

CAHIER D'ACTEURS

Novembre 2010

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION CLICHY-SOUS-BOIS/MONTFERMEIL

COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
CLICHY-SOUS-BOIS
MONTFERMEIL

Clichy
Sous-Bois
ville à succès

Montfermeil
ville d'avenir

La CACM gère pour ses 55 000 habitants le développement économique, l'aménagement de l'espace communautaire, l'équilibre social de l'habitat, les dispositifs de la politique de la ville (emploi, formation, insertion professionnelle et Maison de Justice et du Droit), la voirie d'intérêt communautaire, l'assainissement, l'eau et la restauration collective. Territoire enclavé, elle défend pour sa population et son développement le projet du Grand Paris, riche de perspectives d'avenir.

**COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
CLICHY-SOUS-BOIS
MONTFERMEIL**

201, allée de Gagny
93390 Clichy-sous-Bois
administration@cacm93.fr
www.cacm93.fr
Tél. : 01 41 70 93 10
Fax : 01 41 70 39 19

Le métro automatique doit arriver à Clichy-sous-Bois et Montfermeil !

L'implantation de la station du métro automatique « Grand Paris » entre nos deux villes est une obligation pour mettre fin à l'enclavement de notre territoire qui dure depuis près de 50 ans. Cela montrera que la carence de transports rapides et l'absence de moyens pour y remédier qui ont isolé nos deux villes du développement économique, social et culturel de la métropole parisienne ont bien été prises en compte.

Le prolongement du tramway T4 en direction de l'hôpital de Montfermeil et l'arrivée de ce métro automatique sur notre territoire vont permettre à l'ensemble de nos populations de se déplacer plus facilement en direction de Paris, la Défense, Marne-la-Vallée ou Roissy-Charles de Gaulle, facilitant l'accès à la formation pour nos jeunes ainsi qu'à l'emploi, aux services et à la culture pour une grande partie d'entre nous.

Aujourd'hui, l'espoir devient réalité. Notre territoire, bénéficiant d'un environnement géographique exceptionnel et d'une topographie unique en Île-de-France, conjugue ville et campagne, à l'interface entre la zone dense et la zone peu dense. Cette situation ouvre des perspectives de développement importantes pour la métropole de demain ; notre territoire a des atouts et des projets attractifs prêts à être partagés avec l'ensemble des habitants de l'Île-de-France.

Ce n'est pas un hasard si Christian Blanc et Michel Mercier, ministres de l'Aménagement du territoire, ont choisi les villes de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil comme étape essentielle de leur tournée des villes d'Île-de-France dans le cadre du projet du Grand Paris.

Avec courage, volonté et motivation, nous sommes dans l'action pour notre territoire et pour la promotion de la région Capitale et le Grand Paris. Votre accompagnement et votre soutien par votre mobilisation en sont le premier témoignage !

Claude Dilain
Maire de Clichy-sous-Bois

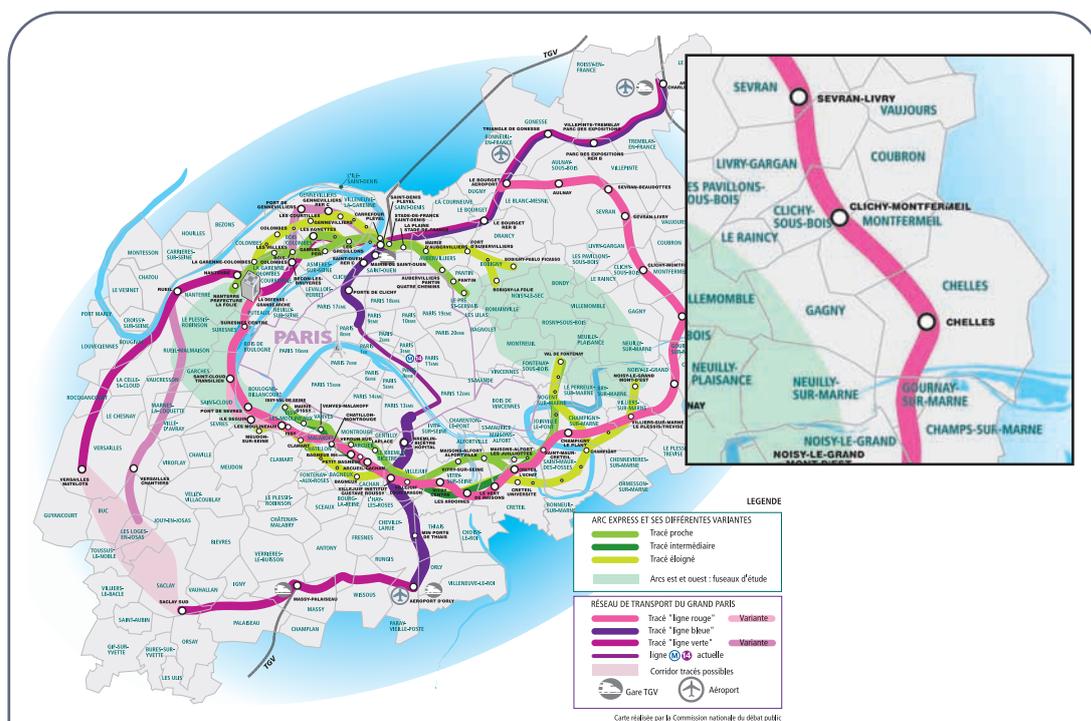
Xavier Lemoine
Maire de Montfermeil

« Il est primordial de désenclaver nos quartiers pour accompagner et pérenniser cette rénovation d'envergure. »

Clichy-sous-Bois/Montfermeil, pour la promotion du Grand Paris

Située dans le département de la Seine-Saint-Denis, à 15 km à l'Est de Paris, des pôles de Roissy -Charles de Gaulle et de Marne-la-Vallée – bassin de population de plus de 55 000 habitants constitué en grande partie des tranches d'âges les plus jeunes –, la CACM est confrontée à de nombreuses difficultés sociales et économiques, liées notamment à son enclavement.

Actuellement, une partie du territoire communautaire fait l'objet d'un des plus complexes projets de rénovation urbaine, dont le coût avoisine les 600 millions d'euros. La ville de Clichy-sous-Bois se mobilise pour que le quartier du Bas-Clichy entre, lui aussi, dans un projet de rénovation urbaine. Il est primordial de désenclaver nos quartiers pour accompagner et pérenniser cette rénovation d'envergure et dynamiser les centres de nos deux villes.



La réalisation du réseau de transports permettra à nos populations d'accéder :

- aux pôles de formation, pour notre jeunesse et pour ceux qui souhaitent réorienter leur carrière professionnelle ;
- aux bassins d'emploi existants (Paris, Roissy, Marne-la-Vallée, la Défense) ou favorisera la création de nouveaux bassins d'emploi ;
- aux lieux culturels, de loisirs et de détente.

Ce réseau permettra également de réduire de façon conséquente les temps de transport de nos habitants.

Ce réseau devra se mailler avec les réseaux secondaires existants et le prolongement attendu du T4.

La CACM entend donc s'inscrire dans la dynamique de la Région Capitale grâce, notamment, au projet de réseau de transport du Grand Paris qui prévoit l'aménagement d'une station de métro.



Allée Maurice Audin,
Clichy-sous-Bois

Clichy-sous-Bois/Montfermeil dans l'action pour son territoire

Riches de projets, Clichy-Montfermeil souhaite apporter à sa population et à la métropole parisienne :

- **ses espaces verts** : la forêt de Bondy, la Fosse Maussoin, le Parc Arboretum, qui sont un véritable poumon vert pour l'est de la métropole parisienne ;
- **son cadre de vie renouvelé** par des opérations d'aménagement urbain conséquentes, de rénovation de l'habitat, des centres-villes et de modernisation des services publics ;
- **ses activités culturelles et sportives** ;
- **une dynamique de développement** avec les villes voisines.

La Villa Médicis des banlieues, à Clichy-Montfermeil : un projet phare.

Ce lieu culturel d'exception et d'exigence permettra d'accueillir des artistes en résidence, en complémentarité avec la Villa Médicis de Rome.

Ce projet contribuera à changer radicalement l'image des quartiers de Clichy-Montfermeil et de **mettre en valeur le rôle majeur de la culture dans les banlieues de France et du monde entier.**

Parc arboretum
de Montfermeil





La Communauté d'Agglomération Clichy-sous-Bois/Montfermeil

1- Soutient le projet de Réseau de Transport Public car :

- il assure le désenclavement de notre territoire et plus largement celui du Nord-Est de la Seine-Saint-Denis ;
- il offre une desserte pour nos populations des bassins d'emploi (la Défense, Paris, Roissy, Marne-la-Vallée) qui en sont jusqu'à présent exclus à cause de l'absence de desserte par les transports en commun ;
- il permet à notre jeunesse d'accéder aux pôles de formation ;
- il pérennise les financements importants de la rénovation urbaine ;
- il favorise les atouts et le développement de notre territoire ;
- il propose les espaces verts et les équipements du territoire aux habitants de la métropole.

Plateau de Clichy-Montfermeil
(Plan de Rénovation Urbaine)

2- Réaffirme :

- la nécessaire réalisation du prolongement du T4 avant 2015 ;
- que le Nord-Est de la Seine-Saint-Denis soit enfin rattaché à la dynamique de la Région Capitale par l'arrivée du métro automatique.

L'investissement de plus de 600 millions d'euros d'argent public fait du Plan de Rénovation Urbaine de notre territoire l'un des plus importants de France.

Cet effort financier de la communauté nationale impose le désenclavement du territoire par la prolongation du T4 et la création d'une gare du métro automatique du Grand Paris, sur le plateau de Clichy-Montfermeil.



Photo : Éric Morency