

Décembre 2010

UMP 95



Le débat sur le projet de transport public du grand Paris est un enjeu majeur pour la Qualité de vie quotidienne des Val d'Oisiens.

Même si le tracé ne traverse pas le département, il permettra d'offrir des liaisons commodes et rapides entre les bassins de vie, les pôles de développement économique et les infrastructures de transport internationales.

Les 8 députés, 2 sénateurs, 5 conseillers régionaux, 14 conseillers généraux et les 41 maires que compte l'UMP Val d'Oise ont tenu à porter ensemble leurs propositions dans ce cahier d'acteur. Oui notre département est directement concerné par ce projet.

Oui, les élus que nous sommes pensons que ces propositions amélioreront sensiblement les conditions de vie et de transport des Val-d'Oisiens.

Axel PONIATOWSKI
Président du comité départemental de l'UMP Val d'Oise

Les enjeux du raccordement du Val d'Oise au futur réseau de transport public du Grand Paris.

Fort de 1,2 million d'habitants, le Val d'Oise est le département le plus jeune d'Île-de-France.

Notre département est un territoire contrasté, alliant zones urbaines avec une forte densité de population à l'est et zones rurales, caractérisées par le Parc Naturel Régional du Vexin Français à l'ouest.

Même s'il dispose de pôles économiques réellement compétitifs et complémentaires, il se caractérise également par un faible taux d'emploi qui engendre de très forts flux migratoires domicile-travail.

L'Université de Cergy-Pontoise fédère autour d'elle de nombreuses écoles d'ingénieurs pour constituer un Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur de grande renommée mais pâtit de l'absence de liaison intra-départementale entre l'Ouest et l'Est du département.

Le Val d'Oise ne manque pas d'atouts, mais l'inadaptation et la saturation des infrastructures de transports collectifs et routières qui le relient au reste de l'Île-de-France, ralentissent son développement.

C'est la raison pour laquelle, si le projet, soumis au débat public, porte sur la création d'un nouveau réseau de métro automatique de grande capacité en rocade, d'environ 155 km qui reliera à terme les pôles stratégiques de la Région,

NOTRE PRIORITÉ DEMEURE LA MODERNISATION ET L'AMÉLIORATION DU RÉSEAU EXISTANT

UMP 95

55, rue Louis Savoie
95120 Ermont
Tél. : 01 30 72 48 14
www.ump95.org

L'UMP Val d'Oise demande que la modernisation et l'amélioration du réseau existant soient continuées, voire amplifiées.

1 - Amélioration du réseau existant

Transport en commun

Amélioration Tram Sarcelles le Bourget

Le nouveau tramway sur pneu T5 relie le marché de Saint-Denis à la ville de Garges.

L'UMP Val d'Oise demande son prolongement jusqu'au pôle qui se développe au Bourget.

RER A

C'est de loin la ligne la plus chargée du réseau avec 1,2 million de voyageurs par jour. Cette ligne est exploitée sur un tronçon par la SNCF et sur l'autre par la RATP ce qui implique un changement de chauffeur en cours de circuit.

L'UMP Val d'Oise demande :

- la suppression de l'interconnexion à Nanterre-Préfecture pour permettre l'exploitation par un seul opérateur ;
- le remplacement du matériel par des trains à double niveau ;
- l'intensification du nombre de rames vers Cergy (Aujourd'hui 1/3 Cergy 2/3 Poissy-St-Germain).

RER C et D

Le fonctionnement de ces lignes doit être amélioré.

L'UMP Val d'Oise demande l'augmentation de la vitesse commerciale et de la fréquence des rames.

Lignes H et J

L'UMP Val d'Oise souhaite que l'ensemble des rames soit remplacé par le nouveau train dit le « Francilien ».

Développer les navettes fluviales

L'UMP Val d'Oise se prononce en faveur d'une étude globale pour le développement du transport de voyageurs entre la Confluence Seine-Oise et la Défense.

Routier

A 15

L'UMP Val d'Oise demande le prolongement de l'A15 jusqu'au périphérique ; c'est aujourd'hui la seule autoroute radiale de l'Île-de-France, avec l'A16, qui n'y est pas reliée directement.

Méry-sur-Oise à Orgeval

L'UMP Val d'Oise demande le bouclage de la Francilienne. Il reste à relier Méry-sur-Oise à Orgeval.

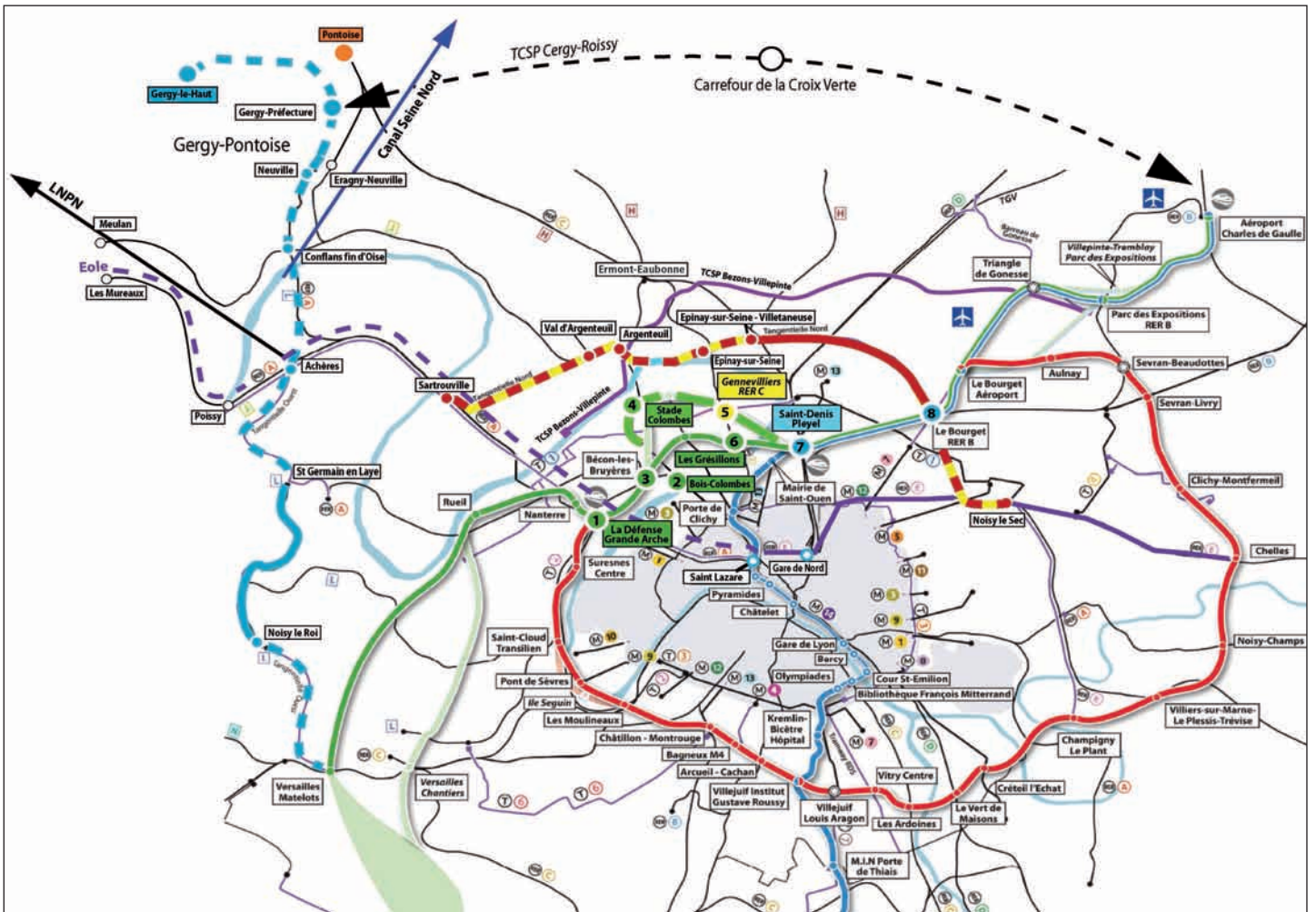
RN 184 / A 16

Dans le sens Cergy-Beauvais, 1 500 mètres avant le raccordement de la RN 184 à l'autoroute A16, les deux voies de circulation passent à une seule voie. L'UMP Val d'Oise demande l'élargissement à deux voies sur ce tronçon.

Bouclage de la V88

L'UMP Val d'Oise demande le bouclage de la rocade (V88) autour de Cergy-Pontoise. Cette infrastructure est le seul exutoire permettant de fluidifier la circulation sur les versants de l'Hautil.





2 - L'interconnexion au réseau de transport du Grand Paris

Les lignes radiales Transiliennes et RATP doivent être connectées au futur réseau de Transport du Grand Paris et ce sans passer par Paris.

Quatre des connexions sont déjà actées dans le projet :

le RER A à la Défense,
le RER C à Gennevilliers,
le RER B au Bourget,
la ligne L à Bécon les Bruyères.

D'autres doivent IMPERATIVEMENT être connectées

L'UMP Val d'Oise demande que la ligne J le soit à la Gare dite "du stade" ou à la gare de Bois-Colombes.

L'UMP Val d'Oise demande pour la ligne H et le RER D que la Gare optionnelle de Pleyel soit une gare d'interconnexion avec le Transilien.

Barreau de Gonesse : la création d'une nouvelle branche du RER D, reliant la gare de Villiers-le-Bel – Gonesse – Arnouville à la gare RER B du Parc des Expositions de Villepinte doit comporter **une nouvelle gare dans le Triangle de Gonesse**. L'UMP Val d'Oise demande que cette gare soit définitivement actée.

3 - Les créations complémentaires

Prolongement T2

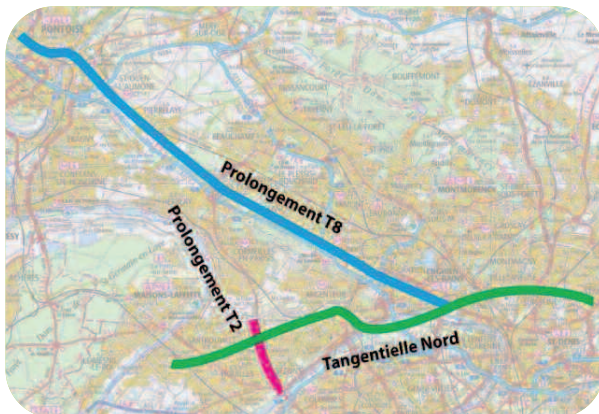
L'UMP Val d'Oise demande la programmation du prolongement du tramway T2 du Pont de Bezons jusqu'au carrefour dit « des Martyrs de Chateaubriand » à l'intersection de deux départements (78 et 95) et de trois villes, Argenteuil, Corneilles-en-Parisis et Sartrouville.

Prolongement T8

L'UMP Val d'Oise demande la programmation du prolongement du tramway T8 d'Épinay-sur-Seine à Cergy-Pontoise par la RD 14.

Tangentielle Nord

Cette future rocade reliera, à terme, Sartrouville à Noisy-le-Sec. L'UMP Val d'Oise demande la programmation rapide de la seconde section, entre Sartrouville et Épinay-sur-Seine, mais également un prolongement jusqu'à Achères qui s'interconnecterait avec la Tangentielle Ouest, permettant de créer une rocade jusqu'à Versailles.



Tangentielle Ouest

L'UMP Val d'Oise demande la prolongation de la Tangentielle Ouest.

Actuellement en service entre Noisy-le-Roi et Saint-Germain-en-Laye, la tangentielle Ouest a vocation à être prolongée aux deux extrémités, et convertie en tram train. Elle relierait ainsi les agglomérations de Cergy, Poissy, Saint-Germain-en-Laye, Versailles et Massy-Palaiseau.

TCSP Bezons Villepinte

L'UMP Val d'Oise demande la mise en service du TCSP Bezons Villepinte.

Ce Bus à Haut Niveau de Service en site propre sur les emprises de l'avenue du Parisis, présenté dans le dossier du Grand Paris comme transport en commun complémentaire, constitue le seul projet de rocade totalement situé en Val-d'Oise. Il desservira les pôles d'emploi de Roissy et de la Défense et concerne directement plus du quart de la population du département.

TCSP Cergy –Roissy

L'UMP Val d'Oise demande une liaison en site propre pour relier ces 2 pôles en empruntant la Francilienne.

LNP Paris Normandie

L'UMP Val d'Oise demande qu'une gare au niveau de Cergy/Achères soit le passage obligé de cet axe.

Cette ligne, la Défense-Cergy-Rouen via la ville nouvelle de Val de Reuil pourrait permettre la création autour de cette dernière d'un parc d'affaires de grande dimension de type « Cluster » alternative forte à la Défense et capable de rééquilibrer le pôle nord-ouest par rapport à l'Est (Marne-la-Vallée) et au Sud (plateau de Saclay).