

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro Grand Paris

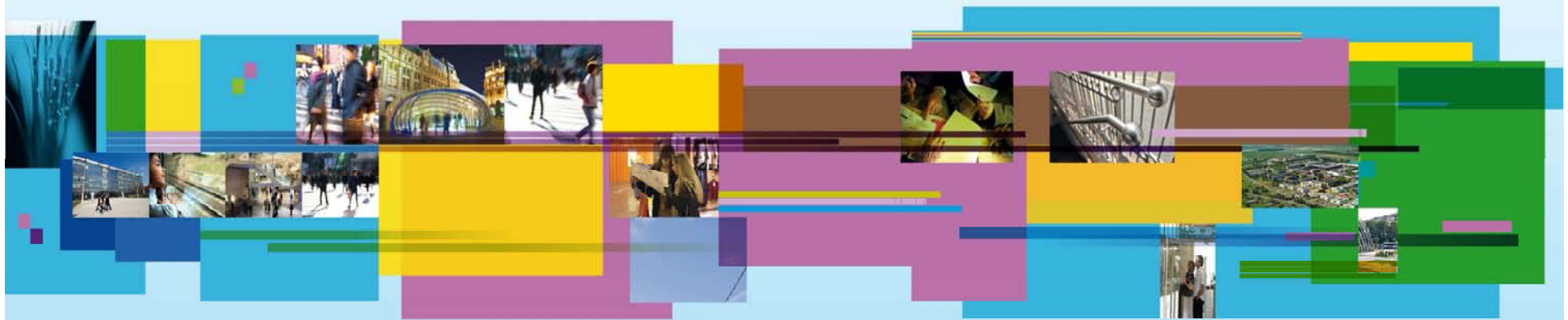


Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

SAINT-CLOUD
Mardi 11 janvier 2011

1. Le projet Métro Grand Paris

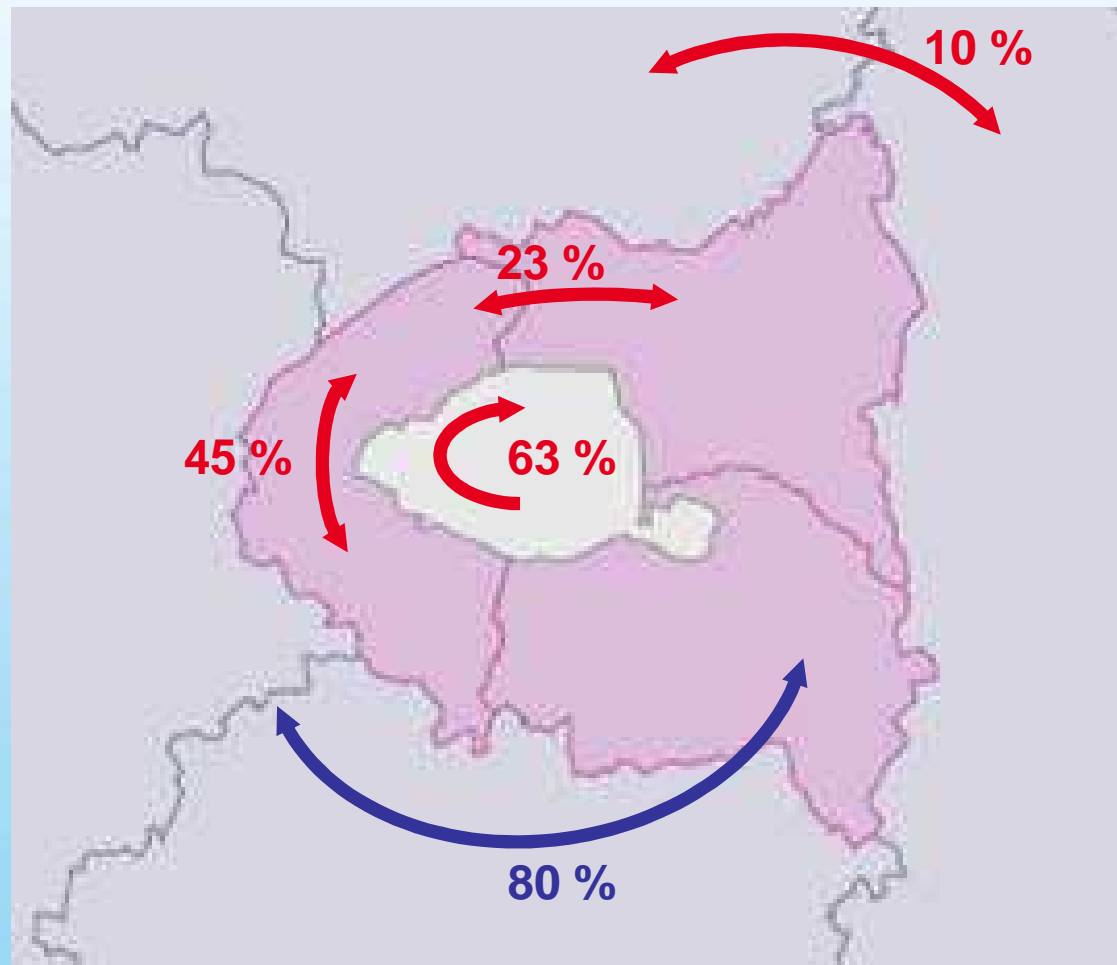


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

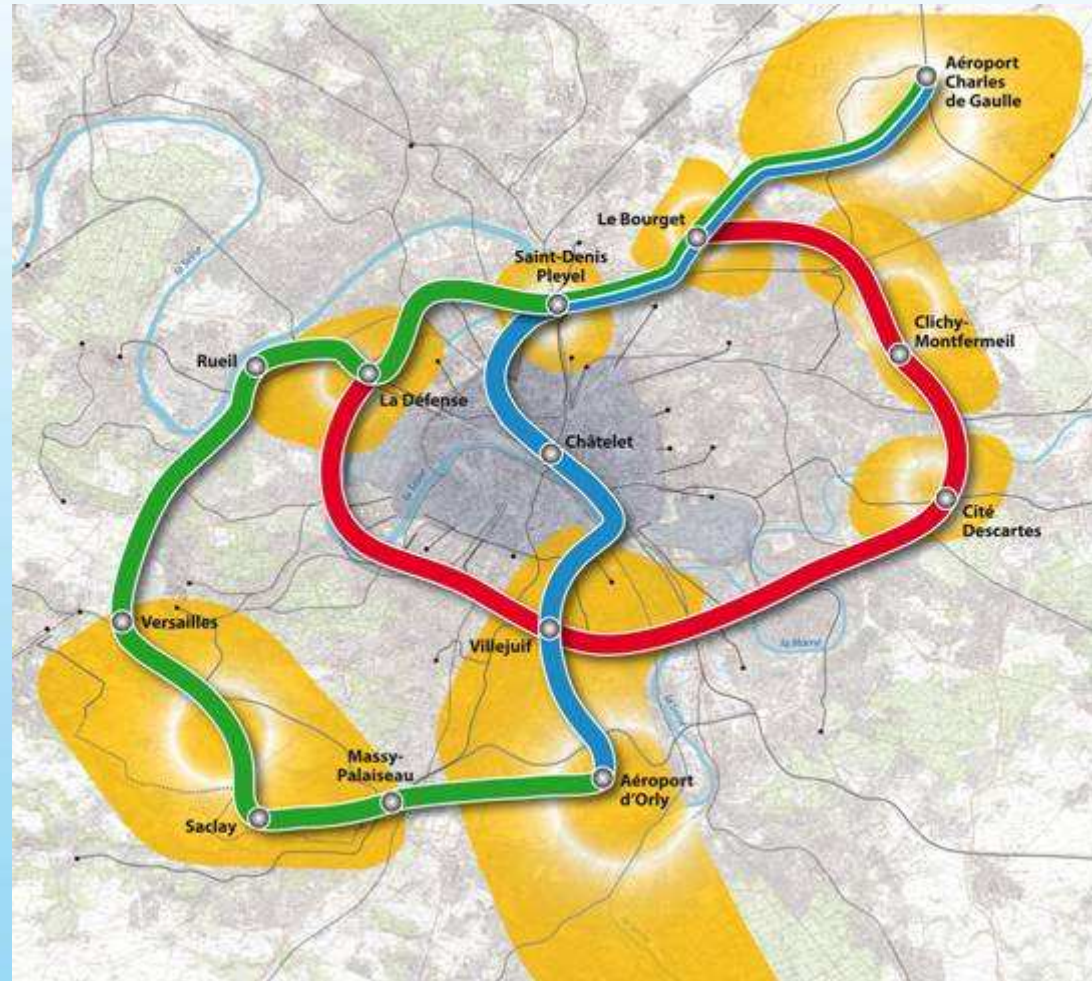


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN



Une **porte d'entrée** vers le réseau

Une **complémentarité** du métro avec les autres modes :

BUS, vélo, marche à pied, etc.

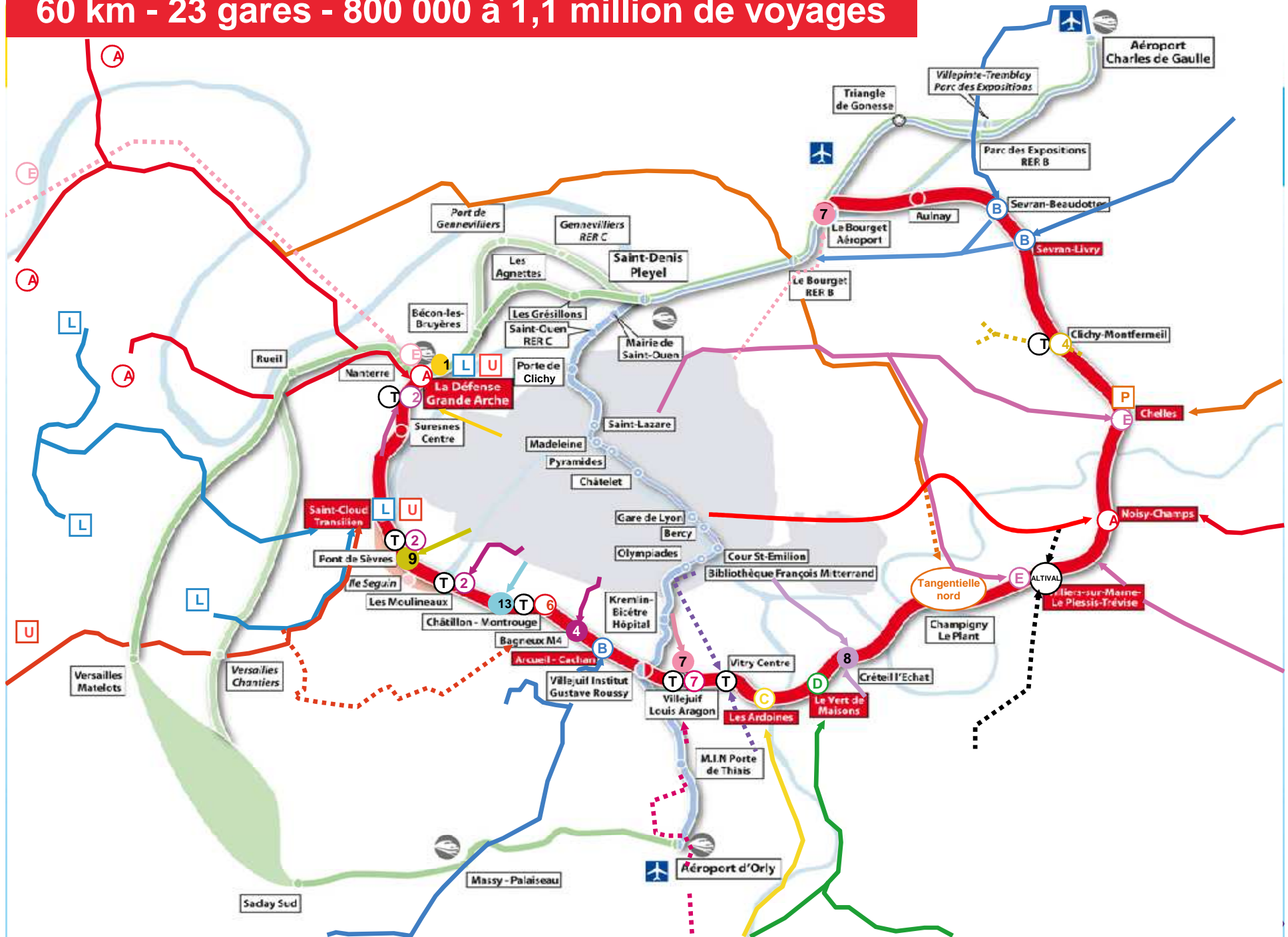
Une gare à dimension **humaine, sociale et culturelle**

Un **repère urbain**, une ouverture sur la ville

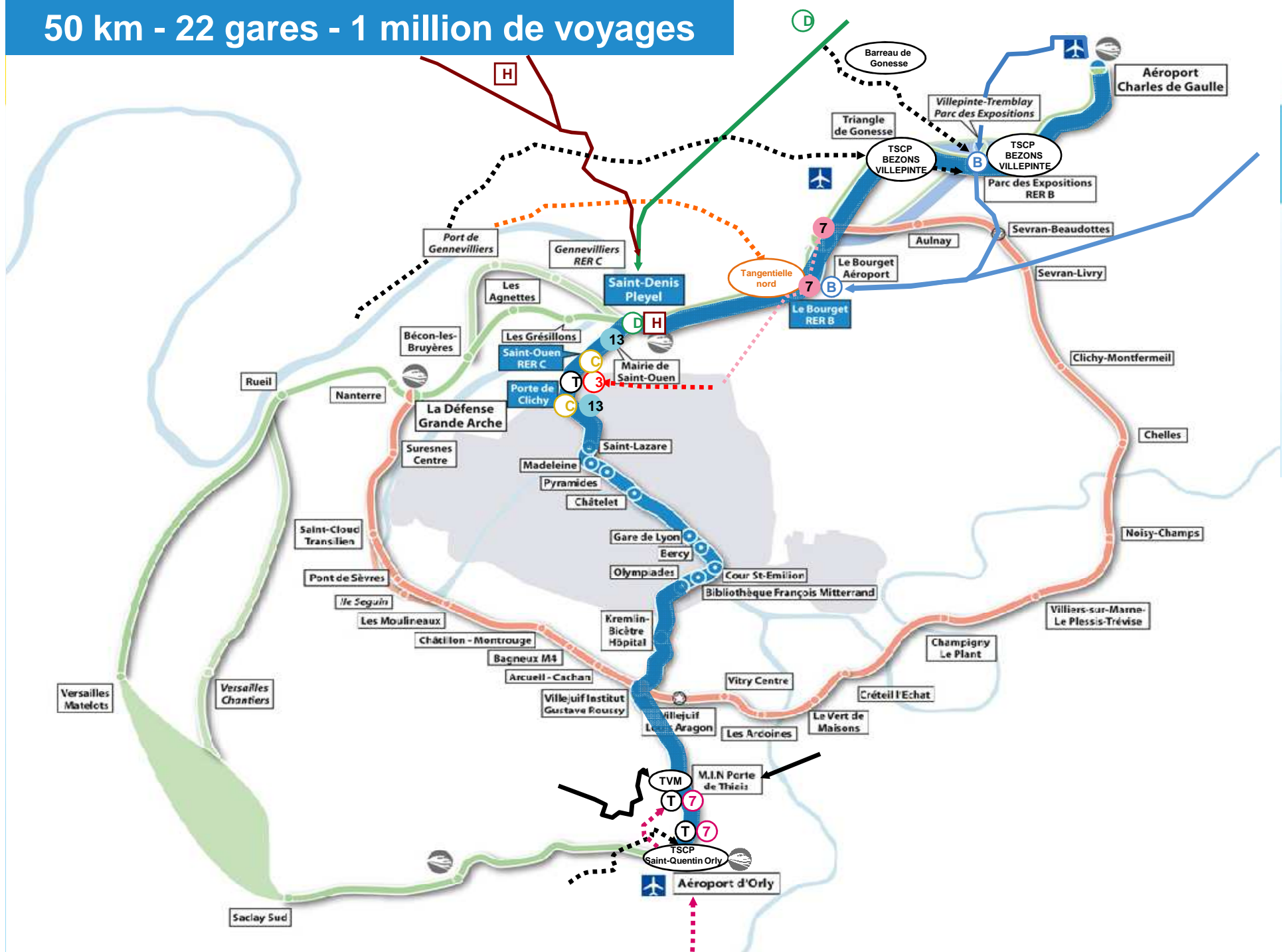
➔ Un **espace de vie**
au **service du voyageur**



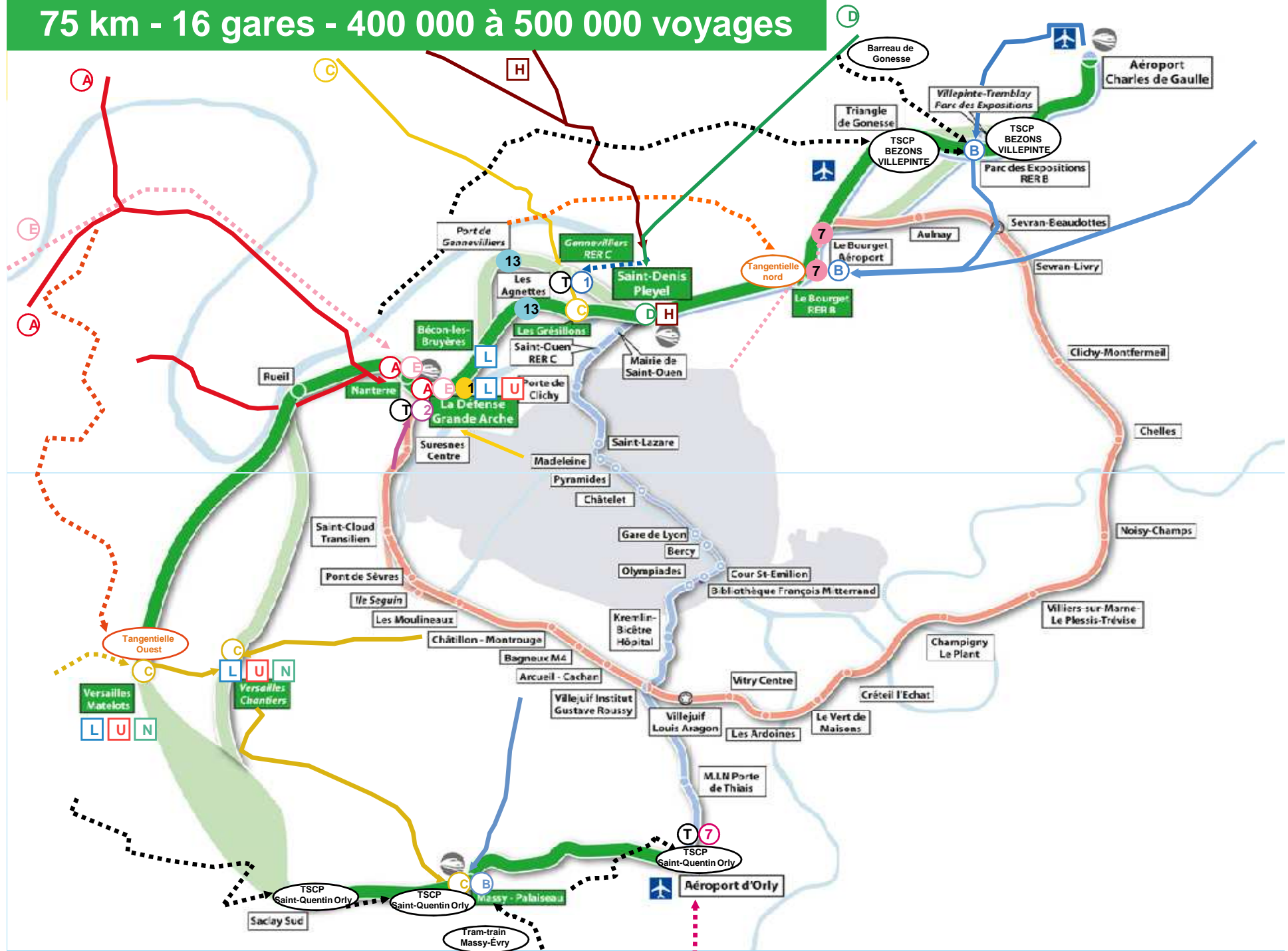
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



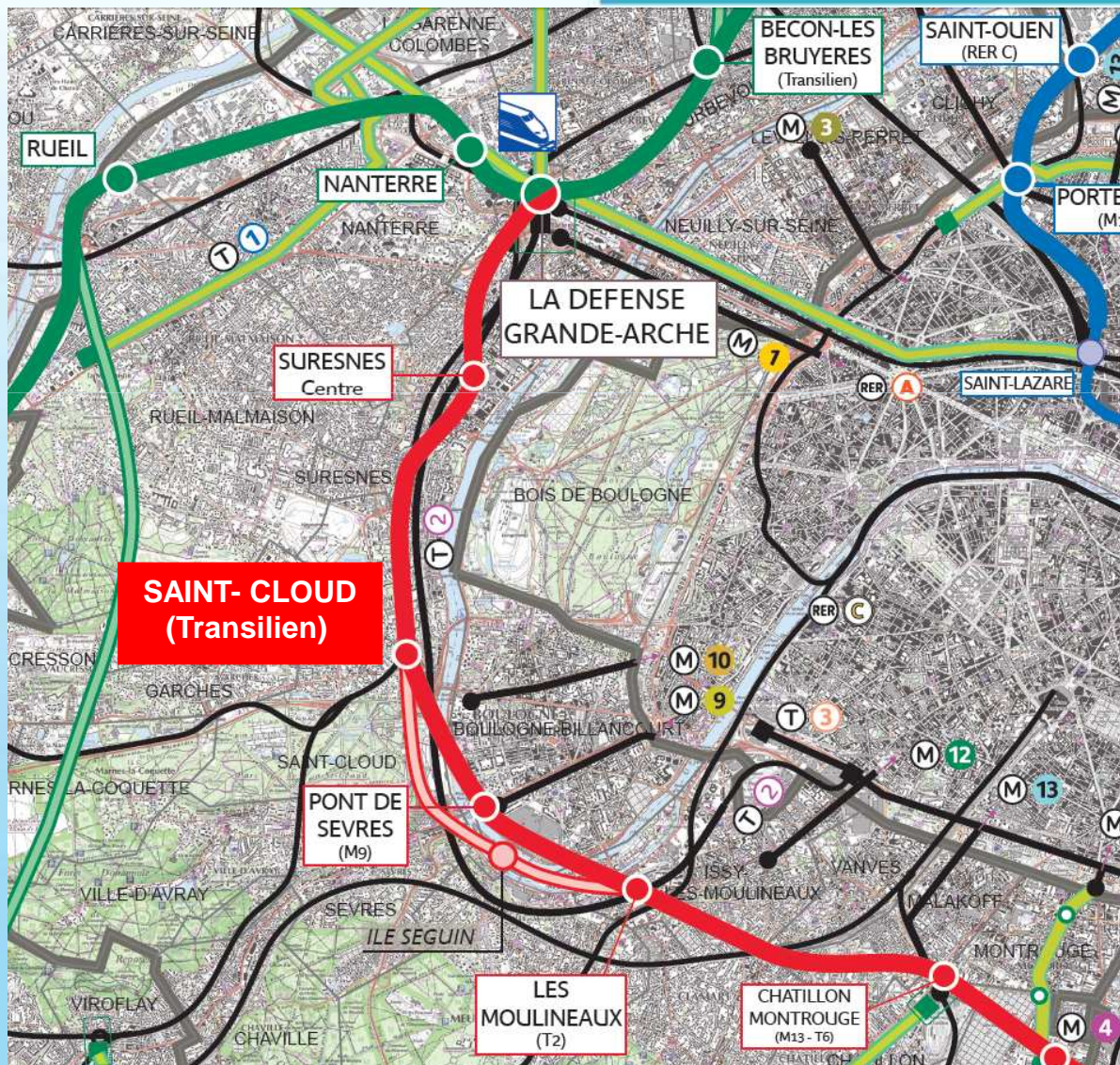
75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

LA LIGNE ROUGE DANS LES HAUTS DE SEINE



TRACE DE BASE

- La Défense – Grande Arche
- Suresnes Centre
- Saint-Cloud
- Pont de Sèvres
- Les Moulineaux
- Châtillon - Montrouge

VARIANTE

- A partir de Saint-Cloud
- Desserte de l'Île Seguin

3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne,
 - 25% ligne 13,
 - 30% RER B,
 - 15% RER A

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

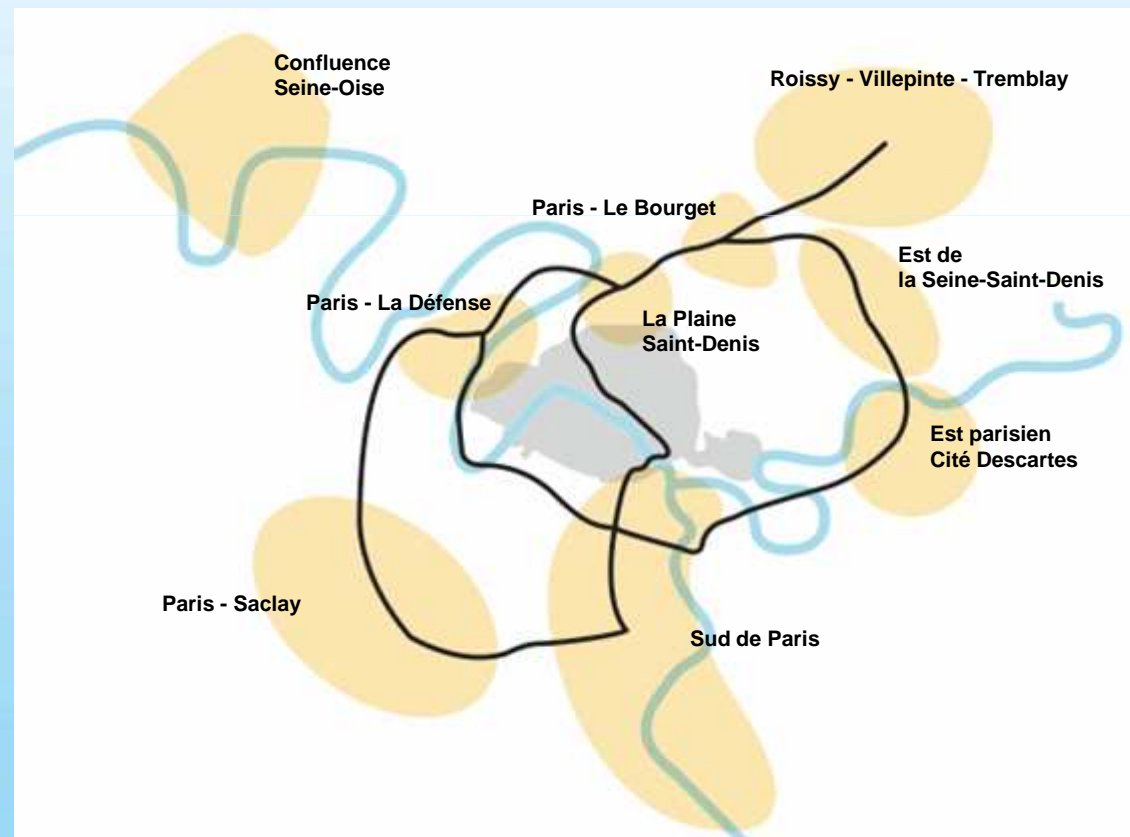
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

**PARTICIPER
AU DEVELOPPEMENT DURABLE**

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

4. SAINT-CLOUD



4. SAINT-CLOUD

Métro Grand Paris

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
CŒUR DE SEINE

Création : 1^{er} janvier 2005

3 communes:
VAUCRESSON
GARCHES
SAINT-CLOUD

Superficie : 1337hectares

Près de 650 hectares
d'espaces verts

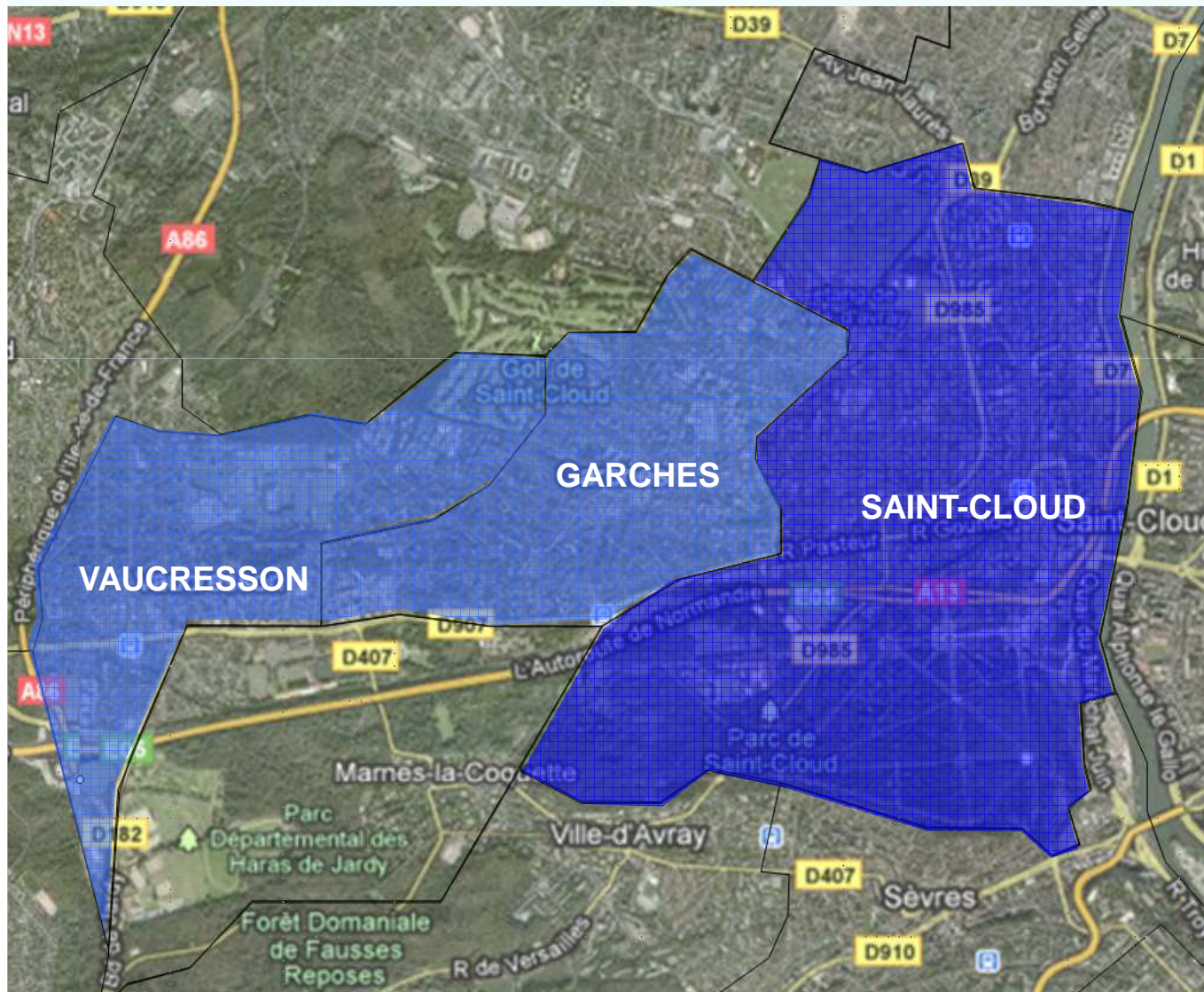
56 830 habitants

25 800 emplois

3124 entreprises

1200 sièges sociaux

Plus de 600 commerces



4. SAINT-CLOUD

Métro Grand Paris

SYNDICAT MIXTE DES COTEAUX ET DU VAL DE SEINE



2 communautés
d'agglomérations
+ 1 commune :
- GPSO
- Cœur de Seine
- Ville de Marnes la Coquette

Près de 48km²
11 communes au total

350 000 habitants

4. SAINT-CLOUD

Métro Grand Paris

LES QUARTIERS DE SAINT-CLOUD



Superficie : 7,56 km²

Population totale : 29 839 habitants
(enquêtes recensement de 2004 à 2008)

20 000 emplois

- Parc de Saint-Cloud (460 hectares)
- 23 squares et jardins publics
- 166 m² de surface verte par habitant

Fougèreuse – Val d'Or

Côteaux – Bord de Seine

Montretout - Coutureau

Pasteur - Magenta

Centre

5. La GARE SAINT- CLOUD



5. La GARE SAINT-CLOUD

Métro Grand Paris

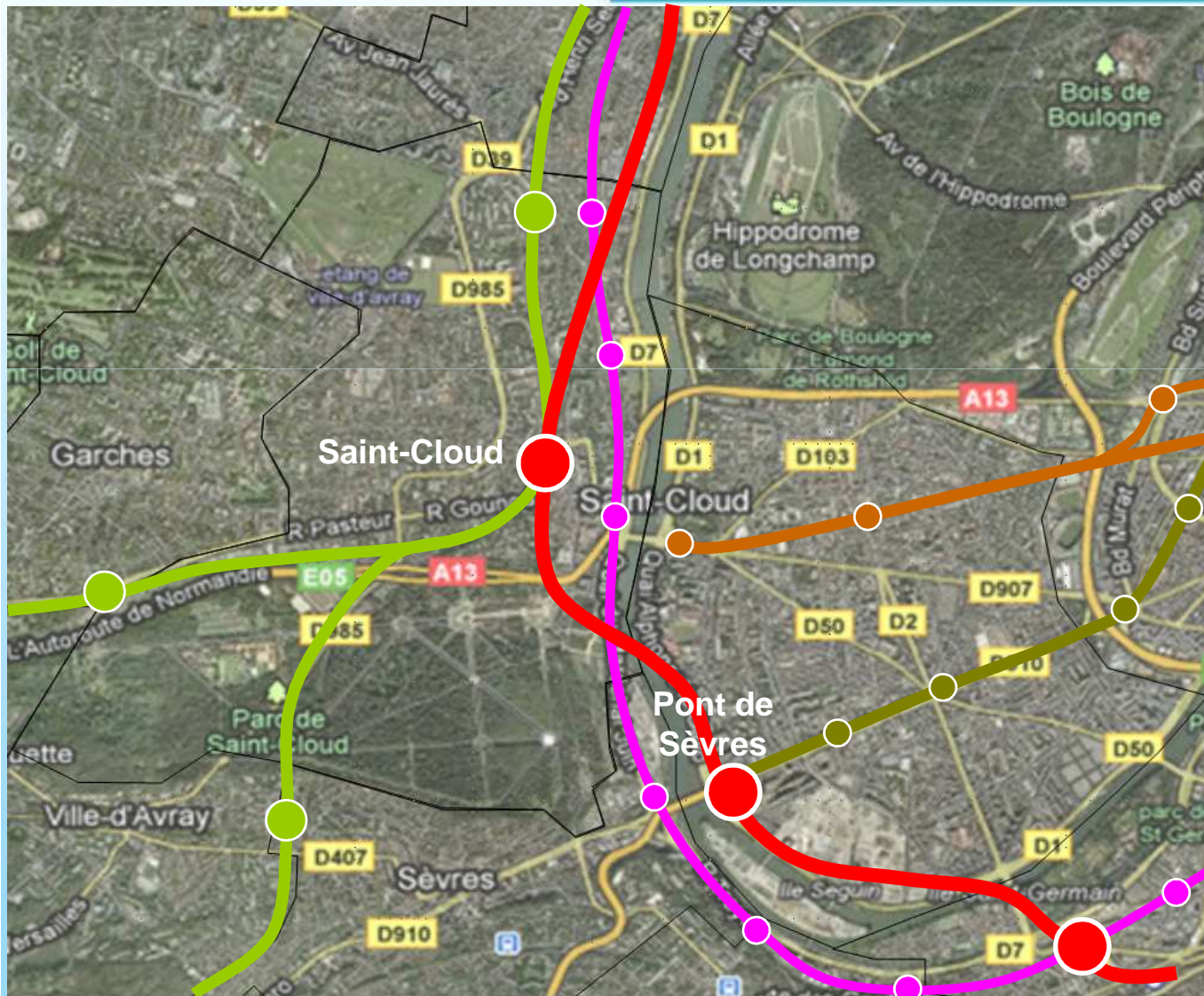
Une gare en plein cœur de Ville



5. La GARE SAINT-CLOUD

Métro Grand Paris

UN RESEAU DE TRANSPORT ATTRACTIF



Aujourd'hui :

Terminus Métro ligne 10
Pont de Saint-Cloud

2 gares réseau Transilien
Lignes L et U
Saint-Cloud
Val d'Or

3 stations tramway T2
Parc de Saint-Cloud
Les Milons
Les Coteaux

9 lignes de Bus + Noctilien
1 gare routière RATP
1 service urbain Le Clodoald

Demain :

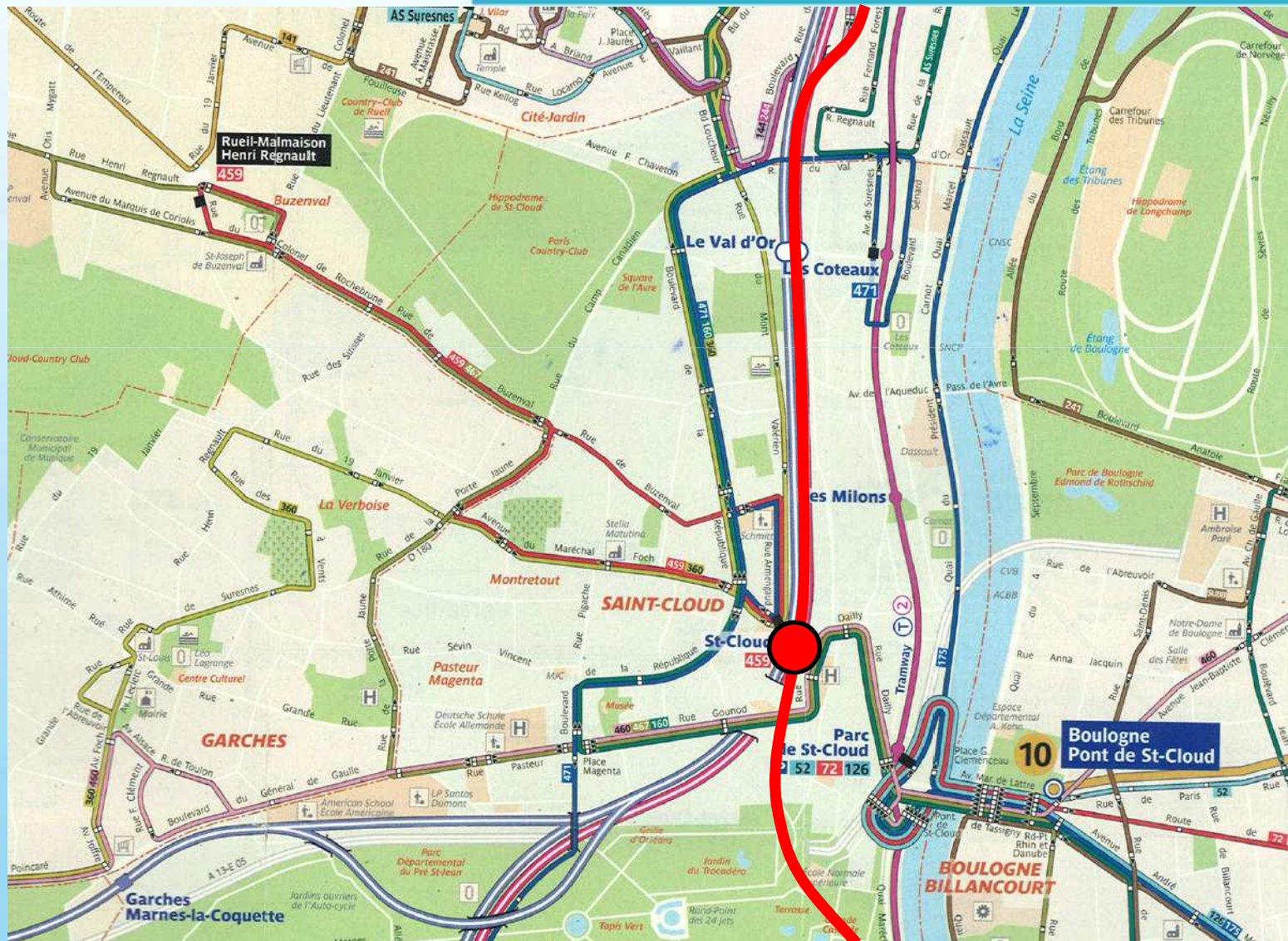
1 Gare Métro Grand Paris
Saint-Cloud (Transilien)



5. La GARE SAINT-CLOUD

Métro Grand Paris

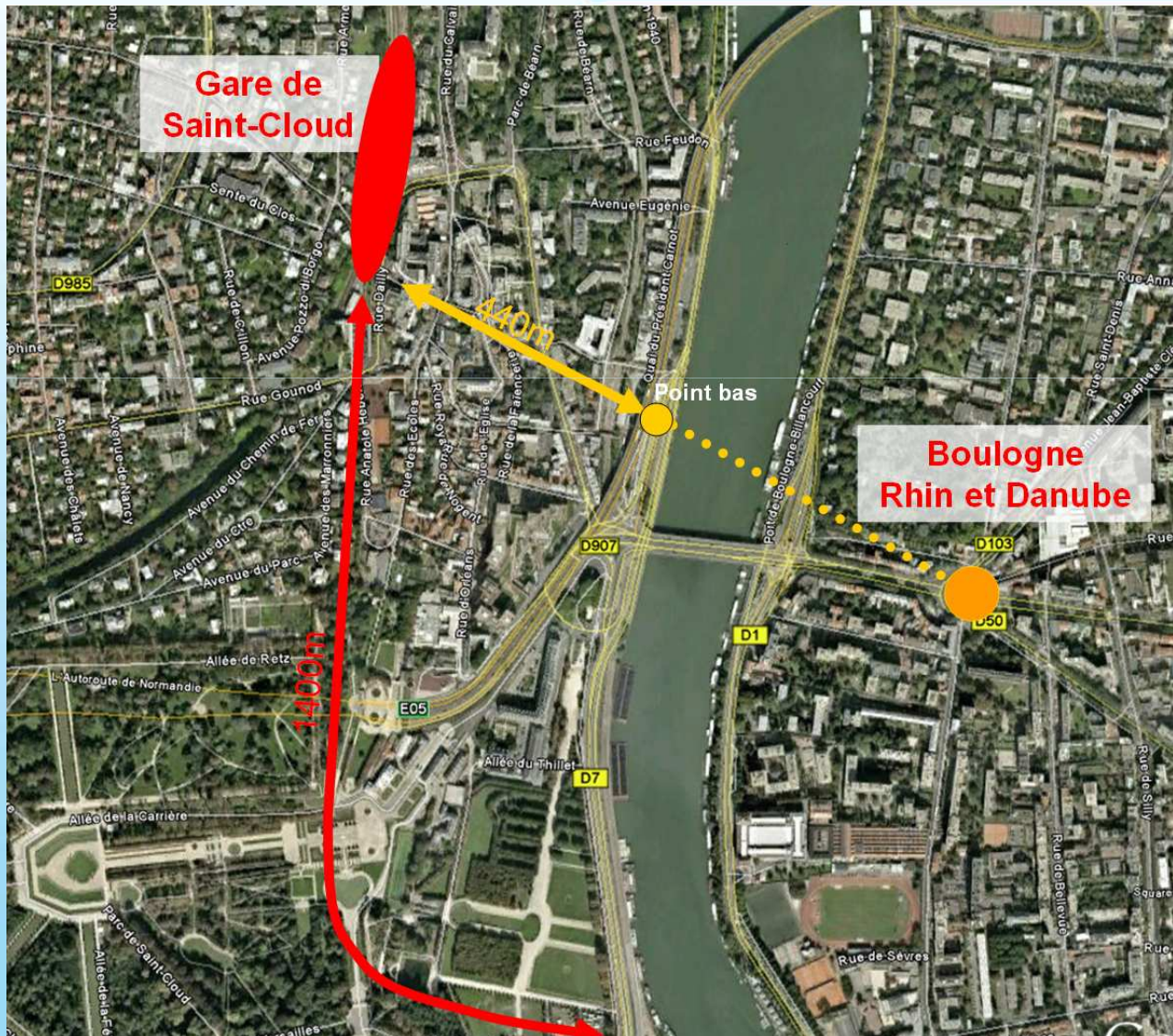
RESEAU DE TRANSPORT ACTUEL



5. La GARE SAINT- CLOUD

Métro Grand Paris

LA MONTEE VERS SAINT- CLOUD



La gare de Saint-cloud est sur la colline de Saint-cloud

La traversée de la Seine est entre les ponts de Sèvres et de Saint-cloud



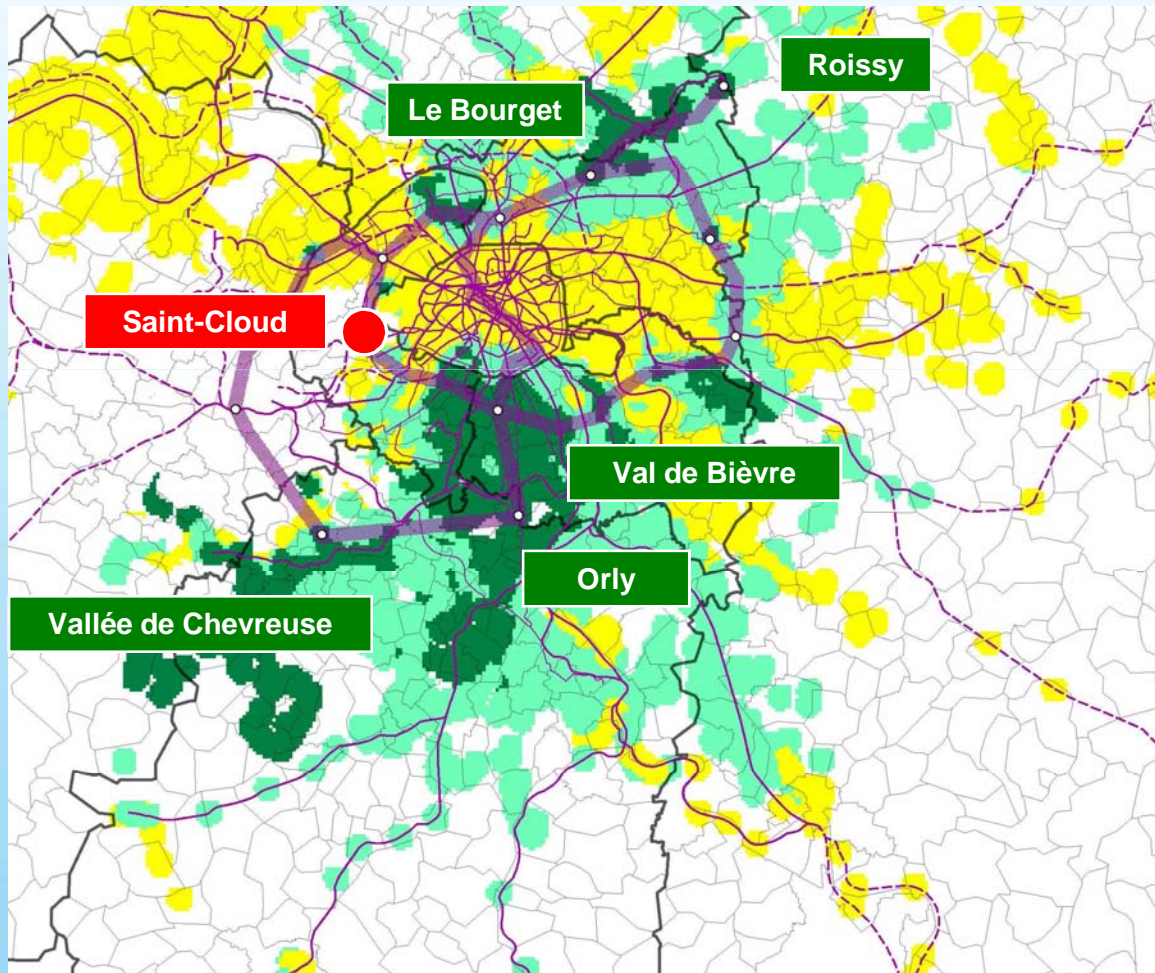
6. Les gains de temps

Métro Grand Paris

DEPUIS SAINT-CLOUD

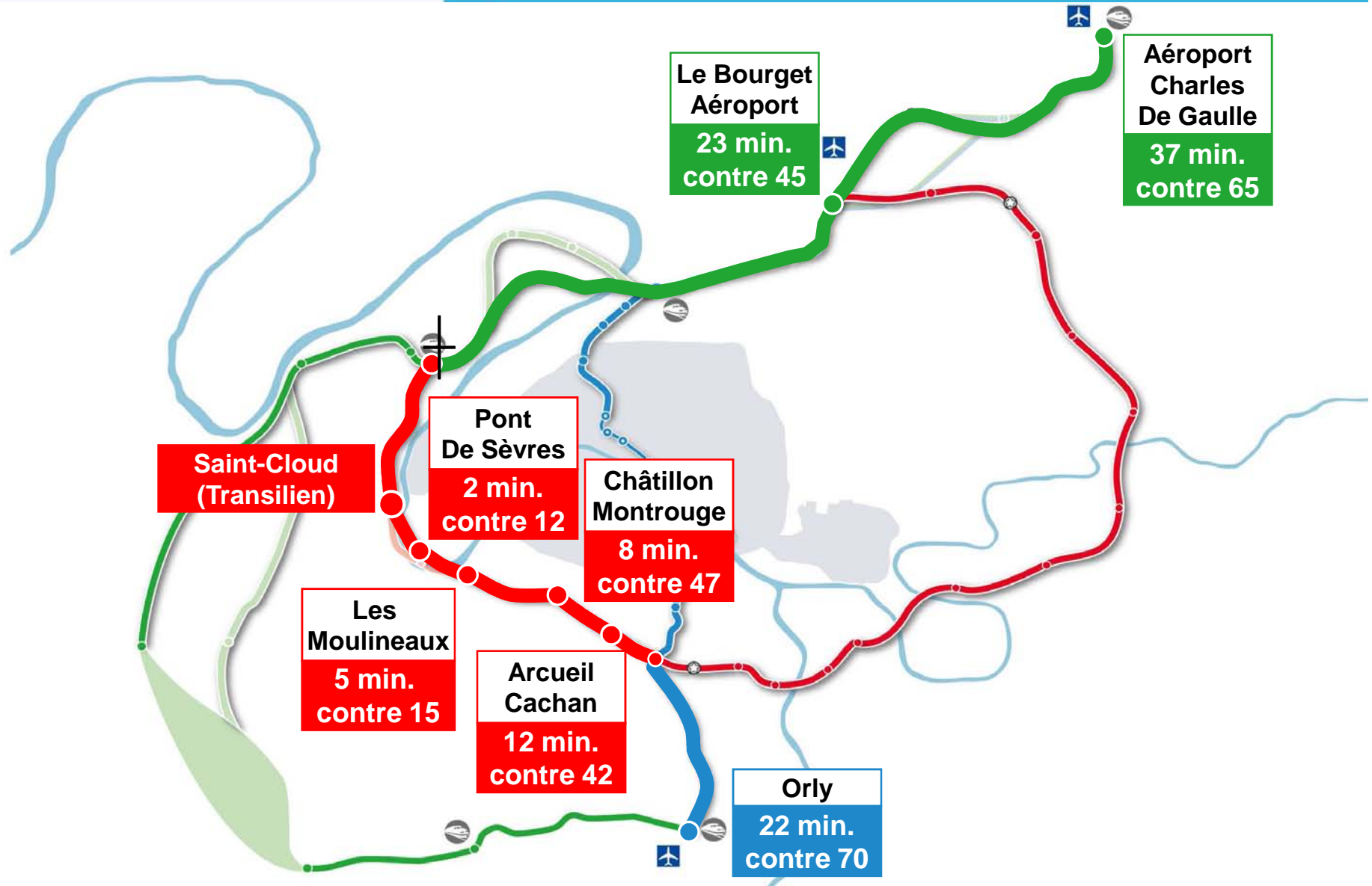
Variation de temps d'accès
en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



6 . Les gains de temps

DEPUIS SAINT- CLOUD (Transilien)



7. La mise en œuvre



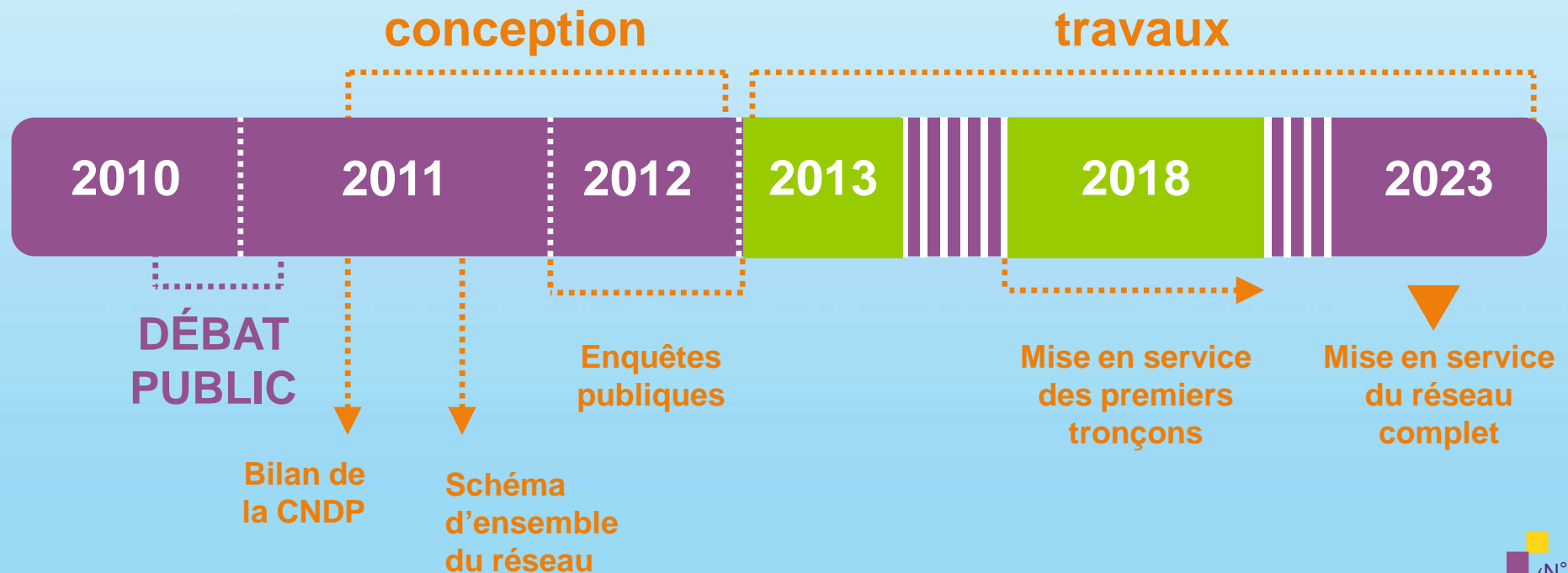
7. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT ET LE CALENDRIER PREVISIONNELS

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Mobilité

Environnement

Proximité

Ville

Échanges

Développement

Équilibre

Attractivité