

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Evaluation stratégique environnementale du réseau de métro automatique du Grand Paris

Résumé non technique

Juillet 2010

collection des études



Evaluation stratégique environnementale du réseau de métro automatique du Grand Paris

Résumé non technique

Juillet 2010



Responsable Projet

Claire POINSOT

3/5 rue Lespagnol
75 020 PARIS

0140 09 04 37
cpoonsot@biotope.fr

Sommaire

I.	Contexte et objectifs	5
I.1	Contexte	5
I.1.1	Texte fondateur	5
I.1.2	Les fondements de l'évaluation	5
I.2	Méthodologie	6
I.2.1	Une équipe interdisciplinaire	6
I.2.2	Présentation des aires d'étude	6
I.2.3	Modélisations utilisées	6
I.3	Limites de l'exercice	7
II.	Présentation du projet	8
II.1	Objectifs	8
II.2	Caractéristiques du projet	8
II.2.1	Scénario souterrain	8
II.2.2	Scénario terrestre	9
II.2.3	Scénario aérien (viaduc)	9
II.2.4	Ouvrages annexes	10
II.2.5	Vitesse commerciale et temps de parcours	10
II.2.6	Liens avec les autres projets d'aménagement	11
II.3	Mobilité, accessibilité	14
II.3.1	Un développement soutenu de la périphérie	14
II.3.2	Une demande en transport public en forte progression	15
II.3.3	Une offre de transport performante et adaptée aux besoins	16
II.3.4	L'enjeu de la densification autour des gares	17
II.4	Air, énergie et climat	18
II.4.1	Air	18
II.4.2	Energie	19
II.4.3	Climat	20
II.5	Acoustique	22
II.5.1	Volet bruit	22
II.6	Biodiversité, agriculture, sol, sous-sol, et eaux	24
II.7	Paysage naturel	30
II.7.1	Etat initial au niveau du périmètre d'étude	30
II.7.2	Types d'impacts potentiels du projet	31
II.7.3	Proposition de mesures	32
II.8	Patrimoine culturel protégé	34
II.9	Archéologie	34

II.10	Aménagement du territoire	35
II.11	Effets indirects	37
III.	<i>Synthèses et perspectives</i>	38
III.1	Synthèse par tronçon	38
III.1.1	Scénario souterrain	38
III.1.2	Scénario aérien/terrestre	41
III.2	Conclusion	43
IV.	<i>Annexe</i>	44
IV.1	Données détaillées d'évolution de la population et de l'emploi entre 2005 et 2035 par macrozone	44