

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

NANTERRE
Mardi 26 octobre 2010

1. Le projet Métro Grand Paris

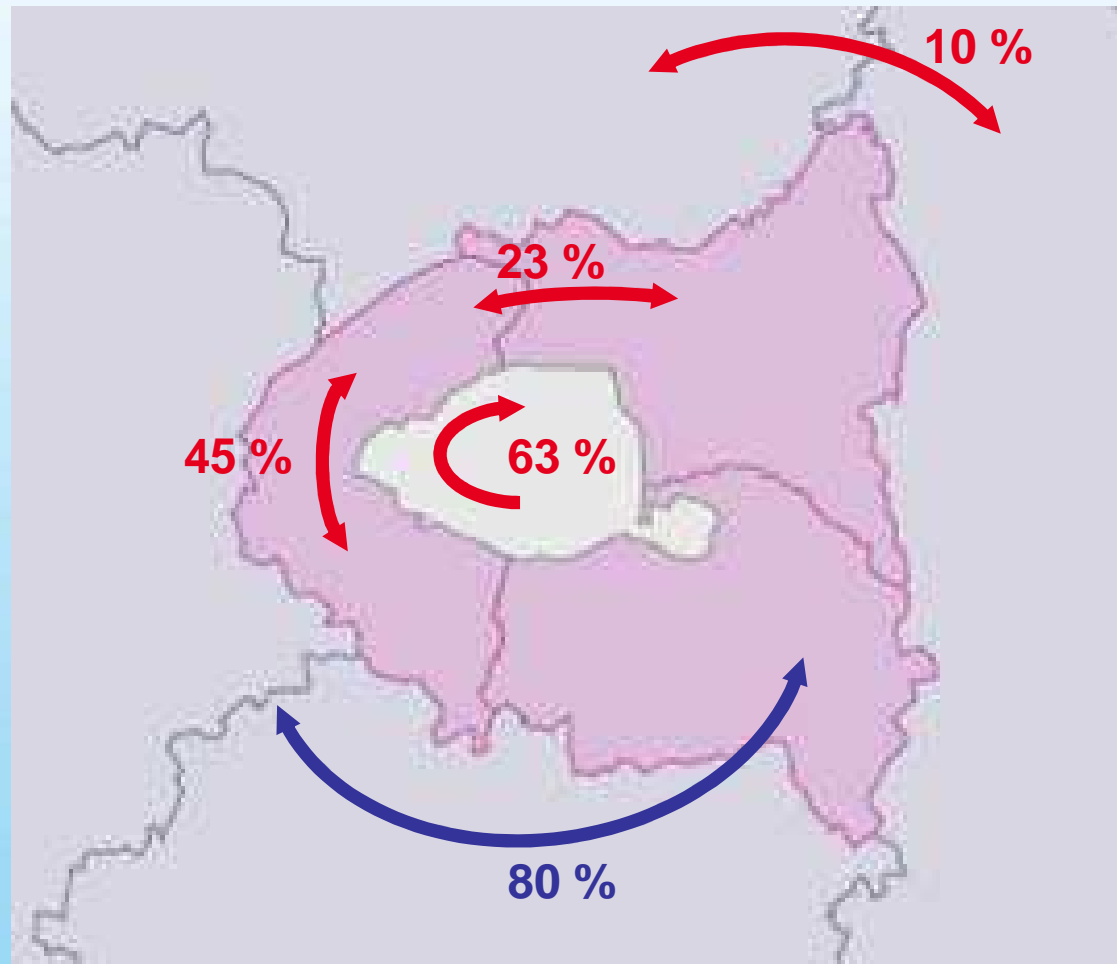


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↗ Déplacements en transports en commun

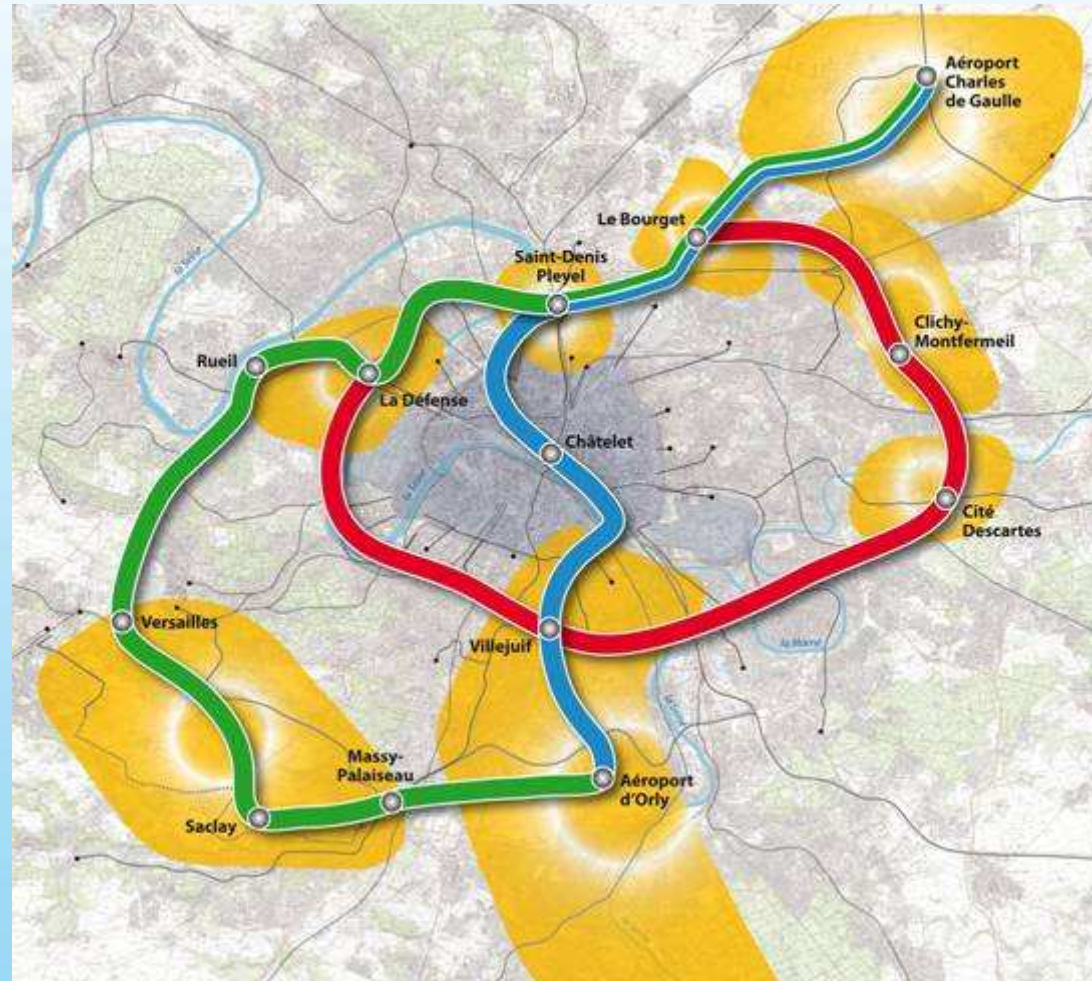


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

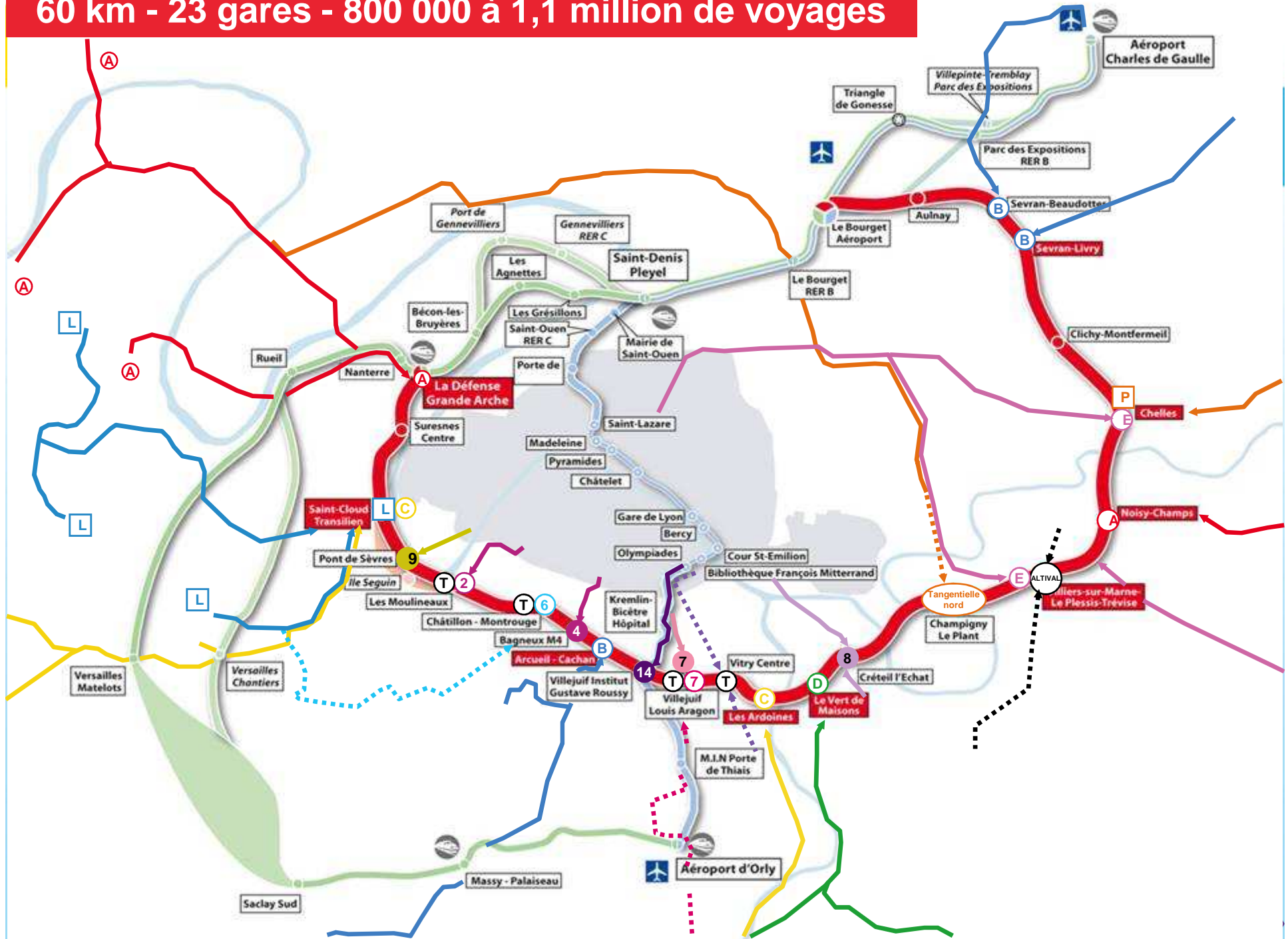
LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au service du voyageur

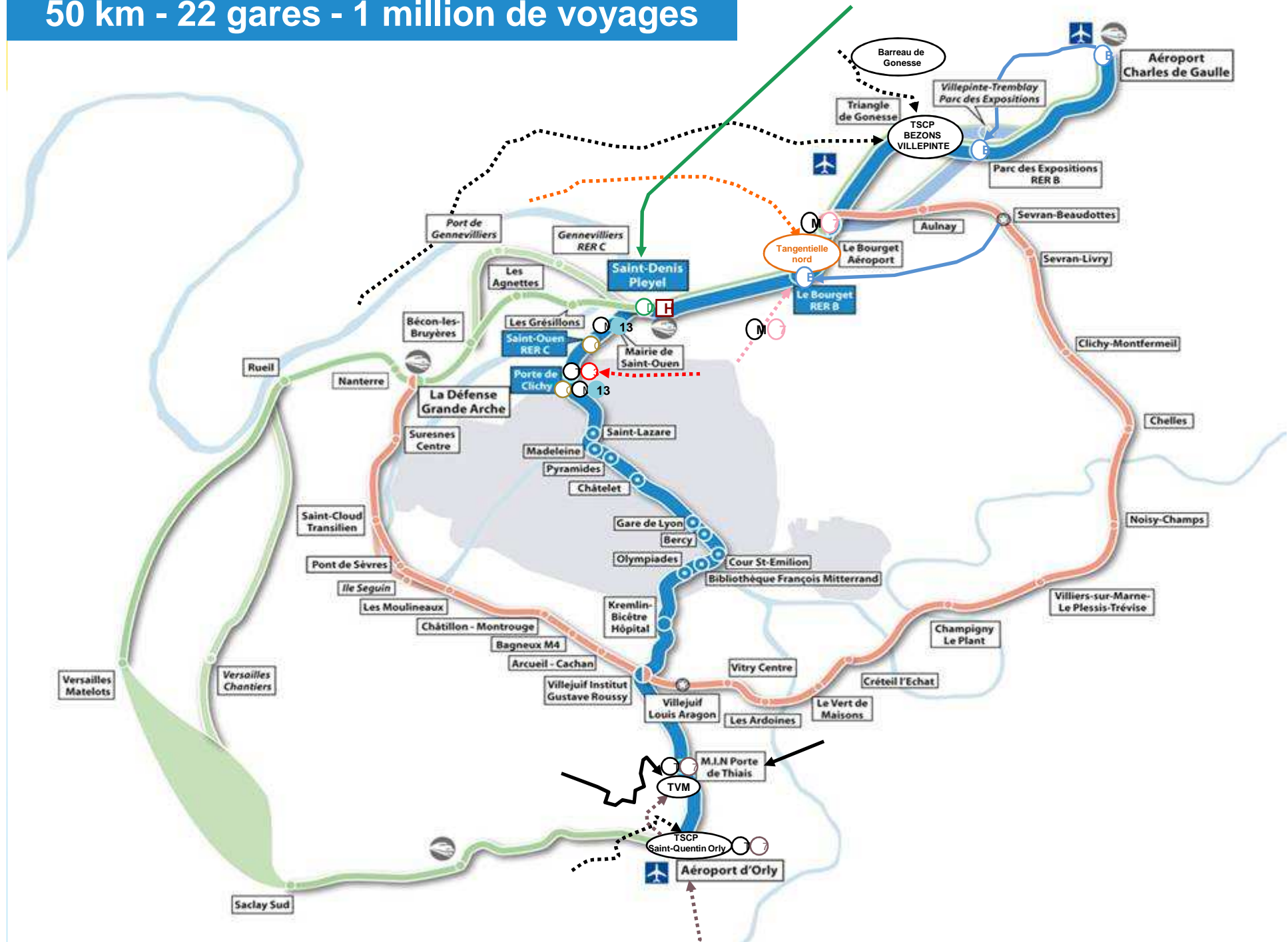


→ Un espace urbain
au cœur de la ville

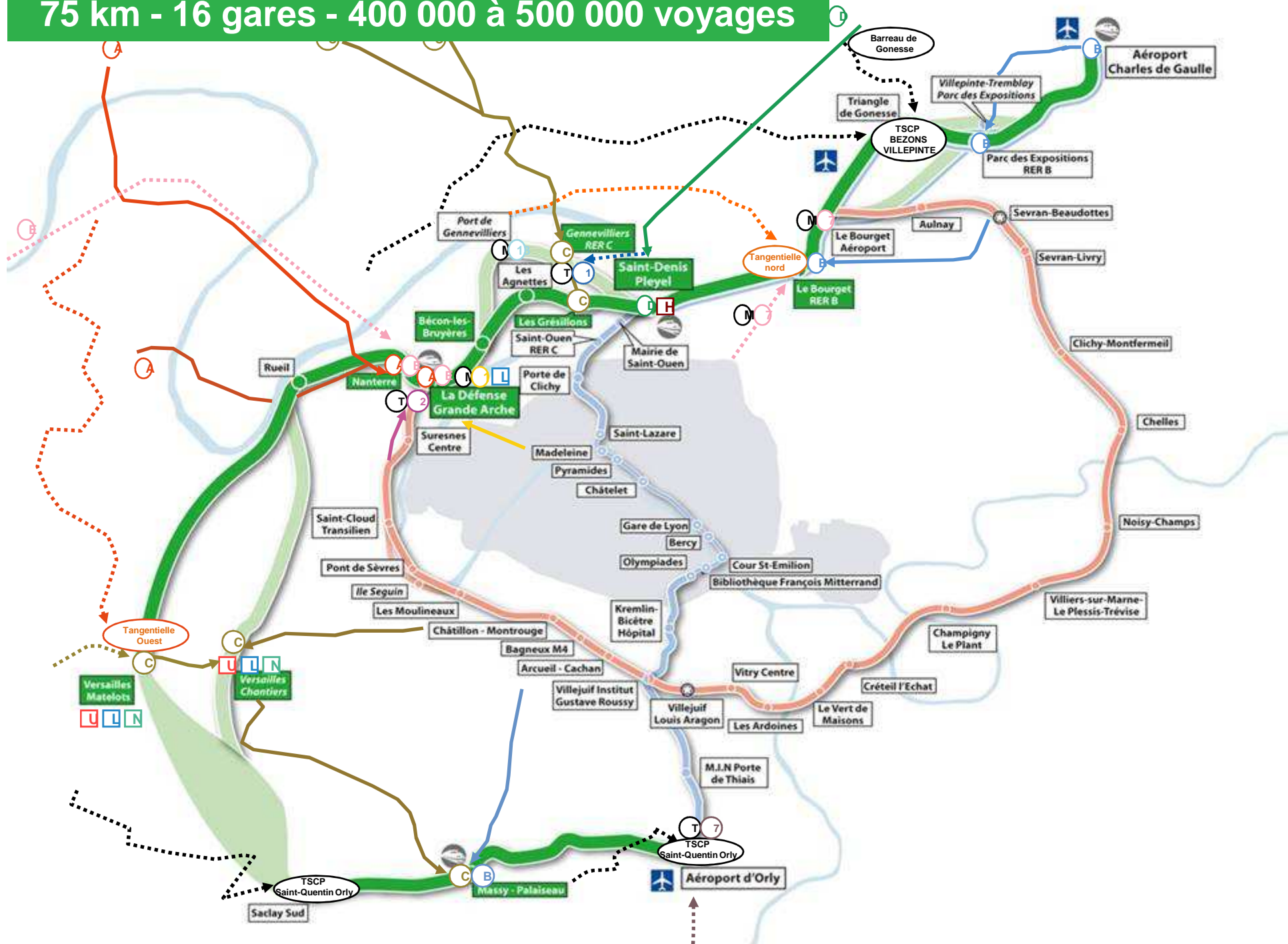
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

La ligne VERTE de Rocade dans le 92



3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne,
 - 25% ligne 13,
 - 30% RER B,
 - 15% RER A

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

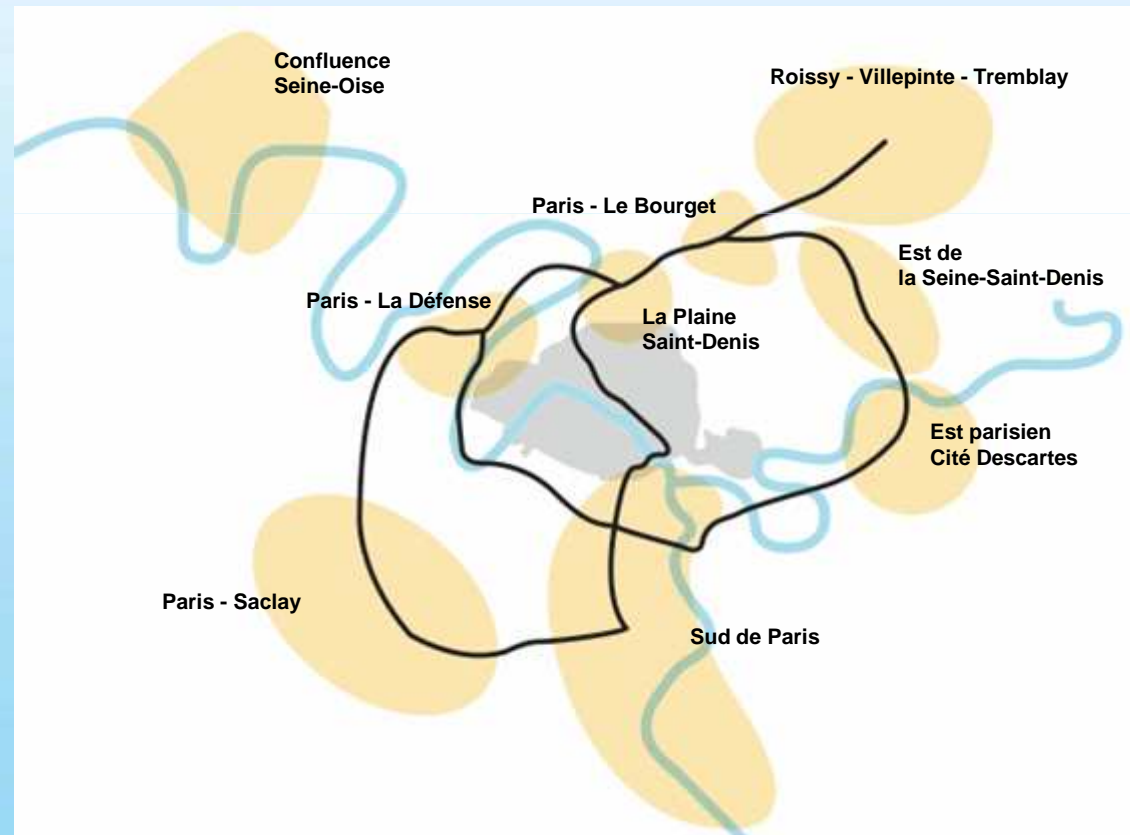
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



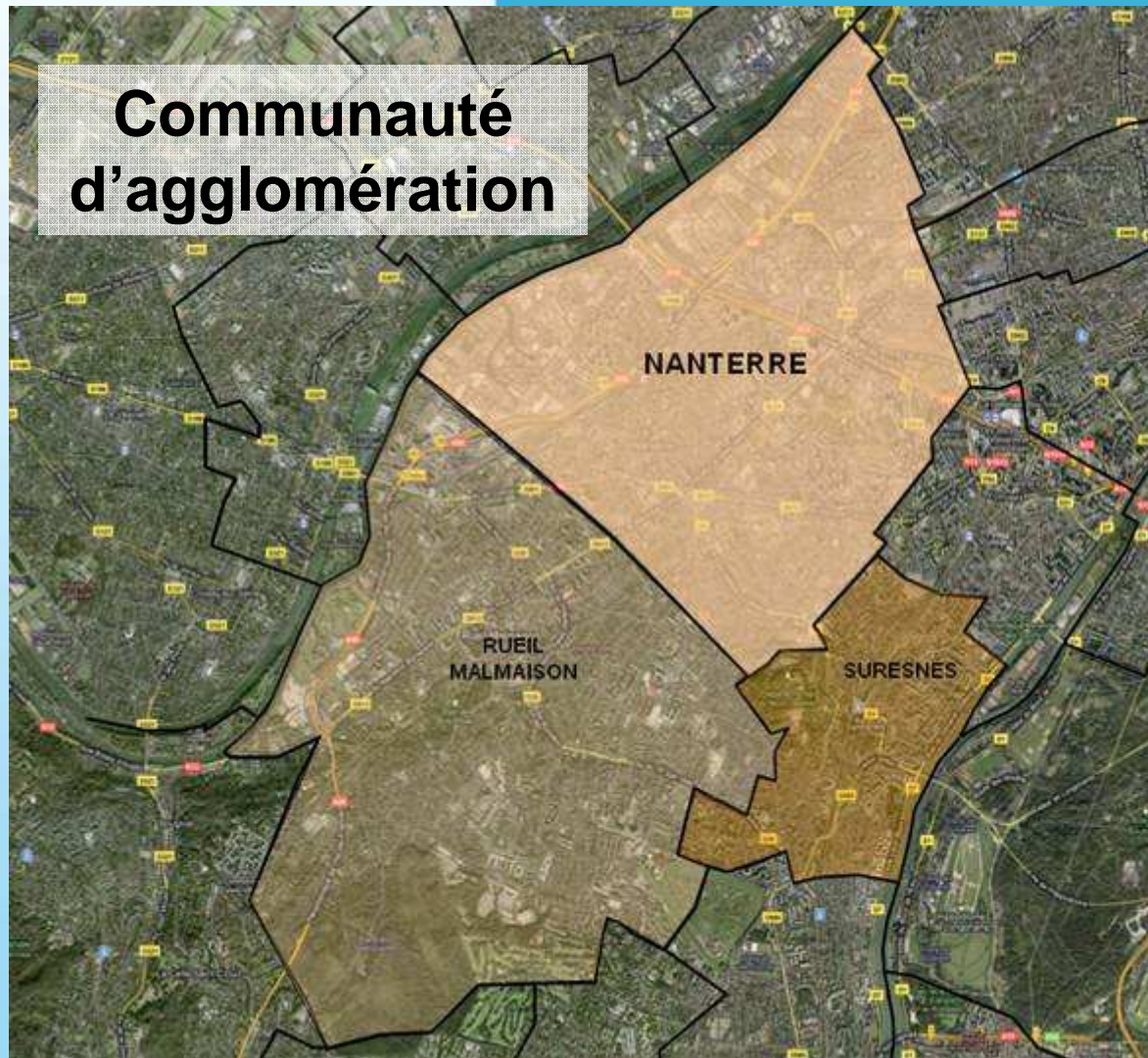
Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

Nanterre dans les Hauts-de-Seine



**Communauté
d'agglomération**

Nanterre :

1 220 hectares
88 000 habitants
7 245 habitants/m²

Pop active : 42 000
Emplois : 92 300

5 parcs d'activités
- 320 ha
- 60% des emplois

857 000 m² de bureaux

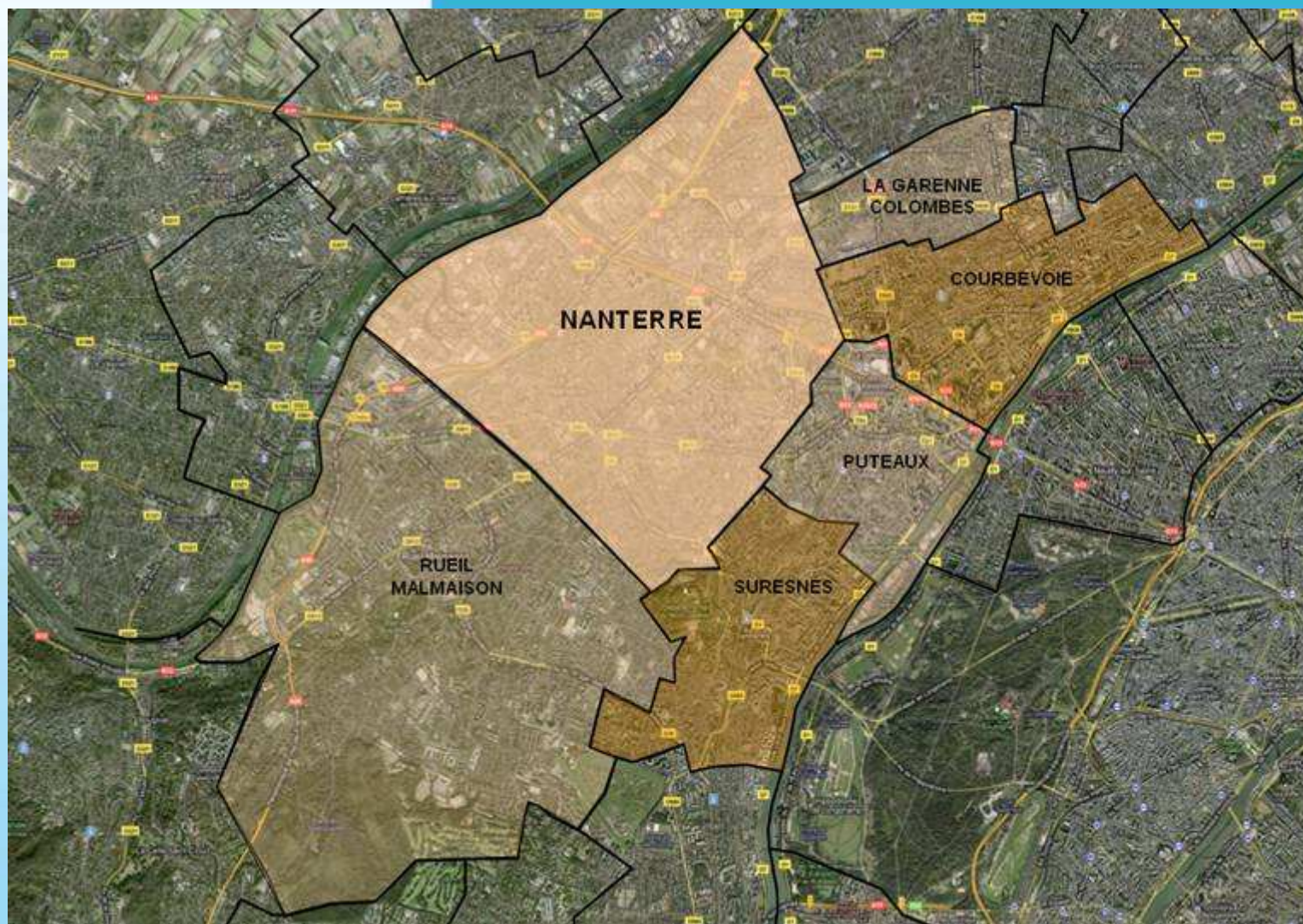
Université :
- 35 000 étudiants
- 2 000 enseignants

Carrefour culturel et sportif

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

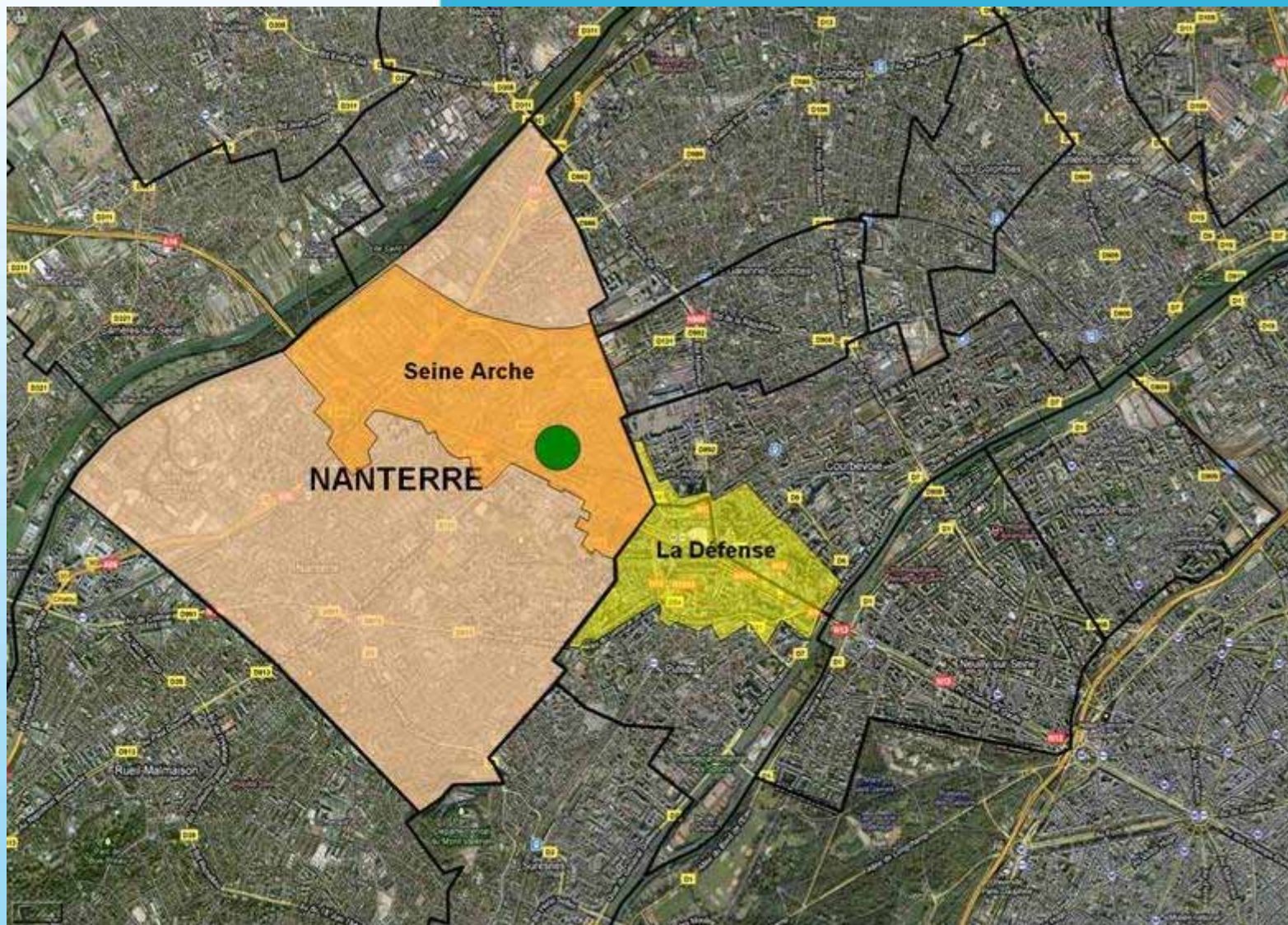
Syndicat intercommunal d'étude et de projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

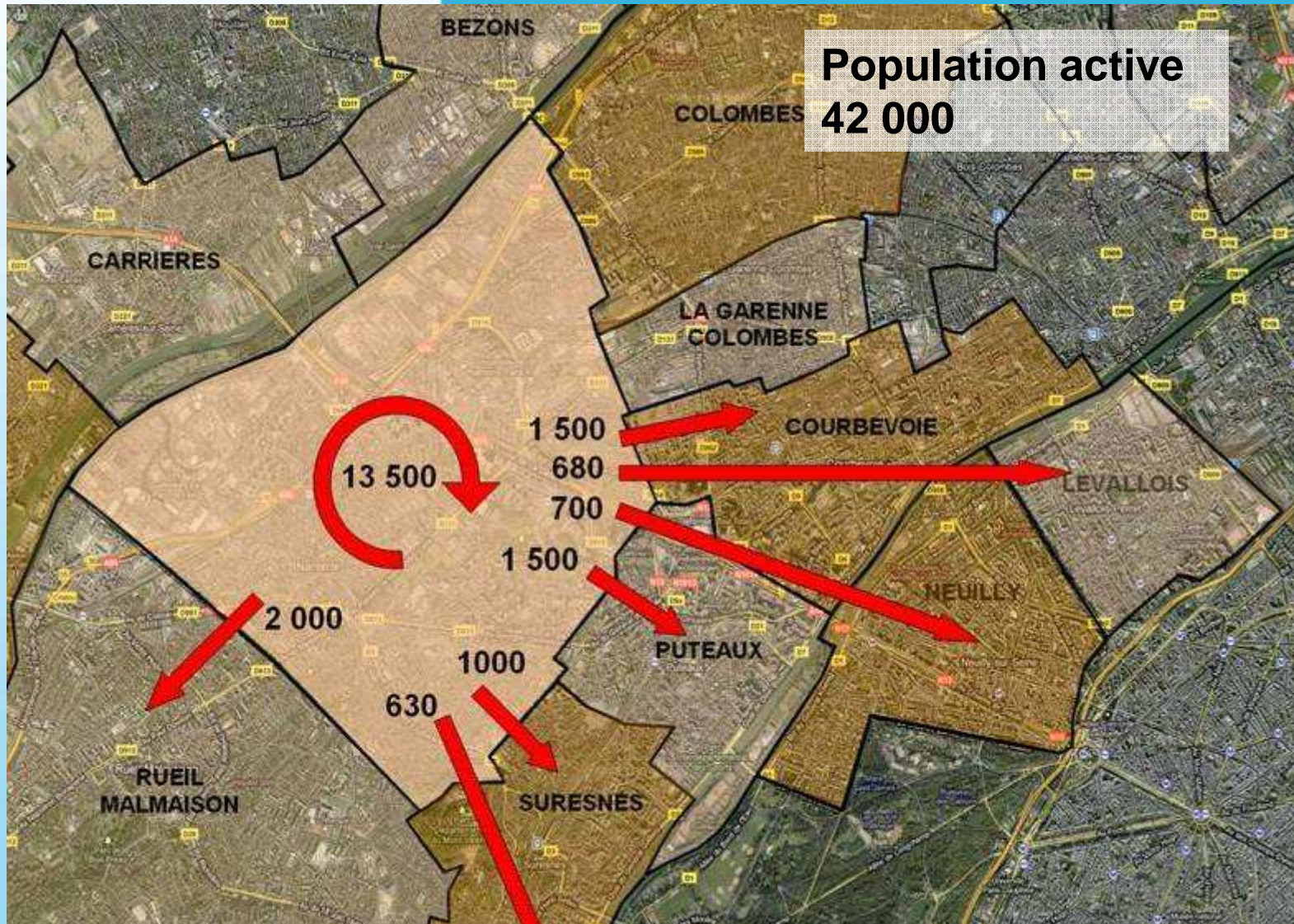
OIN - La Défense et Seine Arche



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

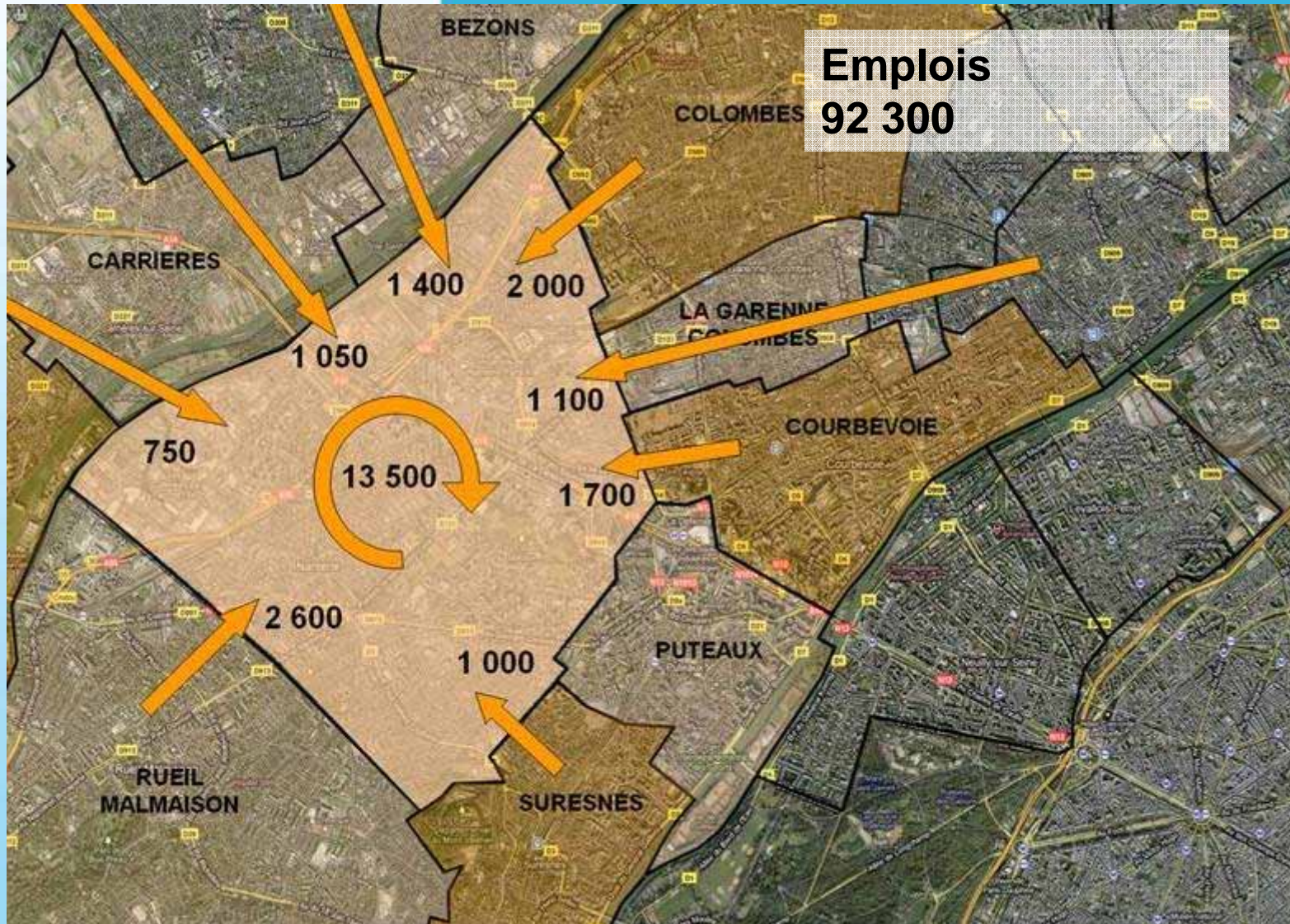
Déplacements du domicile au travail



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

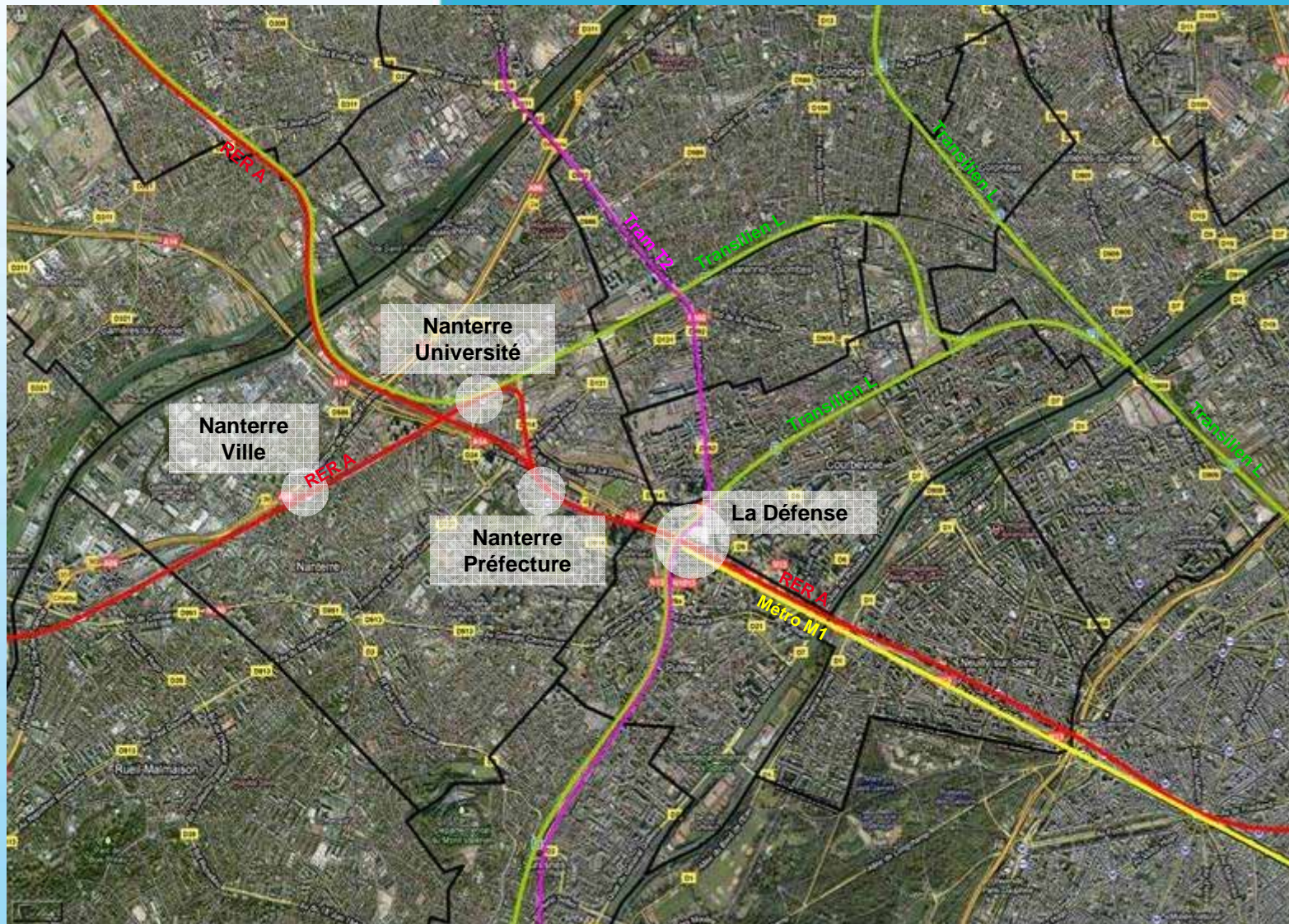
Provenance des travailleurs sur Nanterre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

Aujourd'hui, une offre de transports riche



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

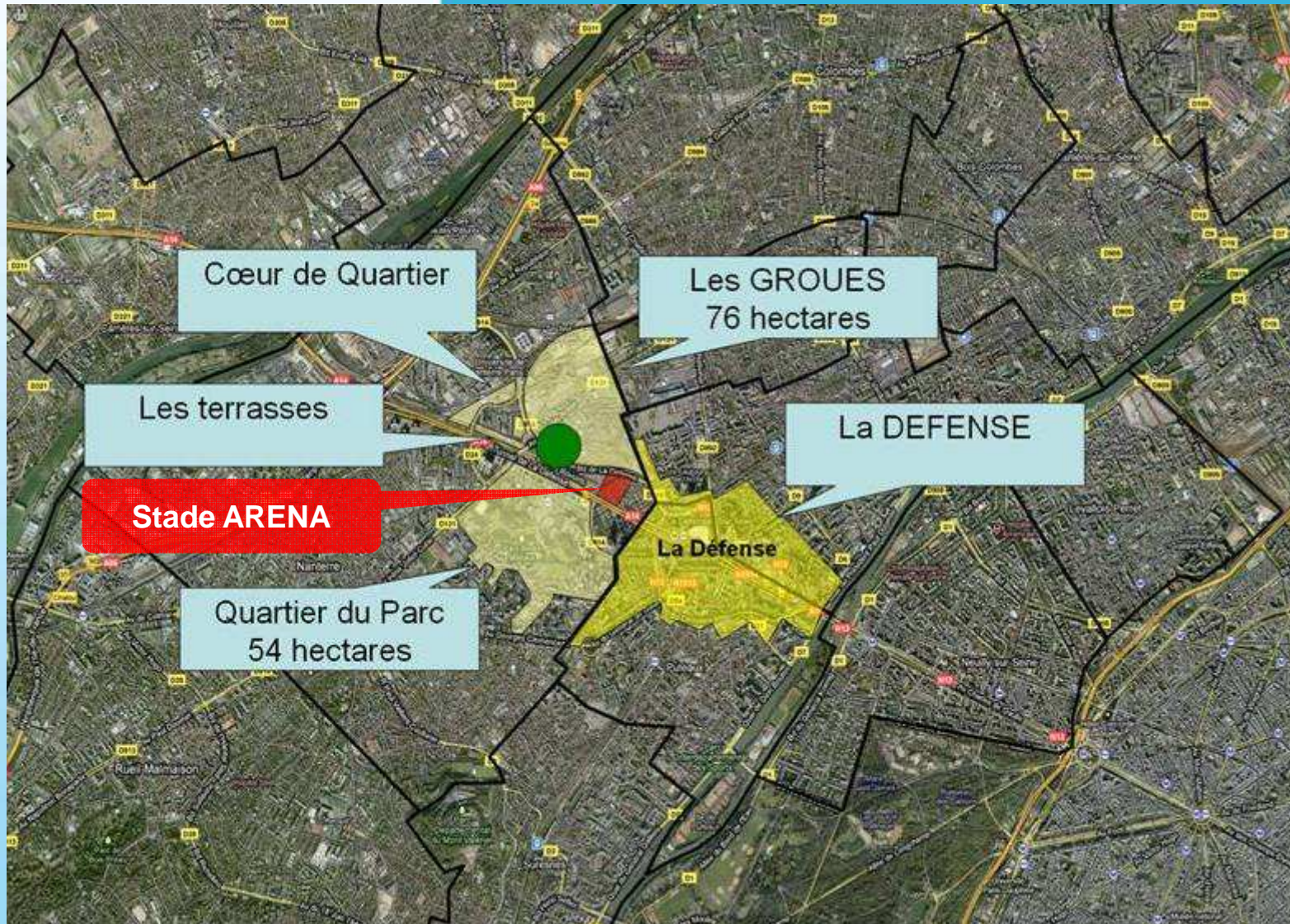
SECTEUR des GROUES



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

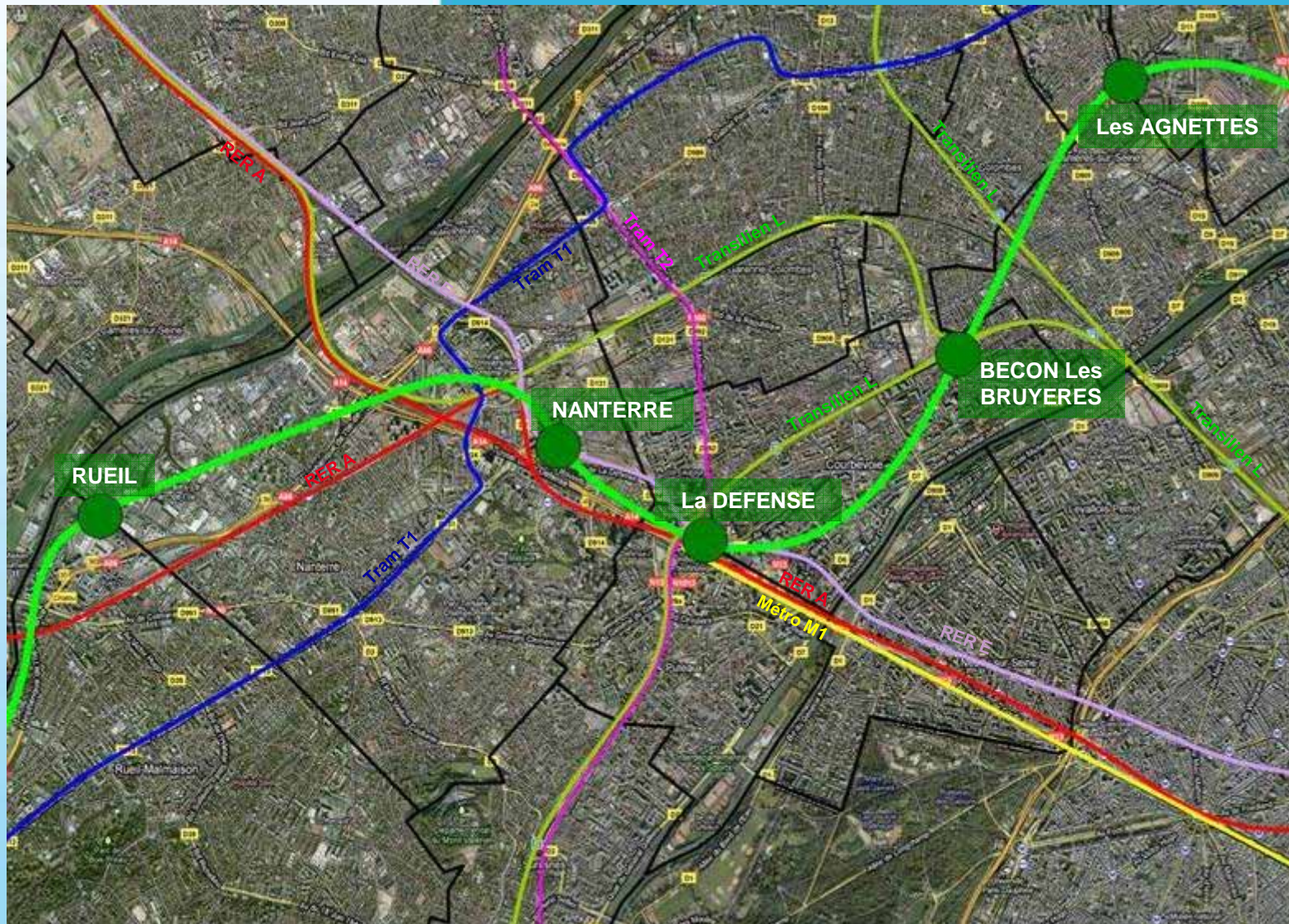
Des programmes de développement



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

La ligne verte du Métro du Grand Paris



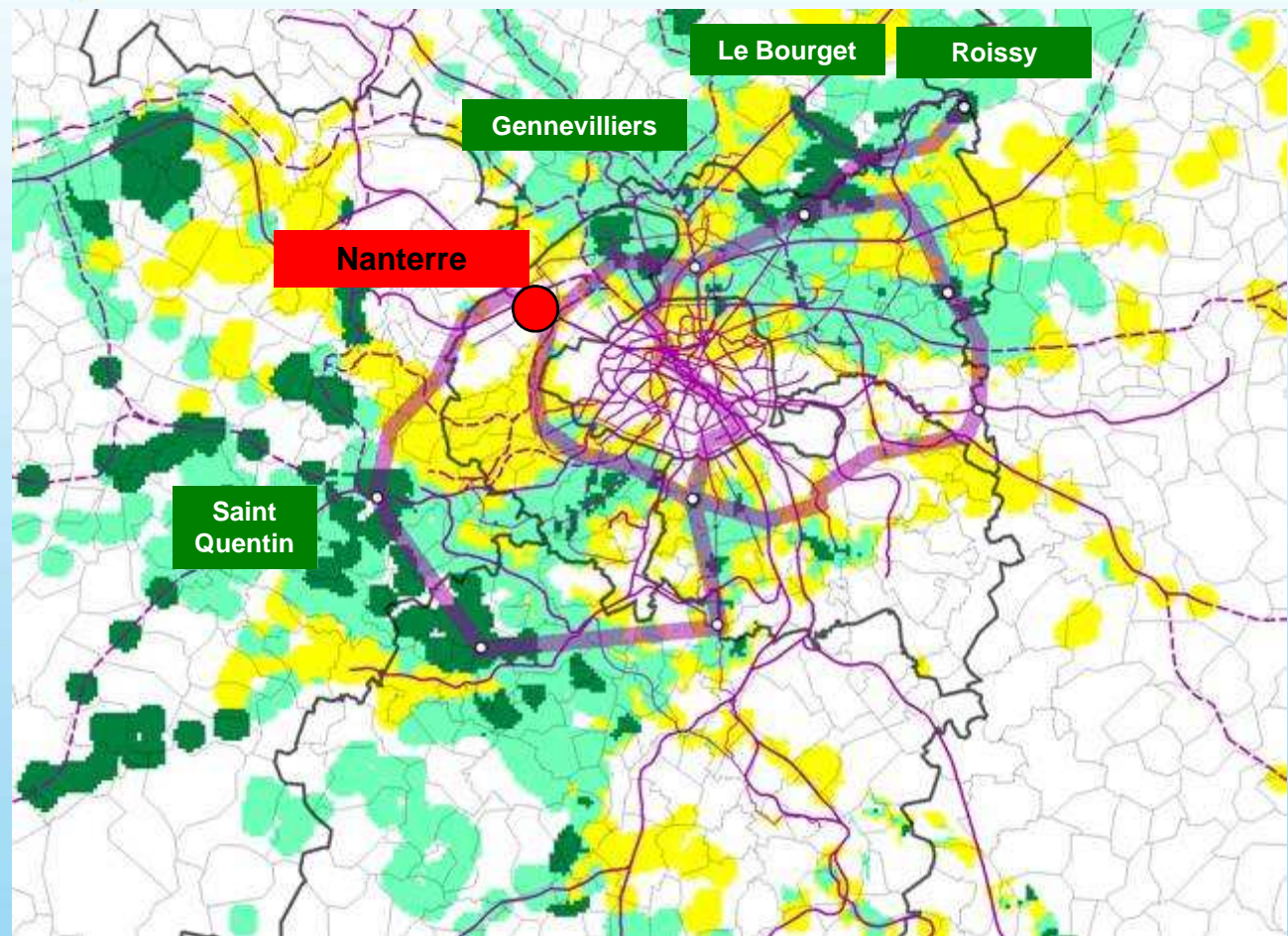
3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

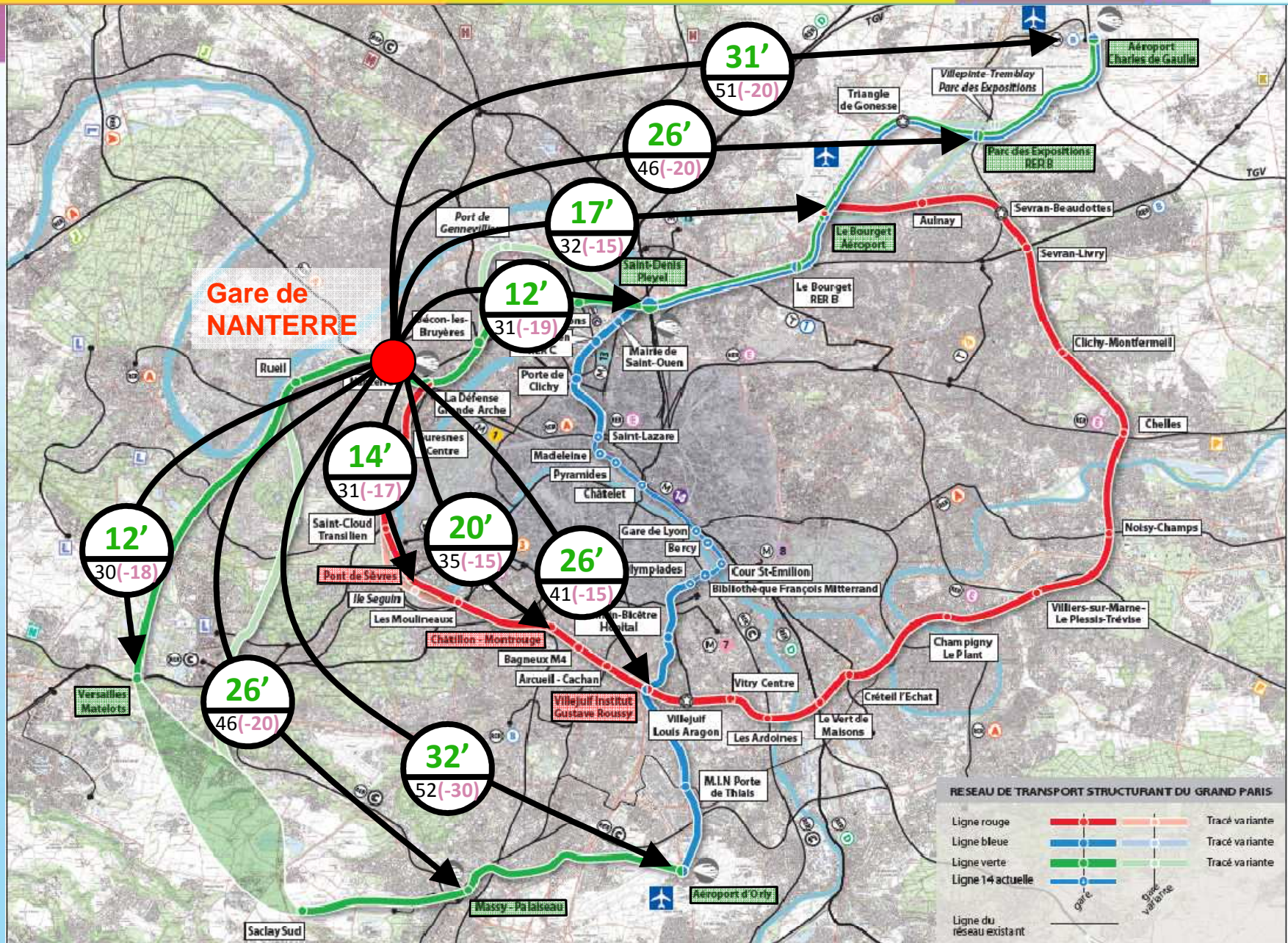
GAINS DE TEMPS DEPUIS NANTERRE

Variation de temps d'accès
en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



3. Les bénéfices du projet



4. La mise en œuvre



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

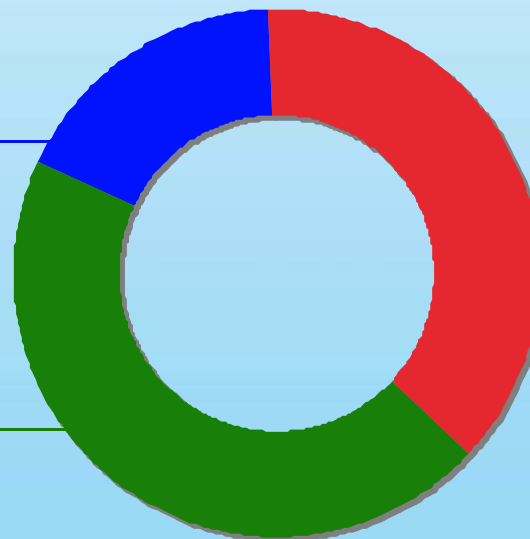
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

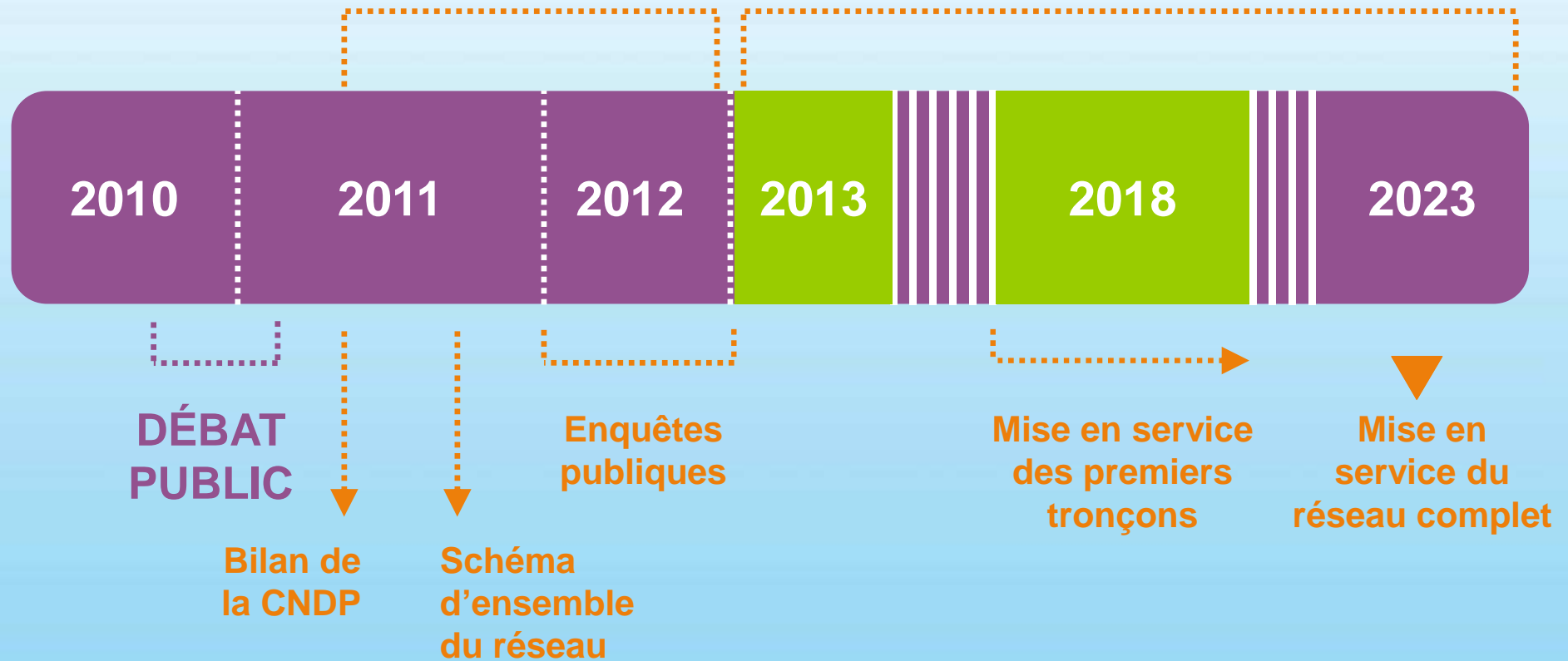
4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité