


Sur la route, donnons priorité à la vie !



Mr Jacques MONATTE  
10 B Rue Du General Giraud  
93150 LE BLANC MESNIL

Je soutiens  ASSOCIATION PRÉVENTION ROUTIÈRE

Le Blanc Mesnil 28/12/10

VJ  
Le VSG

REÇU 10  
06 JAN. 2011  
Rép: \_\_\_\_\_

CNDP  
10 A<sup>o</sup> de Suffren  
75015 PARIS

→ *Contributions* Messieurs,

Après lectures et écoutés de vidéos, je pense qu'il faut voir proced dès le début (voir Haassmann...) que l'on a commencé par l'Est Parisien qui a de nombreuses villes paralysées.

Pour résister, dans mon secteur je vois bien La Défense → Roissy CDG en passant par Le Bourget Aéroport.

puis Roissy CDG → Noisy le Grand  
Châteaufort - Cretail - Orly → ?


Il existe dans notre secteur, le Tramway qui pourrait être augmenté en voitures et en cadence...

Il existe le RER B qui est en cours

de modernisation et que parait-il  
va avoir des cadences accélérées.....

Enfin, si une bretelle partait  
du Bouget Aéroport, allait à Ceelnaey  
pour rejoindre Clichy - Noisy et franchir.....  
sans passer par Roissy CDG, je pense  
que l'avis municipal donné officiellement  
pour un arrêt à l'Ecole Laugonin, 4<sup>ème</sup> de la  
Dion Tolere n'est pas bon, mais devrait  
se situer Place de la Libération,  
ou 2 lignes RATP passent actuellement  
(d'une façon totalement possible...), ou il y a  
2 lycées, 1 forum, des habitations, 1  
maison de retraite, et par le Parc Urbain  
un accès aux Hôtels et à la Zone Industrielle  
des Courcouronnes.

Merci de me lire en espérant  
que quelques idées sont bonnes

Très cordiales salutations  


Copie à Air Express  
28 Rue de Londres