

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

CHATILLON - MONTROUGE
Lundi 24 janvier 2011

1. Le projet Métro Grand Paris

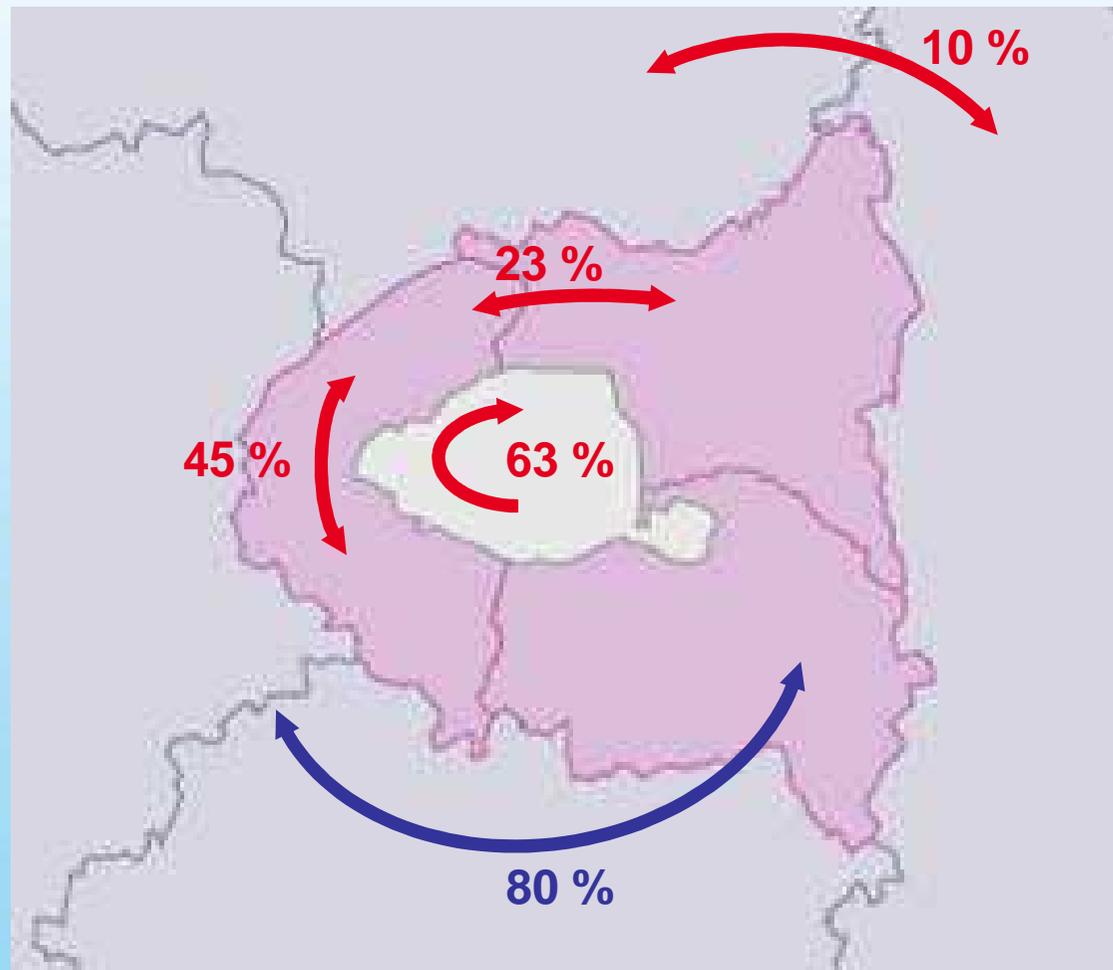


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

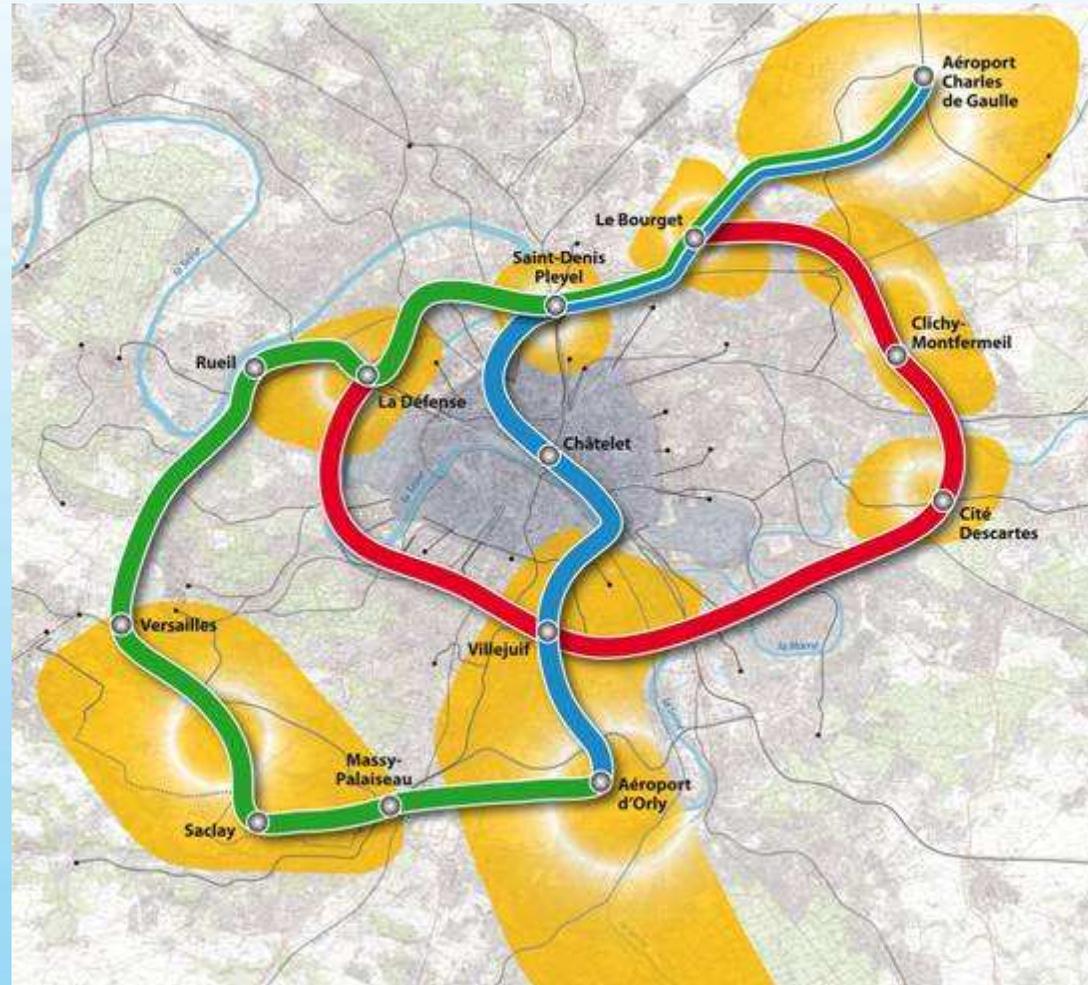


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN



Une gare à dimension
humaine, sociale et culturelle

Un repère urbain, une ouverture sur la ville

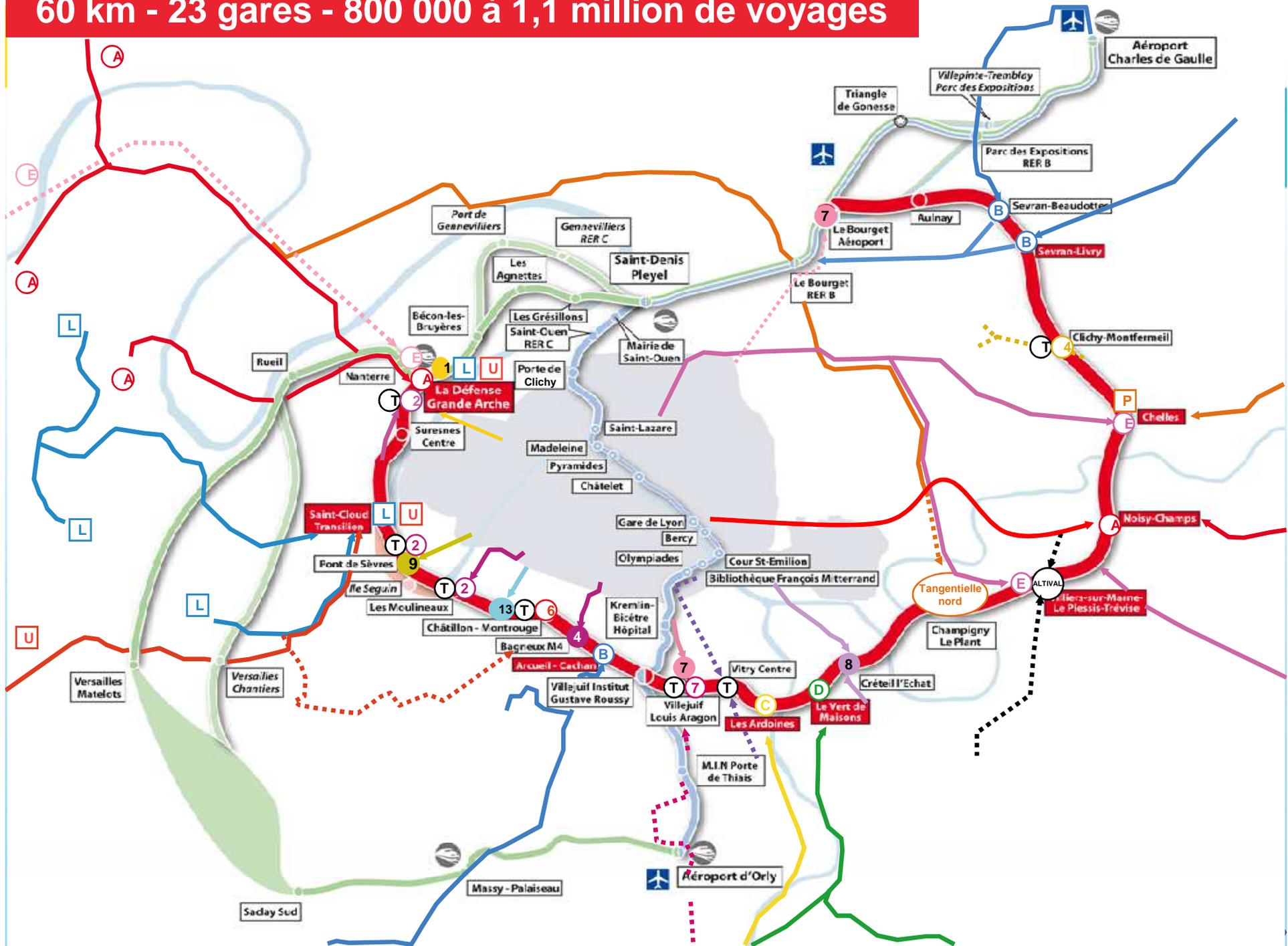
➔ Un espace de vie
au service du voyageur

Une porte d'entrée vers le réseau

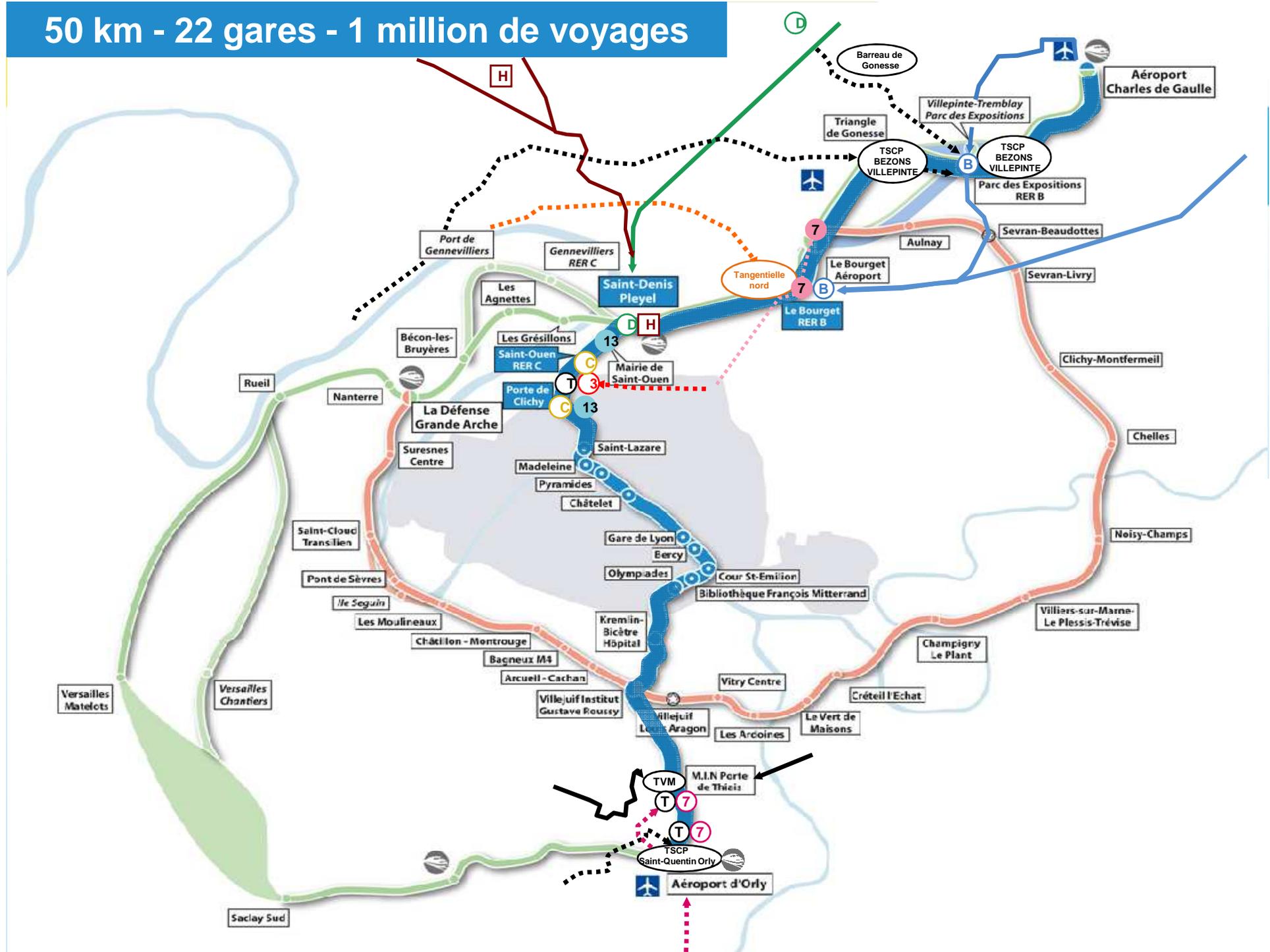
Une complémentarité du métro avec
les autres modes :
BUS, vélo, marche à pied, etc.



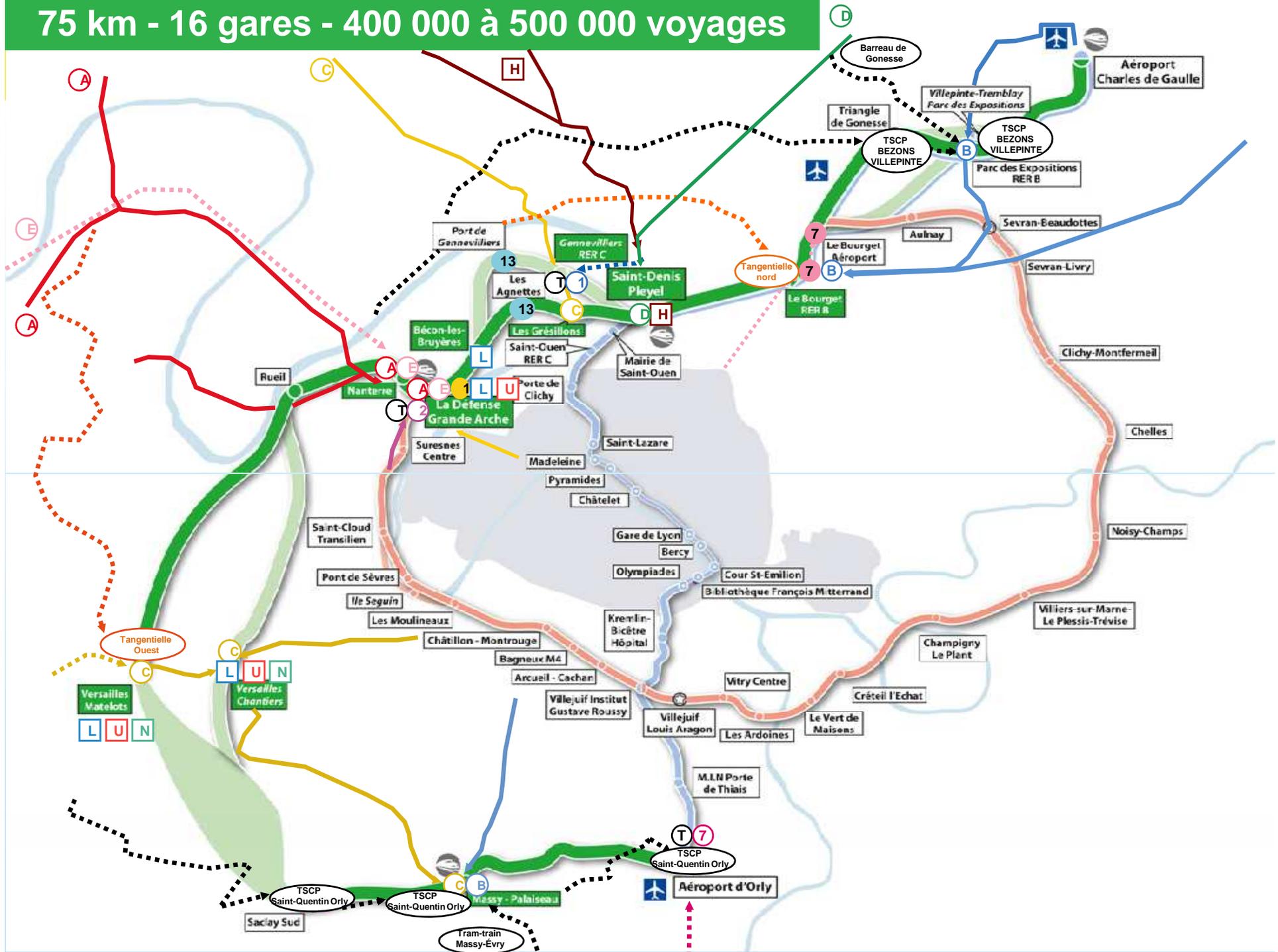
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



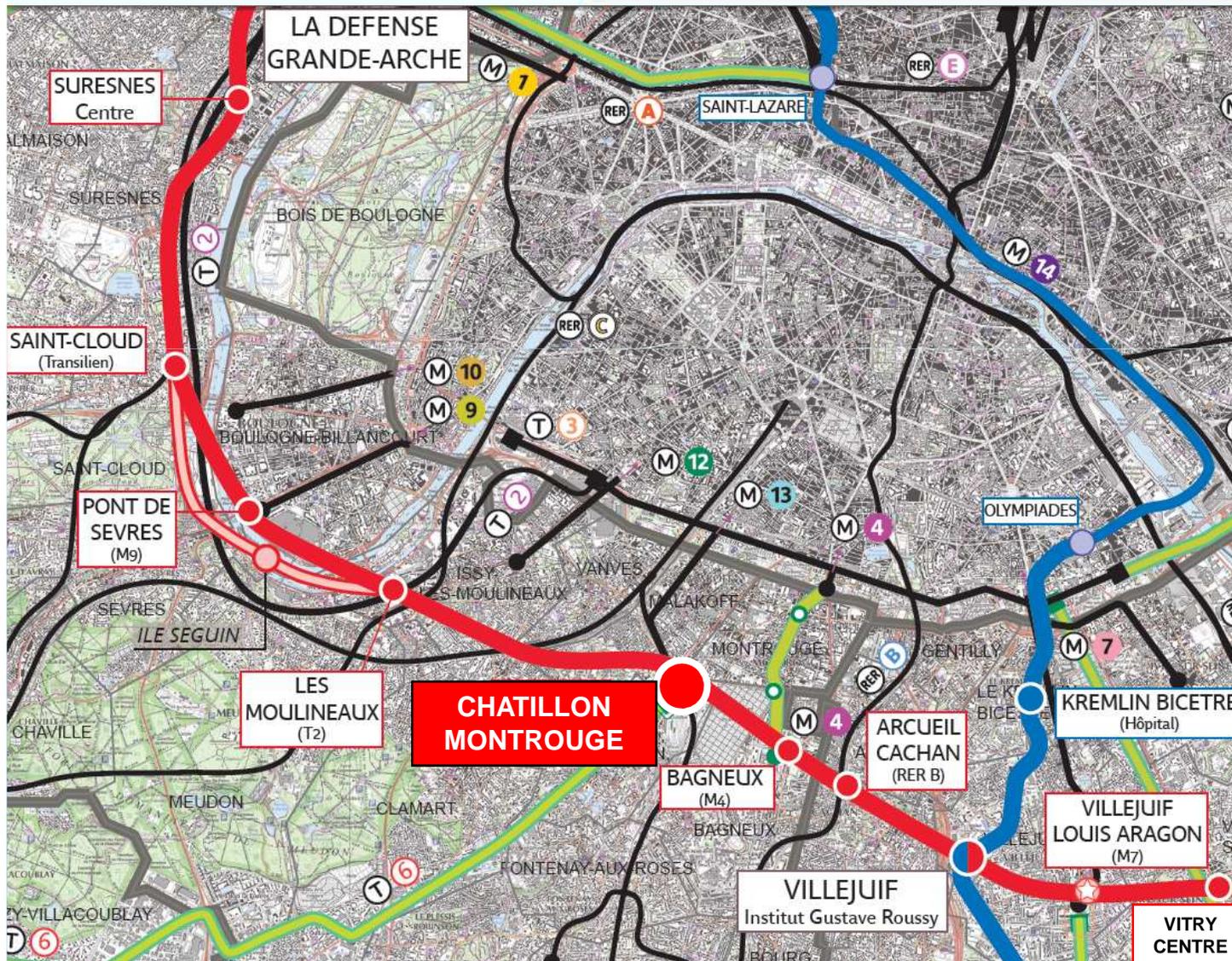
75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



4. LES ENJEUX LOCAUX

Métro Grand Paris

CHATILLON-MONTROUGE sur la LIGNE ROUGE



Châtillon-Montrouge

est relié au Sud et à l'Ouest du Département des Hauts de Seine

est relié au Département du Val de Marne

3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne,
 - 25% ligne 13,
 - 30% RER B,
 - 15% RER A

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

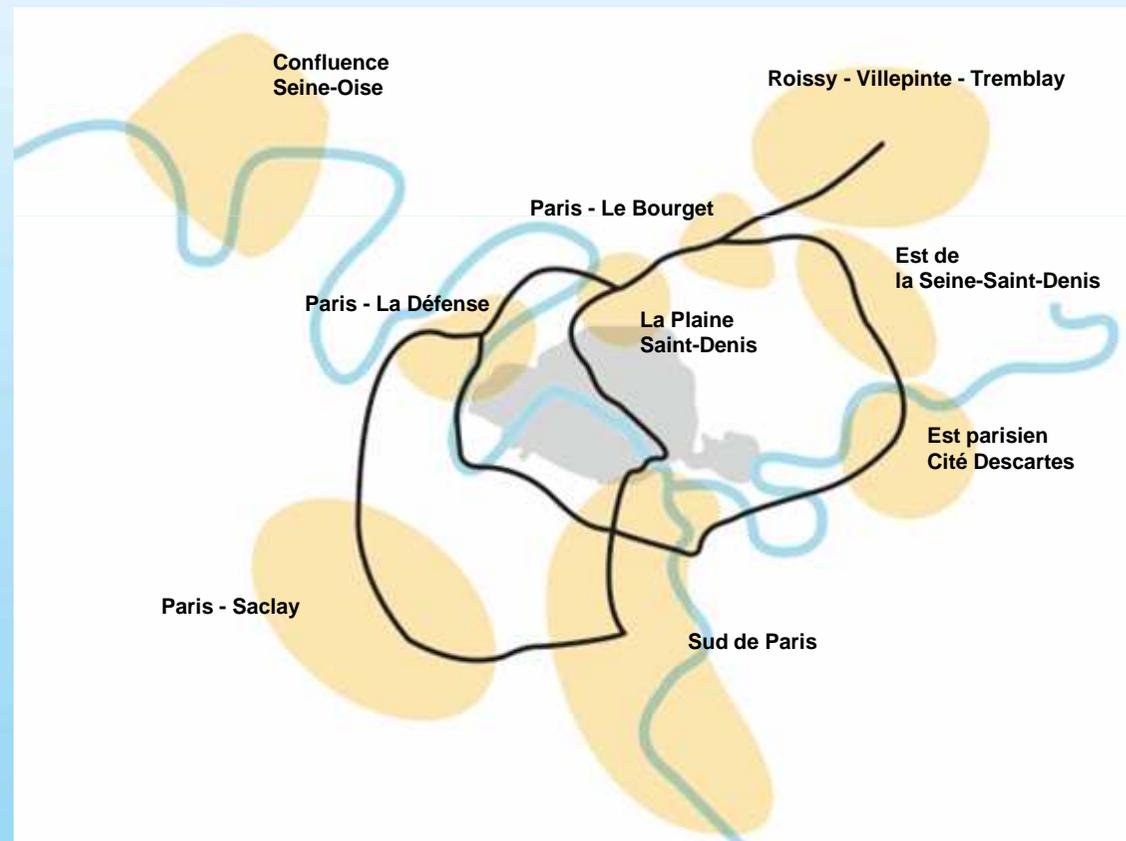
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

**PARTICIPER
AU DEVELOPPEMENT DURABLE**

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



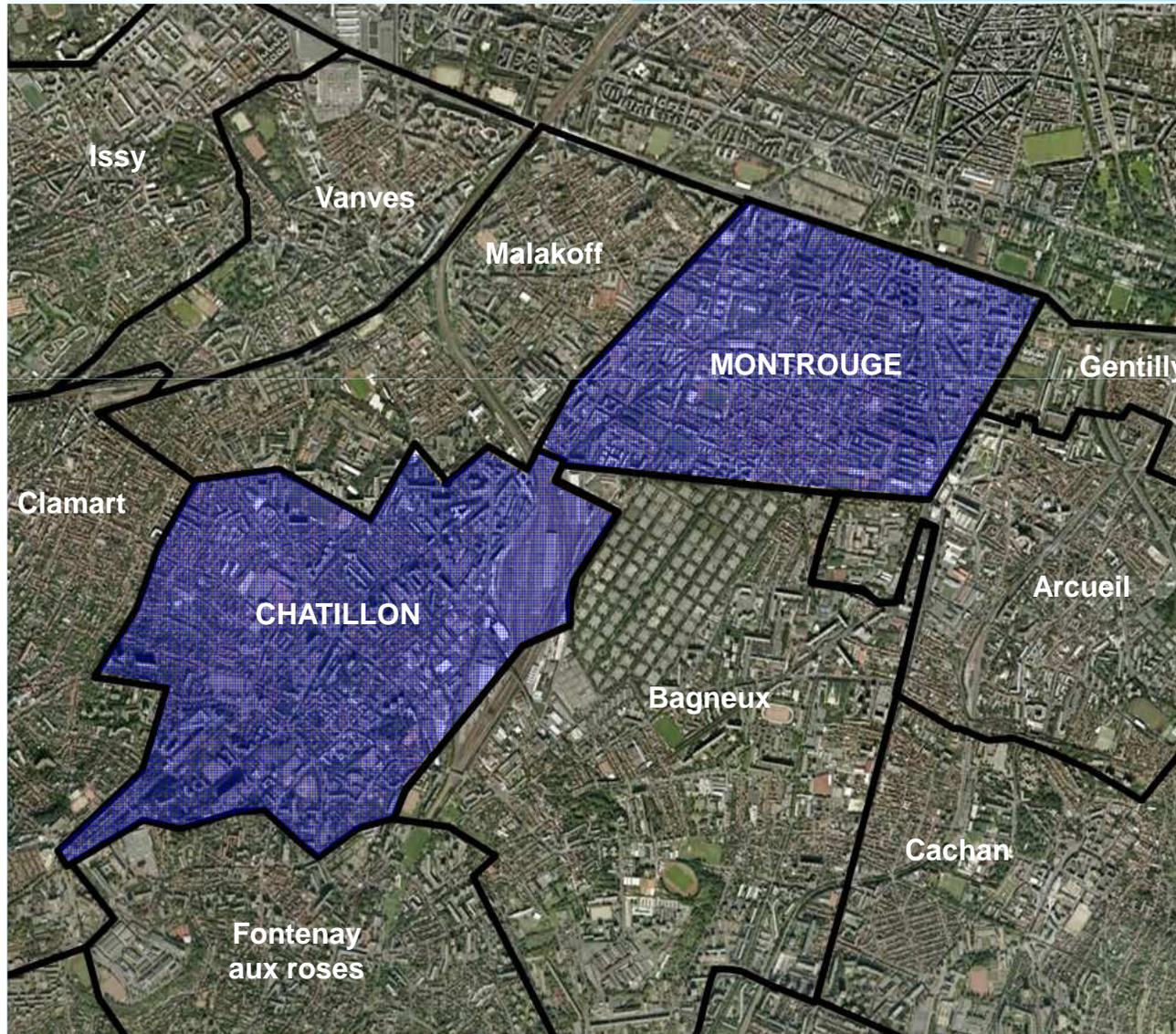
Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

4. LES ENJEUX LOCAUX

Métro Grand Paris

UNE COMMUNAUTE DE COMMUNES



Création : 31 décembre 2007

Groupement de 2 communes

CHATILLON
MONTROUGE

Population totale :

79 735 habitants

(Recensement 2007)

Compétences :

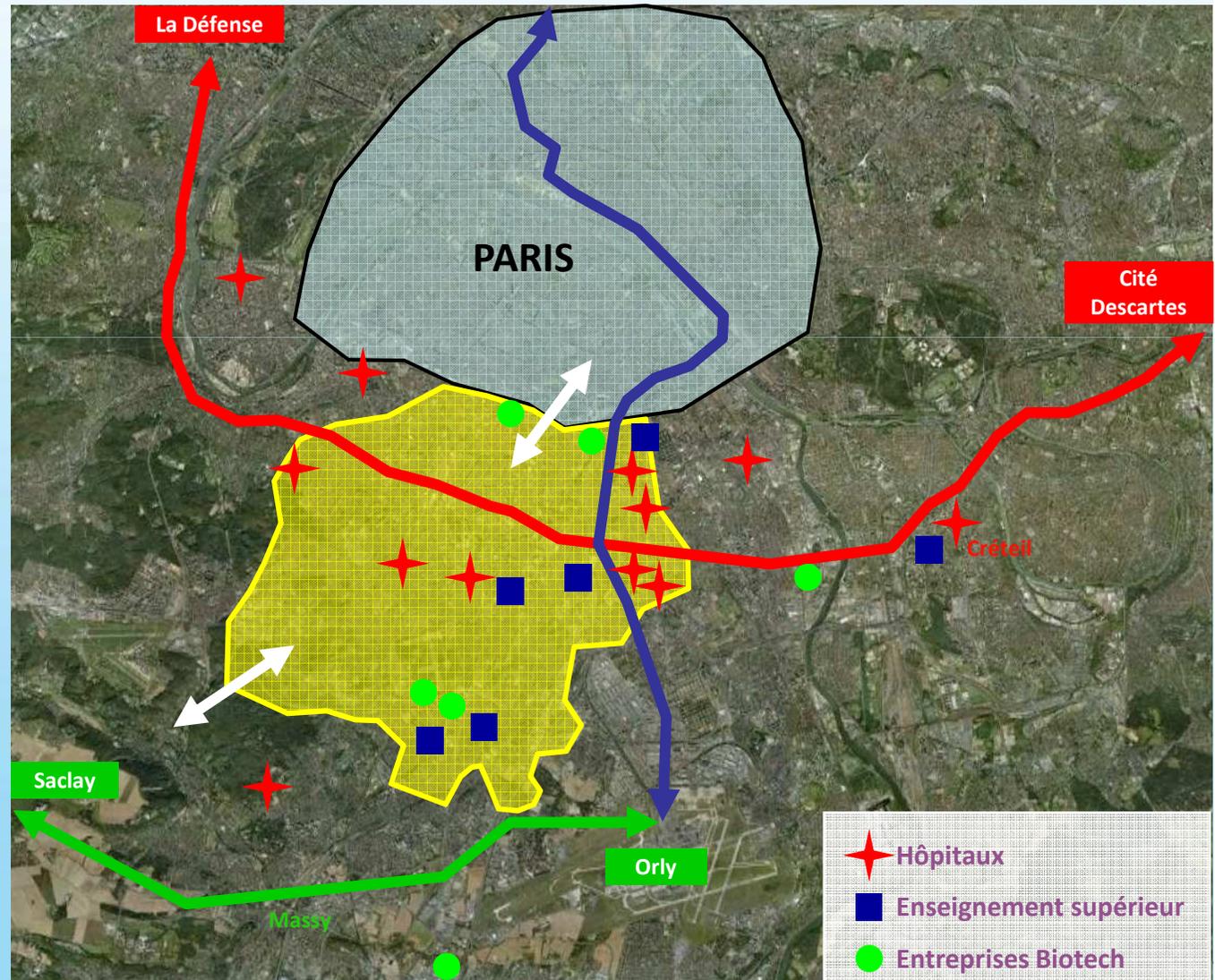
- Aménagement des territoires
- Développement économique

4. LES ENJEUX LOCAUX

Métro Grand Paris

AMÉLIORATION DES LIAISONS AU SEIN
DE LA VALLÉE SCIENTIFIQUE DE LA BIÈVRE

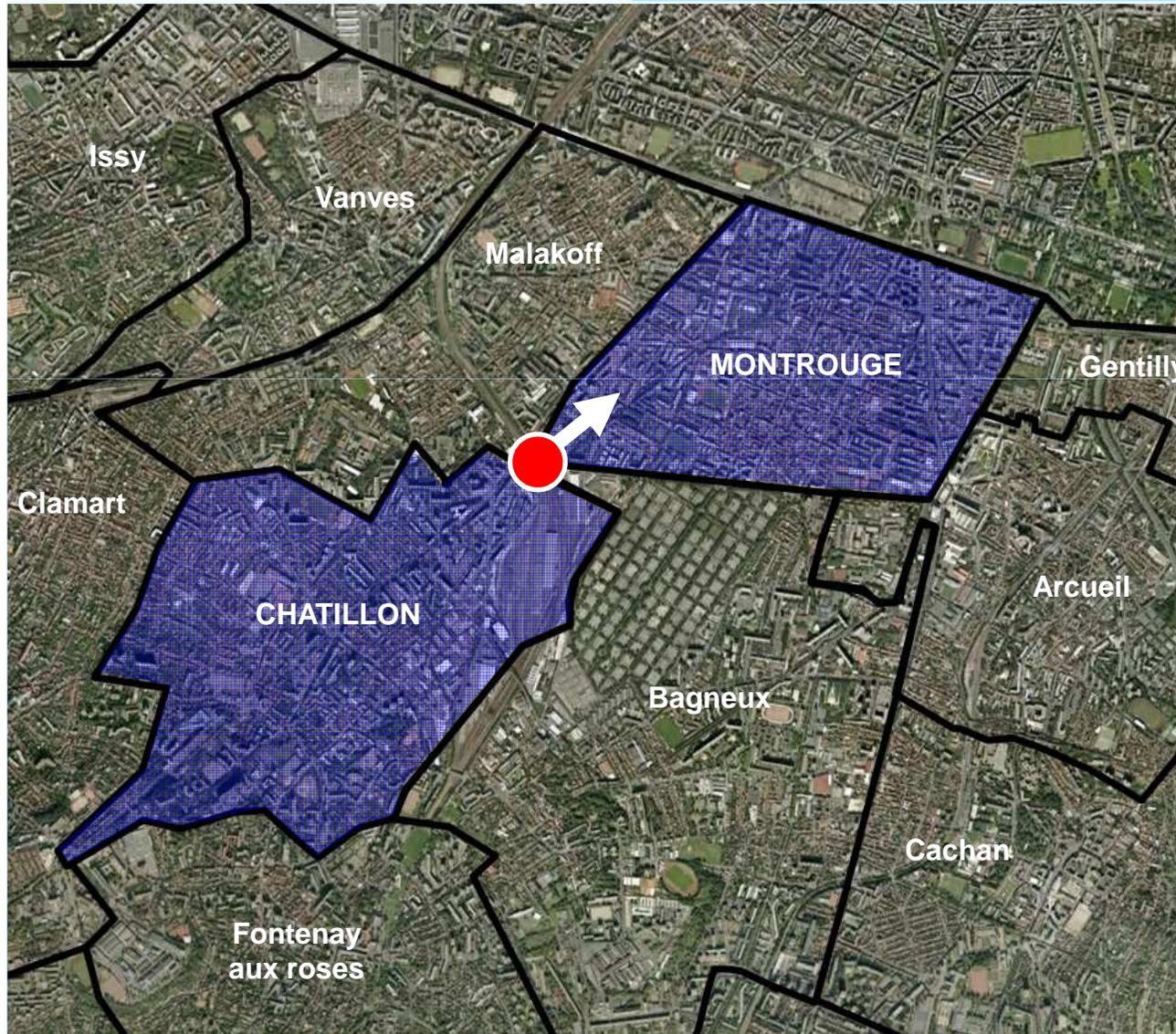
- 18 communes
- 571 000 habitants
- 37 000 étudiants
- 10 000 chercheurs ingénieurs
- 16 000 emplois liés à l'activité hospitalière



4. LES ENJEUX LOCAUX

Métro Grand Paris

UNE GARE AU SERVICE DES TERRITOIRES



CHATILLON – MONTROUGE

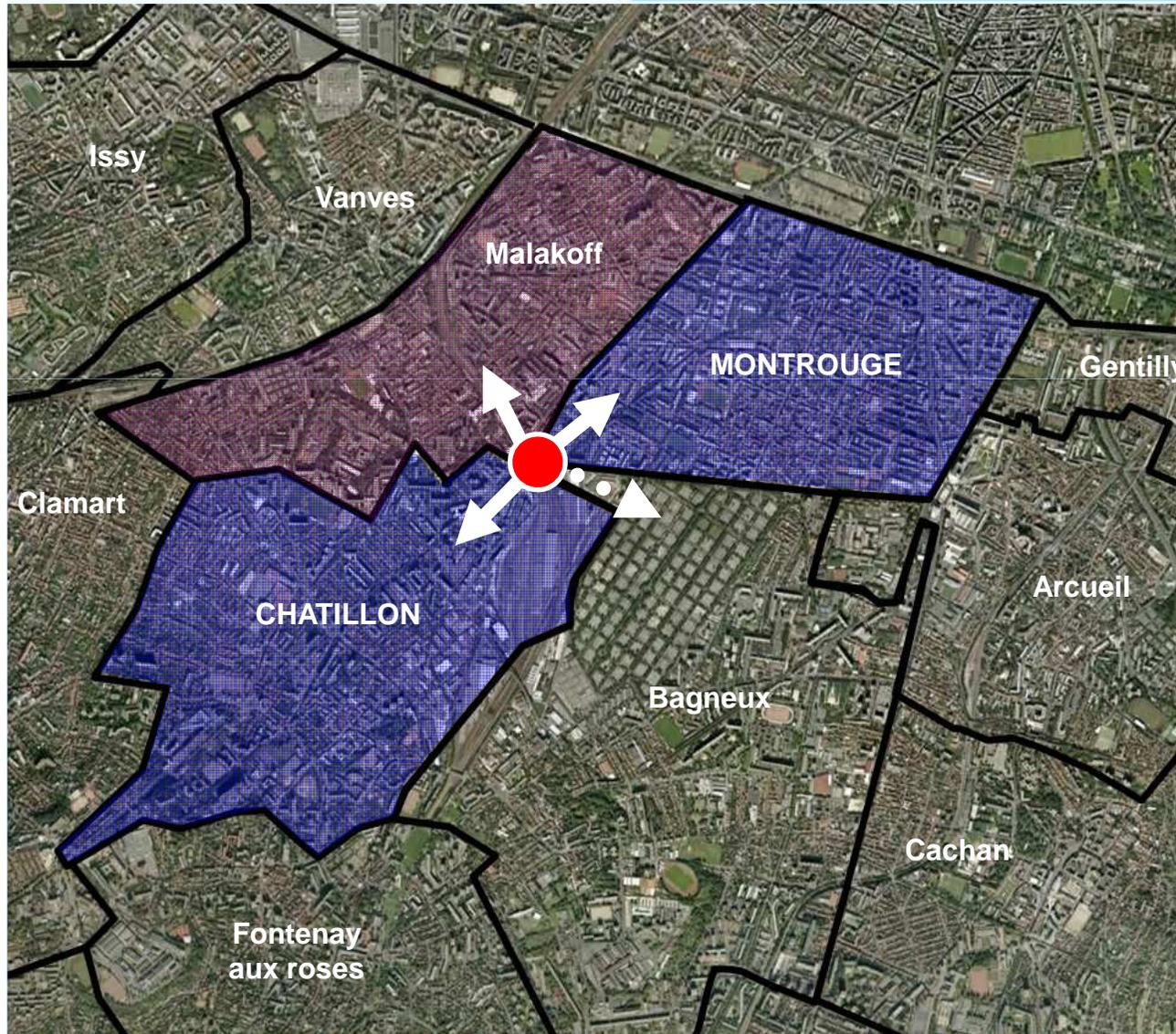
Une gare à proximité des
villes de :

- MONTROUGE

4. LES ENJEUX LOCAUX

Métro Grand Paris

UNE GARE AU SERVICE DES TERRITOIRES



CHATILLON – MONTROUGE

Une gare à proximité des
villes de :

- MONTROUGE
- CHATILLON

Mais aussi de :

- MALAKOFF
- BAGNEUX

4. LES ENJEUX LOCAUX

Métro Grand Paris

UNE GARE AU SERVICE DES TERRITOIRES



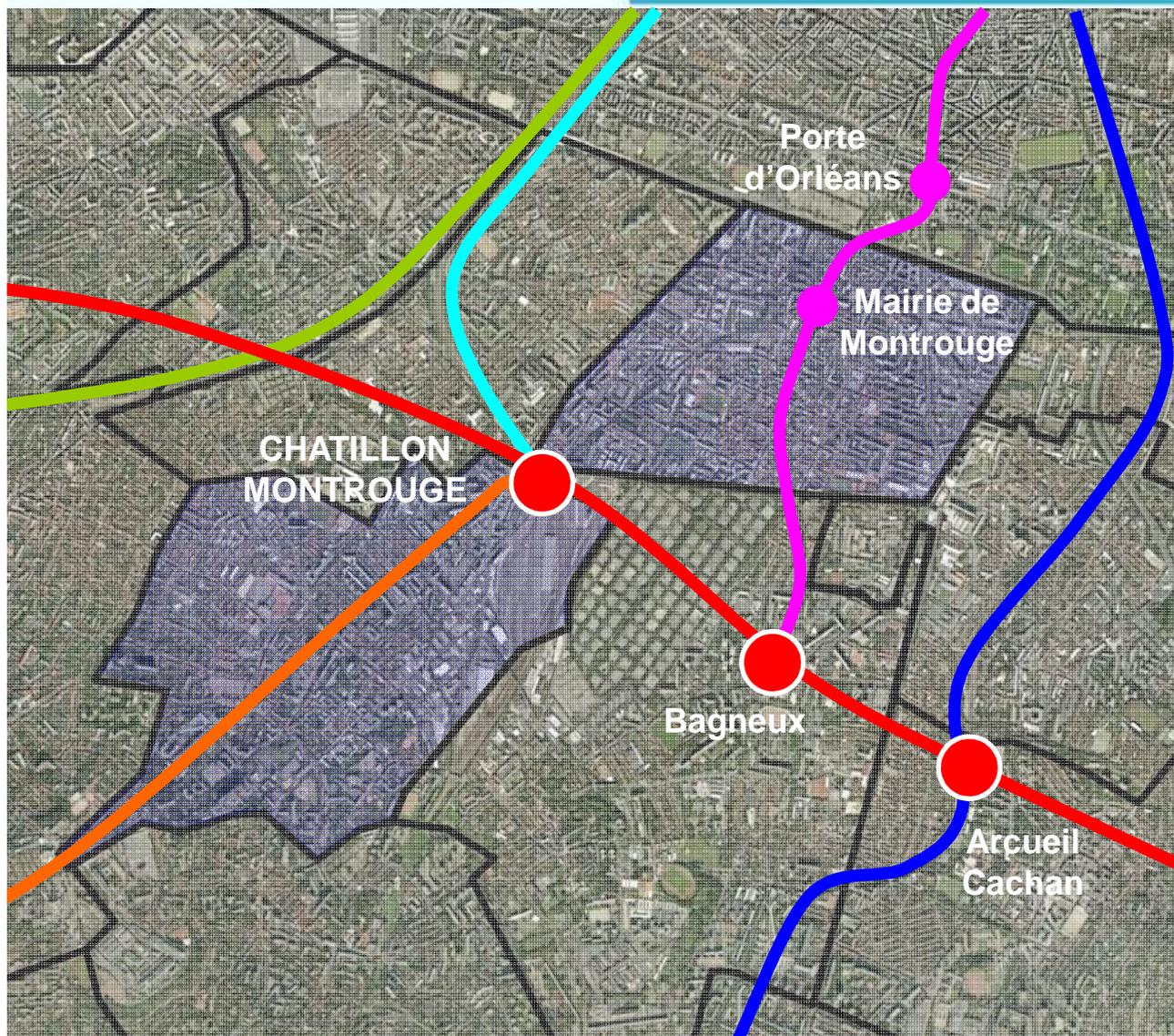
5. La gare CHATILLON - MONTROUGE



5. La gare CHATILLON - MONTROUGE

Métro Grand Paris

Un réseau de transport attractif



Aujourd'hui :

1 ligne de Métro :
Terminus ligne 13

2012 :
Prolongement ligne 4
Mairie de Montrouge

2014 :
tramway T6
Châtillon-Vélizy

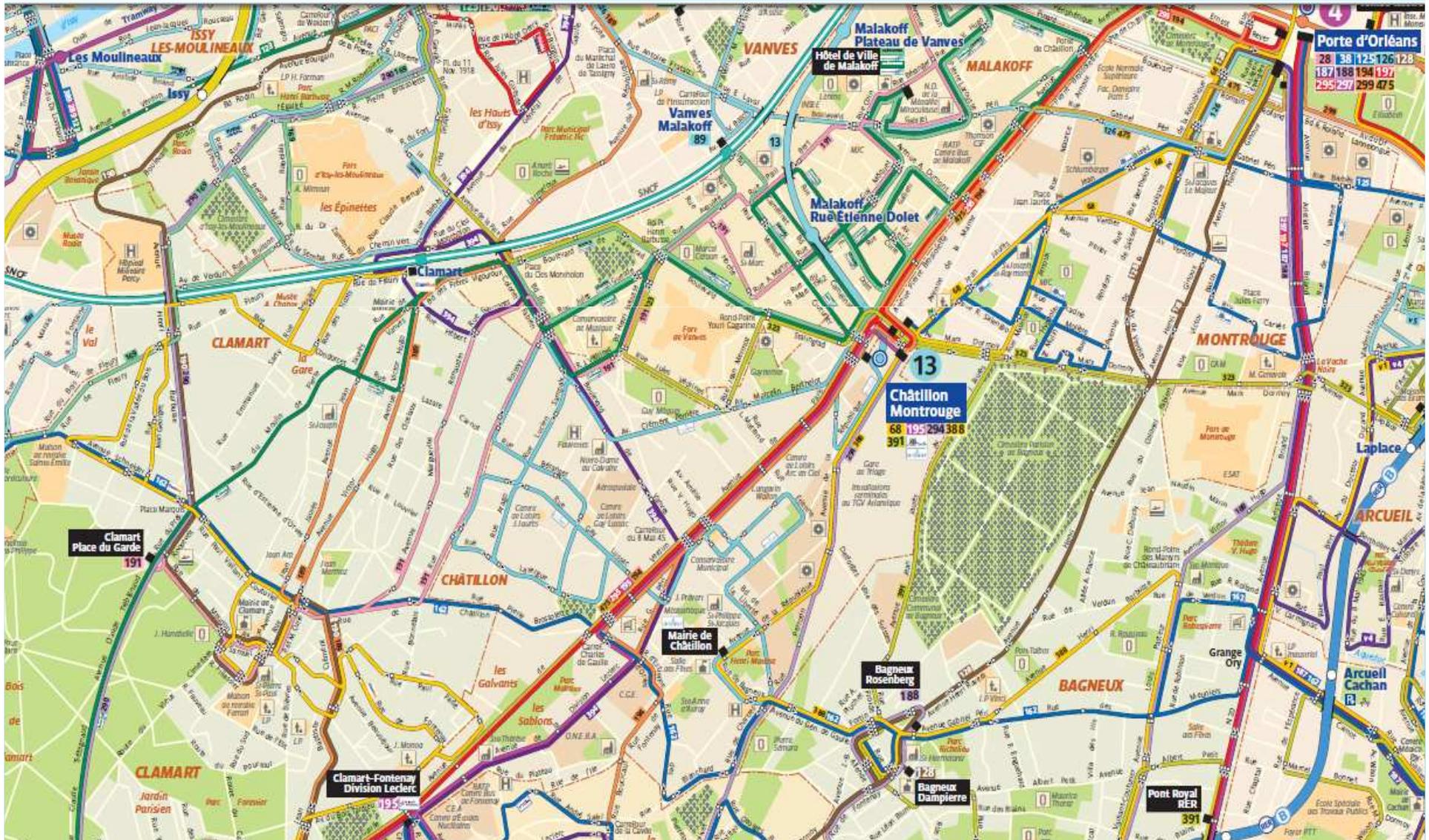
2018 :
Prolongement ligne 4
Bagneux - Henri Barbusse

Horizon Grand Paris:
Gare Châtillon - Montrouge

5. La gare CHATILLON - MONTROUGE

Métro Grand Paris

Un réseau de transport attractif



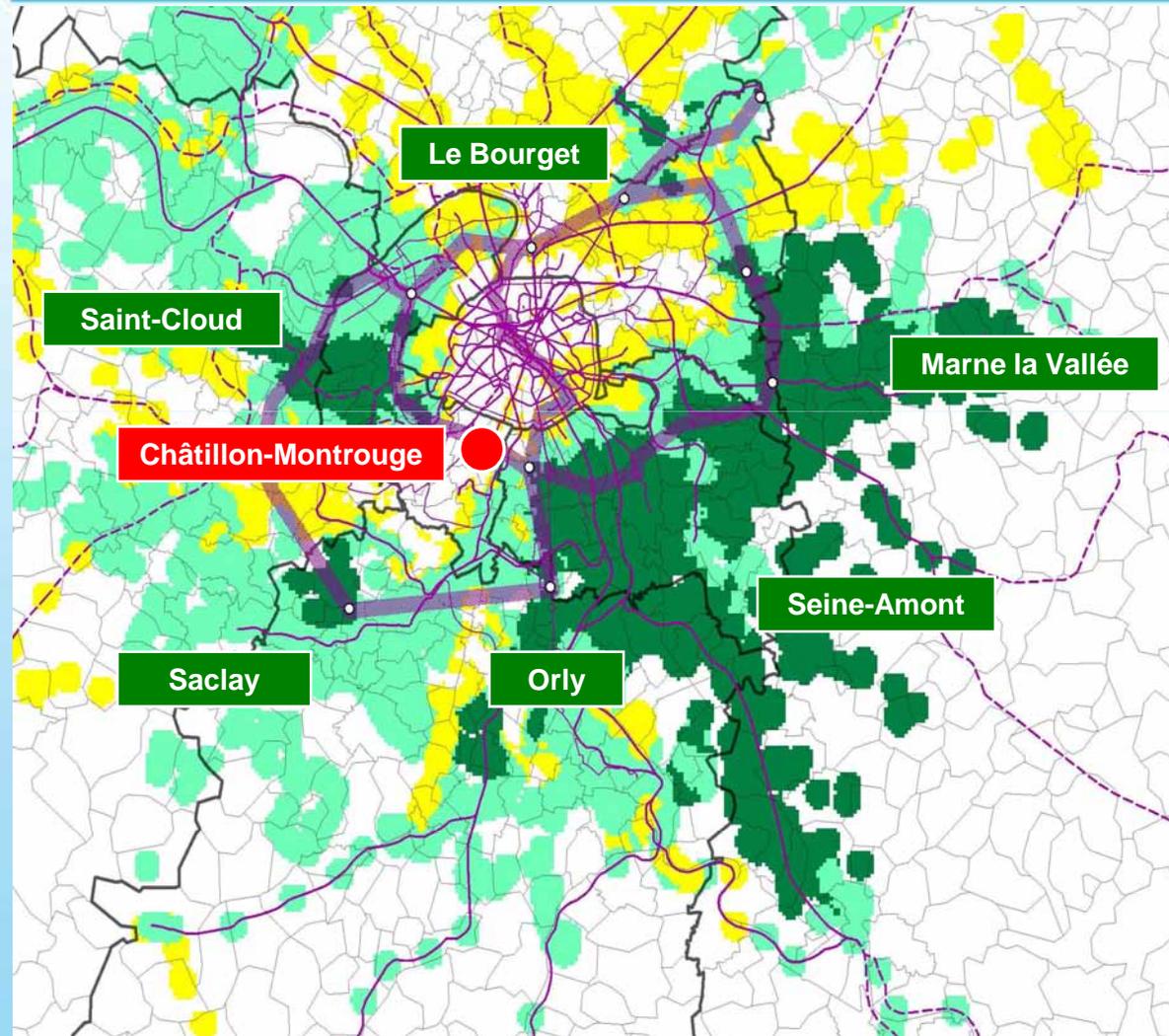
6. Les gains de temps

Métro Grand Paris

DEPUIS CHATILLON - MONTROUGE

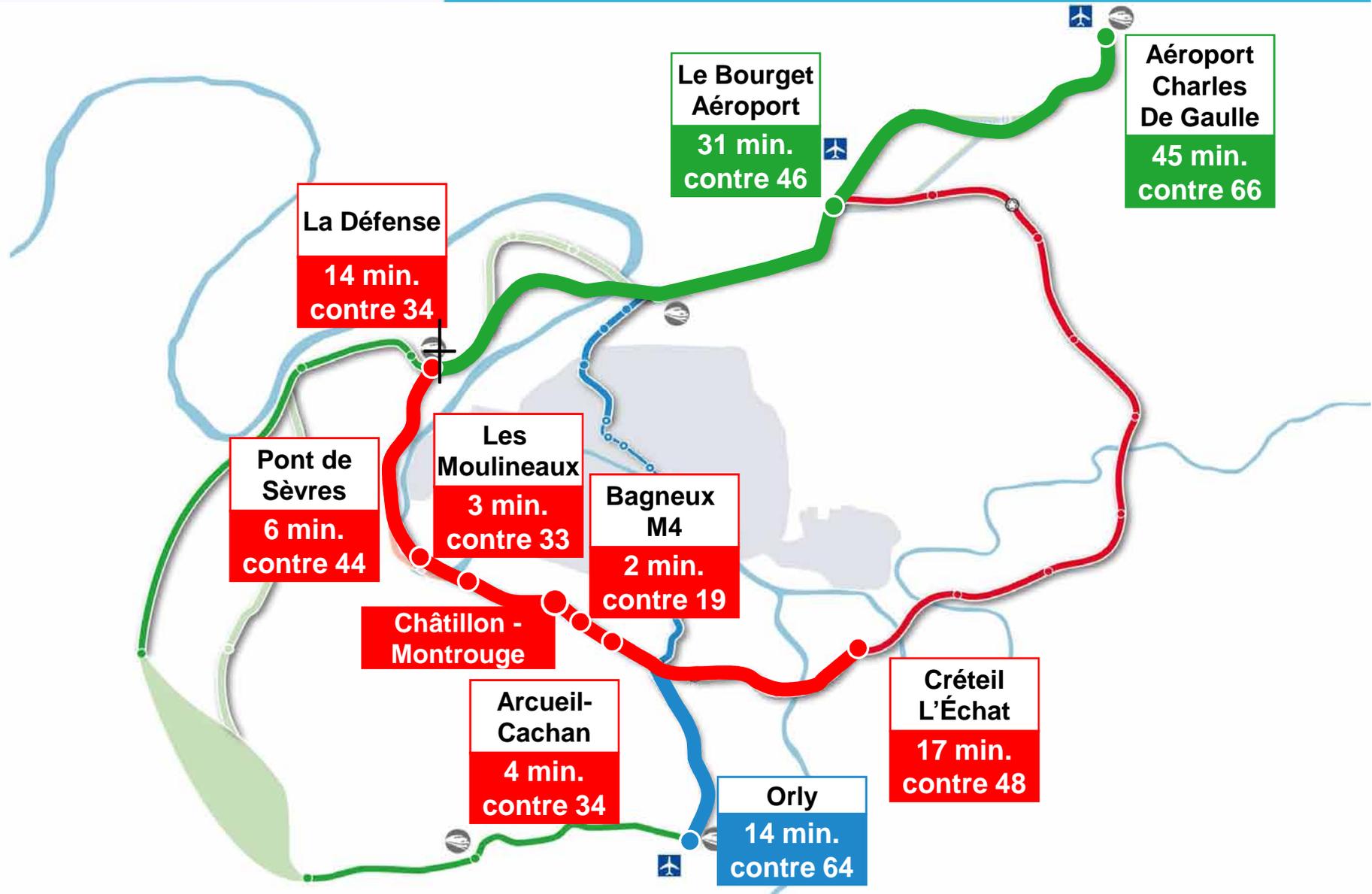
Variation de temps d'accès
en transports en commun

-  Gains compris
entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris
entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs
à 20 minutes



6. Les gains de temps

DEPUIS CHÂTILLON-MONTROUGE



7. La mise en œuvre



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Mobilité

Environnement

Proximité

Ville

Échanges

Développement

Équilibre

Attractivité