

Octobre 2010

## ASSOCIATION ORBIVAL



### « Orbival, un métro pour la banlieue »

Créée en 2006, l'association « Orbival, un métro pour la banlieue » rassemble 30 communes, 3 départements, 5 intercommunalités et de nombreux acteurs associatifs, universitaires et économiques. Elle défend la réalisation d'un métro en rocade traversant le Val-de-Marne. Ce projet consensuel et fédérateur a reçu le soutien de plus de 52 000 personnes.

#### ORBIVAL

29, avenue du Général de Gaulle  
94054 Créteil  
[www.orbival.fr](http://www.orbival.fr)

**Le sud-est francilien demande la construction rapide d'un métro en rocade pour se déplacer plus rapidement, libérer son développement et diminuer la pollution.**

#### **Le territoire souffre d'un manque de desserte, et surtout de liaison de rocade**

Le Sud-Est francilien regroupe plus de 1,3 million d'habitants, avec une densité comparable à celles de grandes métropoles. Pourtant il ne dispose pas d'une desserte adaptée en transports collectifs, et aucune liaison ferrée de rocade n'assure son unité. Aujourd'hui cette partie de la Petite Couronne entre dans une phase de développement urbain, que cette carence de desserte en transports collectifs freine. Plus de 4 millions de déplacements sont effectués, chaque jour en Val-de-Marne, dont 2/3 internes au département. Alors que la part des déplacements effectués en transports en commun est de 33% à Paris, elle n'est que de 20% en Val-de-Marne et tombe à 10% pour les déplacements internes au département !

#### **Une situation d'urgence, un réseau de transport saturé**

- Le réseau de transports en commun est saturé et sa fréquentation continue d'augmenter (+2,6% par an en moyenne), en particulier sur les lignes A, B, D et E du RER, la ligne 7 du métro, le TVM, le bus 183...
- Les liaisons de banlieue à banlieue sont difficiles et imposent souvent un passage par Paris surchargeant le réseau de transport du cœur de l'agglomération.
- Le réseau routier est surchargé, avec notamment le premier bouchon d'Europe du tronçon commun A4/A86 et des franchissements de Seine insuffisants et congestionnés.
- Le développement des pôles d'emplois est freiné lorsqu'ils souffrent d'une mauvaise desserte.
- Les pollutions atmosphériques, sonores, visuelles pèsent sur la santé des Franciliens et sur l'environnement.
- D'importants équipements et services publics du Val-de-Marne sont difficilement accessibles (préfecture, universités, hôpitaux, musées, etc.).

Répondre efficacement aux besoins de déplacements actuels et futurs en créant une liaison de rocade dans le Sud-Est parisien est vital alors que la population augmente (+6,2 % dans le Val-de-Marne entre 1999 et 2007, tendance qui devrait se poursuivre au regard des grands projets actuels). De plus, cette rocade permettrait de réduire le trafic automobile de 40 000 véhicules par jour et de 28 000 à 30 000 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> par an.

## Un métro pour desservir finement le territoire et soutenir son développement

Orbival facilitera l'accès des salariés aux 510 000 emplois que compte le Val-de-Marne et élargira l'aire de recrutement des entreprises. Il met en réseau les pôles d'emploi, d'innovation et de recherche (comme par exemple la Vallée scientifique de la Bièvre, le pôle d'Ivry/Vitry, la Plaine Centrale ou encore l'Est Parisien) avec les pôles universitaires (Créteil, Cachan) et renforce leur attractivité. Il connecte 120 établissements liés à la santé et aux biotechnologies: Institut Gustave Roussy, hôpitaux Paul Brousse et Paul Guiraud, Sanofi-Aventis, CHU Henri Mondor, etc.

Avec un potentiel de constructibilité de 8 millions de m<sup>2</sup> dans un rayon de 900 m autour des gares, Orbival constitue un formidable levier de développement du territoire. **Plusieurs projets sont déjà engagés par les collectivités locales tels que :**

- **Cancer Campus :** projet de pôle de recherche et de développement économique de niveau mondial dédié à la lutte contre le cancer, dont l'objectif est de rassembler, autour de l'Institut Gustave Roussy, des organismes de recherche/formation et des entreprises

de haut niveau. Il s'inscrira dans un campus urbain de qualité, accueillant logements, commerces, services et équipements ;

- **Les Ardoines :** projet d'aménagement de l'actuelle zone industrielle des Ardoines (400 établissements et 9 000 emplois) s'inscrivant dans le cadre de l'Opération d'Intérêt National Orly-Rungis Seine-Amont et pour lequel est prévue la création, à terme, de 13 000 logements et 45 000 emplois.

Outre la desserte des secteurs de développement économique, Orbival permettra une restructuration maîtrisée des quartiers denses d'habitation en permettant la création de services, de commerces de proximité et d'un habitat adapté aux besoins des habitants.

Les collectivités rassemblées au sein d'Orbival ont identifié de nombreux projets potentiels et souhaitent les développer dans un cadre concerté. Elles entendent pouvoir continuer de maîtriser leur devenir et ne pas perdre leur compétence d'urbanisme au profit de la Société du Grand Paris.

## Des correspondances incontournables avec toutes les lignes de transport existantes ou en projet

Le grand nombre d'emplois et d'habitants desservis fera d'Orbival un axe très fréquenté (plus de 300 000 voyageurs/jour). La pleine efficacité et la fréquentation de la rocade sont liées aux nombreuses correspondances qu'elle offrira avec tous les axes majeurs de transport. Les stations présentées ci-après constituent donc pour l'association Orbival des stations incontournables.



### 13 stations incontournables



#### LE PROJET ORBIVAL

- . 20 Km d'une ligne automatique et souterraine
- . 40 Km/h de vitesse commerciale
- . 1 métro toutes les 90 secondes
- . 1 interconnexion avec 5 lignes de RER et 5 lignes de Métro

LE MÉTRO EN VAL-DE-MARNE SE DÉCIDE AUJOURD'HUI

## HUIT STATIONS BIEN LOCALISÉES

L'ASSOCIATION ORBIVAL APPROUVE LE CHOIX DES STATIONS SUIVANTES DANS LE RÉSEAU DE TRANSPORT DU GRAND PARIS :

-  **Bagneux** : en correspondance avec la ligne 4 du métro en cours de prolongement.
-  **Arcueil-Cachan**
-  **Villejuif IGR** : en correspondance avec la ligne bleue (ligne 14 prolongée), axe central du réseau du Grand Paris reliant Orly et Roissy.
-  **Vitry Centre** : en correspondance avec le futur tramway de la RD5 (actuelle ligne 183).
-  **Les Ardoines**
-  **Créteil l'Echat ou Maisons-Alfort Les Juilliottes\***
-  **Le Vert de Maisons ou Maisons-Alfort/Alfortville\***
-  **Champigny Centre** : nouvelle station connectant les deux liaisons vers la Seine-Saint-Denis.

\*Variantes soumises au débat par l'association Orbival.

L'ASSOCIATION ORBIVAL DEMANDE LA RÉALISATION DE DEUX STATIONS COMPLÉMENTAIRES QU'IL CONVIENT D'INTÉGRER IMPÉRATIVEMENT DANS LE TRACÉ DE LA LIGNE ROUGE :

-  **Villejuif Louis Aragon** : pôle de correspondance majeur avec 10 lignes de bus et le tramway T7 en cours de construction, la station desservira de grands ensembles d'habitat collectif, le centre-ville de Villejuif et le domaine départemental Chérioux à Vitry-sur-Seine. Cette station marquée comme « optionnelle » dans le réseau de transport du Grand Paris doit pleinement intégrer son tracé.
-  **Saint-Maur – Créteil** : pôle de transport incontournable et seul point de correspondance avec la branche de Boissy-Saint-Léger du RER A et le TVM. Cette connexion est indispensable pour permettre aux habitants de Saint-Maur, de Créteil et plus généralement aux 300 000 habitants du sud du Val-de-Marne, desservis par la branche Boissy-Saint-Léger du RER A, de rejoindre le métro de rocade. La station est située dans un quartier résidentiel très dense, déjà constitué, que la ville de Saint-Maur-des-Fossés souhaite préserver.
-  **Saint-Maur – Créteil**

A L'EST, L'ASSOCIATION ORBIVAL DEMANDE DEUX LIAISONS VERS LA SEINE-SAINT-DENIS :

- Une liaison ferrée entre **Champigny-Centre** vers **Bobigny** via **Val de Fontenay** (métro ou tram-train). Elle dessert :
  -  **Nogent-Le-Perreux** : desserte d'équipements structurants (sous-préfecture, tribunal d'instance, théâtre, centre nautique...) et de hauts lieux touristiques (bords de Marne, bois de Vincennes, pavillon Baltard, port de plaisance, centre-ville de Nogent-sur-Marne et du Perreux-sur-Marne).
  -  **Val de Fontenay** : bassin d'emploi majeur (25 000 emplois). C'est le premier pôle de transport de l'Est francilien offrant des correspondances entre les RER A et E, 7 lignes de bus et à terme le tramway T1 et la ligne 1 prolongés. Fontenay-sous-Bois compte plus de 52 000 habitants et présente un important potentiel de créations d'emplois et de logements (Péripole). Cette station assure un lien avec les territoires densément peuplés de Seine-Saint-Denis.
  - 
- Une liaison métro vers **Marne-la-Vallée** telle que proposée dans le réseau de transport du Grand Paris, mais desservant une nouvelle station :
  -  **Champigny-Bry-Villiers** : nouvelle gare en correspondance avec le RER E et s'inscrivant dans le projet d'aménagement des emprises de l'ex autoroute VDO qui prévoit la création de 4 500 logements et 19 000 emplois autour d'une ligne de bus sur voie réservée (baptisée « Altival »), reliant Sucy-Bonneuil à Noisy-le-Grand.

## Un métro performant qui facilite le quotidien

Depuis 2006, l'association Orbival a réalisé des études et visites qui ont permis de définir les caractéristiques du futur métro :

- un tracé entièrement souterrain évitant de créer de nouvelles coupures urbaines ;
- un métro automatique de grande capacité, une vitesse commerciale de 40km/h, avec une rame toutes les 90 secondes, permettant de traverser le Val-de-Marne en moins de 30 minutes ;
- une architecture des stations innovante, intégrée dans le contexte urbain local et parfaitement accessible aux personnes à mobilité réduite.

## Un projet consensuel, un soutien populaire massif

L'association Orbival, son président, Christian Favier, Président du Conseil général du Val-de-Marne et son Secrétaire Général, Jacques JP Martin, Maire de Nogent-sur-Marne et conseiller général, ont su fédérer les habitants, les élus et les acteurs socio-économiques du Val-de-Marne et au-delà. L'association a obtenu le soutien de plus de 52 000 personnes et a engagé de multiples actions :

- **2007 et 2009** : un bus itinérant a présenté le projet dans 75 escales de 19 villes du Val-de-Marne ;
- **2007 et 2008** : visites d'autres métros automatiques à Paris, Rennes, Madrid et Singapour ;

- **de 2007 à 2009** : rencontres du Président du Conseil régional, du Secrétaire d'État chargé des Transports, du Conseiller aux Transports du Président de la République et du Secrétaire d'État chargé du Développement de la Région Capitale, qui ont tous souligné l'intérêt et la nécessité de créer rapidement ce métro de rocade ;
- **2008** : colloque international sur les métros de banlieue au Pavillon Baltard (plus de 1 500 participants) ;
- **2010** : exposition sur les futures gares d'Orbival au Musée d'Art Contemporain Mac/Val.



Colloque international au Pavillon Baltard



Tournée du bus itinérant auprès des habitants

## SONT MEMBRES DE L'ASSOCIATION ORBIVAL :

- **les Conseils généraux** du Val-de-Marne, de Seine-Saint-Denis et de Paris ;
- **les intercommunalités** de la Plaine Centrale du Val-de-Marne, du Plateau Briard, du Val-de-Bièvre, de la Vallée de la Marne et de Charenton/Saint Maurice ;
- **les communes suivantes** : Alfortville, Arcueil, Bagneux, Bobigny, Bonneuil-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Cachan, Champigny-sur-Marne, Charenton-le-Pont, Chevilly-Larue, Choisy-le-Roi, Créteil, Fontenay-sous-Bois, Fresnes, Gentilly, Joinville-le-Pont, Le Kremlin-Bicêtre, L'Haÿ-les-Roses, Maisons-Alfort, Malakoff, Mandres-les-Roses, Nogent-sur-Marne, Saint-Mandé, Saint-Maur-des-Fossés, Sucy-en-Brie, Valenton, Villejuif, Villecresnes et Vitry-sur-Seine ;
- **les acteurs socio-économiques suivants** : Association des Usagers des Transports d'Île-de-France, Université de Paris XII, Hôpital Albert Chennevier – Henri Mondor, Institut Gustave Roussy, Chambre de Commerce et de l'Industrie de Paris-Val-de-Marne, UD CGT 94, UNSA 94, le Secours Populaire Français, ENS Cachan, ACTEP 93/94, Essilor, NRG France, SADEV 94, Seine Amont Développement, Comité de Développement du Val-de-Marne, S.A. Billon, Théâtre ALEPH, Association des Paralysés de France, Vacances Voyages Loisirs, Archipel Services, UDAF du Val-de-Marne, Club des entreprises du Val-de-Bièvre.