

Janvier 2011

VILLE DE LA CELLE SAINT-CLOUD

LA CELLE ST CLOUD

- Code postal : 78170
- Canton : Bougival – La Celle-Saint-Cloud
- Arrondissement de Saint-Germain-en-Laye
- Superficie de 581 hectares dont 35 % de zones naturelles et boisées
- 21 202 habitants
- 73,6 % d'actifs
- plus de 85 % des salariés vivants à La Celle Saint-Cloud travaillent en dehors de la commune
- 4 155 emplois sur La Celle Saint-Cloud
- Le tissu économique local fait apparaître en activité principale la branche services : 76,4 %, celle du commerce et réparation représente 15,9 %, la construction 4,9 % et l'industrie 2,7 %
- Située à l'ouest de Paris, dans le département des Yvelines, à 12 km de la Porte d'Auteuil (Paris) accessible par les autoroutes A13 (sortie Vaucresson) ou A86.
- La Celle Saint-Cloud, desservie par deux gares, est à 15 minutes de La Défense, et à 25 minutes de Paris St-Lazare.
- Au départ de la gare de La Celle Saint-Cloud, 7 lignes de bus desservent les différents quartiers et vont jusqu'à Versailles, Le Chesnay, Boulogne-Billancourt (Métro), Chatou et Rueil-Malmaison (RER).

LA CELLE SAINT-CLOUD

8^e avenue Charles de Gaulle
78170 La Celle Saint-Cloud
Tél. : 01 30 78 10 00
secretariatdumaire@ville-lacelle
saintcloud.fr
www.lacellesaintcloud.fr

2010 a vu s'accélérer les transformations dans le monde. L'an passé, la Chine est devenue la 2^e puissance économique mondiale devant le Japon et l'Allemagne. La seule ville de Bangalore, en Inde, a formé autant d'ingénieurs que l'ensemble des écoles et des universités européennes. La place de l'Europe que nous construisons n'est pas un fait acquis. Et notre place en Europe n'est pas définitive ! Comment l'Europe peut-elle rester un continent de progrès sans anticiper les changements ? Comment la France peut-elle exercer son rôle sans se rénover profondément ?

Notre avenir se conjugue avec le destin de la métropole parisienne. Le projet de Grand Paris, avec la création d'un métro automatique, en double boucle, reliant les pôles régionaux, préfigure l'avenir de la région capitale, celui d'une « ville-monde » située au même rang que Tokyo, New York, Shanghai ou Londres. Ce projet vise à rapprocher les territoires, à faire communiquer les pôles de développement, à créer une ville habitable et accueillante pour l'homme. Deux gares de métro du Grand Paris sont prévues non loin de notre territoire, à Rueil-Malmaison et à Versailles, garantissant un accès rapide, par les transports en commun, aux grands pôles économiques, à Roissy, à Orly, à Saclay, à l'Est parisien.

Notre avenir ne peut pas s'affranchir de ce projet majeur que constitue le Grand Paris. La Celle Saint-Cloud et plus largement la communauté de communes des Coteaux de Seine sont appelées, dans ce cadre, à peser davantage. C'est pourquoi nous avons adhéré au syndicat d'étude « Paris-Métropole », qui regroupe toutes les collectivités franciliennes, et se propose d'animer le débat sur l'avenir de la région capitale.

Il est primordial que La Celle Saint-Cloud apporte sa contribution à ce débat, préalable incontournable à la construction d'un projet porteur d'un développement équilibré de l'Île-de-France.

Olivier Delaporte,
Maire de La Celle Saint-Cloud,
Conseiller général du canton La Celle Saint-Cloud - Bougival



L'éco-déplacement : une réalité durable

Située dans l'Ouest Francilien, entre des pôles urbains denses et des zones moins urbanisées, La Celle Saint-Cloud est très soucieuse de la préservation de son environnement. À cet effet, à l'instar des villes voisines, notre territoire a longtemps refusé les propositions de liaisons transverses portant atteinte à sa qualité de vie, à l'exemple de l'A86, dont le dernier tronçon, longtemps contesté, Rueil-Versailles sud vient d'être inauguré en liaison souterraine.

Le projet du Grand Paris, entièrement enterré, ne portera pas atteinte à l'environnement, et contribuera à offrir une alternative à la voiture pour les liaisons Nord-Sud, alternative d'autant plus attractive pour les usagers que le tronçon Rueil-Versailles de l'A86 est à péage.

La ville de La Celle Saint-Cloud soutient le projet du Grand Paris, qui permettra de renforcer considérablement les liaisons entre les principaux pôles économiques en Île-de-France.

Vers un maillage du réseau existant avec celui du Grand Paris

La ville de La Celle Saint-Cloud porte depuis de nombreuses années une démarche active de développement de l'offre de transports publics avec notamment un financement important des réseaux de bus. Cette offre de transports publics se structure autour des liaisons ferroviaires (depuis ses deux gares) et d'un réseau structurant de bus qui permet l'interconnexion avec les principales zones d'activité économique et d'emploi (Paris, La Défense,

Versailles, Boulogne-Billancourt). Sept lignes de bus desservent les différents quartiers de La Celle Saint-Cloud et permettent la liaison directe avec Versailles, Le Chesnay, Grand Paris Seine Ouest et la Communauté d'Agglomération du Mont Valérien, la Communauté d'Agglomération Cœur de Seine.

En 2009, pour répondre à l'évolution des besoins des usagers et mettre en œuvre une politique de déplacement durable, la ville a repensé son offre de transports. Cette restructuration a permis une augmentation de la fréquence des courses, une meilleure coordination avec l'arrivée des trains en gare de La Celle Saint-Cloud et l'amélioration de la liaison intra-muros, parcourant des quartiers jusque-là non desservis.

Plus lisible pour les utilisateurs, ce réseau forme désormais un ensemble cohérent et performant, plus respectueux de l'environnement par l'utilisation de véhicules récents, peu émissifs en CO₂.

L'accessibilité des transports pour tous, est, également, un enjeu majeur pour la municipalité qui a engagé un plan d'actions ambitieux : mise aux normes des quais bus, mise en service d'un bus adapté aux PMR (aménagement intérieur réétudié, plateau abaissable), gare routière entièrement repensée, accessible et confortable.





© Franquet - LCSC

Les Yvelines, territoire stratégique pour les ambitions du Grand Paris

Le département des Yvelines s'est engagé depuis plusieurs années dans un projet de développement d'envergure reposant sur l'innovation et le soutien à l'activité économique au service de l'emploi. Les succès de cette mobilisation sont essentiels pour la mise en œuvre et la réussite des objectifs du Grand Paris.

Premier pôle de recherche privée en France les Yvelines soutiennent bien évidemment l'idée du Grand Paris souhaitée au plus haut niveau de l'État. Le canton de La Celle Saint-Cloud – Bougival, territoire yvelinois dynamique et offrant une qualité de vie élevée à ses habitants, s'associe pleinement à cette ambition pour répondre aux besoins des Yvelinois acteurs de ce dynamisme.

Cette politique volontariste menée par le Conseil général des Yvelines réclame que les services de transports collectifs soient complémentaires, structurants et adaptés aux besoins exprimés par les Yvelinois et les entreprises en termes de desserte des territoires, d'accès aux autres pôles franciliens et de réduction des temps de transport. La Celle Saint-Cloud soutient la position du Conseil général.

La création d'une Gare à Versailles-Matelots et une offre calibrée de transports publics urbains pour desservir les grands sites du réseau Grand Paris est une nécessité visant à garantir une réussite mutuelle. La demande yvelinoise d'une amélioration de l'offre locale de transport est légitime.

Dans le cadre des orientations du projet de Schéma Directeur de la Région Île-de-France, qui doit « assurer les conditions d'un équilibre durable de la région » et dont le développement de l'offre de transports est l'une des ambitions majeures, les transports sont au cœur des priorités de la municipalité. C'est pourquoi, elle mobilise, en permanence, l'ensemble des acteurs, pour une amélioration continue de l'offre, afin de tendre vers une offre adaptée, fiable et accessible à tous.

Cette volonté trouve un nouvel écho avec le projet du Grand Paris qui conduira nécessairement au plan régional à adapter et à densifier l'offre locale de transports publics.



© Parisis / LCSC

Conclusion synthèse

La ville de La Celle Saint-Cloud soutient le projet de réseau de transport public du Grand Paris, qui crée une liaison en rocade, permettant de relier plus rapidement les principaux pôles d'emploi de la région parisienne.

Pour les liaisons vers le Nord, le réseau du Grand Paris sera accessible à partir de la gare de Rueil, déjà desservie par la ligne de bus n° 27, menant au RER A.

Pour les liaisons, vers le Sud, le tracé Ouest permettra de rejoindre Versailles-Matelots via la ligne L SNCF et la future Tangentielle Ouest, et si nécessaire, dans un deuxième temps, autorisera la création d'une gare supplémentaire.

La ville de La Celle Saint-Cloud se prononce en faveur du tracé le plus à l'ouest, c'est-à-dire celui qui relie Rueil à Versailles-Matelots, et ceci pour la raison suivante :

l'extrémité sud de la future Tangentielle Ouest reliant Cergy-Pontoise, Poissy et Saint-Germain à Versailles en tram-train, ne pourra s'interconnecter au réseau Grand Paris que si celui-ci transite à Versailles-Matelots, et non à Versailles-Chantiers, ce qui permettrait de créer un lien vers le sud de l'Île-de-France (Saclay, Massy, Orly) pour nos habitants, via la ligne L de la SNCF qui rejoint la tangentielle Ouest à Saint-Nom-la-Bretèche.

