



COMITE CONSULTATIF TRANSPORTS ET INFRASTRUCTURE

Notre commune BAILLY se situe dans les Yvelines au croisement des autoroutes A12 et A13.

Ce projet GRAND PARIS nous permet d'espérer, mais à un horizon lointain une amélioration de nos liaisons non automobile avec le reste de la Région Ile de France, tout au moins vers ce que desservira le métro express Grand Paris. En effet il y est prévu une gare à Versailles Chantiers ou Versailles Matelot. La condition nécessaire toutefois est que nos communes de la Plaine de Versailles soient reliées de façon rapide avec le métro express.

Mais en ce moment, nous sommes très isolés et un projet que nous avons porté depuis longtemps semble en panne peut-être parce que de nouveaux grands projets sont en cours de débat. Nous estimons qu'il ne faut pas attendre le projet lointain « Grand Paris mais nous demandons donc avec fermeté que le projet de **Tangentielle Ouest**, qui a déjà fait l'objet d'études poussées, de concertation avec les habitants et de financement tant par la Région que par le Département, soit terminé au plus tôt au moins dans sa partie sud qui nous permettrait d'avoir une liaison avec les RERA à Saint-Germain-en-Laye et RERC à Saint-Cyr-l'Ecole. Ce projet, dans un délai relativement court, désenclaverait nos habitants qui n'ont que la voiture à utiliser dans bien des cas pour atteindre les destinations situées en petite ou en grande couronne de Paris. Nos habitants sont excédés de la lenteur de ce projet pour lequel tout semble nécessiter pour les autorités en charge (STIF, RFF et SNCF) d'attendre !!! Quant au terminus sud de la tangentielle, sans obérer la possibilité d'atteindre l'un des 2 projets de Gare du métro express « Versailles Matelot » ou « Versailles Chantier » mais ce sera de toute façon dans un délai lointain, nous souhaitons que le projet actuel de terminus à la hauteur de Saint-Cyr-l'Ecole RERC soit toujours envisagé afin de favoriser au maximum l'utilisation de cette TGO en prolongement de la Grande Ceinture Ouest actuel fort peu utilisée (Noisy-le-Roi – Saint-Germain-en-Laye GC) En effet le succès d'une liaison par transports publics nécessite une inter-modalité la plus facile possible pour les utilisateurs. Il sera toujours temps ultérieurement de prolonger jusqu'à Versailles Matelot puisque les voies existent déjà et que le garage de la TGO y est prévu. Naturellement si l'implantation de la gare des matelots sous-entendait dans un premier temps une liaison directe avec le RERC comme certains documents le laissent entendre, il serait possible d'éviter la phase Saint Cyr RERC si ce pré-projet coïncidait avec la date prévue d'achèvement de TGO (partie sud) en 2016-2017 (voir ci-dessous).

Dans le nouveau projet appelé GRAND PARIS EXPRESS présenté le 26 janvier conjointement par la Région et l'Etat, la Tangentielle Ouest apparaît nettement et si sa réalisation n'est pas différée nous soutenons donc cette variante même si ce n'est pas le sujet du débat public présent.

ALAIN LOPPINET,
Maire Adjoint de BAILLY



COMITE CONSULTATIF TRANSPORTS ET INFRASTRUCTURE

NOTE SUR LA GARE DE VERSAILLES MATELOT :

Plusieurs documents ou parties de documents du dossier du DEBAT PUBLIC RESEAU DE TRANSPORT PUBLIC DU GRAND PARIS mentionnent cette gare qui semble hautement probable. En effet :

1. C'est la gare du scénario de référence
2. Le cahier d'acteur de VGP en fait la promotion
3. Le cahier d'acteur du Conseil Général la promeut aussi.
4. Les cahiers d'acteur de plusieurs associations soutiennent implicitement ou explicitement ce scénario.
5. Elle est très liée à la proposition d'implantation de Roland Garros proposé par Versailles.

Elle présenterait aussi de nombreux intérêts, notamment pour TGO, car cette gare comportera des « liaisons possibles avec les lignes du réseau Transilien, le RER C et le prolongement de la Tangentielle Ouest ».

Mais comme déjà dit plus haut, il ne faut pas que cette implantation retarde le TGO jusqu'en 2023 voire plus (horizon du Grand Paris)!

Nous pourrions proposer de concevoir cette gare en autant de modules qu'il y a d'éléments et de proposer que ces éléments soient construits en fonction de son planning propre.

Les modules possibles seraient :

- Module 1 : Gare RER C
- Module 2 : Gare Transilien
- Module 3 : Gare TGO
- Module 4 : Gare Métro Grand Paris
- Module 5 : Parking voitures 1^{ère} tranche
- Module 6 : Parking voitures 2^{ème} tranche
- Module 7 : Gare routière 1^{ère} tranche
- Module 8: Gare routière 2^{ème} tranche

Nous pourrions proposer une première tranche comportant les modules 1, 2, 3, 5, 7 qui entrerait en service en même temps que le TGO soit (aujourd'hui) en 2017, quitte à ce que la deuxième tranche comportant les modules 4 6 et 8 soient mise en service ultérieurement.

Les gares RER C et Transilien sont déjà dans le projet

Cette suggestion permettrait peut-être de pouvoir faire avancer TGO sans le lier au planning du Métro du Grand Paris dont nous bénéficierons ultérieurement.