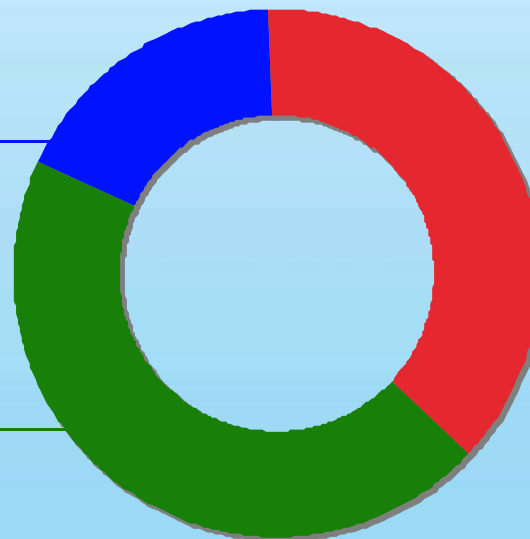
### LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14  
à Orly et Pleyel  
15 à 20 %

Roissy - Orly  
par La Défense  
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense  
par IGR  
35 à 40 %

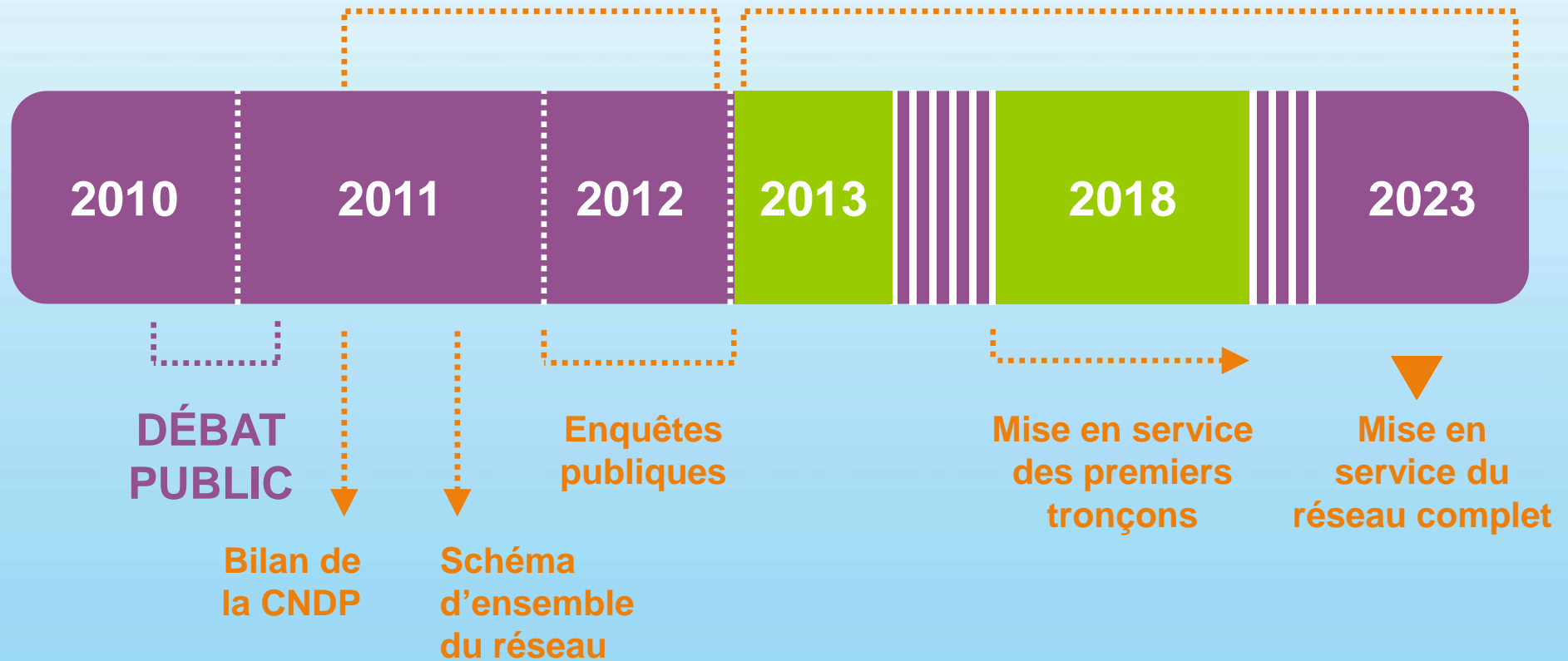
# 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Proximité**

**Développement**

**Mobilité**

**Ville**

**Équilibre**

**Environnement**

**Échanges**

**Attractivité**