

Janvier 2011

THALES RESEARCH & TECHNOLOGY

THALES

Un leader mondial au service de la sécurité

Au sein du Groupe Thales, leader mondial des systèmes d'information critiques sur les marchés de la Défense et de la Sécurité, de l'Aérospatial et du Transport, le Centre de Recherche et Technologie de Palaiseau (Thales Research & Technology France, TRT-Fr) participe activement à la compétitivité et à l'attractivité de l'offre du Groupe.



THALES RESEARCH & TECHNOLOGY

Campus Polytechnique
1, avenue Augustin-Fresnel
91767 Palaiseau cedex
Tél. : +33 (0) 1 69 41 55 00
www.thalesgroup.com

La Recherche et la Technologie chez Thales

Thales consacre environ 20 % de ses revenus à ses activités de recherche et de développement. Une part significative de ce budget est dédiée aux travaux de recherche amont, en grande partie conduits au sein des laboratoires centraux de Thales Research & Technology, à Palaiseau, au Royaume-Uni, aux Pays-Bas et à Singapour. Outre leurs 300 personnels propres, ces laboratoires accueillent plus de 40 doctorants et 100 scientifiques venant d'institutions de recherche partenaires.

La stratégie de Thales repose sur la conviction qu'une entreprise de haute technologie doit disposer d'équipes de haut niveau. L'attribution en 2007 du Prix Nobel de physique à Albert Fert, directeur scientifique de l'unité mixte de recherche Thales/CNRS et professeur à l'Université Paris-Sud 11 témoigne de la qualité scientifique des activités de recherche des laboratoires de Thales

Une infrastructure de transport adaptée aux besoins : une nécessité pour la réussite du campus Paris-Saclay

TRT-Fr, précédemment installé sur le site de Corbeville à Orsay est implanté depuis 2005 sur le campus de Polytechnique. Le site accueille plus de 500 personnes : salariés de Thales, coopérants académiques, doctorants, stagiaires. Ce centre de recherche est le point névralgique de l'innovation chez Thales. Il s'appuie sur de nombreuses coopérations avec le monde académique et travaille étroitement avec les Divisions du Groupe. Avec 7 000 à 10 000 visiteurs par an, TRT-Fr se doit d'être facile d'accès mais également permettre à ses collaborateurs de se déplacer facilement sur tout le plateau de Saclay. Dans cette perspective, la question des transports est une problématique centrale. Les transports concernent aussi l'ensemble des organismes présents ou amenés à s'implanter sur le campus. Aujourd'hui, les seuls moyens de transport lourds permettant d'accéder au campus sont les RER B & C. Les transports entre établissements sont quant à eux peu développés.

L'enquête conduite par la Fondation de Coopération Scientifique Paris-Saclay démontre que toutes les catégories de population expriment des attentes très fortes concernant l'amélioration de la situation existante. Enfin, les benchmarks réalisés de par le monde confirment qu'une offre de qualité en matière de transports (accès depuis les zones d'habitats ou entre les établissements) constitue une condition nécessaire de réussite des clusters.

C'est pourquoi Thales Research & Technology-France estime indispensable la réalisation du réseau de transport Grand Paris permettant la desserte du Campus de Paris-Saclay. Celle-ci doit s'accompagner de développements complémentaires et en particulier de l'amélioration rapide de l'offre de transport actuelle.

Les transports : un enjeu majeur pour Thales Research & Technology-France auquel répond en partie le réseau de transport public du Grand Paris

L'accessibilité pour les visiteurs français ou étrangers

Elle est vitale pour l'activité de Thales Research & Technology comme pour l'attractivité et le développement du campus, à l'échelle nationale et internationale (coopération avec d'autres organismes, participations à des projets internationaux, organisation de manifestations scientifiques, etc.). Elle passe par le développement de transports en commun les plus directs possibles depuis les aéroports et les gares TGV. Le projet de métro du Grand Paris répond de façon satisfaisante à ce besoin, sous réserve qu'un arrêt soit prévu près de Polytechnique.

Les déplacements professionnels des salariés du Groupe

Les contacts entre les salariés TRT-Fr et ceux des autres entités du Groupe sont très fréquents. L'existence de transports en commun de qualité permettra

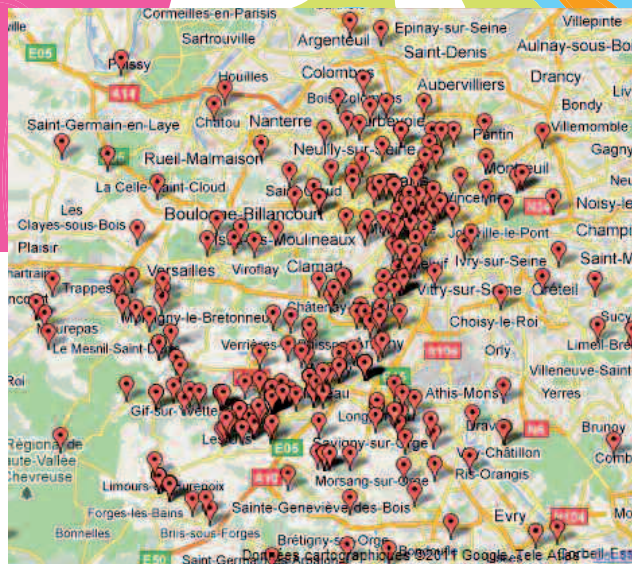
de faciliter ces échanges en diminuant les temps de déplacement et l'utilisation de la voiture. Les principales entités de TRT-Fr concernées en proche région parisienne sont situées à Neuilly, Vélizy, Rungis, Colombes, Elancourt et Limours. Le tracé des différentes lignes du projet de transport public du Grand Paris devrait donc améliorer notablement la situation puisqu'il permettra des liaisons directes et/ou plus rapides entre la plupart de ces sites. L'accès rapide aux aéroports et aux gares TGV favorisera les relations avec les salariés des autres sites français et des entités internationales, ainsi que les déplacements professionnels des chercheurs de TRT-Fr.

Les trajets domicile-travail

Bien qu'actuellement, la majorité des salariés de TRT-Fr utilisent leurs véhicules individuels, l'existence d'une offre de transport alternative adaptée peut graduellement conduire un certain nombre de salariés à adopter de nouvelles habitudes.

Le projet de métro du Grand Paris est donc un élément de réponse important aux attentes ci-dessus. Sa réalisation à un horizon rapproché est donc indispensable.





Lieu de résidence des salariés TRT-Fr en 2010 (majoritairement Essonne et Paris)

Préparer le long terme sans sacrifier les améliorations indispensables à court terme

La croissance de la population sur le plateau de Saclay commencera dès 2014, soit avant la mise en service du réseau de transport du Grand Paris. Ne pas avoir amélioré la situation à cette échéance présenterait un risque important tant au regard de l'acceptabilité par les salariés des entreprises présentes et des étudiants, que de l'image du campus pour les visiteurs français ou étrangers. Le développement ou la rénovation d'autres moyens de transport avant la mise en service du métro du Grand Paris et/ou en complément sont donc indispensables, de façon à faciliter l'accès au campus, et ce, même en période de neige. Aussi, TRT-Fr souhaite insister sur l'importance qu'il convient d'accorder aux points suivants.

Améliorer la desserte routière du plateau

80 % des salariés actuels de TRT-Fr n'habitent pas sur le plateau. La majorité se répartit entre l'Essonne et Paris et utilise un véhicule particulier pour se rendre sur son lieu de travail. 60 % des salariés ont un temps de trajet inférieur à 30 minutes pour venir travailler et ne veulent pas voir ce temps augmenter avec l'arrivée de nouveaux arrivants. 95 % des salariés pensent que l'équipement en transports est essentiel pour le succès du futur campus, or plus de 80 % ne sont déjà pas satisfaits de l'offre de transport actuelle entre leur domicile et leur lieu de travail. 90 % ne sont pas satisfaits de l'offre sur le site pour se déplacer d'un endroit à l'autre. Améliorer la desserte routière pour accéder au plateau et y circuler est donc considéré comme une priorité pour les salariés.

Modernisation et fiabilisation des RER B & C

Les RER B & C sont un des moyens qu'utilisent les salariés de TRT-Fr pour se rendre sur le site. Leur fréquentation augmentera significativement au fur et à mesure des arrivées sur le campus. Il est donc primordial de retrouver une qualité de service optimale. Les travaux en cours de réalisation sur la partie Nord du RER B ne seront pas suffisants au regard de la forte augmentation de l'affluence dans la partie Sud, pour laquelle rien n'est aujourd'hui annoncé. En outre, une amélioration des temps de trajet pour les missions directes sur Massy-Palaiseau est indispensable. Quant au RER C, le nombre de liaisons vers Massy-Palaiseau devra être adapté et la régularité améliorée.

Développement de liaisons directes entre les gares de la vallée de l'Yvette et le plateau

La mobilité naturelle conduira les salariés de TRT-Fr et des autres organismes devant s'implanter sur le campus à rapprocher progressivement leur lieu de résidence du campus de Paris-Saclay. Parmi les zones potentielles de résidence figurent les vallées de Chevreuse et de l'Yvette, desservies par le RER B. Il est donc indispensable de proposer un accès alternatif à l'utilisation du TCSP depuis Massy-Palaiseau en développant des liaisons directes entre les gares du RER B de la vallée et le plateau. Ce type de liaisons peut être mis en place relativement facilement comme, par exemple, grâce à des escaliers mécaniques depuis la gare de Lozère combinés à des rotations de navettes électriques. En effet, le chemin menant de Lozère à Polytechnique est malcommode, et s'avère encore plus à risque lors d'intempéries et notamment de neige.



Finalisation du Transport Collectif en Site Propre (TCSP) Est-Ouest

La totalité de la ligne de bus existante entre Massy-Palaiseau et St-Quentin-en-Yvelines devra être mise en site propre dans les meilleurs délais (certaines sections sont déjà en service). Il reste aujourd'hui à réaliser le tronçon entre Magny-les-Hameaux et l'École Polytechnique. Si la réalisation de la section entre le Christ de Saclay et l'École Polytechnique est engagée (échéance 2013), aucun calendrier précis n'est annoncé pour la dernière portion. Or, seule la mise en site propre de la totalité de la ligne permettra de bénéficier de l'intégralité des gains attendus en termes de rapidité et de régularité.

Par ailleurs, il est primordial que la qualité de service soit assurée à la hauteur des besoins et prenne en compte les flux de voyageurs provenant du RER B à Massy-Palaiseau : synchronisation, capacité des bus, fréquence des passages et tout particulièrement pendant la journée de travail pour permettre les déplacements professionnels. De ce point de vue, l'évolution à terme de ce TCSP vers des bus à haut niveau de service ou vers un système de type tramway est indispensable.

Création d'une liaison Nord-Sud en site propre

Une liaison Nord-Sud en TCSP est indispensable pour compléter la liaison Est-Ouest. Elle permettra de connecter le Campus de Paris-Saclay à la zone des Ulis-Courtabœuf, aux RER B (gare du Guichet) et C (Jouy-en-Josas), mais surtout au tramway Châtillon-Viroflay à Vélizy (importante zone d'activité, et notamment pour Thales). Cette liaison en site propre assurerait un maillage efficace entre les différents moyens de transports disponibles.

Limiter les impacts négatifs des transports

La difficulté d'accès au site de travail par un véhicule particulier ou par l'utilisation de transports en commun, ainsi que les difficultés à se déplacer pendant la journée avec les transports en commun, constituent un facteur de stress non négligeable pour les salariés. Il est donc extrêmement important d'apporter des solutions rapides et efficaces concernant la desserte du plateau de Saclay afin de limiter l'impact négatif des transports sur la qualité de vie des salariés au travail.

Conclusion

Au regard du projet de Campus Paris-Saclay, l'amélioration des conditions de transport est un élément clé de réussite. De ce point de vue, la réalisation du réseau de transport public du Grand Paris, avec un arrêt à proximité du quartier de l'École Polytechnique à Palaiseau, constitue un élément indispensable du dispositif. Il devra s'articuler avec d'autres moyens de transport à une maille plus locale. Dans l'attente de sa réalisation et compte tenu du planning d'arrivée des nouveaux établissements sur le campus de Paris Saclay, le développement à court terme de moyens de transports en commun alternatifs, tel qu'un réseau de TCSP d'axes Est-Ouest et Nord-Sud et l'accès facilité entre les gares RER de la vallée de l'Yvette, et tout particulièrement l'amélioration de la desserte routière du Campus, doivent également rester une priorité.