



# Le TCSP Bezons-Villepinte (ou Avenue du Parisis) n'a pas sa place dans le Grand Paris

***Le Grand Paris doit favoriser les modes de transport peu polluants comme alternative à l'utilisation de la voiture***

Le Grand Paris ou le projet Arc Express proposent tous deux la création d'un réseau de transport public étendu destiné, selon leurs promoteurs, à :

- Améliorer le fonctionnement quotidien des transports en commun
- Faciliter les déplacements de banlieue à banlieue en transports en commun
- Désengorger les lignes du réseau ferré les plus chargées
- **Opérer un report modal de la voiture vers les transports en commun.**

Pour le département du Val d'Oise, marginalement concerné par le tracé du métro automatique, le Grand Paris doit être l'occasion d'investir massivement dans l'amélioration des réseaux de transports publics existants qui sont aujourd'hui totalement déficients et de compléter ces réseaux par un maillage plus complet de notre département en moyens de transports non polluants.

Ce souhait rejoint ceux qu'ont exprimé les Valdoisiens en matière de transport lors de l'enquête réalisée en 2007 par le Conseil Général. Les résultats étaient alors sans appel :

- o Améliorer la fréquence des trains et RER : 61%
- o ...
- o Créer de nouvelles voies automobiles : 10%

Ils rejoignent d'ailleurs, de façon plus générale, ceux de nos concitoyens. Ainsi l'étude réalisée par le CEVIPOF (Centre de recherches politiques de Sciences Po) à la demande de l'ADEME montre que 67% des Français estiment que stopper la construction de toute nouvelle autoroute (en affectant l'argent au transport par le rail) serait une bonne mesure.

***Dans ce contexte, le projet de l'Avenue du Parisis n'a pas sa place dans le Grand Paris***

Le projet de l'*Avenue du Parisis*, rebaptisé « **TCSP Bezons-Villepinte** » par ses promoteurs, n'est ni plus ni moins qu'un projet d'autoroute urbaine devant relier à terme Sannois à Gonesse dans la frange urbaine du sud du Val d'Oise et n'est donc que très partiellement un TCSP.

Ce projet refait surface à l'occasion du *Grand Paris* en apparaissant dans le document du Maître d'Ouvrage ainsi que dans certains cahiers d'acteurs.

Cette nouvelle infrastructure ne va pourtant faire qu'accroître les maux dont souffrent déjà les habitants des zones concernées :

- Un accroissement des nuisances sonores qui se cumuleront à celles déjà générées par les aéronefs. Ainsi le tracé de l'*Avenue du Parisis* se situe en intégralité dans la zone C du Plan d'Exposition au Bruit de Roissy CDG adopté le 3 avril 2007,
- Un accroissement de la pollution atmosphérique et des répercussions sur la santé des riverains,
- Un accroissement de la circulation locale du fait de « l'effet de coupure » créé par la nouvelle voie dans les communes qu'elle traversera,
- Une pollution « visuelle » à l'image de ce qui est réalisé sur Sannois et St Gratien.

Auxquels il faut ajouter entre autres :

- Une inévitable augmentation des émissions de GES générées par la circulation supplémentaire,
- L'altération de la zone hydrogéologique complexe que constitue la colline de Montmorency.

Enfin, le coût initial de cette nouvelle autoroute dépasserait les 500 millions d'Euros !

Le Collectif *Vivre sans BIP* considère que la liaison routière dite « TCSP Bezons-Villepinte » ne répond pas suffisamment à des critères d'intérêt général qui intègrent de plus en plus des notions de respect de l'environnement et de développement durable. Il constate, de plus, qu'aucune étude sérieuse ne vient justifier sa pertinence et ce d'autant plus qu'il ferait double emploi avec les projets ferroviaires de la Tangentielle-Nord, d'une part, et du Barreau de Gonesse, d'autre part.

Le collectif estime donc que cette infrastructure n'a pas sa place dans le Grand Paris.

<b><i>Le Collectif Vivre sans BIP</i></b>
---

Le Collectif *Vivre sans BIP* est d'ores et déjà constitué ou soutenu par 17 associations engagées dans la recherche d'un développement durable du département Val d'Oise, soucieuses de l'amélioration des conditions de vie des habitants de la Vallée de Montmorency et qui refusent ce « projet de trop ».

*Montmorency, le 10/01/2011.*

*Collectif Vivre sans BIP constitué des organisations : A l'Ecoute de la Nature, Association de Défense de la Côte de Deuil, Association des Fanaudes, Association des Jardiniers de la Côte de Deuil, Bouge la Ville ! Deuil la Barre, Bouge la Ville ! Groslay, Décidé-e-s - Montmagny, Emergence - Garges-lès-Gonesse, GAM – MCY, Les Amis de la Terre – Val d'Oise, Mieux se Déplacer à Bicyclette – Vallée de Montmorency, Oxygène de Soisy, Sarcelles Environnement, SOS Vallée de Montmorency,*

*avec le soutien des organisations : Ile de France Environnement, Association des Hauts de Soisy, Val d'Oise Environnement*

e-mail : [vivresansbip@gmail.com](mailto:vivresansbip@gmail.com)

blog : <http://vivresansbip.canalblog.com/>