

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

BOULOGNE BILLANCOURT  
Lundi 10 janvier 2011

# 1. Le projet Métro Grand Paris

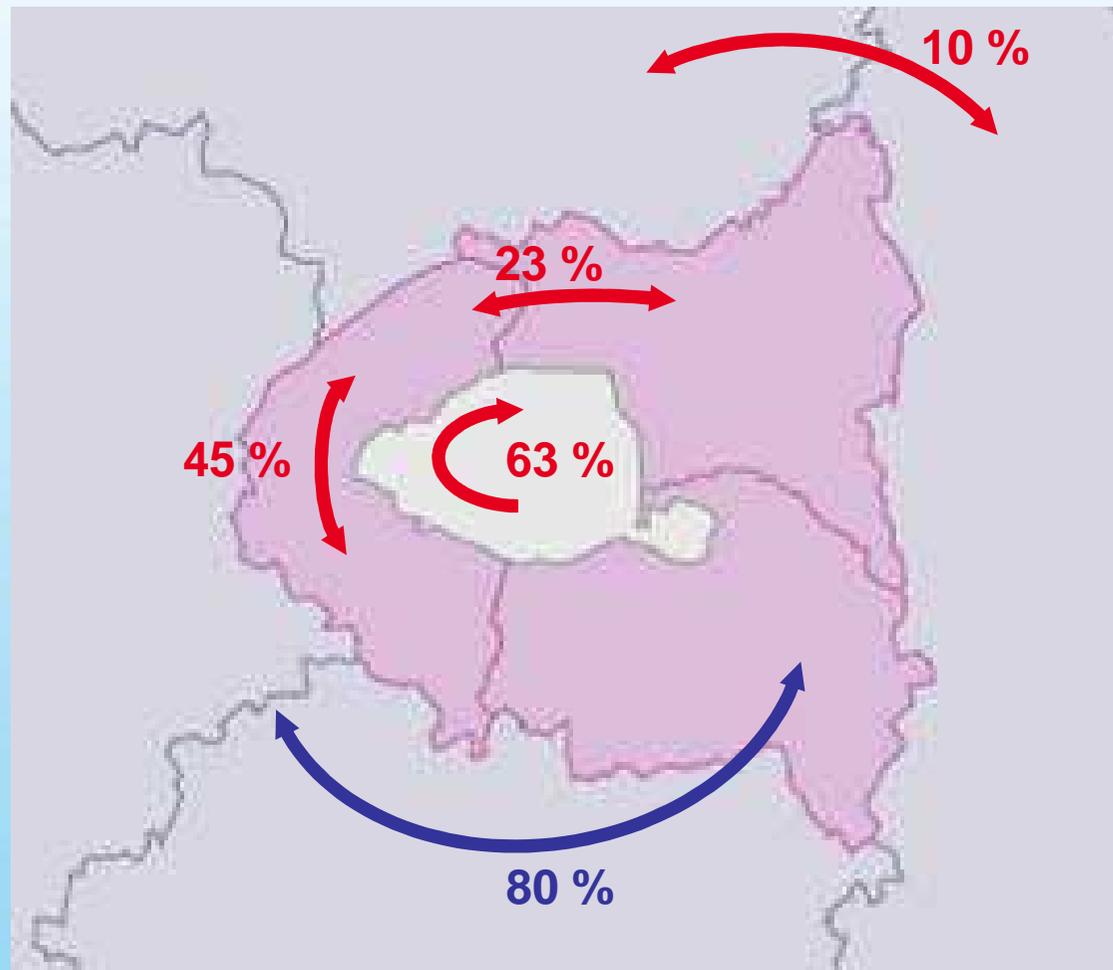


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

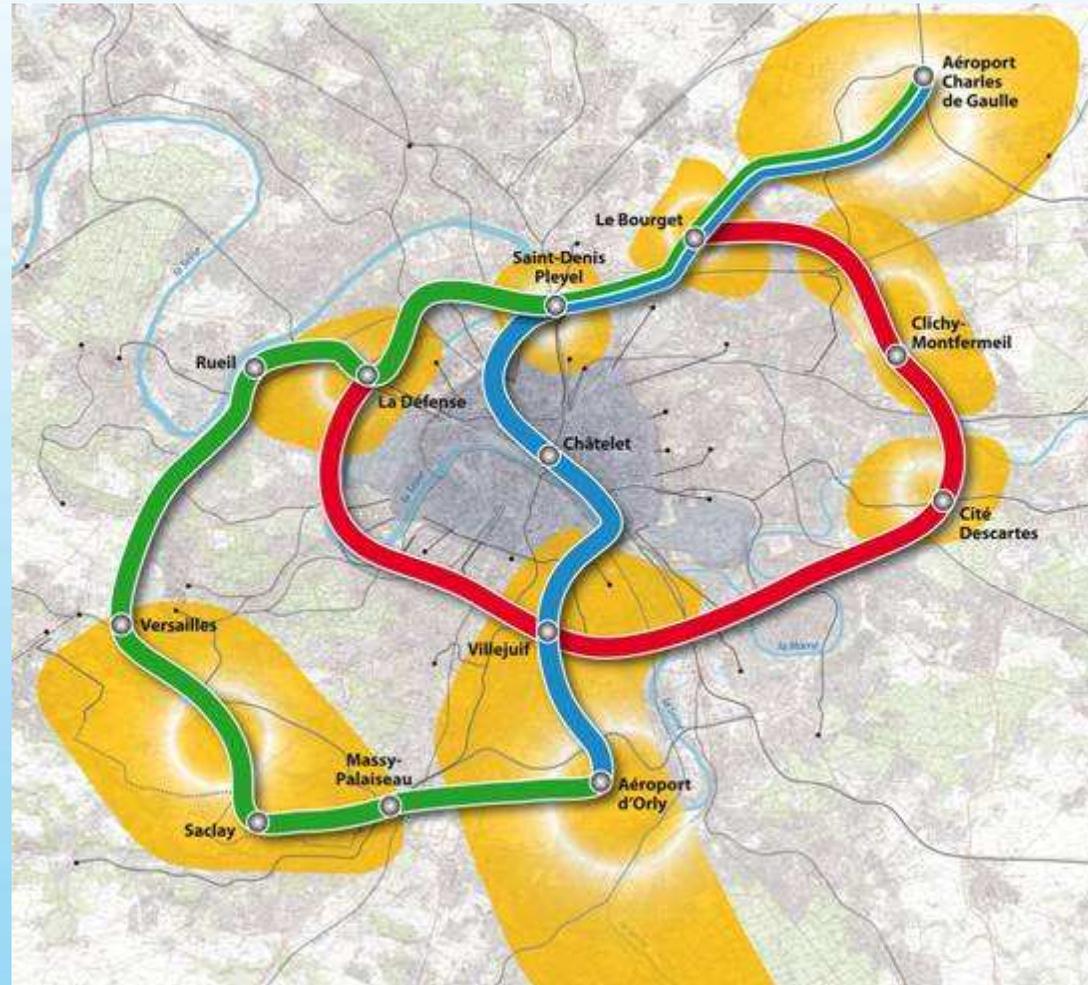


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN



Une gare à dimension  
humaine, sociale et culturelle

Un repère urbain, une ouverture sur la ville

➔ Un espace de vie  
au service du voyageur

Une porte d'entrée vers le réseau

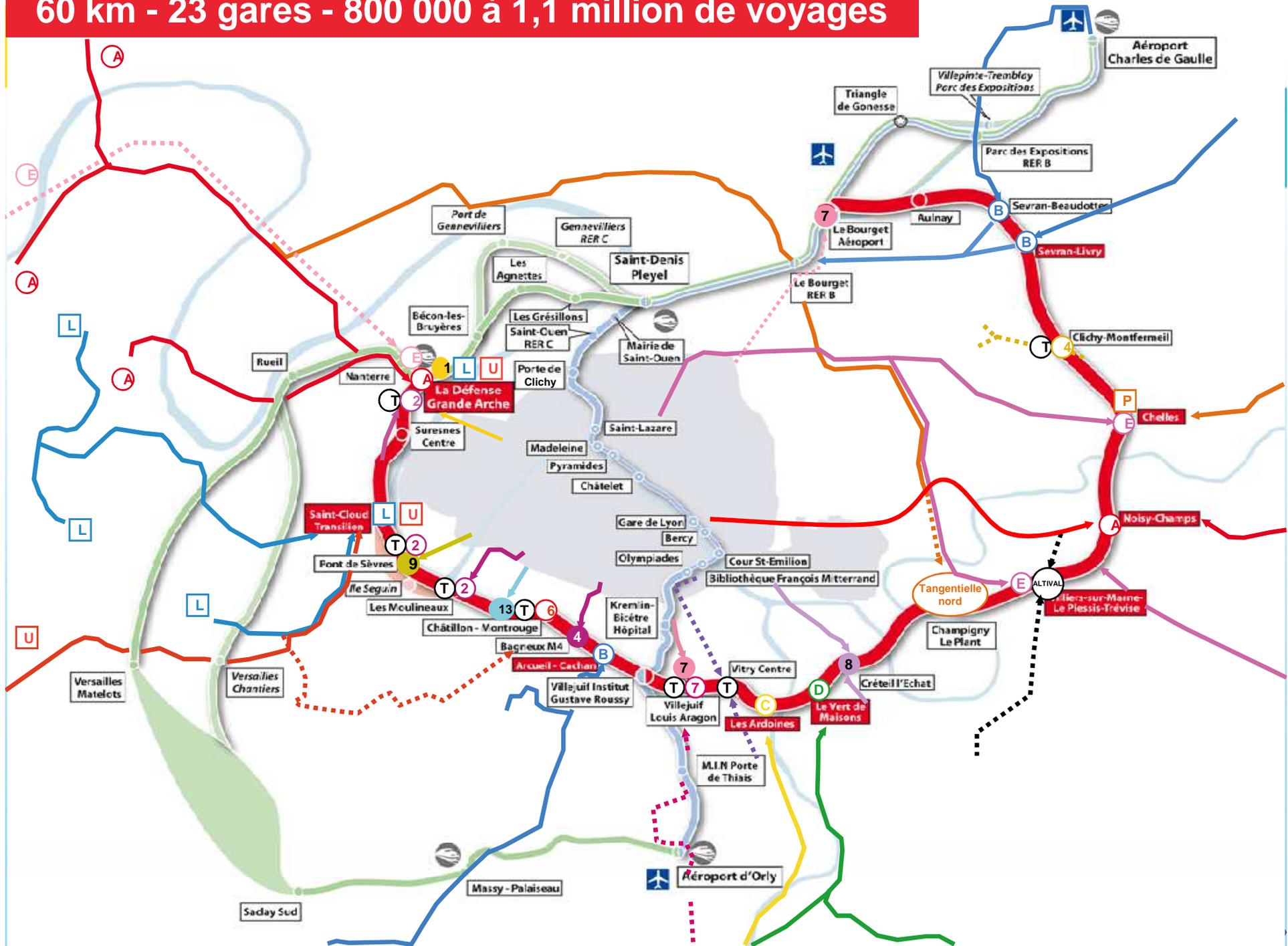
Une complémentarité du métro avec  
les autres modes :  
BUS, vélo, marche à pied, etc.



## 2. Le tracé ligne par ligne

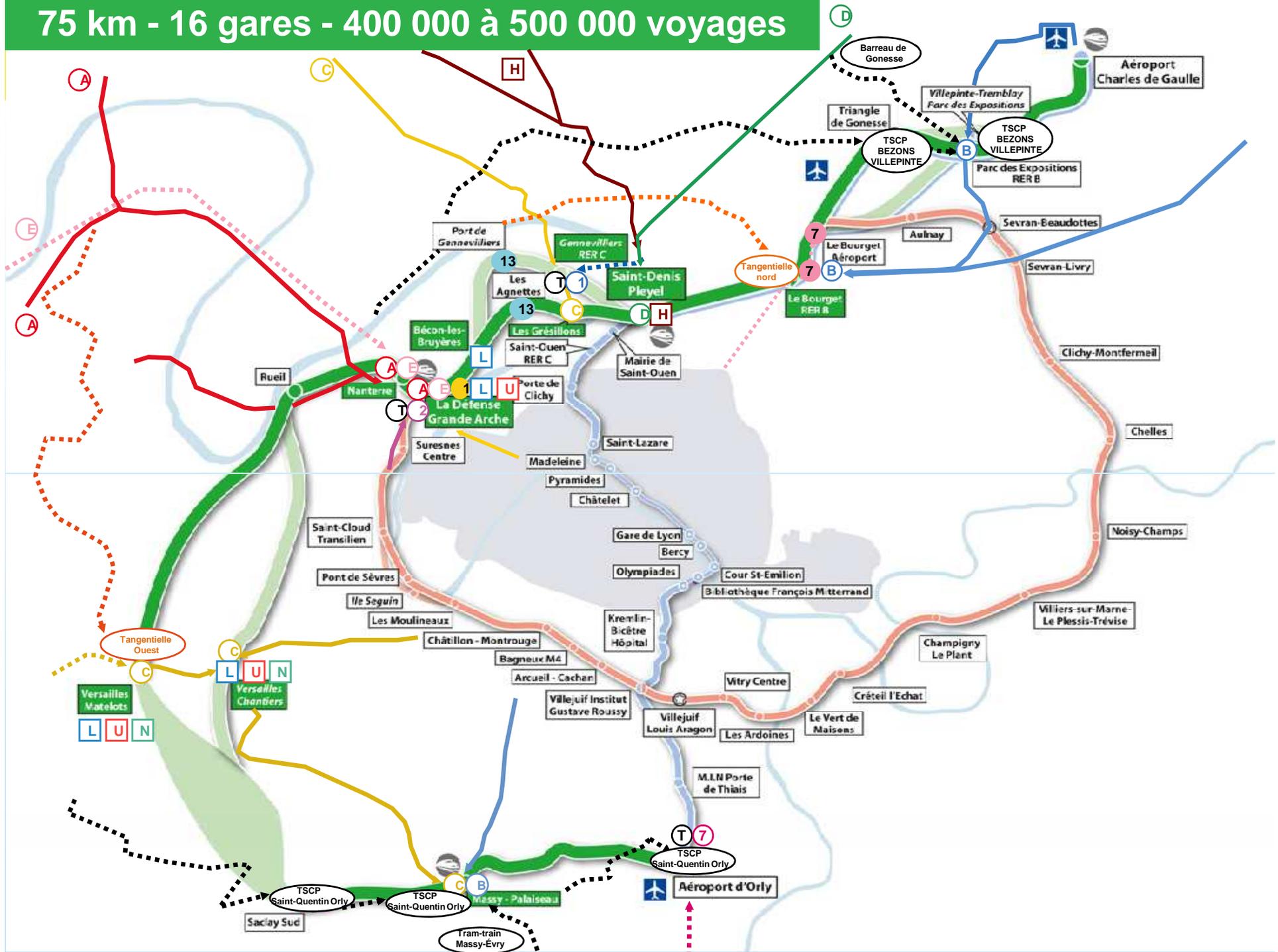


# 60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages





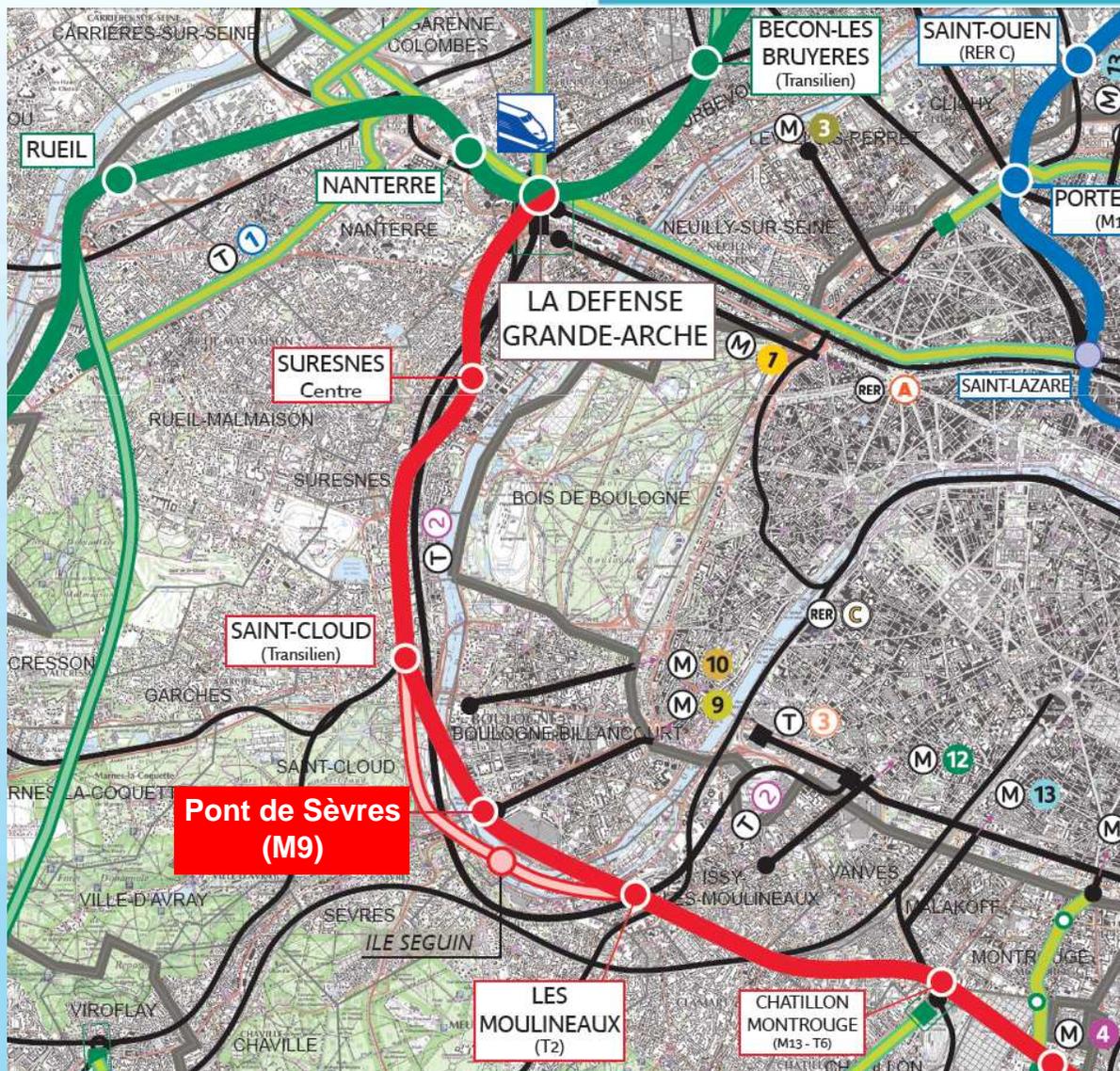
# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



## 2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

### LA LIGNE ROUGE DANS LE SUD DES HAUTS DE SEINE



#### UN TRACE DE BASE

- La Défense – Grande Arche
- Suresnes Centre
- Saint-Cloud
- Pont de Sèvres
- Les Molineaux
- Châtillon - Montrouge

#### Une VARIANTE proposée

- Saint-Cloud
- Île Seguin (gare en variante)
- Les Molineaux

# 3. Les bénéfices du projet



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**  
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,  
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
  - 10 à 15% en moyenne,
  - 25% ligne 13,
  - 30% RER B,
  - 15% RER A

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

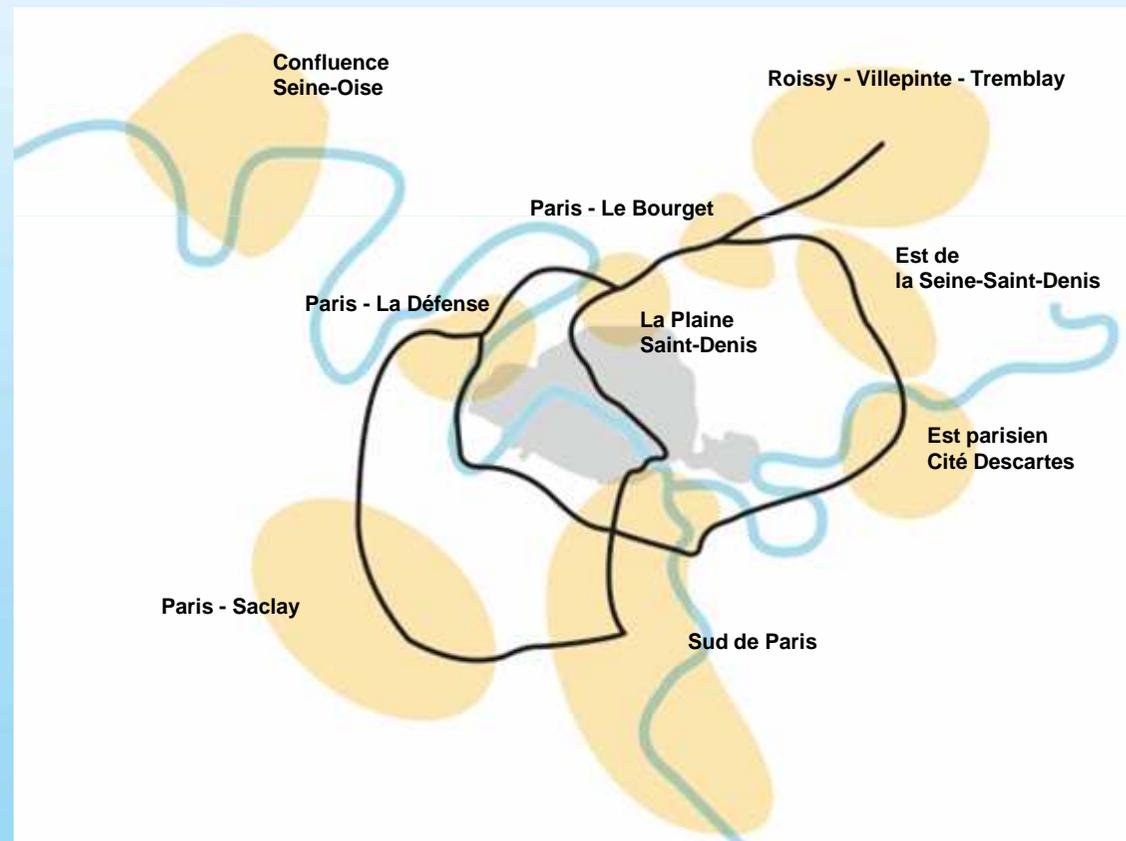
## Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

**PARTICIPER  
AU DEVELOPPEMENT DURABLE**

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

## L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie

Bruit

Sols et sous-sols

Paysage

Faune et flore

Agriculture

Hydrologie

Patrimoine architectural...

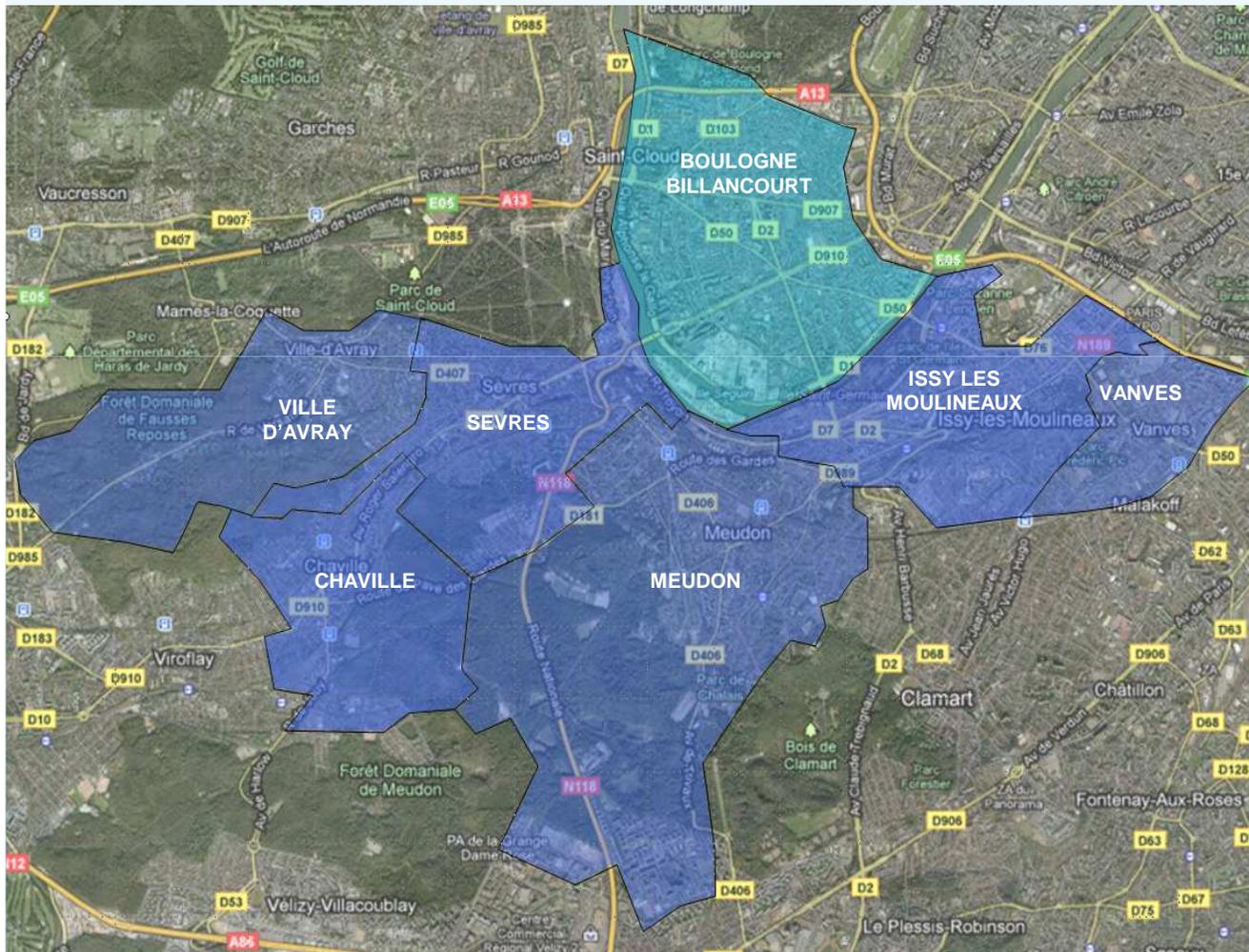
# 4. BOULOGNE-BILLANCOURT



# 4. BOULOGNE-BILLANCOURT

Métro Grand Paris

LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
GRAND PARIS SEINE OUEST (GPSO)



Créée en janvier 2010

7 communes :

ISSY LES MOULINEAUX  
VANVES  
CHAVILLE

VILLE D'AVRAY  
SEVRES  
MEUDON

et BOULOGNE BILLANCOURT

300 417 habitants



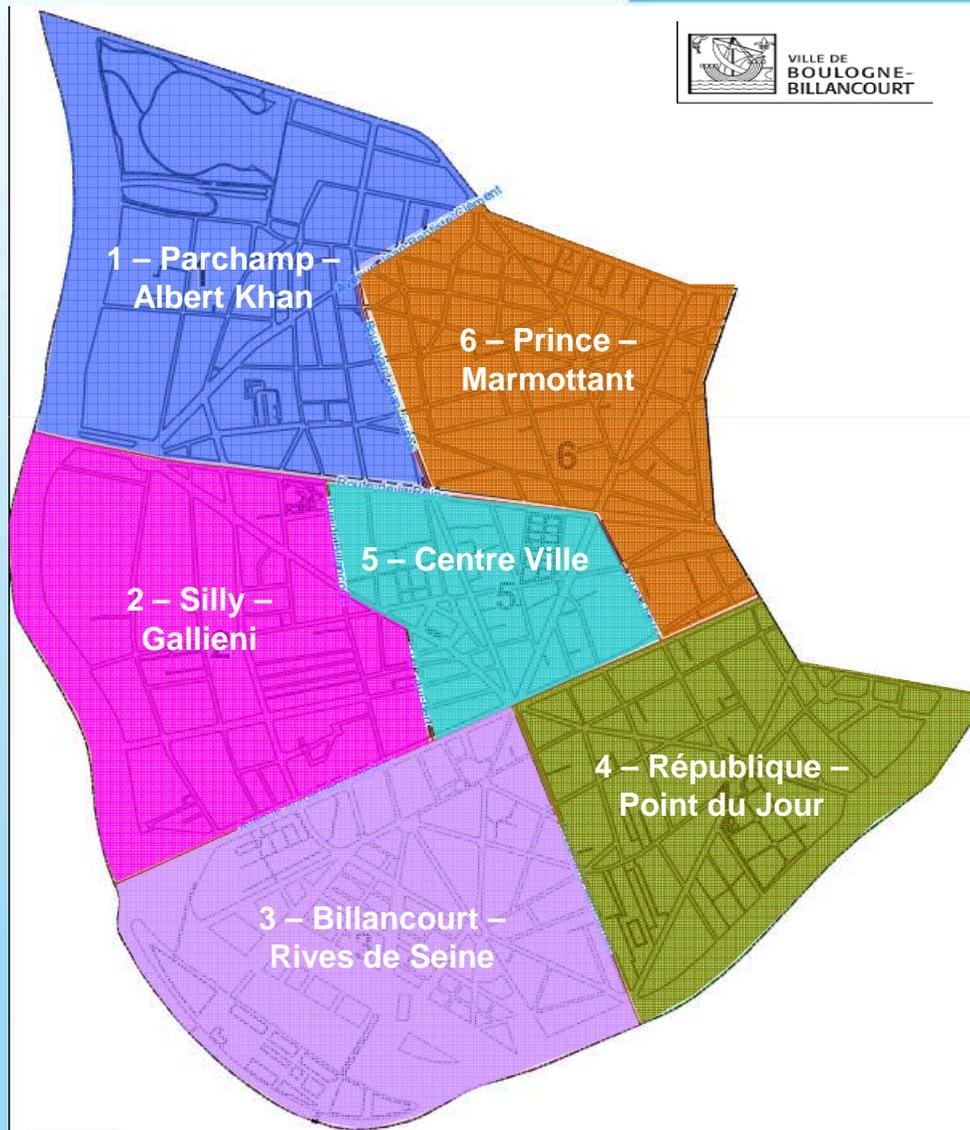
2ème communauté  
d'agglomération d'Île de  
France

Superficie : 3238 hectares  
soit 18,4% des Hauts de  
Seine

# 4. BOULOGNE-BILLANCOURT

Métro Grand Paris

LA VILLE LA PLUS PEUPLEE après PARIS



**Population**  
113 000 habitants en 2010

**81 000 Emplois**

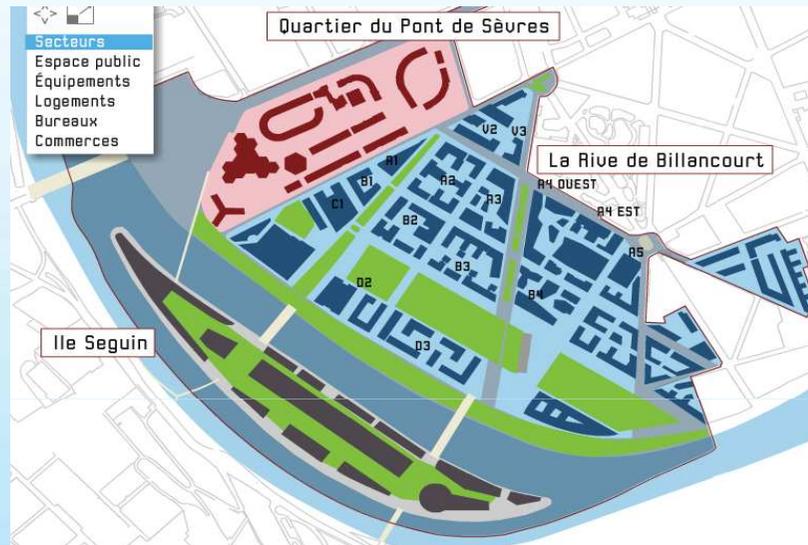
**Superficie**  
617 hectares dont 40  
hectares d'espaces verts

- 1 – Parchamp – Albert Kahn
- 2 – Silly – Gallieni
- 3 – Billancourt – Rives de Seine
- 4 – République – Point du jour
- 5 – Centre Ville
- 6 – Prince – Marmottan

# 4. BOULOGNE-BILLANCOURT

Métro Grand Paris

## LA RENOVATION du PONT DE SEVRES



### Quartier du Pont de Sèvres

5400 habitants

2300 logements dont 1200  
logements sociaux

79 000 m2 bureaux

3900 places de parking

23 commerces



Desserte Transport

Terminus Ligne 9

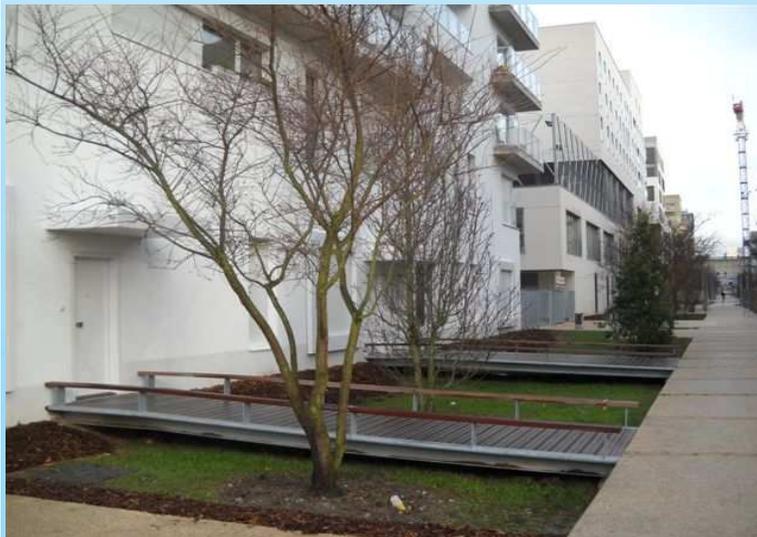
Une gare routière Bus

Tramway T2

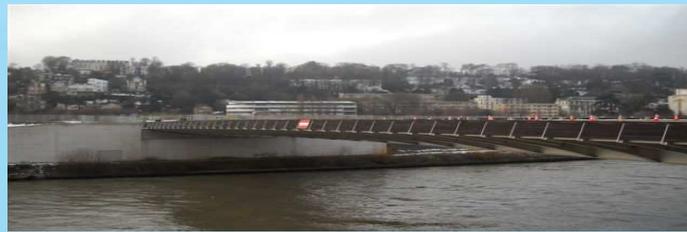
# 4. BOULOGNE-BILLANCOURT

Métro Grand Paris

## LA RIVE DE BILLANCOURT: UN NOUVEAU QUARTIER DE VILLE



- 5600 logements
- 25 000 m<sup>2</sup> de commerces
- 36 400 m<sup>2</sup> d'équipements publics
- 11 000 emplois
- 12000 habitants attendus



# 4. BOULOGNE-BILLANCOURT

Métro Grand Paris

## LE PROJET ILE SEGUIN - RIVES DE SEINE



Sur une superficie de 11,5 hectares

- 7 hectares d'espaces vert
- Salle de concert (3000 à 5000 places)
- Auditorium (600 à 800 places)
- Pôle d'Art Contemporain (17 000 m<sup>2</sup>)
- Cirque Madona Bouglione (1400 places)
- Complexe Cinémas Pathé (3500 places)
- Commerces, bureaux et Hôtel international de prestige



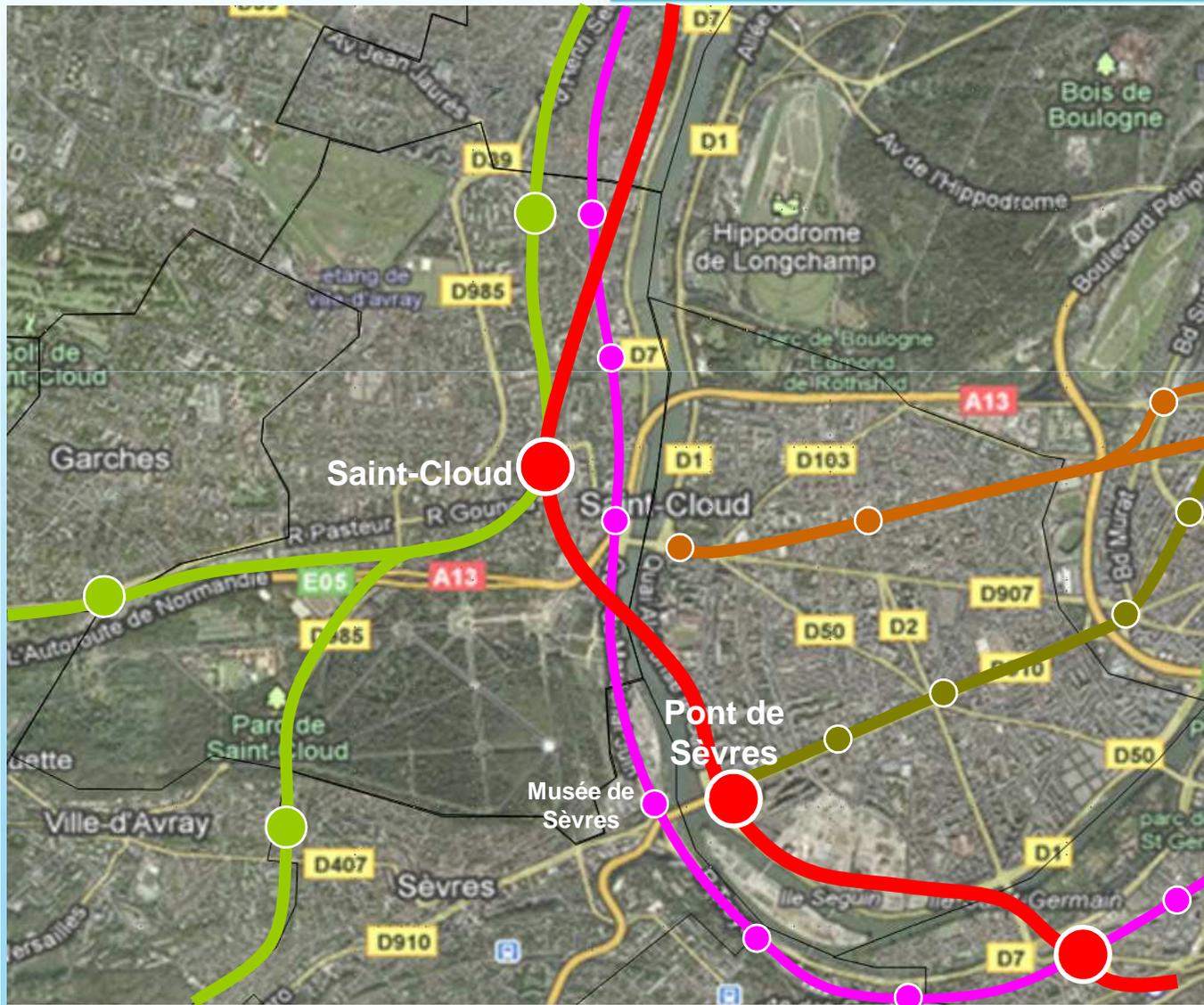
## 5. La gare PONT DE SEVRES – ILE SEGUIN



# 5. La gare PONT DE SEVRES – ILE SEGUIN

Métro Grand Paris

## UNE RESEAU DE TRANSPORT ATTRACTIF



**Aujourd'hui :**  
**2 lignes de Métro :**  
- lignes 9 et 10

**2 stations tramway T2**  
sur la Rive Gauche de  
Seine

**26 lignes de Bus**  
- 22 lignes RATP dont  
le service urbain SUBB  
et 2 lignes Noctilien  
- 2 lignes Traversiel  
- 2 lignes Hourtoule

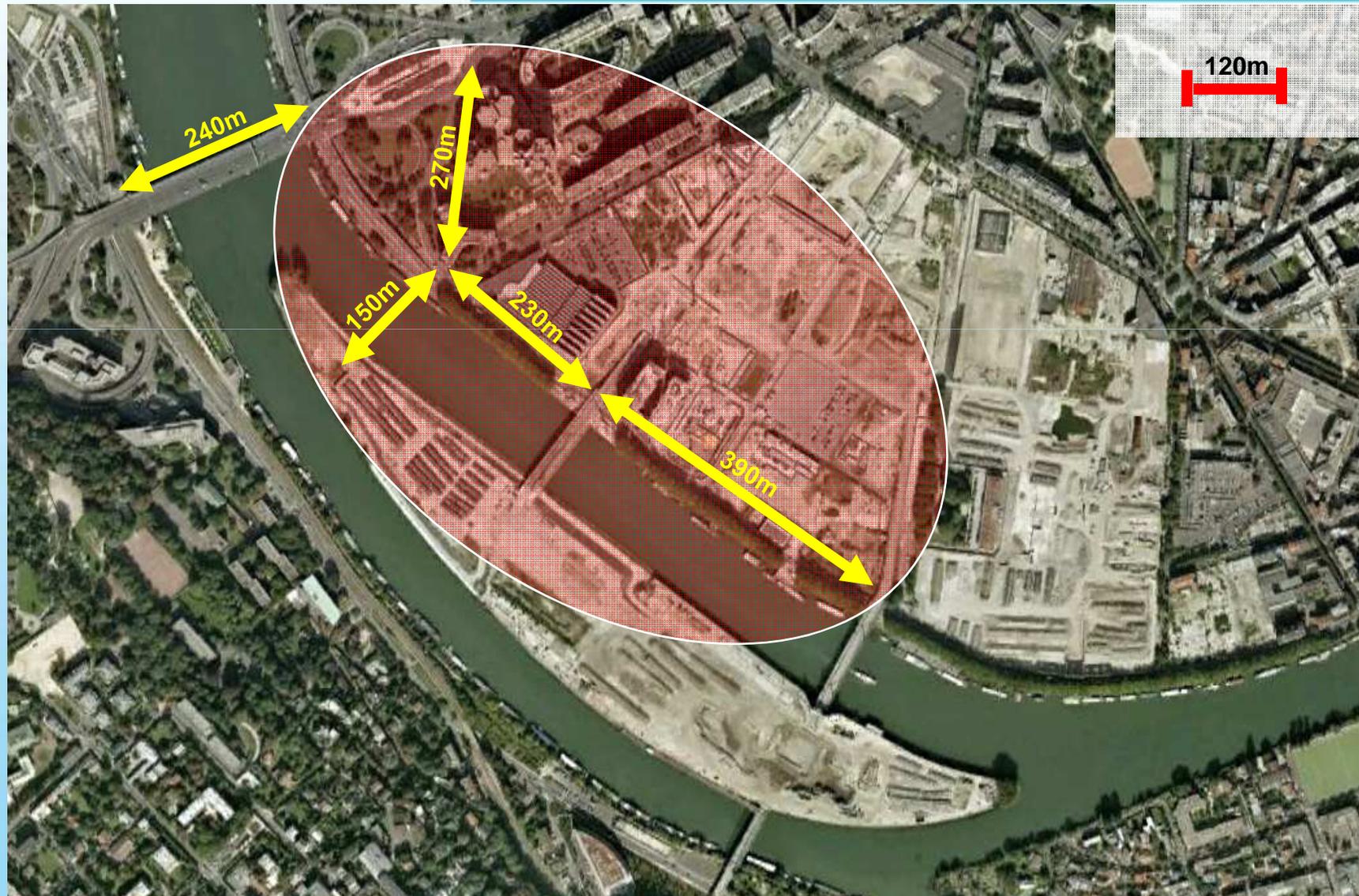
**Demain :**  
- une Gare Grand Paris  
Pont de Sèvres



# 5. La gare PONT DE SEVRES – ILE SEGUIN

Métro Grand Paris

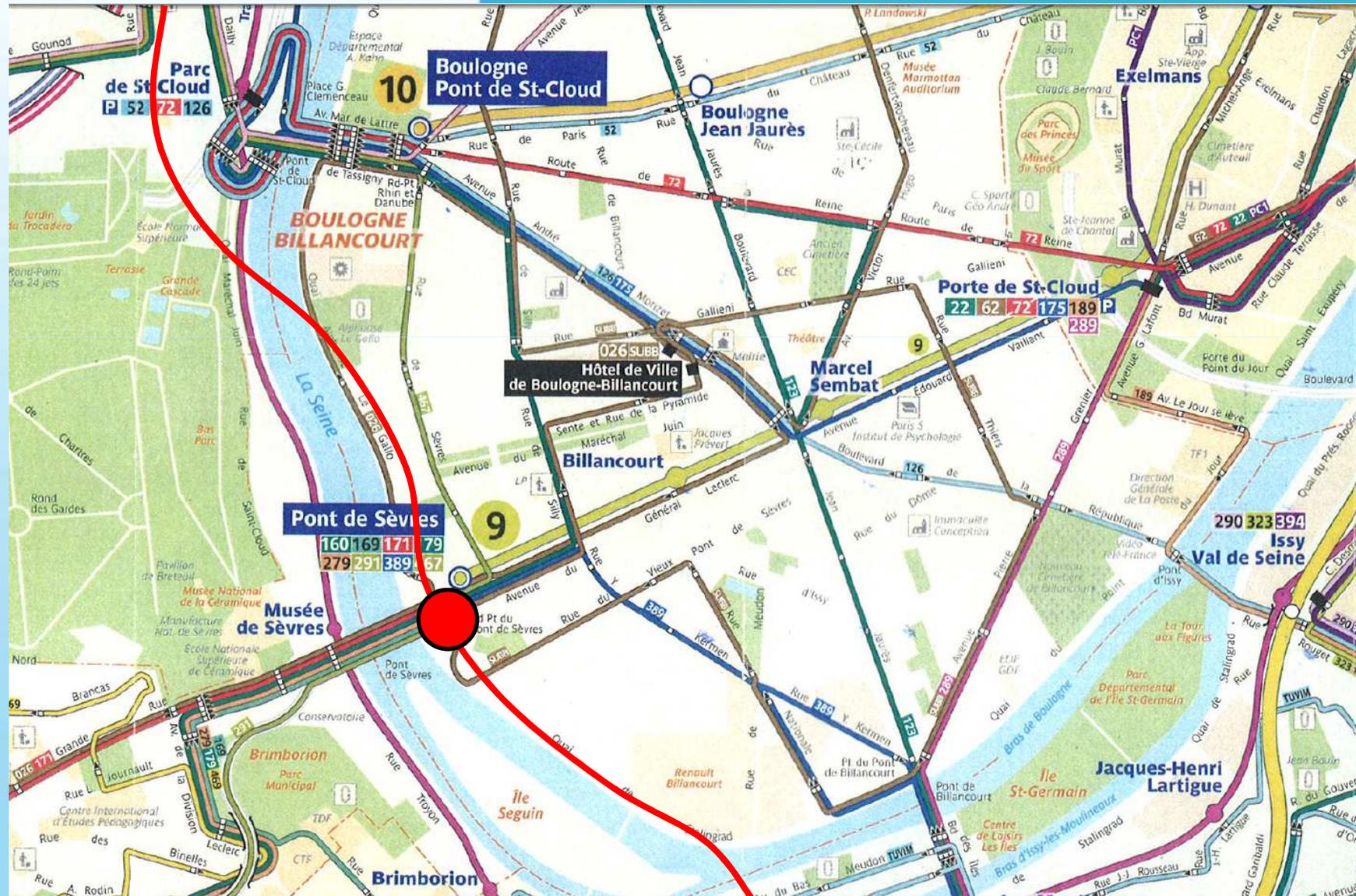
UNE GARE MULTI POLAIRE



# 5. La gare PONT DE SEVRES – ILE SEGUIN

Métro Grand Paris

UNE COMPLEMENTARITE  
AVEC LE RESEAU DE SURFACE





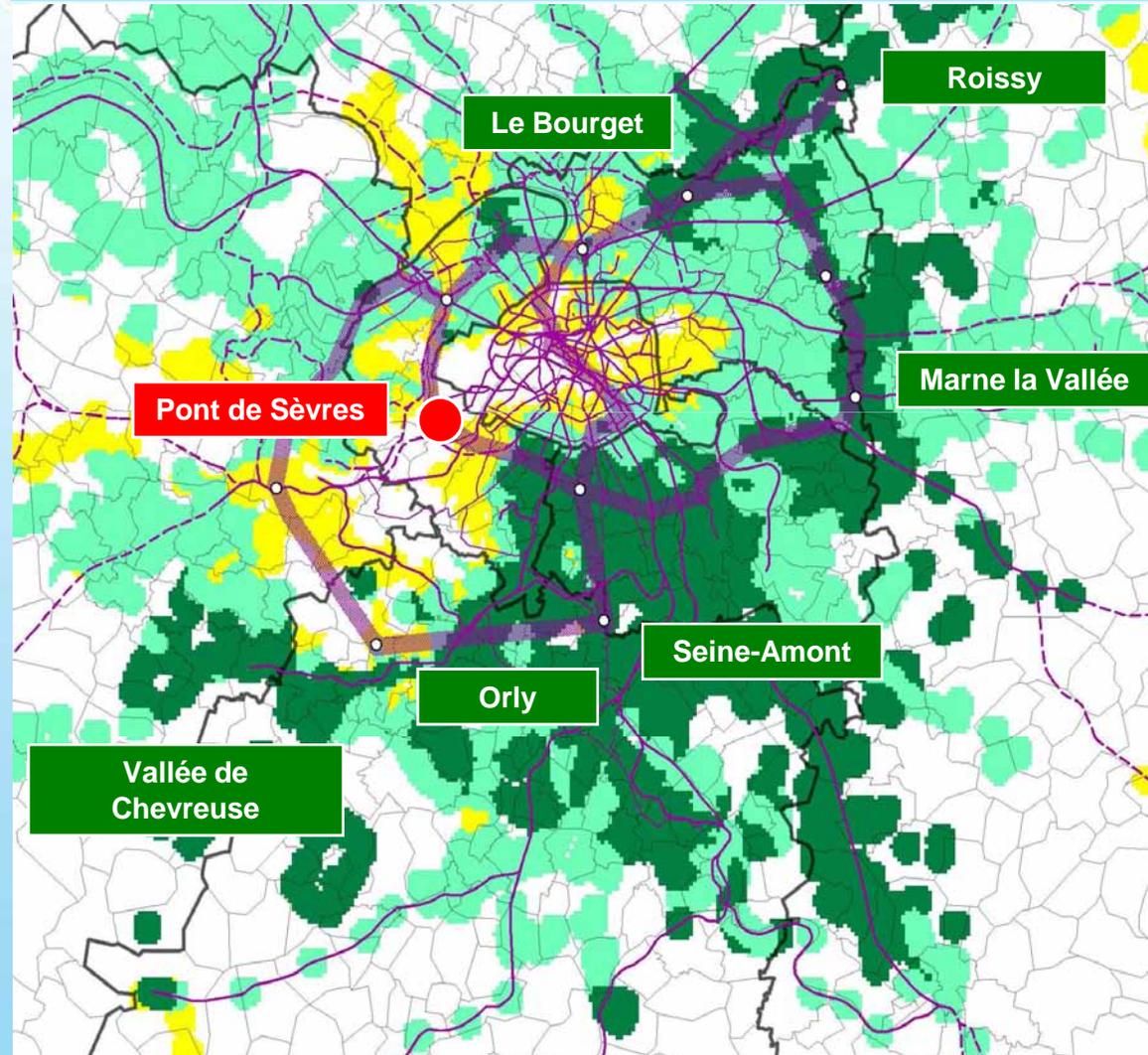
## 6. Les gains de temps

Métro Grand Paris

DEPUIS PONT DE SEVRES

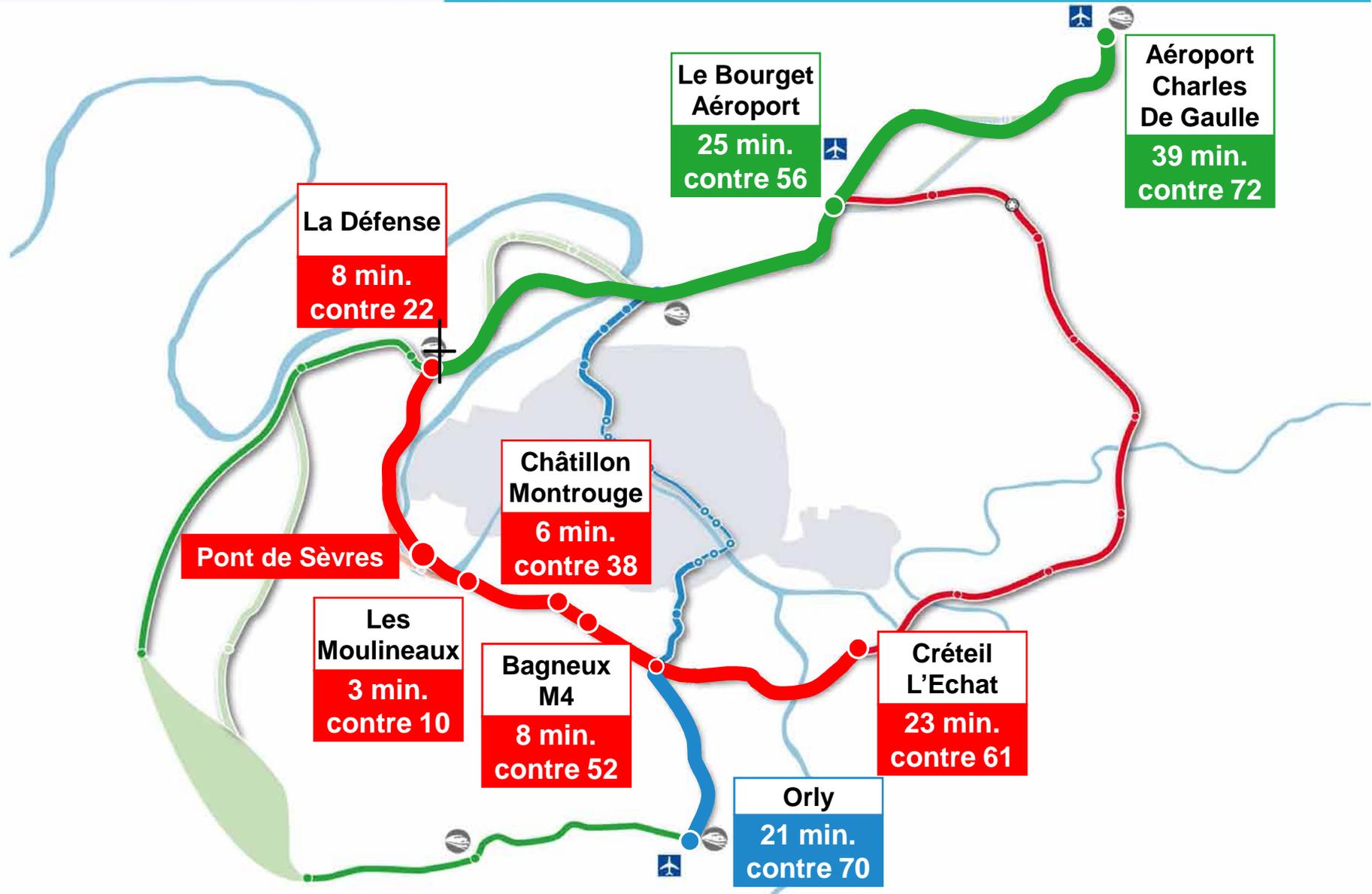
Variation de temps d'accès  
en transports en commun

-  Gains compris  
entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris  
entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs  
à 20 minutes



## 6. Les gains de temps

DEPUIS PONT DE SÈVRES





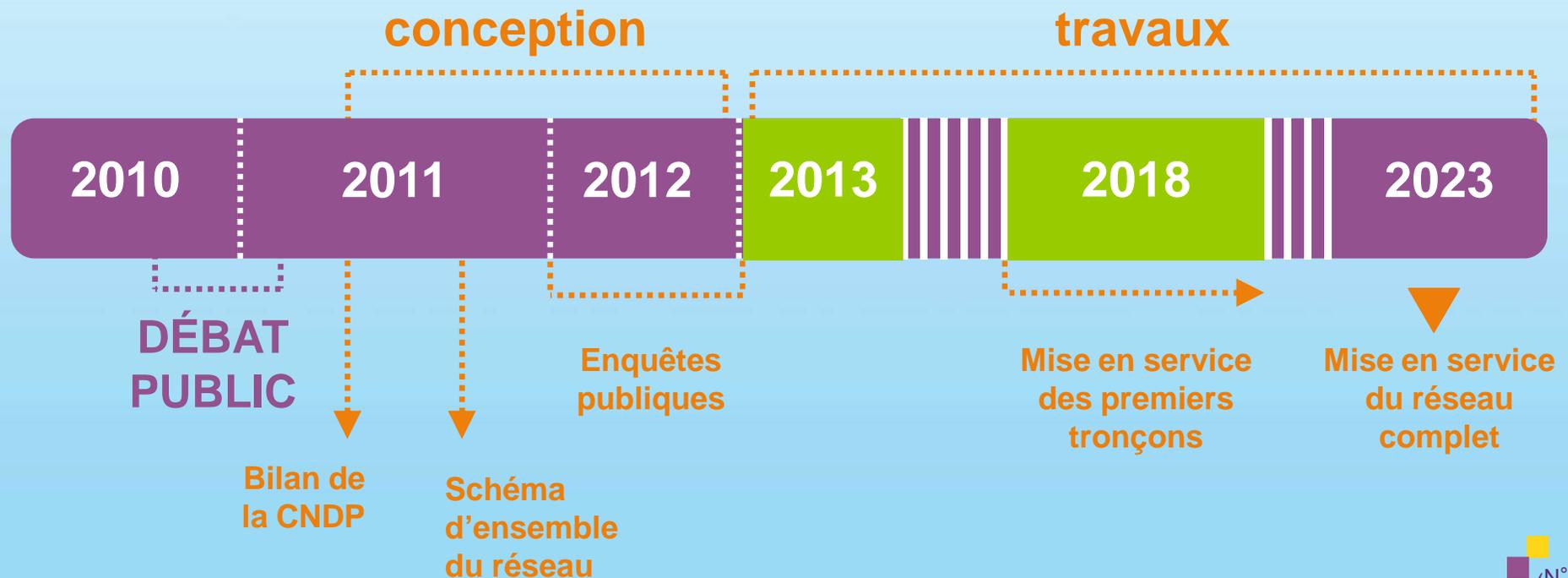
# 7. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE COÛT ET LE CALENDRIER PREVISIONNELS

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières



# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Proximité**

**Développement**

**Mobilité**

**Ville**

**Équilibre**

**Environnement**

**Échanges**

**Attractivité**