

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Métro Grand Paris



**Le projet de réseau de transport public du Grand Paris**

**Débat public**

Le Blanc-Mesnil  
Mercredi 19 janvier 2011

# 1. Le projet Métro Grand Paris

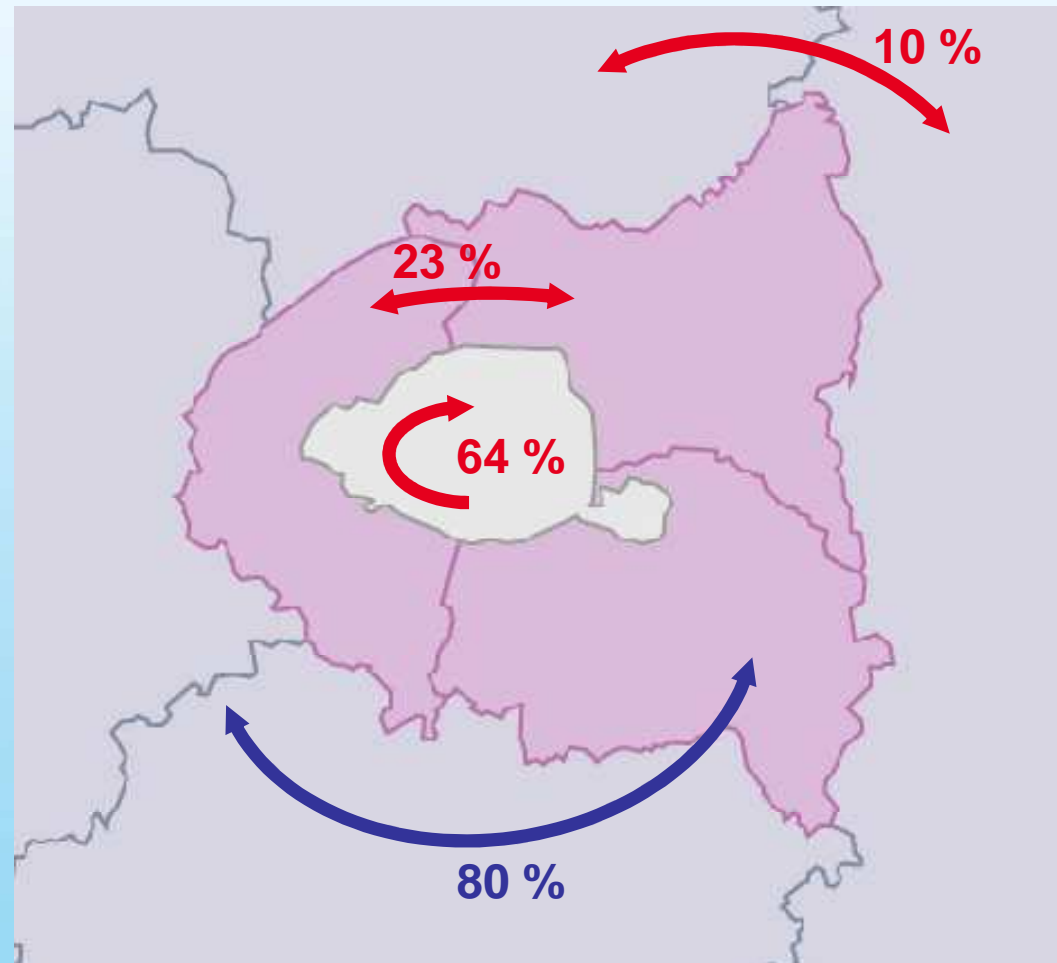


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

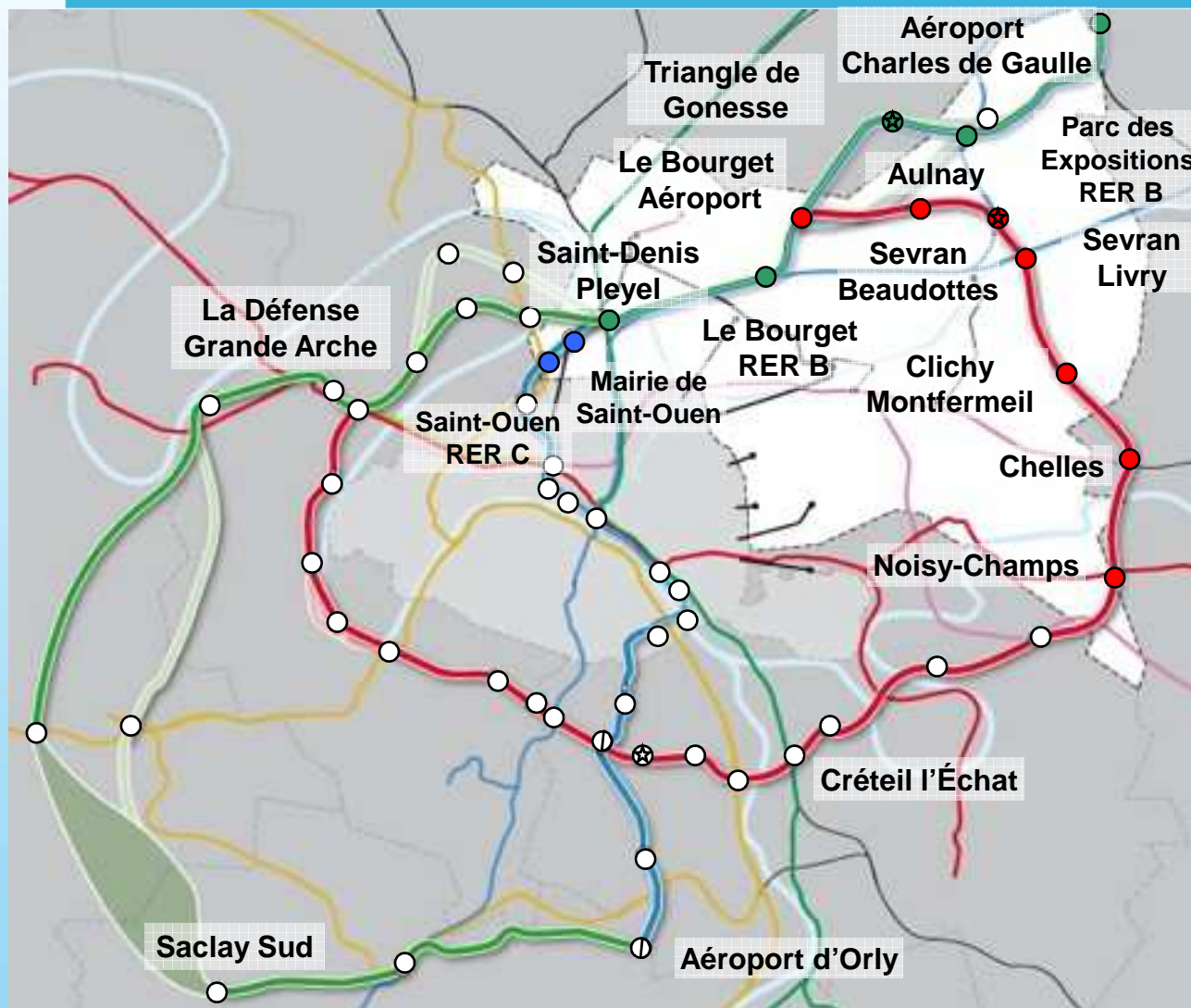


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Flexibilité de la fréquence des métros
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN



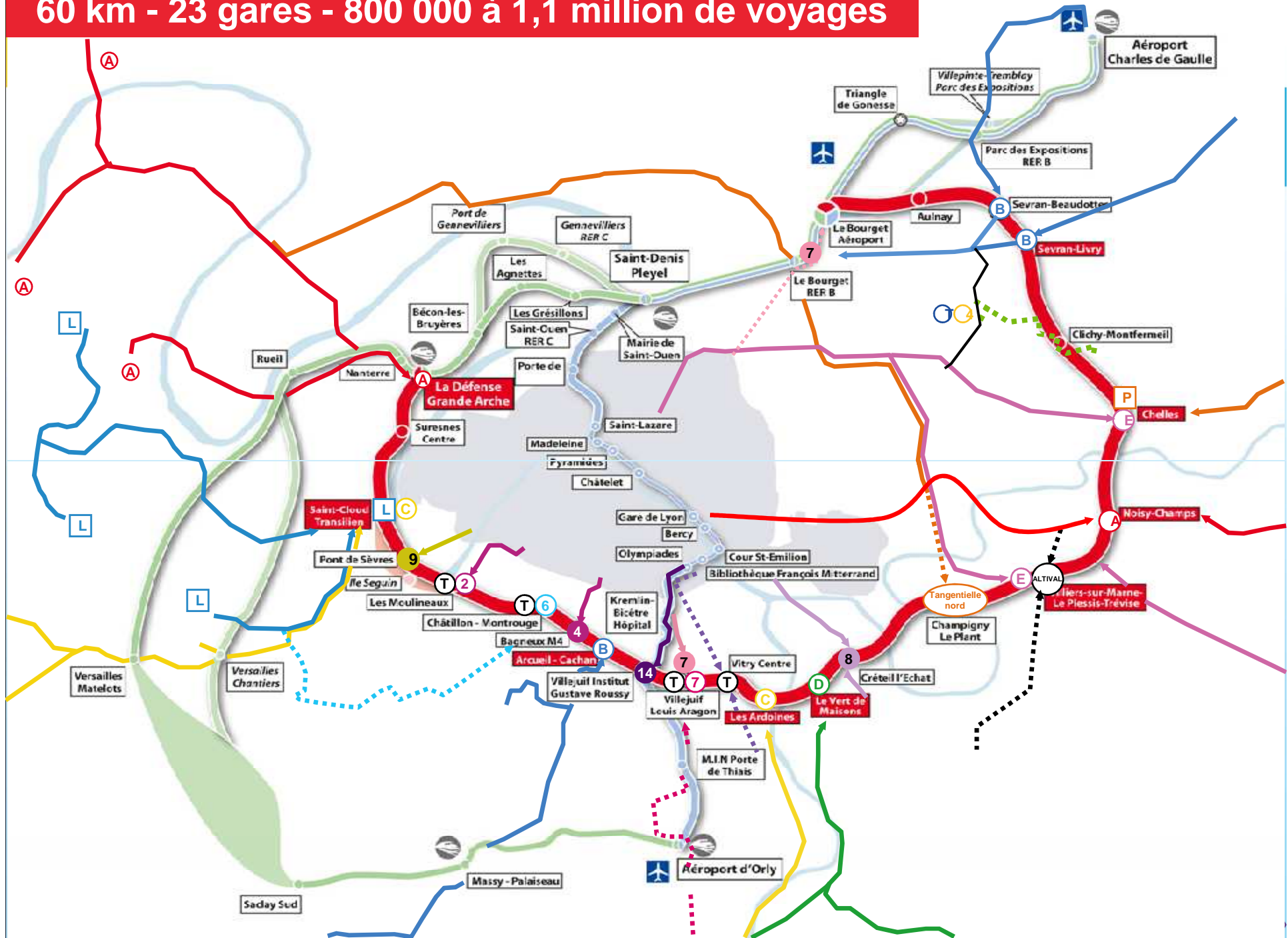
→ Un espace de vie  
au service du voyageur

→ Un espace de vie  
au cœur de la ville



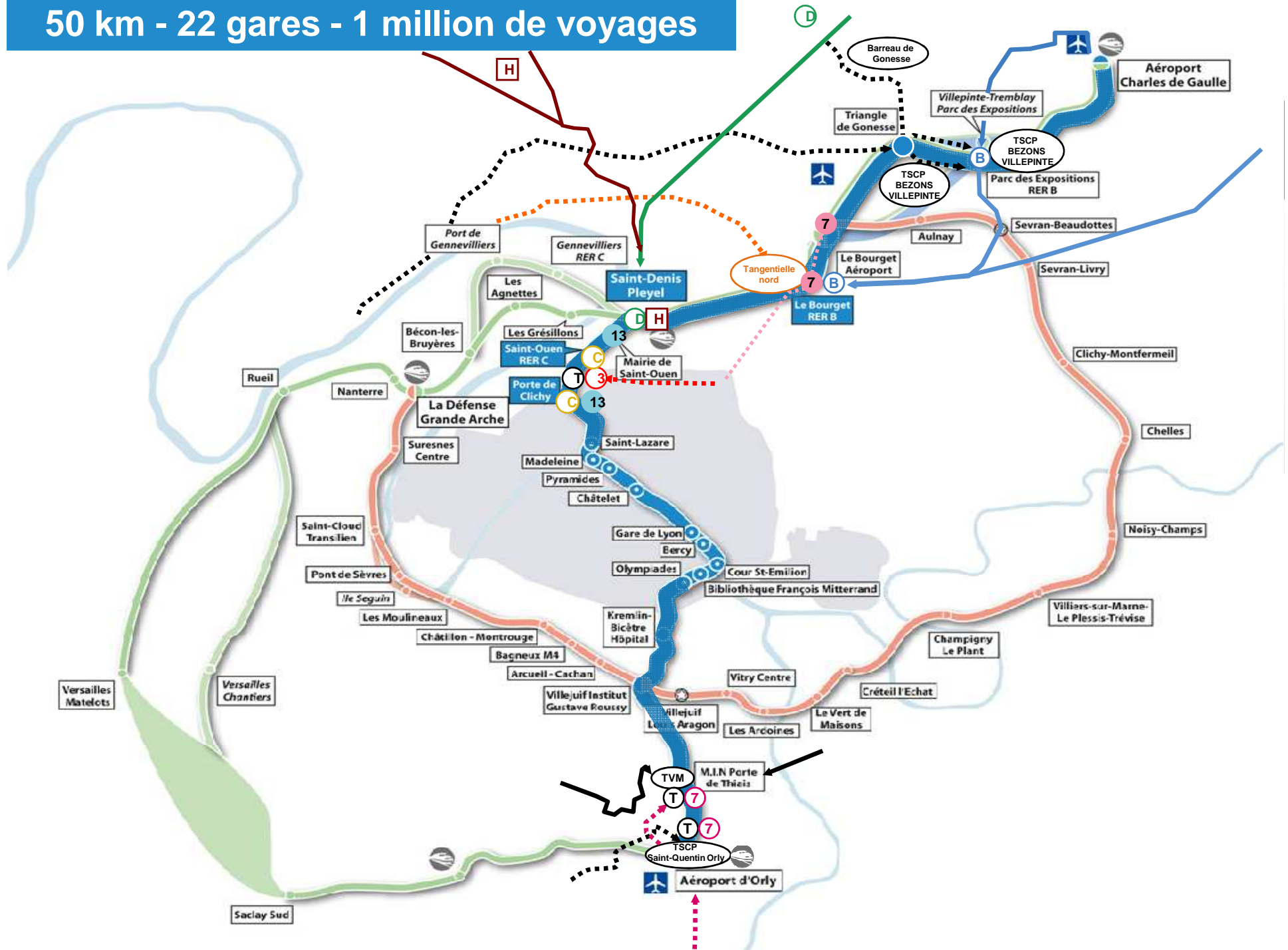


60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages

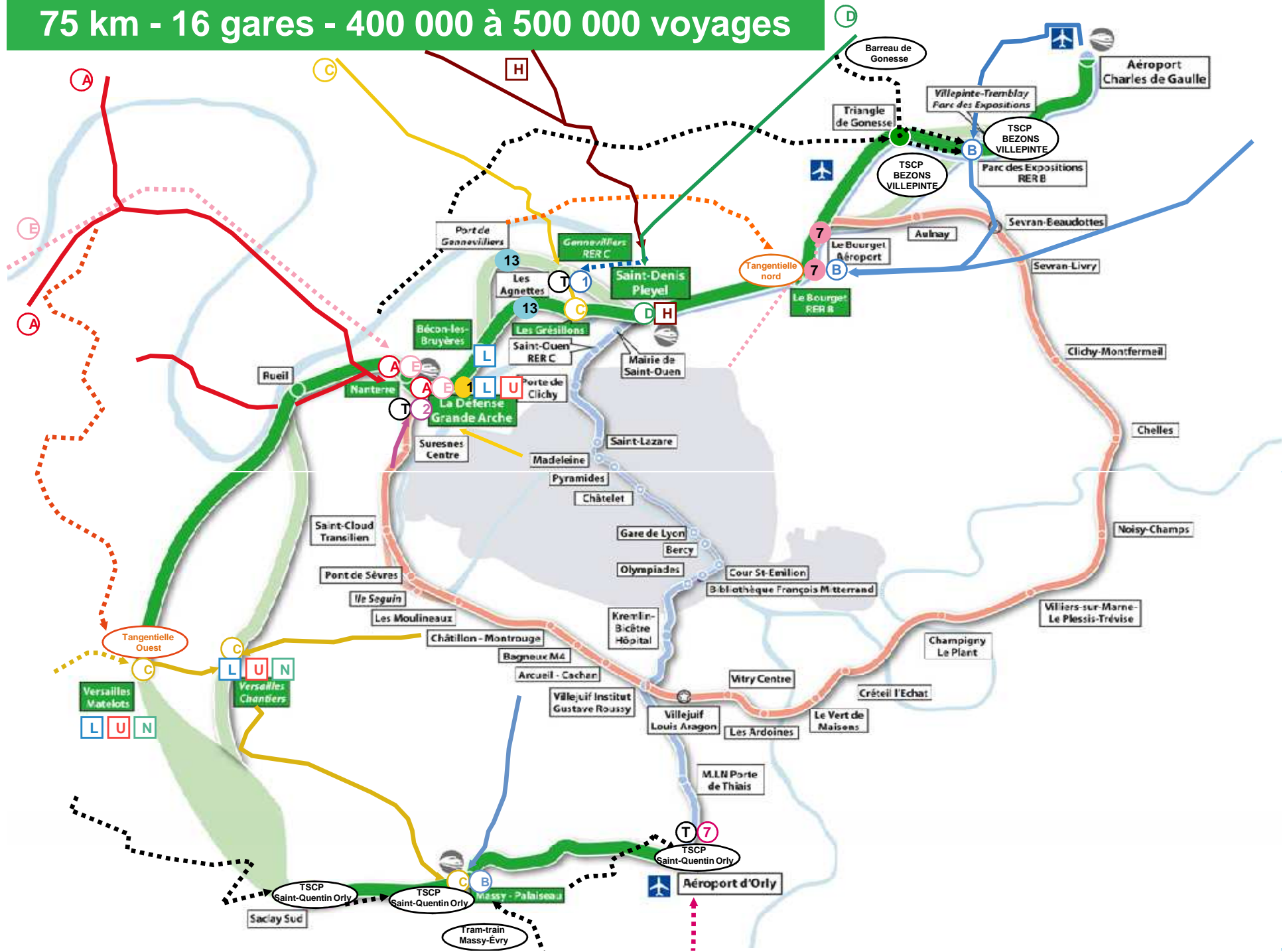




# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 3. Les bénéfices du projet



### 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

UN VÉRITABLE PROJET  
DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



- Qui améliorera les transports **pour tous**
- Qui soutiendra le développement **économique et territorial**
- Qui prend en compte **et valorise** les enjeux environnementaux

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** : -10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

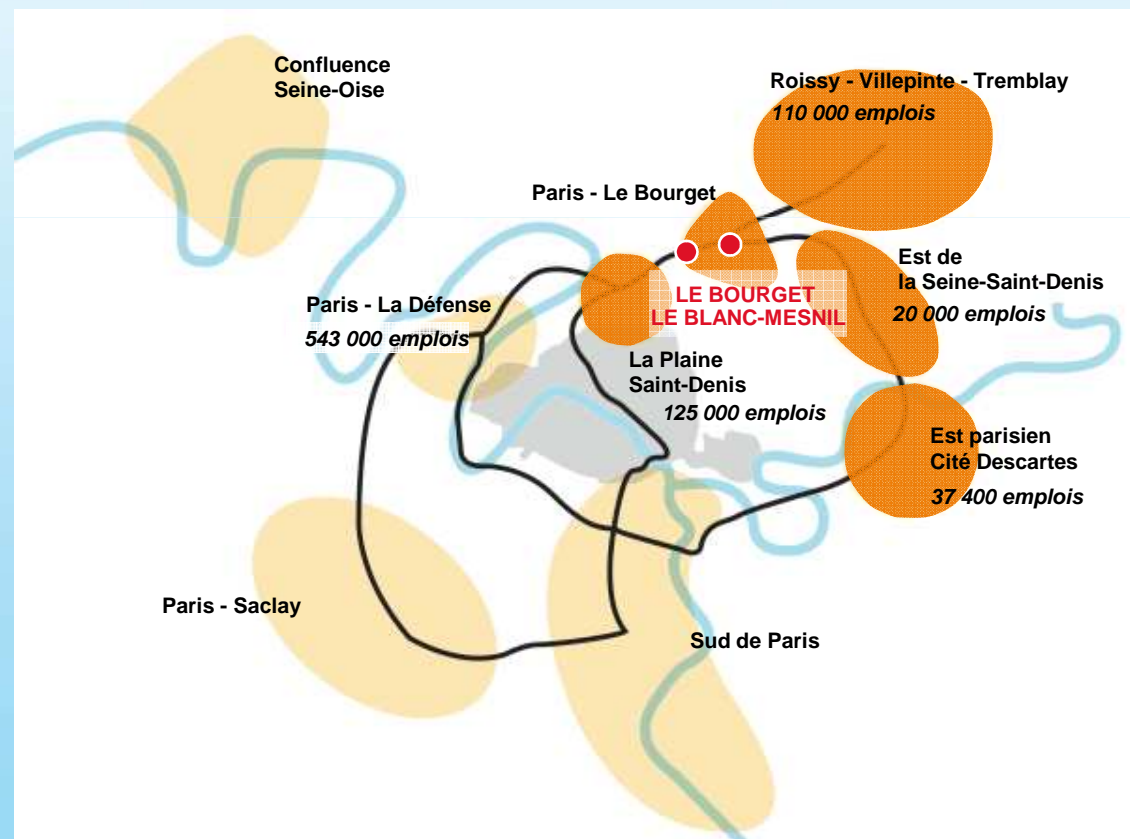
## Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

## L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie

Bruit

Sols et sous-sols

Paysage

Faune et flore

Agriculture

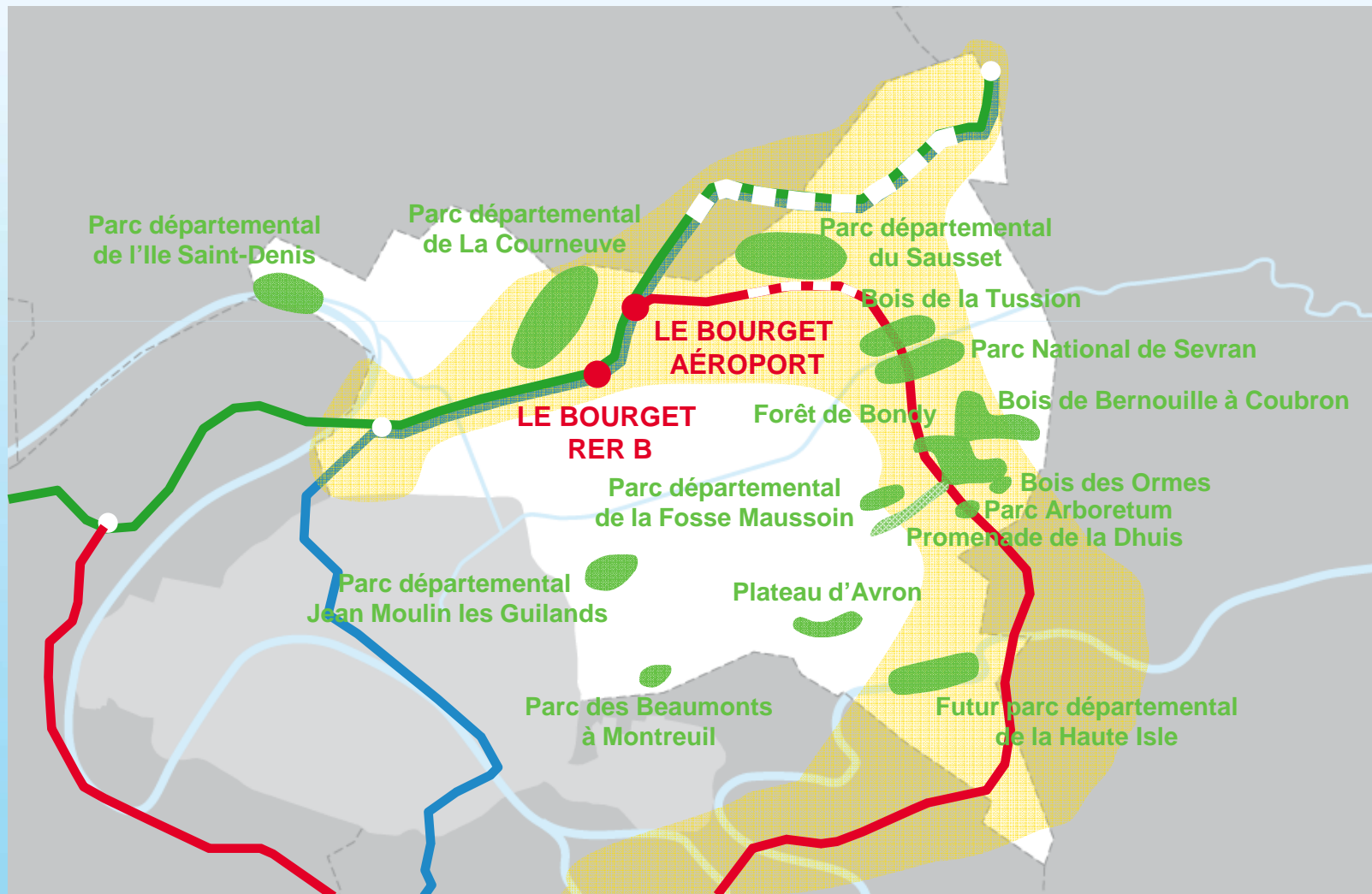
Hydrologie

Patrimoine architectural...

# 3. Les bénéfiques du projet

Métro Grand Paris

14 SITES NATURA 2000 SUR 654 HECTARES





# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

## UN PROJET COHÉRENT ET ÉQUILIBRÉ

Un projet pour répondre → aux besoins de mobilité des **Franciliens**

→ l'ouverture des **territoires**

Un projet favorisant

→ le développement **économique**



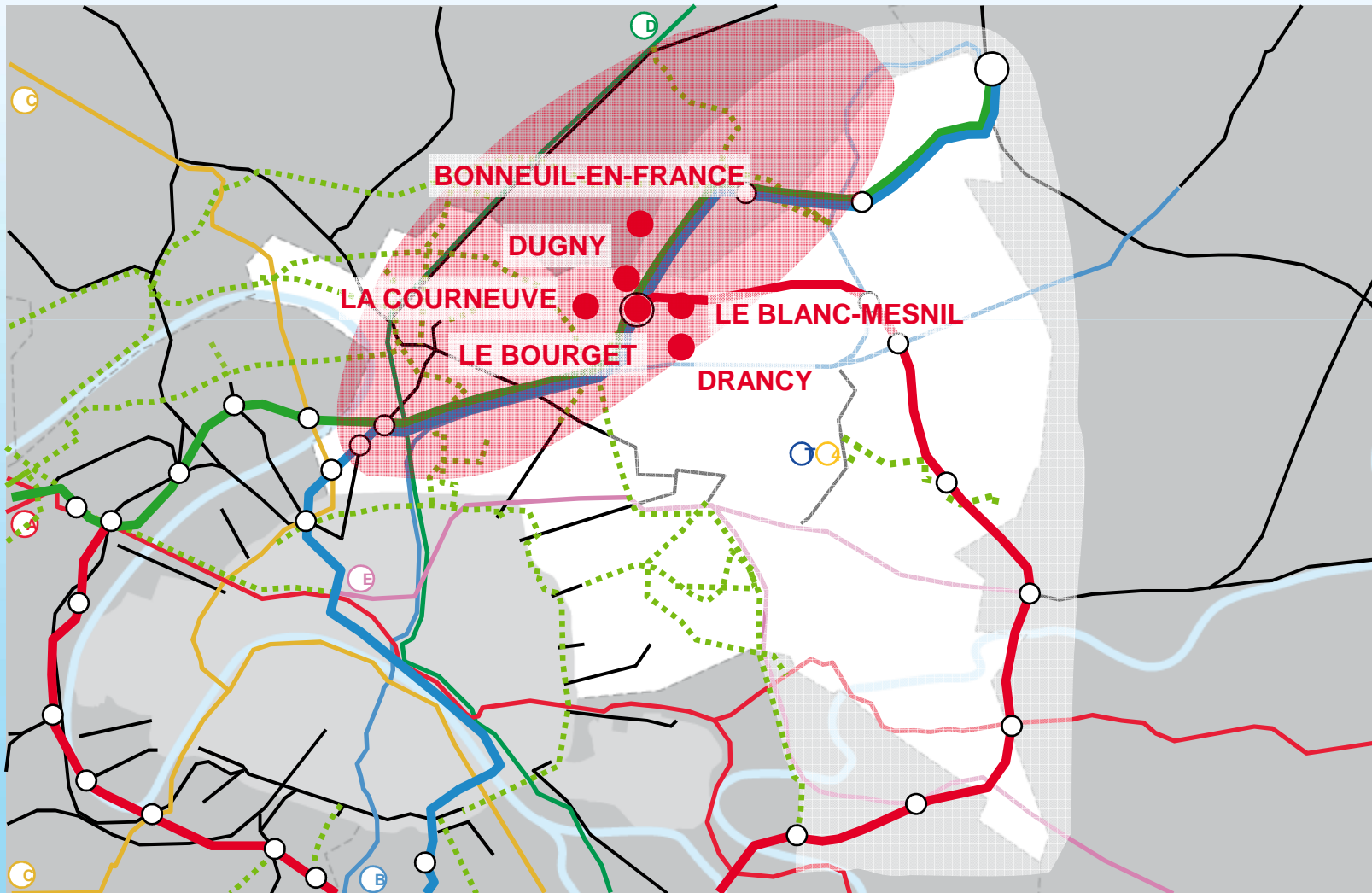
# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

LE MAILLAGE EN SEINE-SAINT-DENIS



## 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

### LE MÉTRO GRAND PARIS EN SEINE-SAINT-DENIS

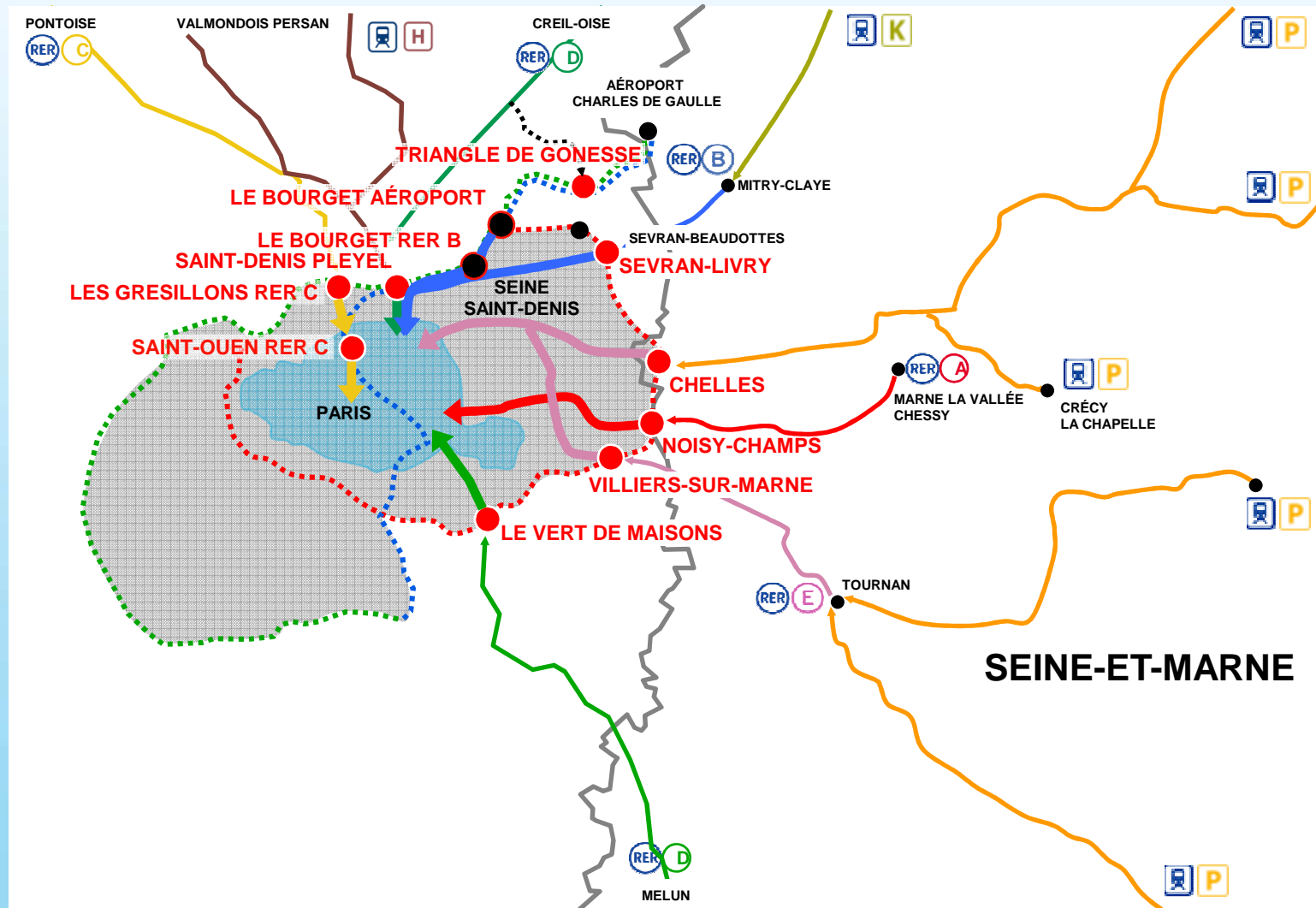
- 3 lignes
- 39 à 47 km de lignes nouvelles
- 11 gares nouvelles
- Desserte des grands ensembles d'habitat social
- Proximité, rapidité, qualité de service



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE MAILLAGE  
SANS PASSER PAR LE CENTRE DE PARIS



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

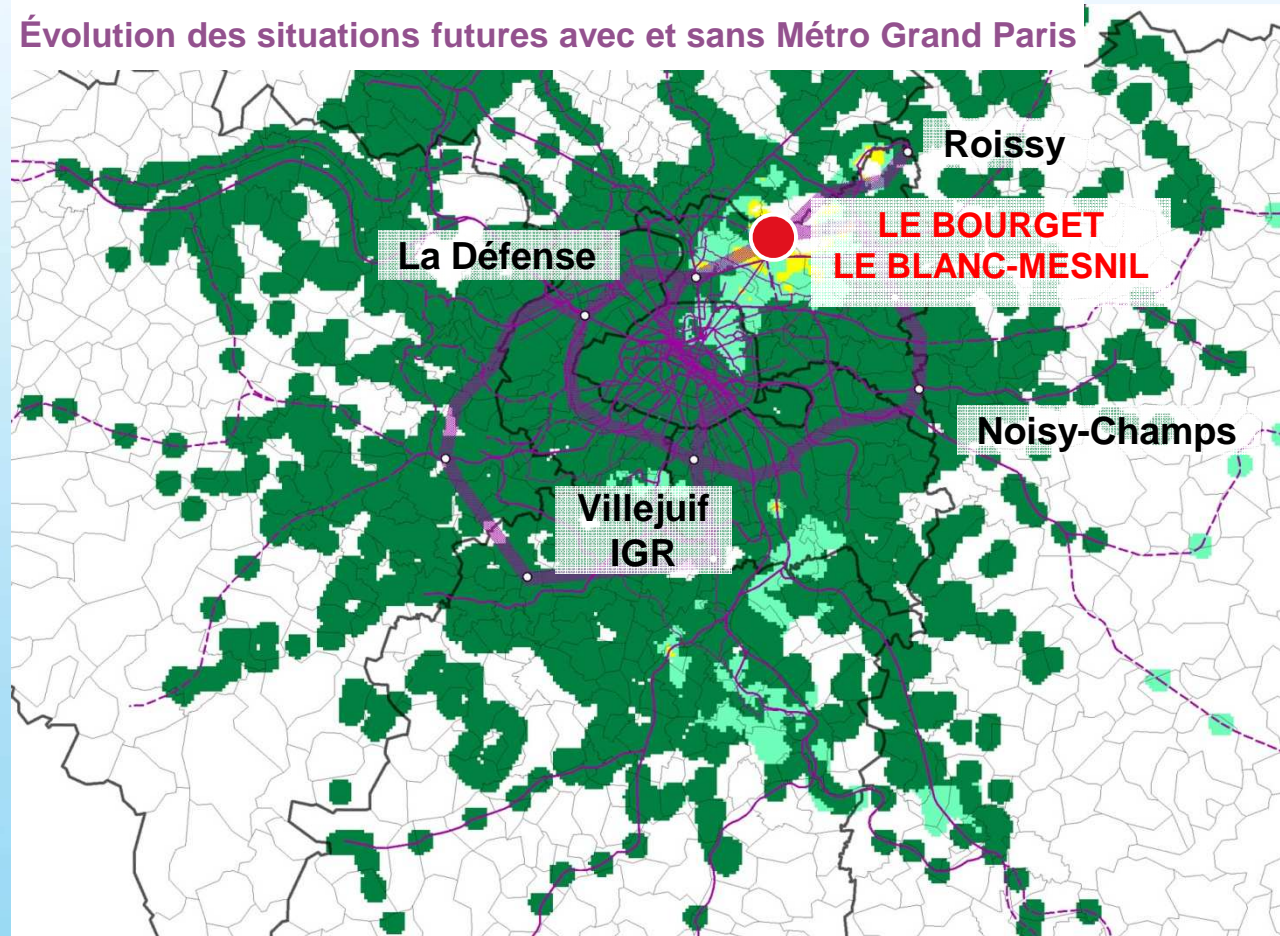
Métro Grand Paris

## GAINS DE TEMPS DEPUIS LE BLANC-MESNIL

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris

Variation de temps d'accès  
en transports en commun

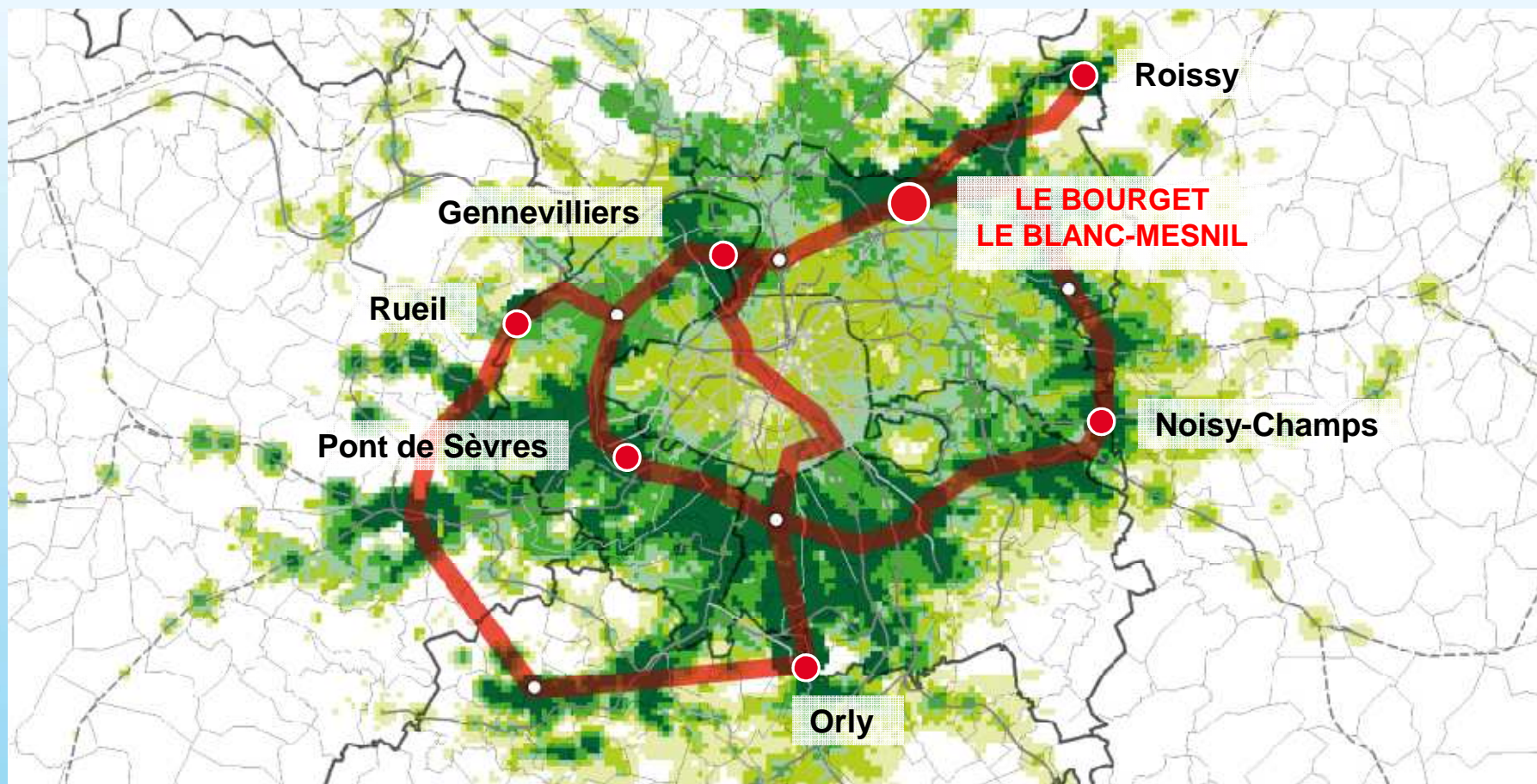
-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



## 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

EMPLOIS SUPPLÉMENTAIRES  
ACCESSIBLES

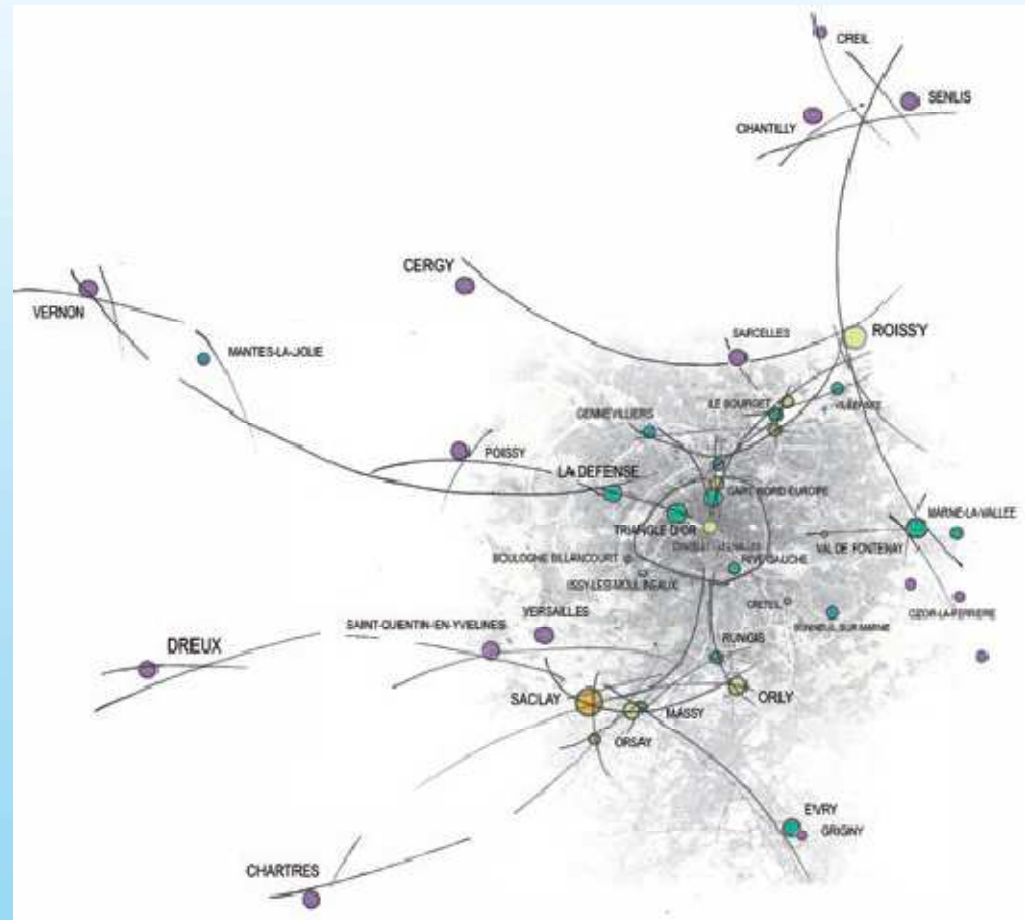


## 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

### LE PÔLE D'EXCELLENCE ET SON ENVIRONNEMENT RÉGIONAL

- À la croisée de 2 axes Nord-Sud et Ouest-Est
- 6 communes, 190 000 habitants
- À mi-chemin entre Roissy et Pleyel
- Carrefour de l'industrie de pointe et de l'événementiel

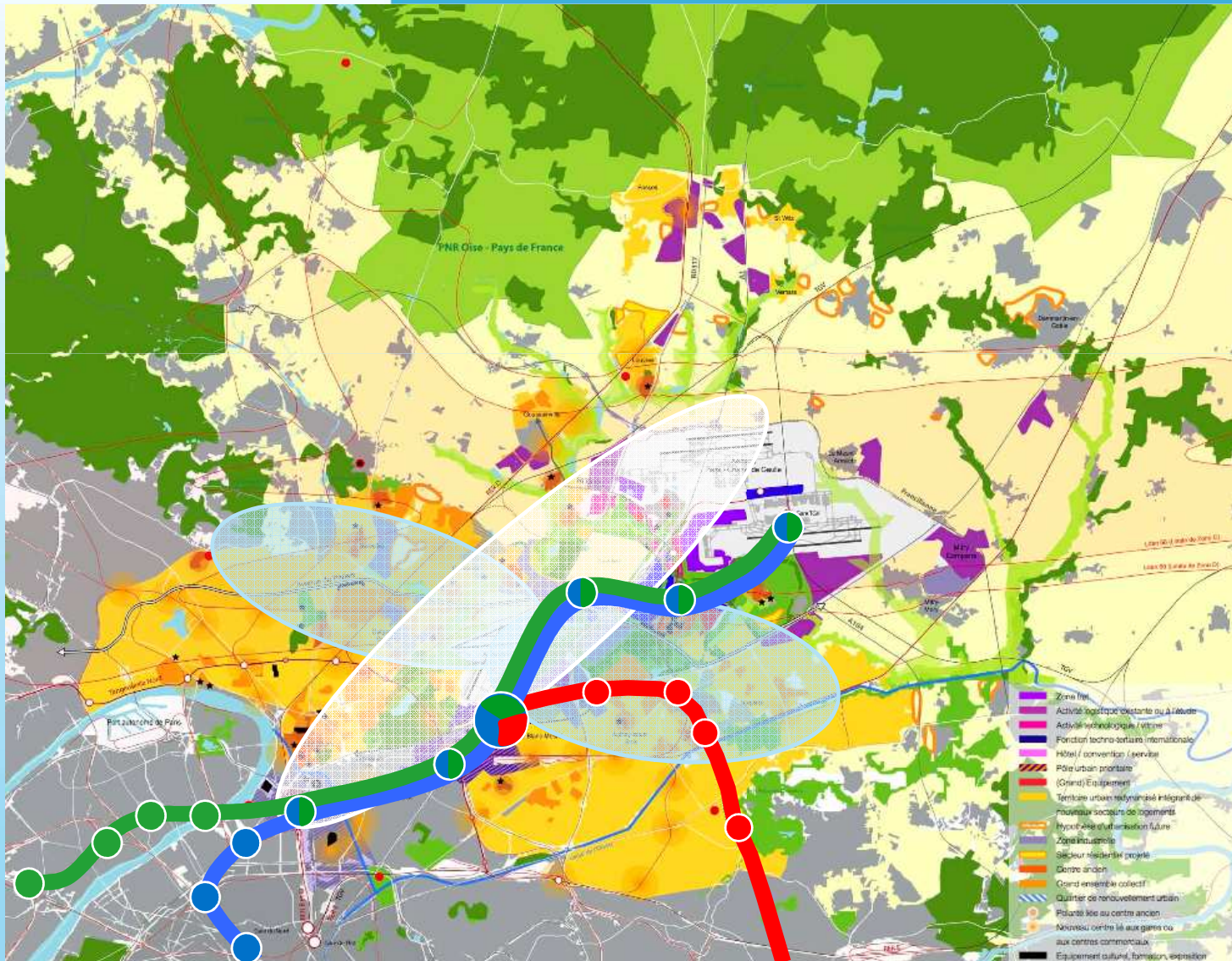




# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

## MÉTRO GRAND PARIS ACTEUR DU PÔLE D'EXCELLENCE



## 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

### LE POLE AÉROPORTUAIRE

→ Premier aéroport d'affaires européen

15 compagnies d'aviation d'affaires

7 opérateurs d'assistance



→ Pôle industriel de pointe

Une centaine d'entreprises de l'aérien

15 compagnies d'aviation d'affaires

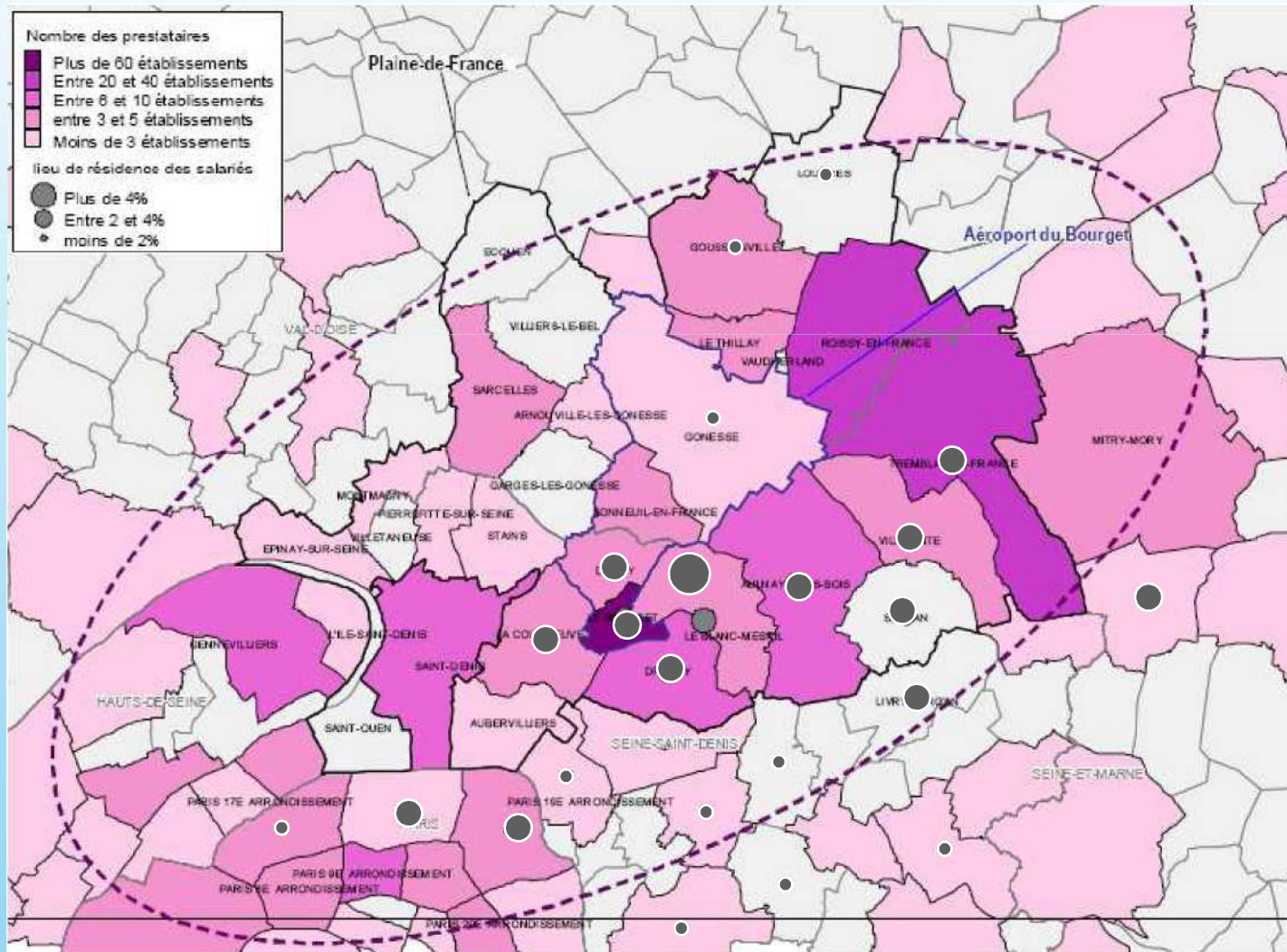
12 500 emplois au total

Centre de formation des métiers de l'aérien

# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

## ZONE D'INFLUENCE DE L'AÉROPORT DU BOURGET



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

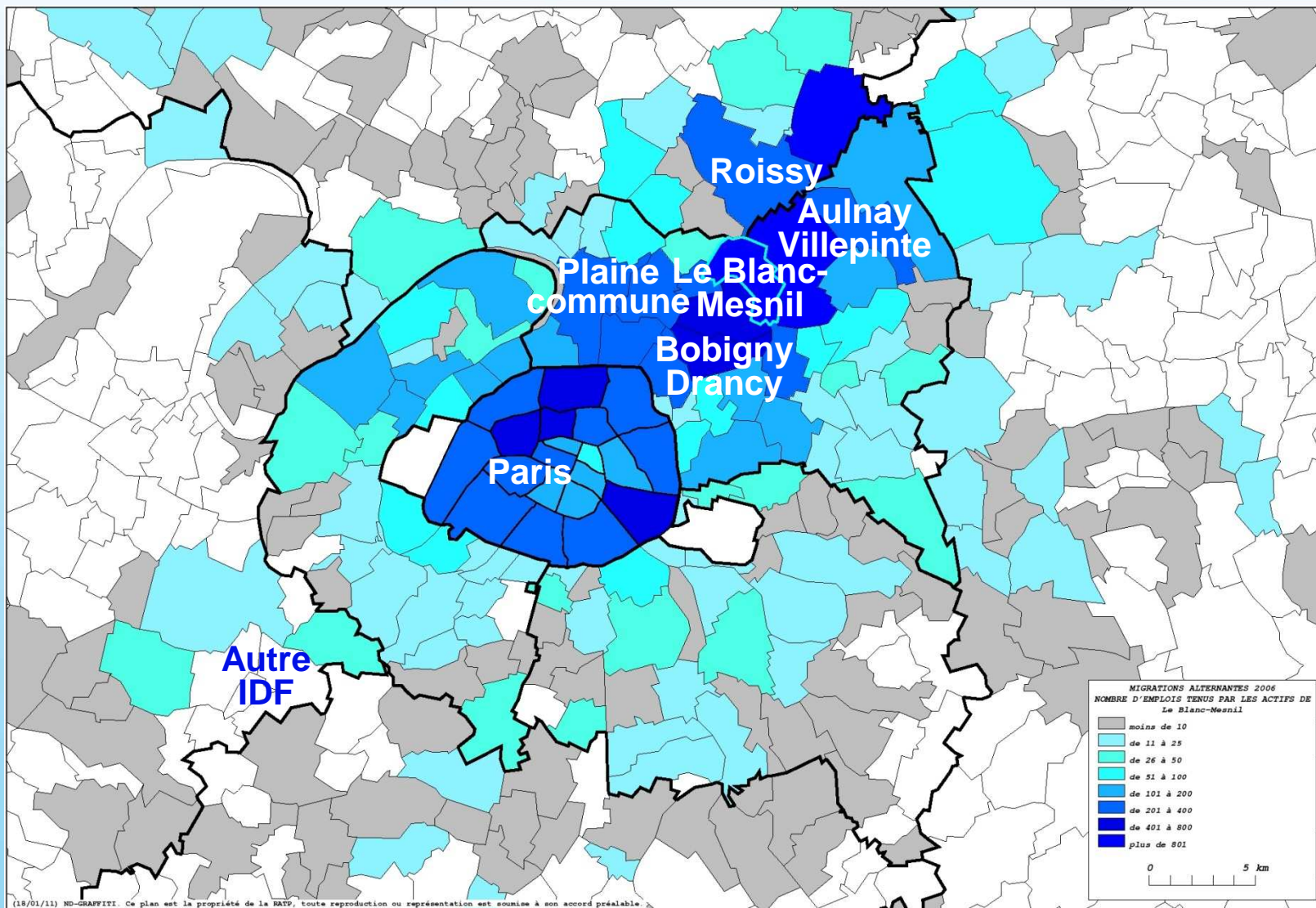
Une ville dynamique



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

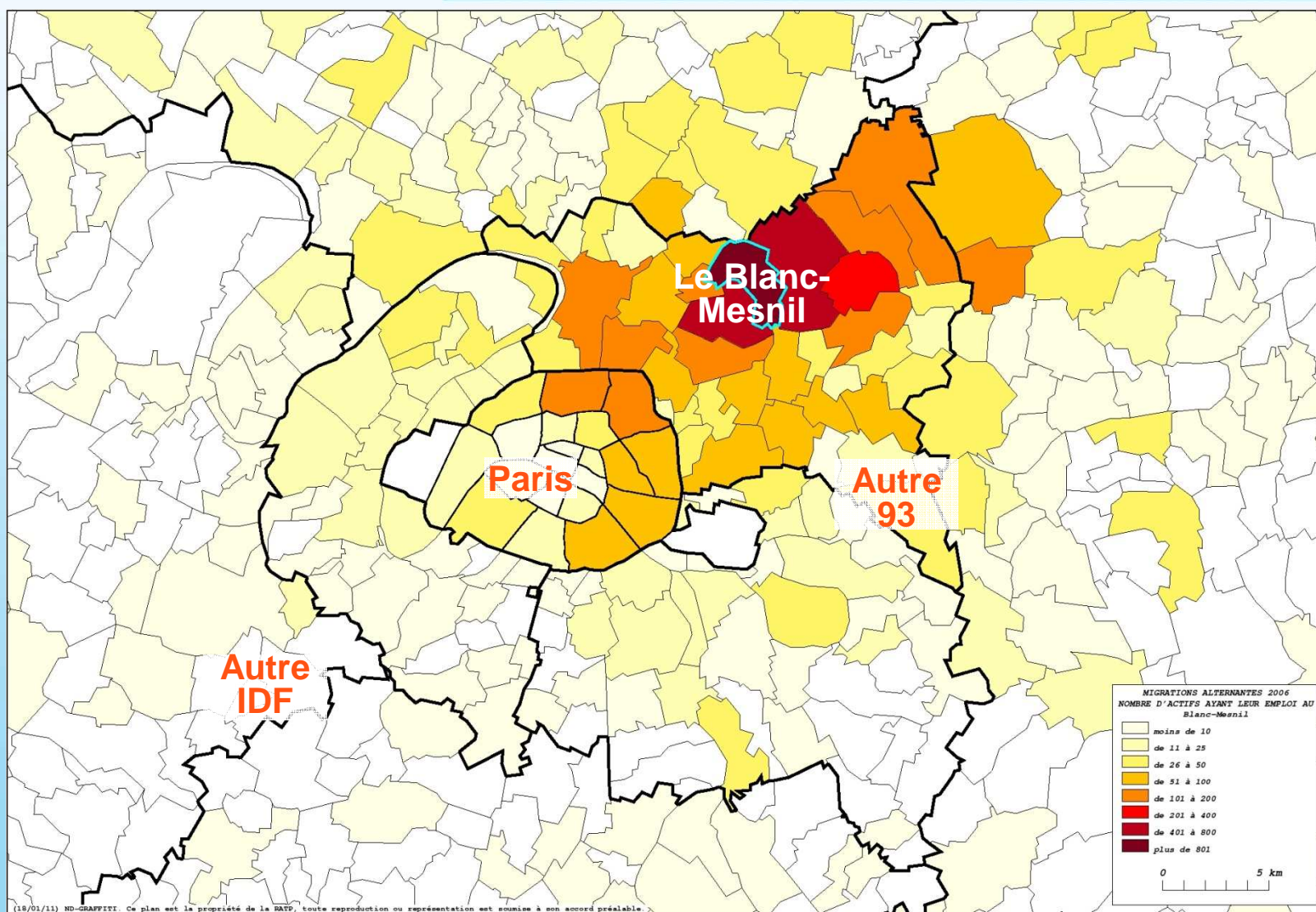
## LIEU DE TRAVAIL DES ACTIFS DE LA COMMUNE



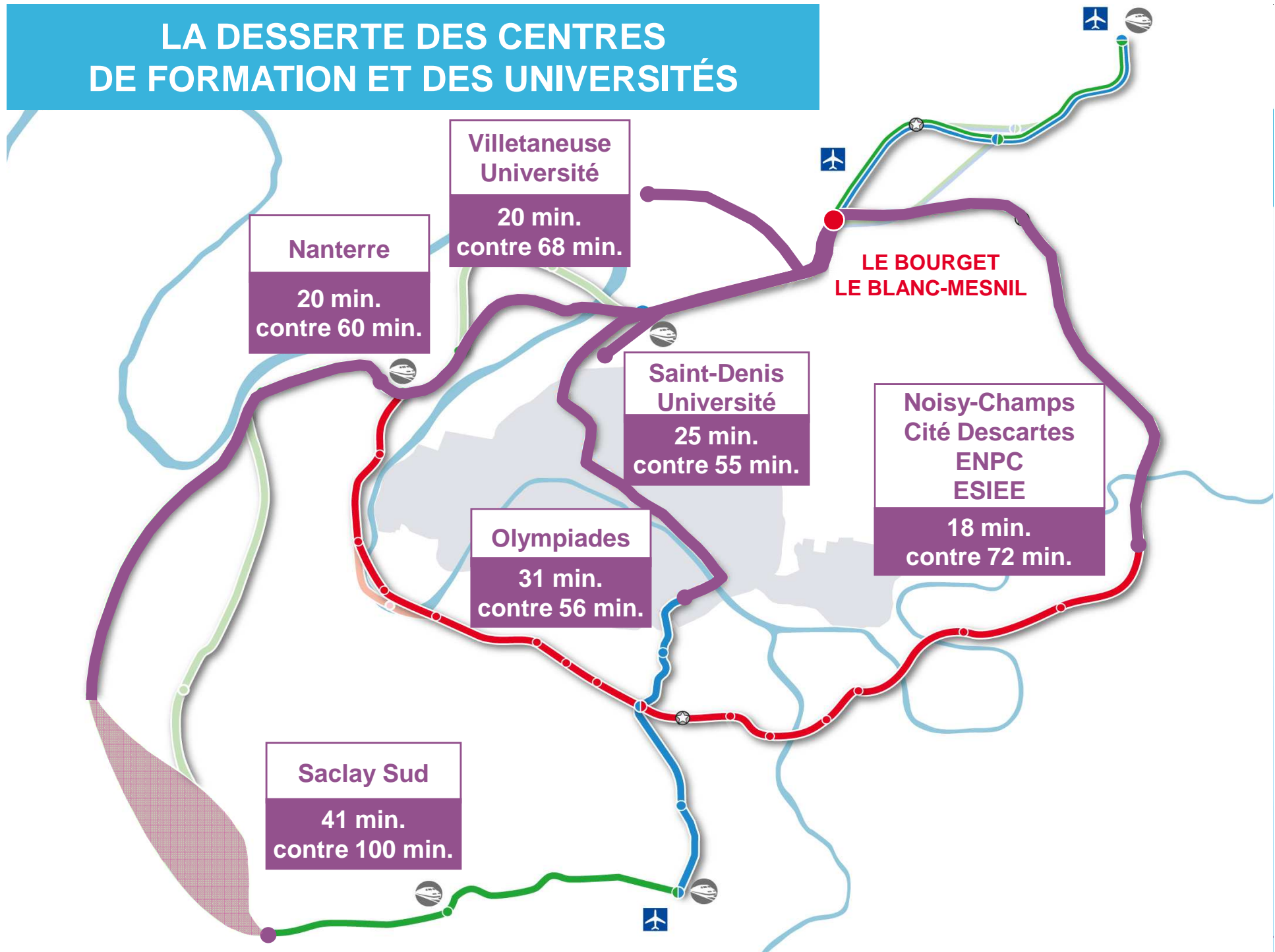
# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

Métro Grand Paris

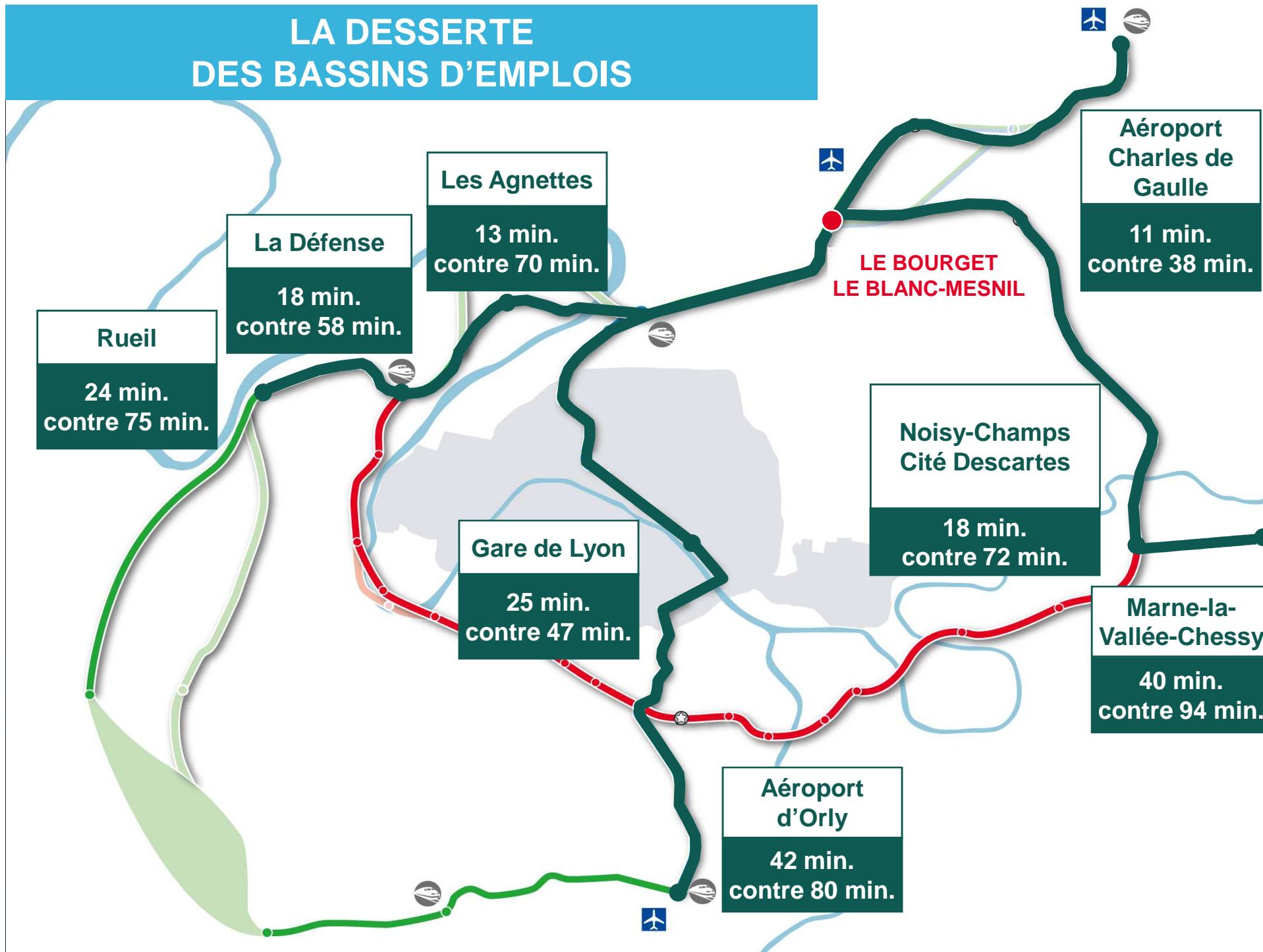
VILLE DE RESIDENCE DES SALARIÉS



# LA DESSERTE DES CENTRES DE FORMATION ET DES UNIVERSITÉS



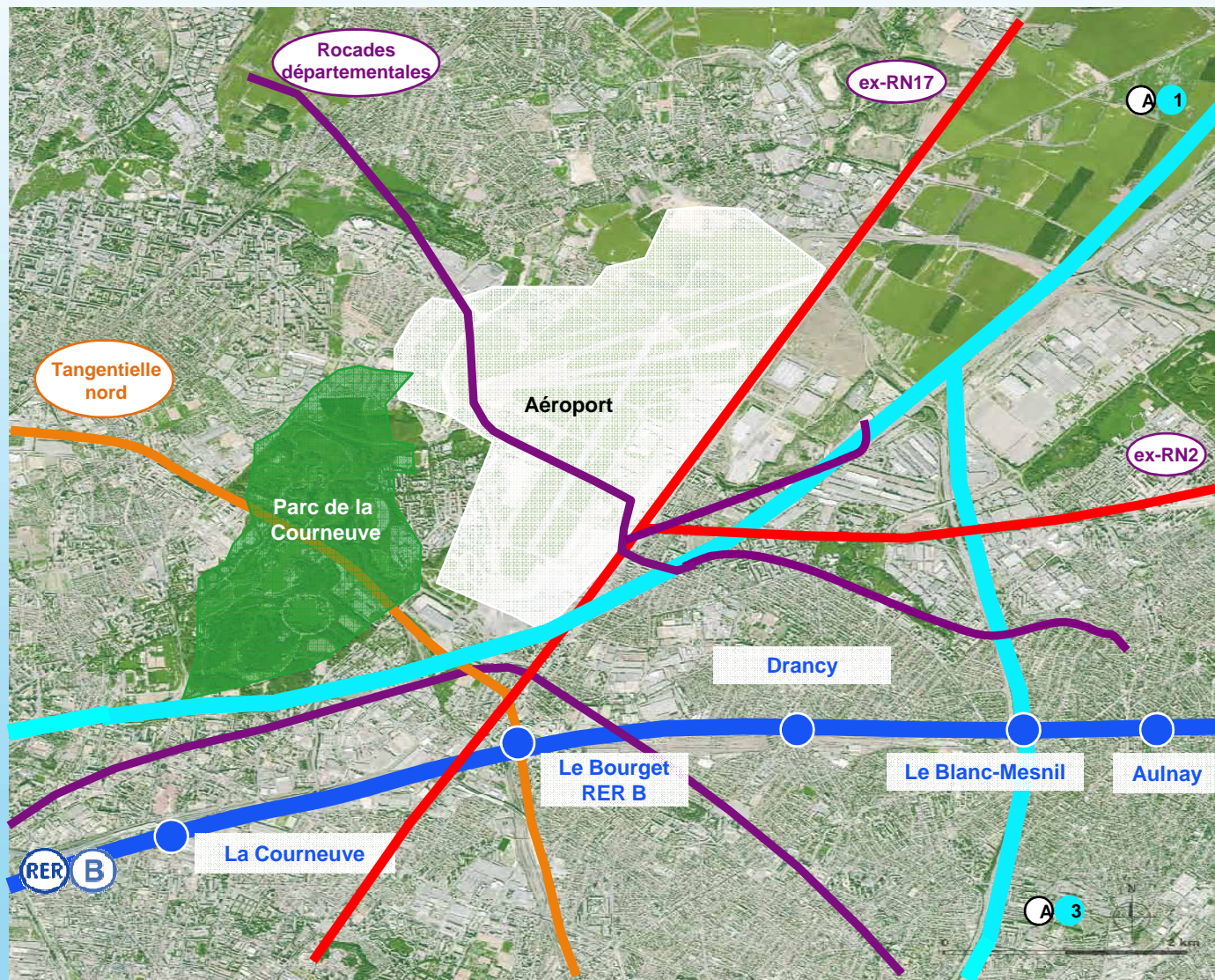
# LA DESSERTE DES BASSINS D'EMPLOIS





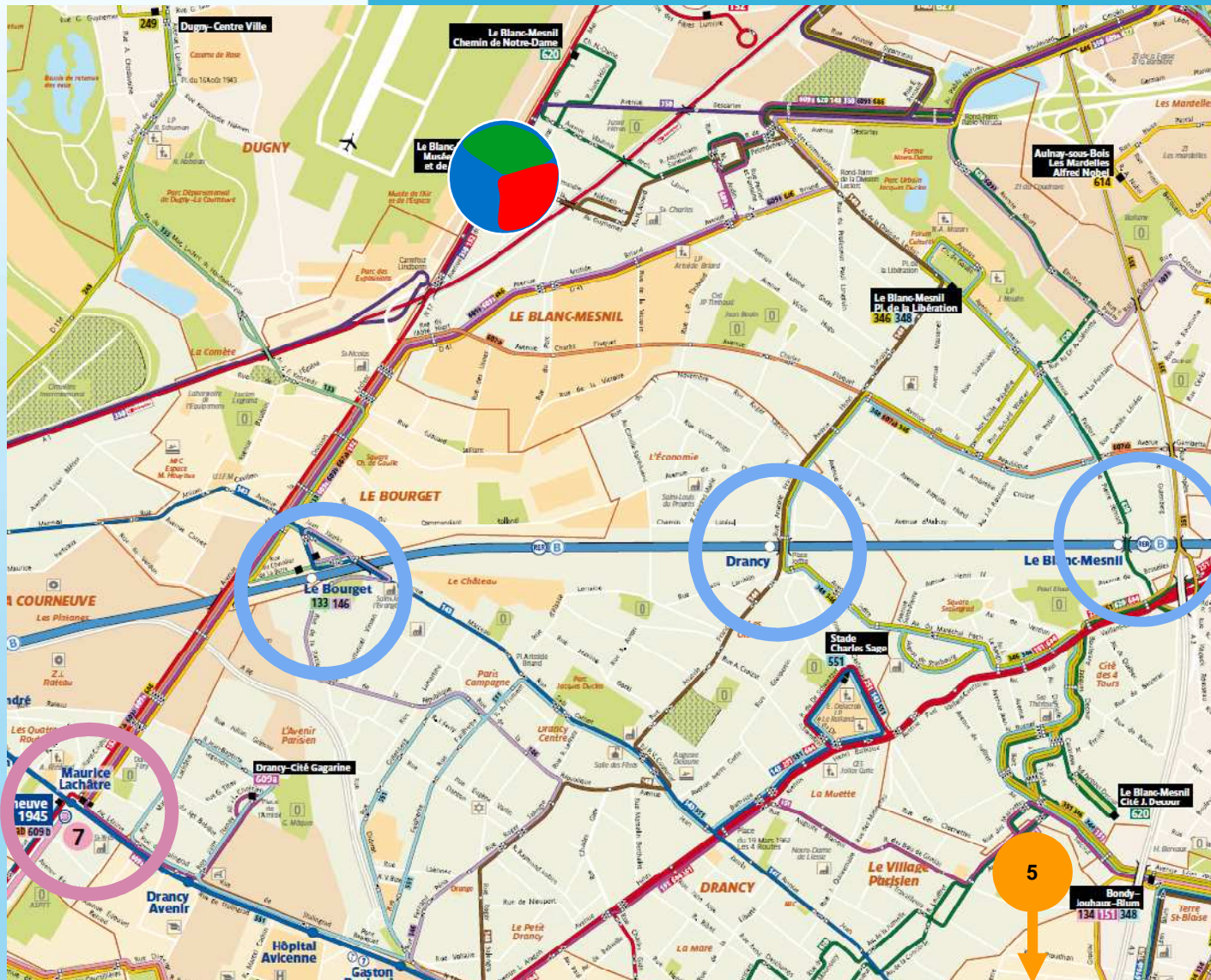
# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

## LE MORCELLEMENT DU TERRITOIRE



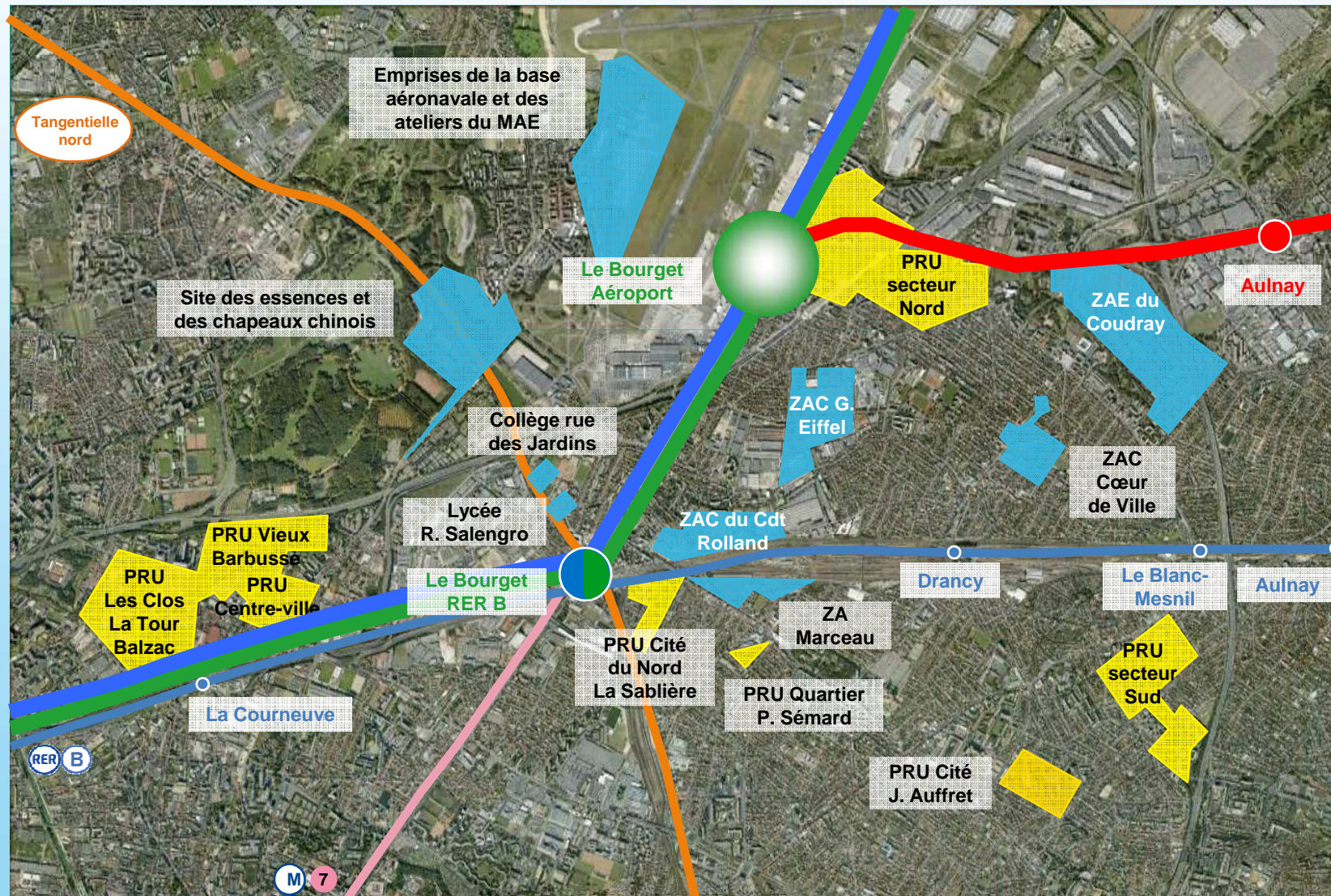
# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

## Le réseau de transport actuel



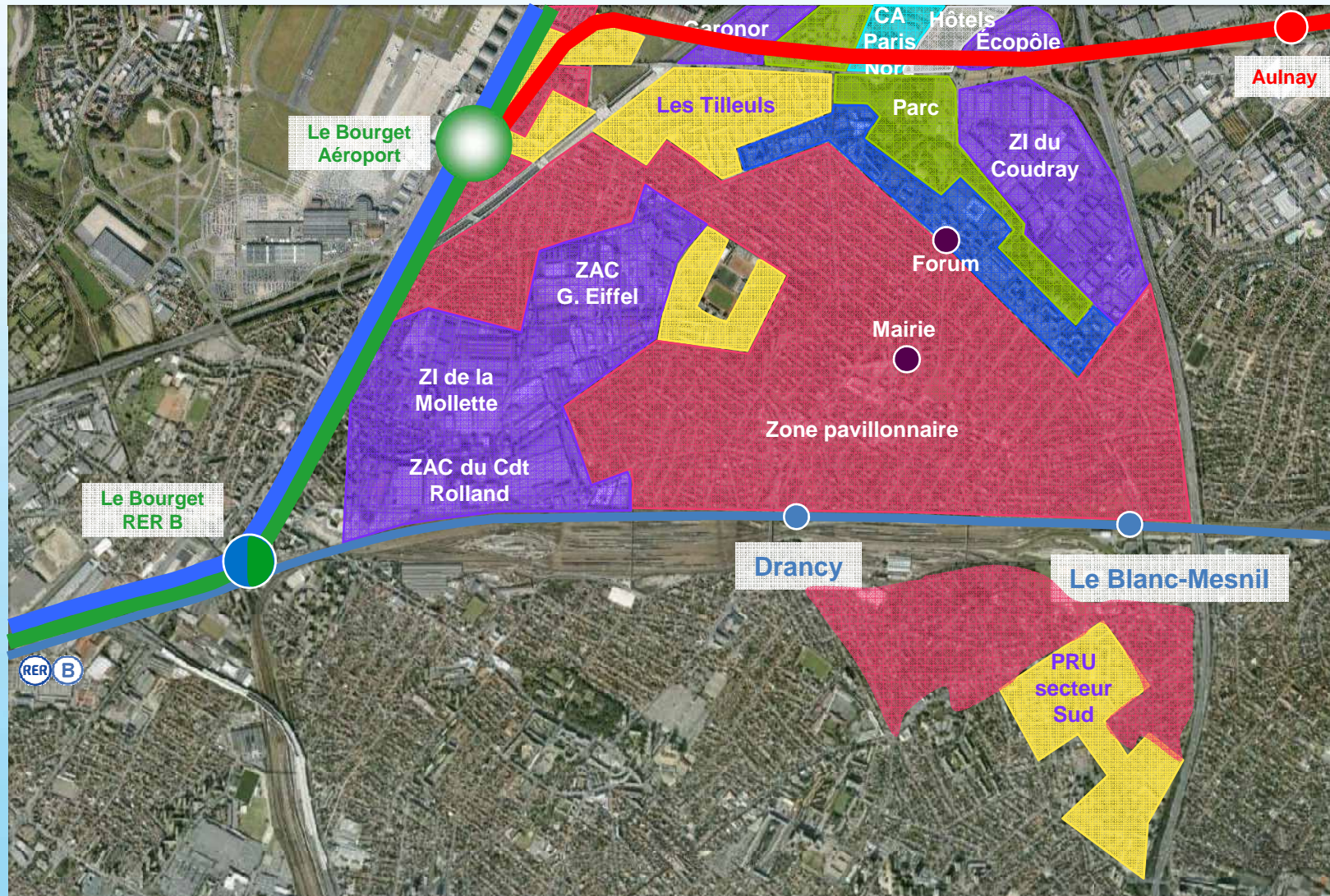
# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

## ZOOM SUR LES 6 COMMUNES



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Blanc-Mesnil

## ZOOM SUR LE BLANC-MESNIL



# 5. La mise en œuvre



## 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

### LE COÛT PREVISIONNEL

**Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :**

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

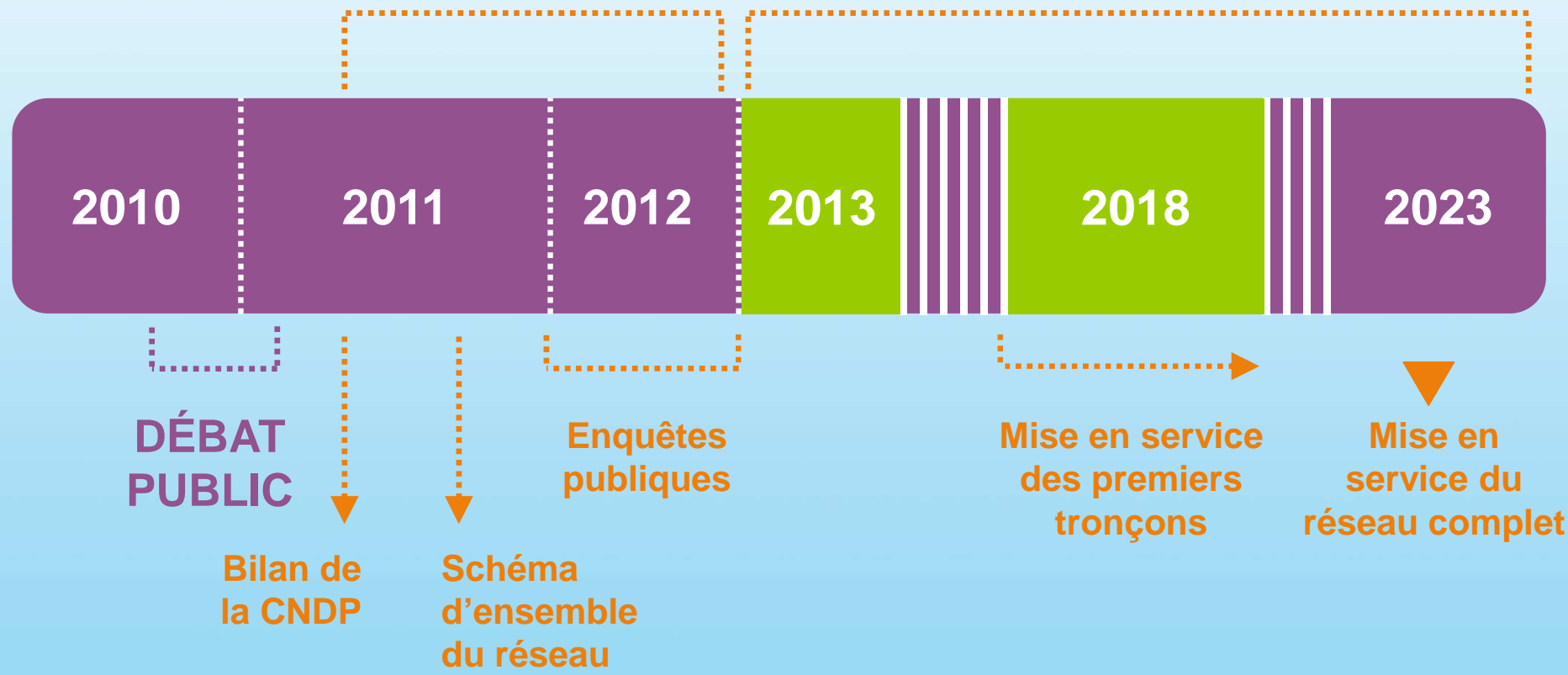
# 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Proximité**

**Développement**

**Mobilité**

**Ville**

**Équilibre**

**Environnement**

**Échanges**

**Attractivité**