

Novembre 2010

CAMPUS PARIS SACLAY

Le cluster de Saclay est un projet phare du Grand Paris qui s'étend sur les Yvelines (Versailles, Saint-Quentin) et sur l'Essonne (Massy, sud du plateau de Saclay). Situé au cœur du premier parc industriel européen de recherche et de développement, il se déploie autour du Campus Paris Saclay dont l'ambition est de devenir l'un des dix premiers campus au monde, et de générer pour notre pays les retombées économiques qu'il est en droit d'attendre d'un tel investissement. Ce projet est piloté par l'Établissement Public du Plateau de Saclay (EPPS) et la Fondation de Coopération Scientifique Campus Paris Saclay (FCS), en lien avec la Communauté d'Agglomération du Plateau de Saclay (CAPS).

**FONDATION DE
COOPÉRATION
SCIENTIFIQUE CAMPUS
PARIS SACLAY**

Les Algorithmes – Bat. Euripide
Route de l'Orme aux Merisiers –
RD 128 - 91190 Saint-Aubin
www.campus-paris-saclay.fr
Tél. : 01 69 33 21 69

Le Campus Paris Saclay

Une ambition collective au service des générations futures

Au-delà du projet universitaire et scientifique, Saclay est un enjeu stratégique qui vise à développer l'économie de la connaissance en rapprochant le monde universitaire et le monde industriel, la recherche publique de la recherche privée, en décloisonnant les filières universitaires. L'enjeu est d'offrir aux générations futures la maîtrise des technologies de demain qui leur permettra de développer l'emploi et préserver une réelle autonomie économique.

C'est également un projet politique par sa vision sociale, humaine et économique, ancré dans son territoire qui replace l'homme au cœur du projet en créant des lieux de vie respectueux de la nature. Sous réserve de veiller au bon équilibre entre les différentes activités et modes de déplacement, le plateau de Saclay offre des potentialités exceptionnelles pour permettre un développement harmonieux du cluster tout en préservant la vocation agricole du territoire.

C'est maintenant qu'il faut construire les conditions qui permettront de faire émerger ce cluster scientifique. Cette formidable ambition ne pourra prendre corps sans la réalisation d'un réseau de transport à la hauteur des enjeux et des attentes. Accueillir au sud du Plateau de Saclay, à l'ouest de la N118 dans le quartier du Moulon, une des gares emblématiques du réseau du Grand Paris sera un élément déterminant dans le développement du campus et du cluster en général. Toutes les projections mettent en évidence les limites des réseaux de transports actuels. Elles condamnent le territoire à subir la domination écrasante de la voiture sur les autres modes de déplacement avec un ratio actuel de 70 % chez les salariés du plateau pour les trajets domicile/travail.

Il s'agit donc de se donner les moyens de nos ambitions en changeant les comportements individuels par une offre de transport plus performante et plus respectueuse de l'environnement. L'attente des salariés et des étudiants en mode de transport collectif montre que cette dynamique est possible sur le plateau de Saclay si l'offre de transport est suffisante : seul le métro automatique est susceptible d'apporter une réponse satisfaisante à la hauteur des besoins exprimés.

Un campus solidaire, ressource pour tous ; un cluster, poumon économique

Le Campus Paris Saclay est ouvert :

- origine géographique et sociale très diverse des étudiants, nécessitant un accès facilité en transport collectif depuis l'ensemble de l'Île-de-France.

À titre d'exemple, seuls 25 % des étudiants de l'Université Paris Sud 11 sont originaires de l'Essonne, 18 % viennent des Hauts de Seine, 14 % de Paris, 10 % du Val-de-Marne et 7 % des Yvelines.

- noeud de réseaux, de formation et d'information de nombreuses équipes scientifiques avec l'ensemble de la France et de l'Europe, nécessitant une fluidité depuis et vers les gares TGV et aéroports ;
- lieu privilégié d'accueil, nécessitant une grande facilité d'accès aux ressources locales voisines.

Le campus doit être en mesure de diffuser largement ses résultats et d'exporter ses compétences, d'accueillir régulièrement des équipes de la France entière. Ainsi le métro du Grand Paris permettra de connecter le Campus Paris Saclay aux différents pôles de développement en Île-de-France, ainsi qu'aux gares et aéroports.

Réciproquement, le campus doit être un lieu de développement économique et personnel pour son environnement proche : région, mais aussi localités voisines. Le lien entre le plateau de Saclay, les vallées environnantes, les préfectures et agglomérations proches doit être naturel et soutenu, afin de valoriser et d'offrir à tous les nouvelles aménités du campus : parcs, infrastructures culturelles et sportives, animations culturelles et débats de société.

À l'échelle du cluster, le territoire doit être en mesure d'attirer les services recherche ou les sièges des meilleurs acteurs internationaux dans les domaines d'excellence. Ces acteurs doivent être conduits à choisir le Campus Paris Saclay lorsqu'ils décident de leurs meilleures implantations. L'excellence scientifique ne suffit pas toujours et les conditions d'accueil et de travail des salariés et de leur famille, facteurs majeurs de motivation, sont souvent un élément déterminant de choix. Ainsi, l'arrivée du métro doit s'articuler avec le développement d'un réseau de liaison TCSP ou bus Est-Ouest et Nord-Sud, permettant de meilleures connexions avec les vallées et les lieux de vie environnants.

Le réseau du Grand Paris

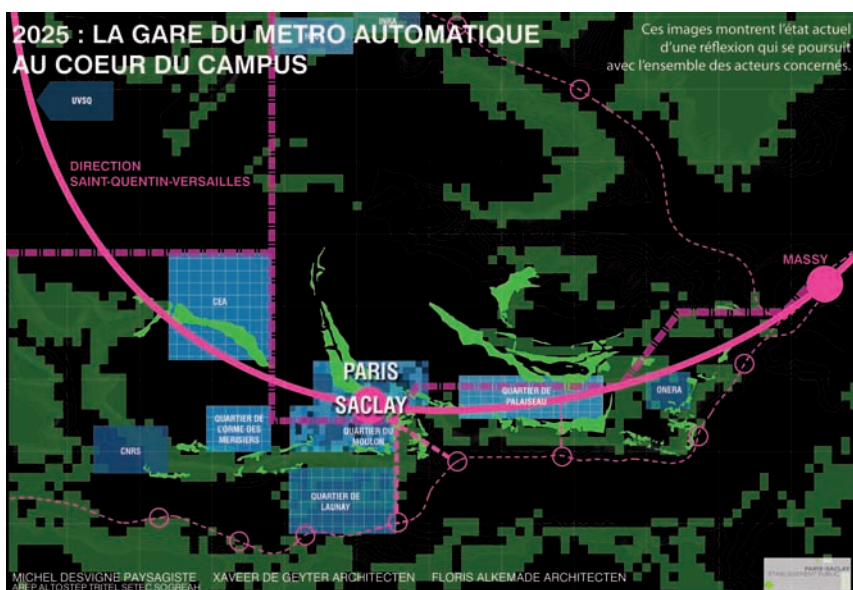
Un réseau de transport structurant pour un développement harmonieux du sud de Paris.

Le projet de réseau du Grand Paris assurera les liaisons pôle à pôle en mettant en réseau les territoires à fort potentiel ou représentant déjà un enjeu stratégique comme Roissy, Marne la Vallée, Villejuif, Orly ou le Plateau de Saclay.

Mettre Saclay à moins de 30 minutes de Paris, Orly et La Défense et moins d'une heure de Roissy est un élément d'attractivité majeur qui renforcera considérablement la crédibilité du cluster scientifique. Nombre d'entreprises quittent la grande banlieue faute de pouvoir y attirer leurs principaux clients. Le métro du Grand Paris doit au contraire permettre d'inverser cette tendance, et constituer un facteur d'attractivité fort pour le territoire de Paris Saclay.

Le réseau du Grand Paris porte en lui une ambition nouvelle pour l'aménagement de l'Île-de-France. Pour la première fois nous avons l'opportunité de changer nos règles d'urbanisme en considérant les réseaux de transport comme un élément structurant qui doit précéder l'urbanisme et non comme une solution de rattrapage qui se traite dans l'urgence sans réelle vision stratégique. Ainsi le campus sera organisé autour de la future gare, qui s'implantera au cœur du dispositif urbain, avec la constitution d'un lieu de polarité offrant intensité urbaine, logements, services...

En termes de planning et de fonctionnalités, ce projet est complémentaire des projets d'aménagement et d'amélioration des infrastructures de transport plus locaux et plus urgents.



L'ambition est aussi de faire changer les comportements individuels en incitant les salariés et les étudiants à renoncer à la voiture par une offre de transports collectifs plus performante, lisible et adaptée aux besoins. À l'horizon 2020, les acteurs du cluster devraient dépasser les 80 000 personnes sur le sud du plateau : étudiants et salariés des établissements universitaires, organismes de recherche ou entreprises. À ceux-ci devraient s'ajouter un nombre conséquent d'habitants et d'employés. L'ambition est en effet d'offrir un campus mixte avec une offre de logement pour tous, d'équipements, et de commerces et de services.

Notre objectif ambitieux est de viser une inversion des ratios en misant sur 80 % des acteurs et habitants du territoire qui utiliseront les transports en commun, et 20 % leur propre véhicule.

Une telle approche remet en cause les extrapolations faites en considérant comme immuable les pratiques actuelles et donne un éclairage totalement différent sur la rentabilité et la pertinence d'une gare sur le plateau de Saclay.

Un campus fondé sur le développement durable

Une enquête auprès des 60 000 usagers potentiels du campus montre que la valorisation des espaces verts, le respect du territoire existant, un lien revisité entre extérieur et intérieur, le choix de modes doux de déplacement, l'approvisionnement en productions locales sont les attentes principales des futurs arrivants, et des présents actuels du campus. Véritables valeurs ou principes de vie, ces attentes sont un socle de l'identité commune.

Cette enquête fait apparaître que l'usage de la voiture individuelle est encore plus important que dans le reste de l'Île-de-France (67 % des salariés, contre 60 % en moyenne en grande couronne, mais respectivement 28 % et 30 % pour les étudiants et les doctorants), qui s'explique par l'insuffisance des conditions de transport collectif actuelles.

À l'avenir, les faiblesses actuelles des transports collectifs conduiront inévitablement à une augmentation de l'utilisation de la voiture individuelle, entraînant une saturation des infrastructures nouvelles. Ces espaces dégraderaient de plus les aires boisées et les zones humides, déjà présentes sur le plateau et dont certaines sont identifiées comme zones à enjeu dans l'évaluation environnementale. Ces zones seront développées au sein du campus (notion de « géographie amplifiée » placée au cœur de la conception du cluster).



Chiffres

23

établissements en 2020

10 %

de la recherche française

+ de 80 000

personnes sur le plateau

De nombreux étudiants vivent chez leurs parents (52 % des étudiants de Paris Sud 11), la plupart ne dispose pas d'une voiture. Afin d'offrir un campus ouvert à tous, l'offre en transport collectif doit suivre la montée en puissance du flux d'étudiants aussi bien en confort, qu'en fréquence, régularité, amplitude horaire, sécurité.

Enfin, la qualité de vie sur le campus nécessite la création de pôles de services, créateurs d'activités économiques autour des stations de transport collectif ; véritable facteur d'attractivité internationale, ces aires, conditionnées par le flux de voyageurs à capter, sont une réelle attente des futurs

usagers. La polarité du campus sera organisée autour de la future gare, en accueillant notamment les équipements collectifs, afin de créer des effets positifs et entraînants.

Le développement des transports collectifs permettra donc de faire du campus un vrai lieu de valorisation d'un transport citoyen écorespectueux : cet aspect répond directement aux attentes des salariés et des étudiants. L'accession au campus sera de plus relayée par des modes innovants de mobilité au sein du campus (voies cyclables, prêts de vélos, voitures électriques, ...).

Les établissements du Campus Paris Saclay soutiennent ce cahier



Conclusion

Un cluster où les transports sont une urgente et ardente nécessité

Au-delà des positions des plus grands scientifiques du campus exprimées publiquement au sein de l'association de l'amélioration des transports de Saclay, 90 % des sondés, toutes origines confondues, placent la question du transport en toute première préoccupation.

Le projet de métro du Grand Paris répond aux nécessités vitales identifiées pour le Campus Paris Saclay et le cluster qui l'environne :

- respect du développement durable et réduction prévisible du nombre de voitures ;
- régularité, amplitude horaire, rapidité, service très amélioré, désengorgement de la ligne RER B ;
- lien facilité avec les villes avoisinantes, les lieux économiques, la capitale, les aéroports (moins d'une heure) et gares TGV (moins d'une demi-heure) ;
- implantation d'une station au cœur du campus, permettant le développement de services, une synergie avec les équipements culturels et sportifs, et un relais au sein du campus avec des modes de transport doux et innovants.

Le projet de Saclay est une ambition pour la France, un pari et un investissement sur l'avenir, il importe que le réseau de transport du Grand Paris soit à la hauteur de cet enjeu.