

Janvier 2011

## DANONE RESEARCH



### DANONE RESEARCH

Danone Research

Centre Daniel Carasso

Convaincu que l'alimentation est l'un des vecteurs pouvant permettre à l'Homme de construire et maintenir son capital santé, Danone s'est donné comme mission d'apporter la santé par l'alimentation au plus grand nombre. La R & D de Danone est au service de cette mission.

#### La Recherche et Développement de Danone en quelques chiffres

- Environ 1 200 personnes parmi lesquelles nous avons 60 % de femmes, 360 chercheurs et 170 docteurs.
- Deux implantations principales : Palaiseau pour la R & D sur les produits laitiers frais et l'eau et Wageningen aux Pays-Bas pour la nutrition infantile et médicale.
- Plus de quarante implantations dans le monde de centres de développement pour être au plus près des besoins de nos consommateurs.
- Environ 200 collaborations scientifiques dans le monde entier sur nos grandes priorités scientifiques.

#### DANONE RESEARCH

RD128

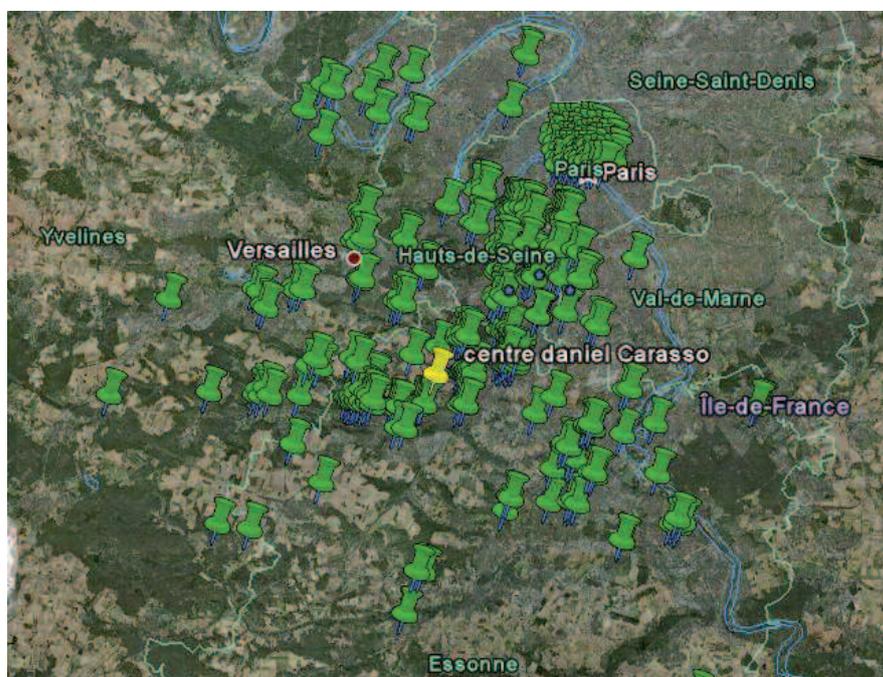
91767 Palaiseau Cedex

Tél. : 01 69 35 70 00

### Les transports : un enjeu qui s'articule pour Danone Research autour de trois besoins auxquels répond en partie le réseau de transport public prévu dans le cadre du Grand Paris

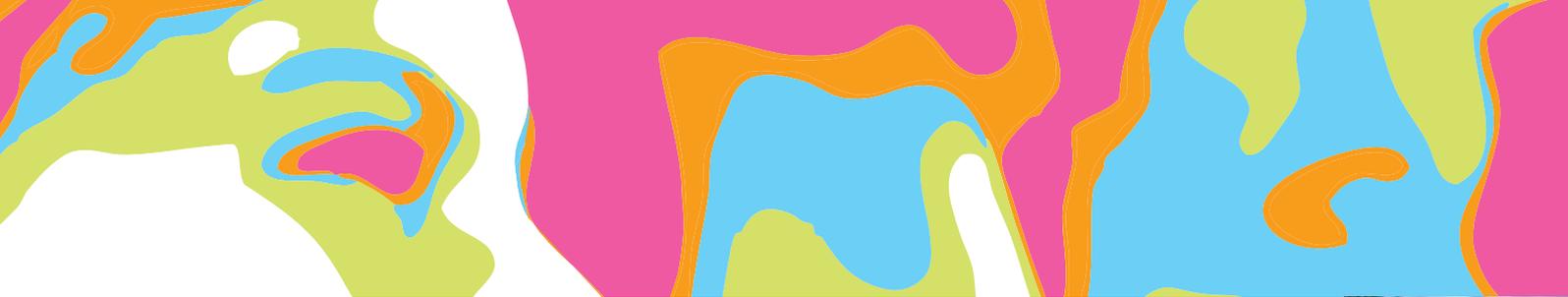
#### Les trajets domicile-travail

Les études réalisées en interne montrent que les lieux de résidence des salariés se répartissent principalement en 3 grandes zones géographiques : Paris, la petite couronne sud de Paris, la vallée de l'Yvette. Le maillage insuffisant du réseau actuel de transports publics desservant le plateau de Saclay conduit la majorité de nos salariés à utiliser leur véhicule personnel pour leurs trajets quotidiens qui représentent en moyenne plus de deux heures par jour.



Lieux de résidence des salariés Danone Research - Centre Daniel Carasso au 1<sup>er</sup> janvier 2011

Les cahiers d'acteurs sont des contributions sélectionnées par la CPDP qui décide de les publier sous forme de cahiers d'acteurs. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.



### **L'accessibilité pour les visiteurs français ou étrangers**

Du fait de la réalité de l'activité de Danone aujourd'hui dont seulement 10 % du chiffre d'affaires se fait en France, la R & D de Danone à Palaiseau est ouverte sur le monde. Ces visites représentent un flux moyen de 250 personnes par mois, qu'il s'agisse de salariés du Groupe, de scientifiques français ou étrangers contribuant à nos 200 collaborations scientifiques ou de partenaires commerciaux de nos projets d'innovation. La connexion avec les aéroports parisiens, les gares TGV mais aussi les autres implantations parisiennes de Danone (Paris, Saint-Ouen et Rungis) est primordiale. Le projet de métro du Grand Paris répond de façon satisfaisante à ce besoin dans la mesure où son arrivée n'est pas planifiée dans un horizon de temps trop lointain et où les gares seront bien positionnées sur le plateau.

### **Les déplacements professionnels des salariés**

De part leur activité de R & D, les salariés du site se déplacent fréquemment sur les 3 autres sites parisiens, les différentes usines du Groupe en France ou à l'étranger (15 sites industriels en France), les 40 autres implantations R & D de Danone dans le monde. Le tracé des différentes lignes de transport public du Grand Paris devrait faciliter la liaison entre les différents sites parisiens en offrant des liaisons plus directes et rapides. Le projet de métro Grand Paris facilitera quant à lui l'accès aux différents aéroports et gares.



## **Articuler actions à long terme et améliorer**

**L'augmentation prévue des effectifs sur le plateau avant la mise en place du service de transport du Grand Paris constitue une menace d'asphyxie qui ne serait pas acceptable pour les salariés, les étudiants et l'image du Campus sur les visiteurs étrangers et français. Pour Danone Research, les points suivants à traiter sont essentiels.**

### **Modernisation et fiabilisation des lignes RER B et C**

Ces lignes sont aujourd'hui utilisées quotidiennement par 20 % de nos salariés et le seraient davantage si la qualité de service était optimisée. La forte augmentation du trafic prévisible ne pourra pas être absorbée par les travaux d'amélioration en cours. Il est primordial que la régularité, la ponctualité ainsi que les temps de parcours soient optimisés sur ces deux lignes.

### **Finalisation du TCSP Est-Ouest**

La mise en service du TCSP entre la gare de Massy-Palaiseau et le plateau a permis d'améliorer la

situation. Cependant, les gains attendus de la mise en place du TCSP en termes de régularité et de temps de parcours ne pourront être visibles que lorsque l'intégralité de la ligne sera achevée. En outre, le service actuel est déjà saturé aux heures de pointe et ne pourra pas absorber l'augmentation prévue de fréquentation sans augmentation significative des capacités et fréquences de passage. De ce point de vue, l'évolution à terme de ce TCSP vers des bus à haut niveau de service ou vers un système de type tramway est indispensable.

### **Création d'une liaison Nord-Sud en site propre**

Une des trois principales zones de résidence de nos salariés se trouve dans la proche banlieue sud-ouest de Paris. La création d'une liaison Nord-Sud en TCSP faciliterait l'accès au plateau depuis cette zone en offrant une alternative à l'utilisation de la N118 saturée aux heures de pointe.



## ation rapide de la situation existante

### **Développement de liaisons directes entre la vallée de l'Yvette et le plateau**

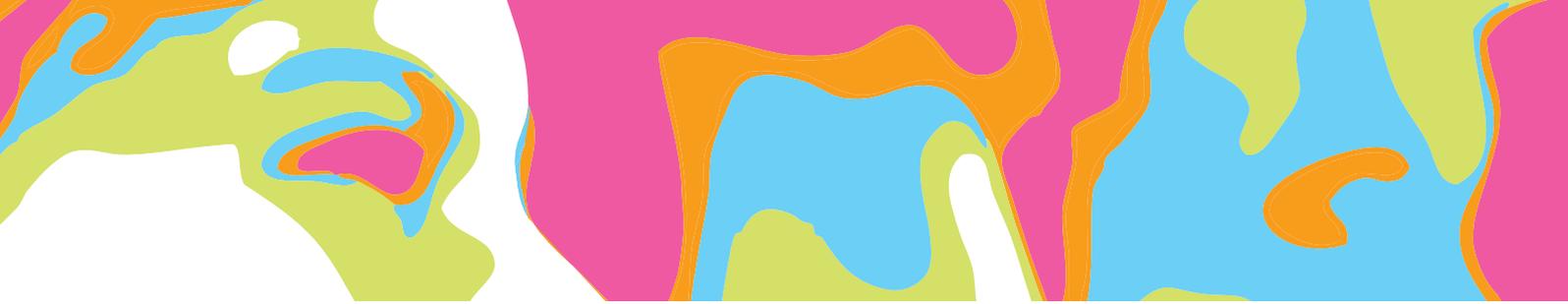
La vallée de l'Yvette constitue une zone de résidence importante pour nos salariés. Le projet Plan Campus va conduire à densifier le flux entre la vallée de l'Yvette et le plateau. La création de liaisons directes et rapides entre ces deux zones constituera une alternative indispensable à l'utilisation des moyens de transport personnels et une réduction du flux via la gare de Massy-Palaiseau et le TCSP. Ce type de liaisons peut être mis en place relativement facilement (par exemple des escaliers mécaniques depuis la gare de Lozere couplés à un système de navettes électriques).

### **Amélioration de la desserte routière du plateau**

Actuellement, seulement 20 % de nos salariés utilisent les transports en commun pour leurs trajets quotidiens. La fiabilisation du maillage de ce réseau devrait permettre d'augmenter significativement ce taux de fréquentation mais ne conduira pas à

substituer intégralement l'utilisation des transports en commun à celle des véhicules personnels. La perspective d'augmentation de la fréquentation du plateau impose donc de repenser intégralement la desserte routière du plateau pour fluidifier la circulation déjà largement saturée aux heures de pointe. Le doublement de la RD36 et le désengorgement du rond-point du Christ de Saclay sont les deux priorités à traiter. En outre, il est indispensable de prendre en compte dès à présent la période d'aménagement du plateau qui, compte tenu des nombreux travaux prévus, risque de conduire à court terme à une situation d'engorgement critique.





## Conclusion

C'est une volonté de Danone d'implanter ses centres de recherche à proximité de centres de recherche publics. C'est le cas pour notre site sur le plateau de Saclay mais c'est aussi le cas pour le futur centre de recherche, dédié à nos divisions Nutrition Médicale et Nutrition infantile, qui sera construit à Utrecht dans le « Science Park ». Le souhait de Danone Research est de se placer au cœur de pôles de recherche de dimensions européenne ou internationale, présentant avec un lien fort avec nos autres implantations et les chercheurs dans le monde entier.

À ce titre, la liaison du plateau avec les aéroports et le centre de Paris est clef pour nous et les projets de réseau de transport public du grand Paris sont un élément indispensable.

La fluidité de la circulation sur le plateau lui-même tant pour les transports publics que pour les véhicules privés constitue aussi un élément important et challengeant du fait de la densité des implantations prévues.

À court terme, le réseau TCSP sur l'axe est ouest, l'accès facilité aux gares de RER de la vallée de l'Yvette et la desserte routière du Plateau doivent être les priorités absolues.