

Octobre 2010

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE CERGY-PONTOISE



Les grands projets d'infrastructures de transport en débat dessineront le Grand Paris de demain.

Notre agglomération, grand pôle urbain, économique, universitaire de l'Ouest francilien doit en bénéficier directement et indirectement pour poursuivre son développement et apporter, à l'Île-de-France, équilibre et ouverture. Pour cela, ces projets ne devront pas se faire au détriment de l'amélioration des infrastructures et réseaux existants dont le financement de la modernisation doit être préalablement assuré.

Dominique Lefebvre,
Président de la Communauté
d'agglomération de Cergy-Pontoise
Maire de Cergy

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE CERGY-PONTOISE

Hôtel d'agglomération
Parvis de la Préfecture
BP 80309 - 95027 Cergy-Pontoise
Tél. : 01 34 41 42 43
anne.pierquin@cergypontoise.fr

Cergy-Pontoise au cœur des grands projets d'infrastructures

L'impact du Réseau de Transport Public du Grand Paris, d'Arc Express et de Eole dépasse largement les stricts territoires traversés par ces nouvelles infrastructures.

En tant qu'infrastructures ferrées majeures qui recomposent le réseau de desserte de la région francilienne et en tant qu'investissements majeurs qui mobiliseront l'effort en transports en commun pendant plusieurs années, ces trois projets concernent toute l'Île-de-France et Cergy-Pontoise.

Ces trois projets d'infrastructures ne peuvent s'analyser seuls et doivent s'apprécier au regard des autres projets ferrés en cours en Île-de-France : les Tangentielles Nord et Ouest, les tramways, LNP.

Bien que ces trois infrastructures ne traversent pas Cergy-Pontoise, leur impact sur l'agglomération est néanmoins important au regard :

- de la qualité des correspondances avec les lignes ferrées qui desservent Cergy-Pontoise et l'amélioration de son maillage avec les grands pôles d'Île-de-France ;
- des améliorations de qualité de service et d'offre que ces infrastructures permettront d'apporter aux lignes ferrées existantes à Cergy-Pontoise.

Pour une desserte performante de Cergy-Pontoise

Au sein du Grand Paris, Cergy-Pontoise est un grand pôle urbain dans l'organisation polycentrique des 1^{re} et 2^e couronnes.

Ville-Préfecture et capitale du Val-d'Oise, Cergy-Pontoise accueille 200 000 habitants, 25 000 étudiants et génère 100 000 emplois. Les échanges entre Cergy-Pontoise et les autres pôles d'Île-de-France se structurent autour de deux axes qui nécessitent des dessertes performantes par les transports en commun :

- un axe vers Paris et la Défense ;
 - Paris : le lien entre Cergy-Pontoise et Paris est vital par ses interactions administratives, économiques et culturelles ;
 - renforcement de La Défense : Cergy-Pontoise et la Défense deviendront un éco-système cohérent et complémentaire pour les acteurs économiques et les habitants ;
- un axe régional Est, Nord et Ouest ;
 - Roissy à l'Est : grand pôle d'emplois avec la plateforme aéroportuaire, pôle logistique et grands parcs d'activités ;
 - le cadran Nord et Nord-Ouest des 1^{re} et 2^e couronnes avec l'axe de l'A15 (Herblay, Franconville, Enghien), les pôles de Sarcelles et d'Argenteuil-Bezons et les pôles ●●●

- universitaires et économiques de Saint-Denis, Villetaneuse, le Bourget, etc ;
- à l'Ouest, la Confluence Seine-Oise avec la boucle de Chanteloup et les communes de Poissy, Achères, Conflans-Sainte-Honorine. Compte tenu de son potentiel, ce site a été retenu parmi les 10 territoires de développement du Grand Paris. Il s'inscrit dans le projet de valorisation de la vallée de la Seine entre Paris et Le Havre identifié par Antoine Grumbach, avec le projet du canal Seine-Nord et la création du port d'Achères ;
- au Sud-Ouest, Saint-Quentin-en-Yvelines, Versailles, le plateau de Saclay et Massy avec le pôle majeur de haute technologie et de recherche.

Cergy-Pontoise, pôle structurant de la région capitale

Bassin de vie, grand pôle universitaire et de recherche, créateur d'emplois, Cergy-Pontoise est un moteur de développement à l'échelle de la région francilienne :

- **développement urbain** : construction de 1 300 logements par an selon des principes du développement durable : mixité urbaine et sociale (30 % de logements sociaux) et équilibre 1 emploi/1 actif ;

- **développement économique** : 15 parcs d'activités accueillent petites et grandes entreprises au sein de 4 filières :

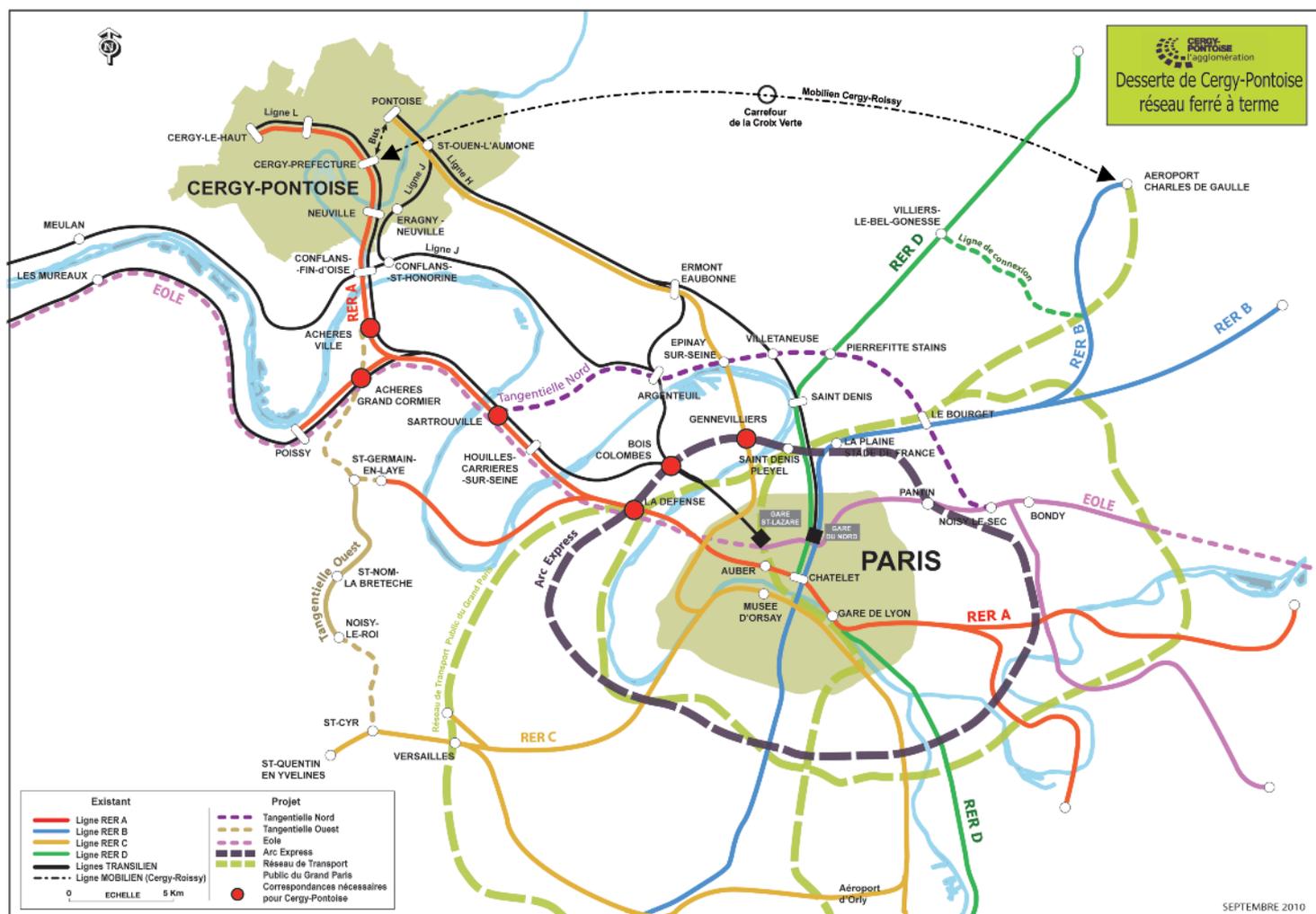
- automobile-équipementiers : 6 000 emplois, 100 entreprises
- aérospatiale et Défense : 900 chercheurs et ingénieurs
- technologies numériques : 11 000 emplois, 700 entreprises
- cosmétique et santé : 30 entreprises, 5 laboratoires
- 5 pôles de compétitivité : Systematic, Move'O, Astech, Cap Digital, Cosmetic Valley.

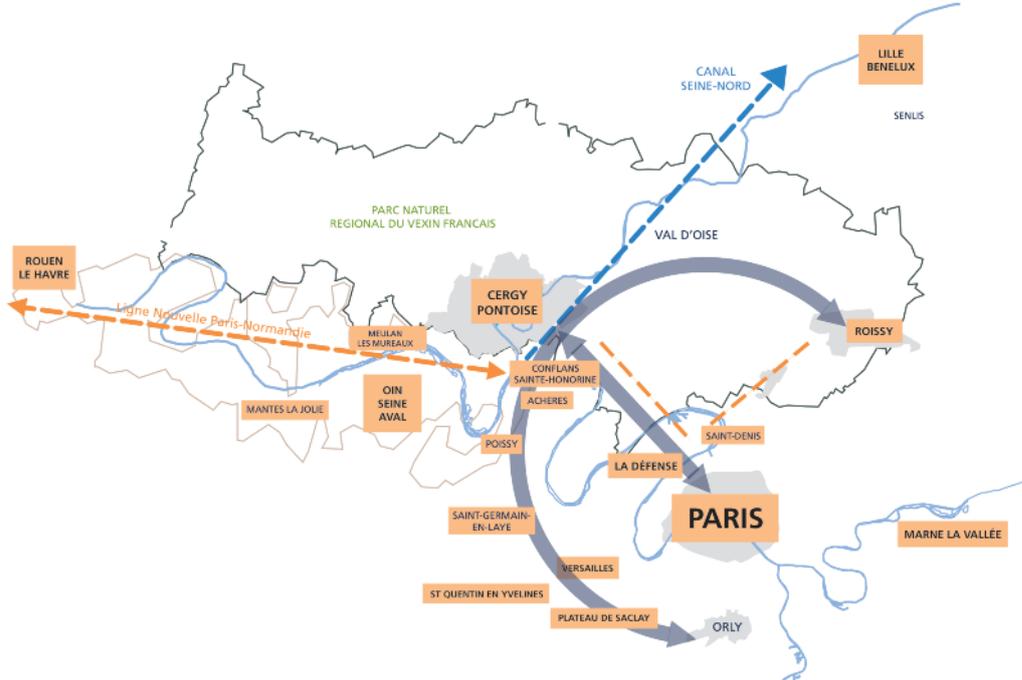
- **développement universitaire** : 2^e pôle d'enseignement supérieur d'Île-de-France (hors Paris), il regroupe l'Université de Cergy-Pontoise, l'ESSEC et sept écoles réunies au sein du PRES de Cergy-Pontoise.

- label « campus innovant » au Plan campus.
- dominantes : sciences exactes et expérimentales, technologies numériques, sciences humaines et gestion.
- 21 laboratoires : physique expérimentale, sciences et technologies de l'information, systèmes électriques et micro-systèmes, matériaux, biologie, chimie.
- 3 médailles du CNRS et plusieurs prix internationaux.

- **Des grands équipements existants et en projet** :

- base régionale de loisirs
- une scène nationale





- centre National de Conservation du Patrimoine
- projet numérique : MARGERITE VO, Patrimoine Lab, CERISE95
- centre fédéral de Hockey

Optimiser la desserte pour les usagers et le territoire

Le déficit actuel de desserte pénalise les usagers quotidiens et le développement de Cergy-Pontoise avec un risque d'enclavement à terme.

Amélioration du réseau existant RER A et RER C vers Paris

Cergy-Pontoise demande des améliorations indispensables de qualité d'offre et de service des lignes ferrées existantes qui assurent le lien avec Paris : RER A, RER C, Transilien (gare Saint-Lazare lignes L et J) et gare du Nord (ligne H).

RER A : le RER A cumule des dysfonctionnements qui pénalisent les usagers et le développement de Cergy-Pontoise : retards, manque de fréquence, trajets longs. Cergy-Pontoise demande à court terme :

- l'amélioration de la régularité et l'augmentation des fréquences en soirée ;
- des trains directs avec la Défense et le retournement des trains à la Défense à l'occasion des travaux qui seront réalisés pour Eole et Arc Express/Réseau du Grand Paris.

RER C : son fonctionnement est à améliorer à court terme : vitesse et fréquence au 1/4 d'heure en heure creuse sur la branche Pontoise/musée d'Orsay.

Améliorations des liaisons régionales

Alors que les échanges de banlieue à banlieue s'intensifient, Cergy-Pontoise souffre d'un manque de liaisons régionales et d'un temps d'accès long au réseau ferré national.

Arc Express et le Réseau de Transport Public du Grand Paris

- Cergy-Pontoise demande des correspondances rapides et efficaces avec les lignes qui desservent l'agglomération :

RER A (La Défense), RER C (Genevilliers ou Grésillons) et les Transiliens (lignes L, J et H).

- En raison des nombreuses correspondances qui, combinées à l'arrivée des Tangentielles Nord et Ouest et de Eole, permettent d'intégrer le territoire de Cergy-Pontoise à la 1^{re} couronne, Cergy-Pontoise accorde la priorité à Arc Express. En desservant des pôles de vie et d'emploi en zone dense avec des gares rapprochées, Arc Express répond aux besoins des usagers. Son coût et son financement inscrits au Plan de Mobilisation des Transports sont maîtrisés.
- Le Réseau de Transport Public du Grand Paris est conçu comme un levier de développement et de désenclavement. Mais en desservant des zones moins denses avec des gares plus espacées et moins de correspondances, il répond à un nombre plus limité d'usagers et son impact sur la circulation automobile en sera réduit. Son coût de 21 à 23 milliards dont 4 milliards de dotation de l'État repose sur un emprunt avec le risque de limiter pendant plusieurs décennies la capacité d'investissement pour les transports en Île-de-France. Néanmoins, la section Nord du Réseau du Grand Paris est nécessaire car, en reliant la Défense, Saint-Denis/Pleyel, le Bourget et Roissy, elle dessert des bassins de vie et d'emplois importants.

Eole

La prolongation du RER E vers l'Ouest présente un intérêt majeur à l'échelle francilienne et pour Cergy-Pontoise. Outre l'amélioration de la desserte de la vallée de la Seine (Poissy et Mantes-la-Jolie), Eole doit soulager le RER A et améliorer son exploitation sur la branche de Cergy, comme l'indiquent les études préparatoires, le nouveau SDRIF (p.81) et le dossier issu du contrat de projets Etat-Région 2007/2013 (STIF mars 2008).

L'absence de correspondance RER A/RER E entre La Défense et Poissy dans le projet actuel d'Eole ne permet pas d'atteindre cet objectif. Pour bénéficier d'un maillage efficace de banlieue à banlieue et renforcer la desserte de la branche Cergy-Pontoise du RER A, Cergy-Pontoise demande :

- la création d'une correspondance du RER E :

- prioritairement en gare de Sartrouville (correspondance avec la Tangentielle Nord et le RER A) ou en gare de Houilles ;
- dans le secteur d'Achères avec le RER A pour permettre l'accès du Mantois vers Cergy-Pontoise et avec la Tangentielle Ouest ;
- le renforcement des services du RER A sur la branche de Cergy : renforcement de la régularité et des fréquences et mise en place de trains directs Cergy/La Défense (avec retournement des trains à la Défense).



Tangentielle Ouest

Colonne vertébrale de la desserte de l'Ouest parisien, la TGO est essentielle pour Cergy-Pontoise car elle ouvre l'agglomération sur les pôles de Saint-Germain-en-Laye, Versailles, Saint-Quentin-en-Yvelines et le plateau de Saclay. Cergy-Pontoise demande la réalisation à court terme de la Tangentielle Ouest de Saint-Cyr à la gare d'Achères en correspondance avec le RER A (phase inscrite au Contrat de Projets État-Région 2007/2013-DOCP 2006) et la prolongation jusqu'à Cergy-Pontoise.

Un courrier commun CACP/Poissy/Achères/Conflans-Sainte-Honorine a été adressé le 28 mai 2010 au Président du STIF.

Tangentielle Nord

En reliant Noisy-le-Sec à Sartrouville et grâce à la correspondance prévue à Sartrouville avec le RER A, la Tangentielle Nord permettra de renforcer les liens entre Cergy-Pontoise sur les pôles économiques, d'habitat, d'emplois et d'enseignement supérieur du Nord francilien (Plaine Commune et Argenteuil, etc.).

Cergy-Pontoise demande la mise en œuvre, à court terme, du tronçon Épinay/Sartrouville avec une correspondance avec le RER A et le RER E à Sartrouville.

Ligne Nouvelle Paris-Normandie

Dans le cadre de la préparation du Débat Public, la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise, le Conseil général du Val-d'Oise et la Chambre de Commerce et d'Industrie Val-d'Oise/Yvelines ont adressé une contribution, en juin 2010, montrant l'importance de la LNPN pour le territoire de Cergy-Pontoise/Confluence situé sur l'axe Paris-Rouen-Le Havre-Caen.

En tant que pôle structurant francilien, Cergy-Pontoise demande :

- la création d'une gare de la LNPN dans le secteur de Cergy-Pontoise/Confluence Seine-Oise pour le bassin Ouest francilien à l'instar des gares de Massy et de Marne-la-Vallée pour les bassins Sud et Est ;
- la liaison de la LNPN au réseau des TGV à Roissy et la mise à l'étude du contournement Nord de Paris du réseau TGV.

Conclusion

Cergy-Pontoise n'est desservie par aucun des trois projets (Arc Express, Réseau de Transport Public du Grand Paris et Eole), mais est pourtant très concernée.

Leur impact doit améliorer la desserte de Cergy-Pontoise et s'examine au regard des autres grands projets d'infrastructures ferrées (Tangentielles Nord et Ouest, LNPN). Avec 200 000 habitants, 100 000 emplois et 25 000 étudiants, Cergy-Pontoise, Préfecture du Val-d'Oise est un grand pôle de développement francilien qui nécessite une desserte performante pour assurer les liaisons vers Paris et la banlieue.

Cergy-Pontoise demande :

- **Pour le Réseau du Grand Paris et Arc Express** : des correspondances avec les lignes qui desservent Cergy-Pontoise : RER A (notamment à la Défense), RER C et Transilien.
- **Pour Eole** :
 - correspondance à Sartrouville : RER E/RER A/Tangentielle Nord ;
 - correspondance à Achères : RER E/RER A/Tangentielle Ouest ;
 - amélioration de l'offre et de la qualité de service sur la branche de Cergy du RER A.