

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Métro Grand Paris

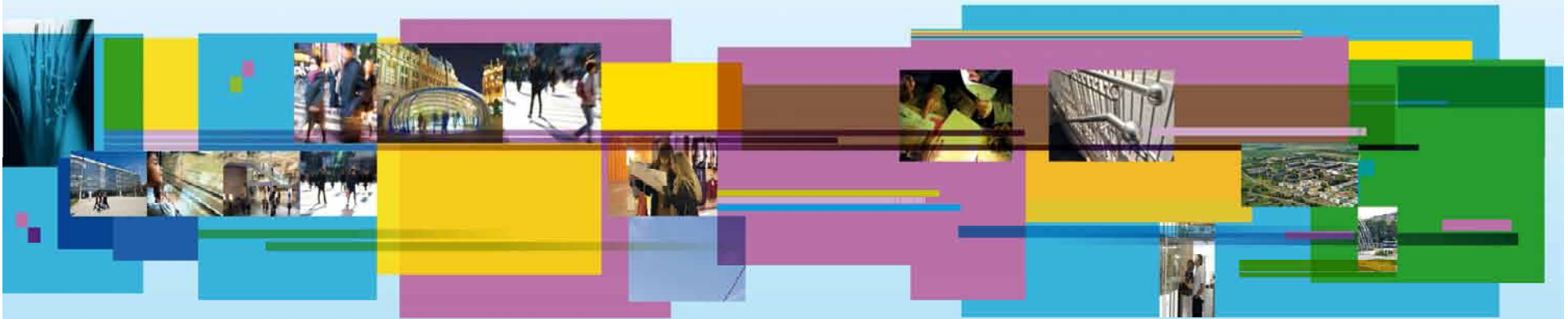


**Le projet de réseau de transport public du Grand Paris**

**Débat public**

Clichy-la-Garenne / Paris Pont Cardinet  
Mercredi 19 janvier 2010

# 1. Le projet Métro Grand Paris



# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

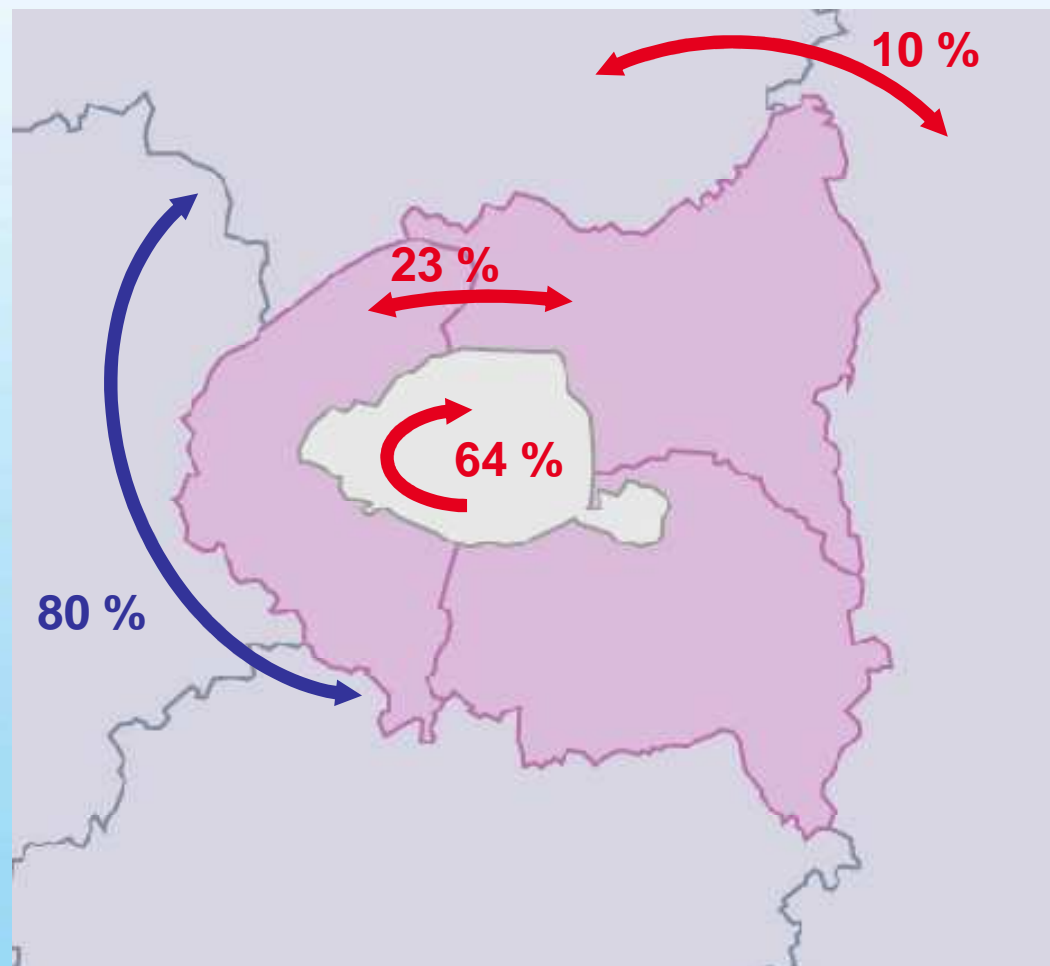
LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE



Déplacements en voiture



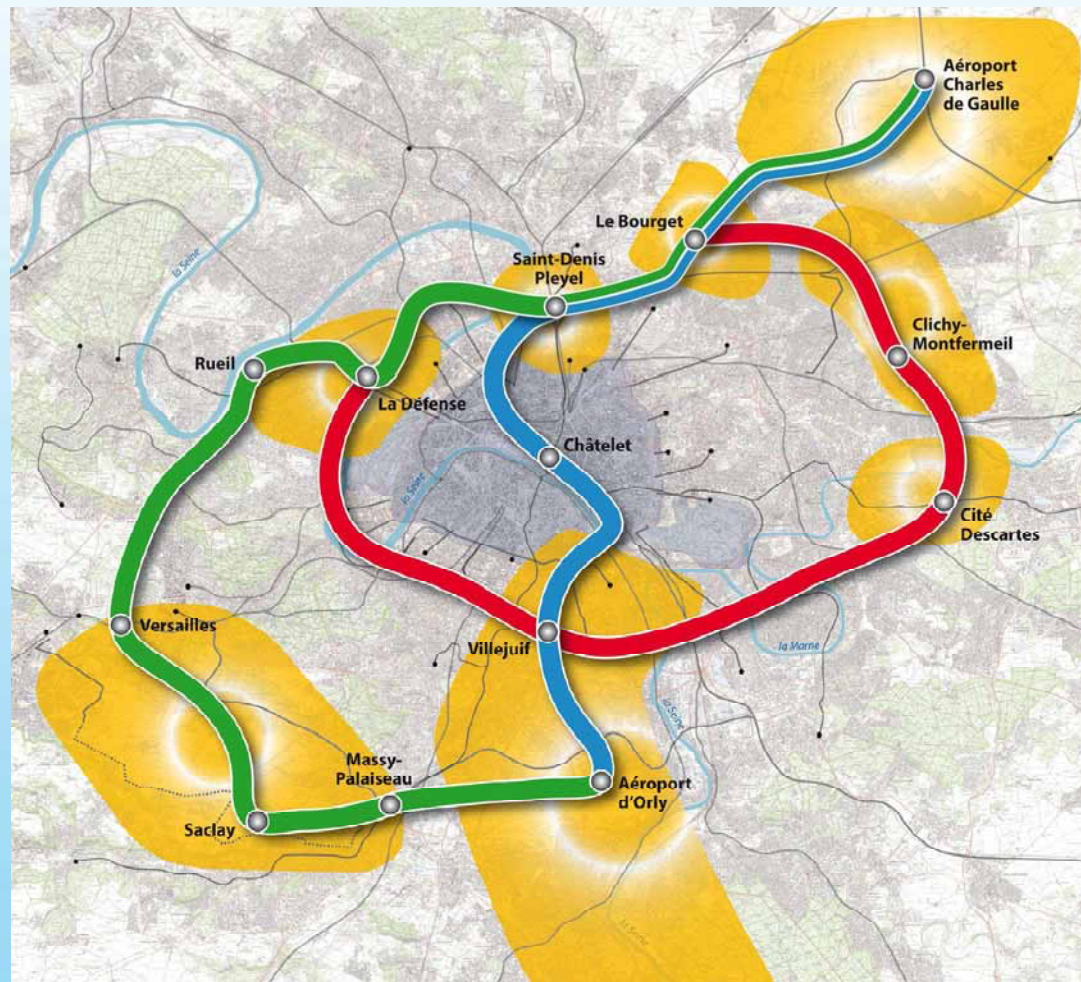
Déplacements en transports en commun



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne





# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN



Une gare à dimension  
humaine, sociale et culturelle

Un repère urbain, une ouverture sur la ville

➔ Un espace de vie  
au service du voyageur

Une porte d'entrée vers le réseau

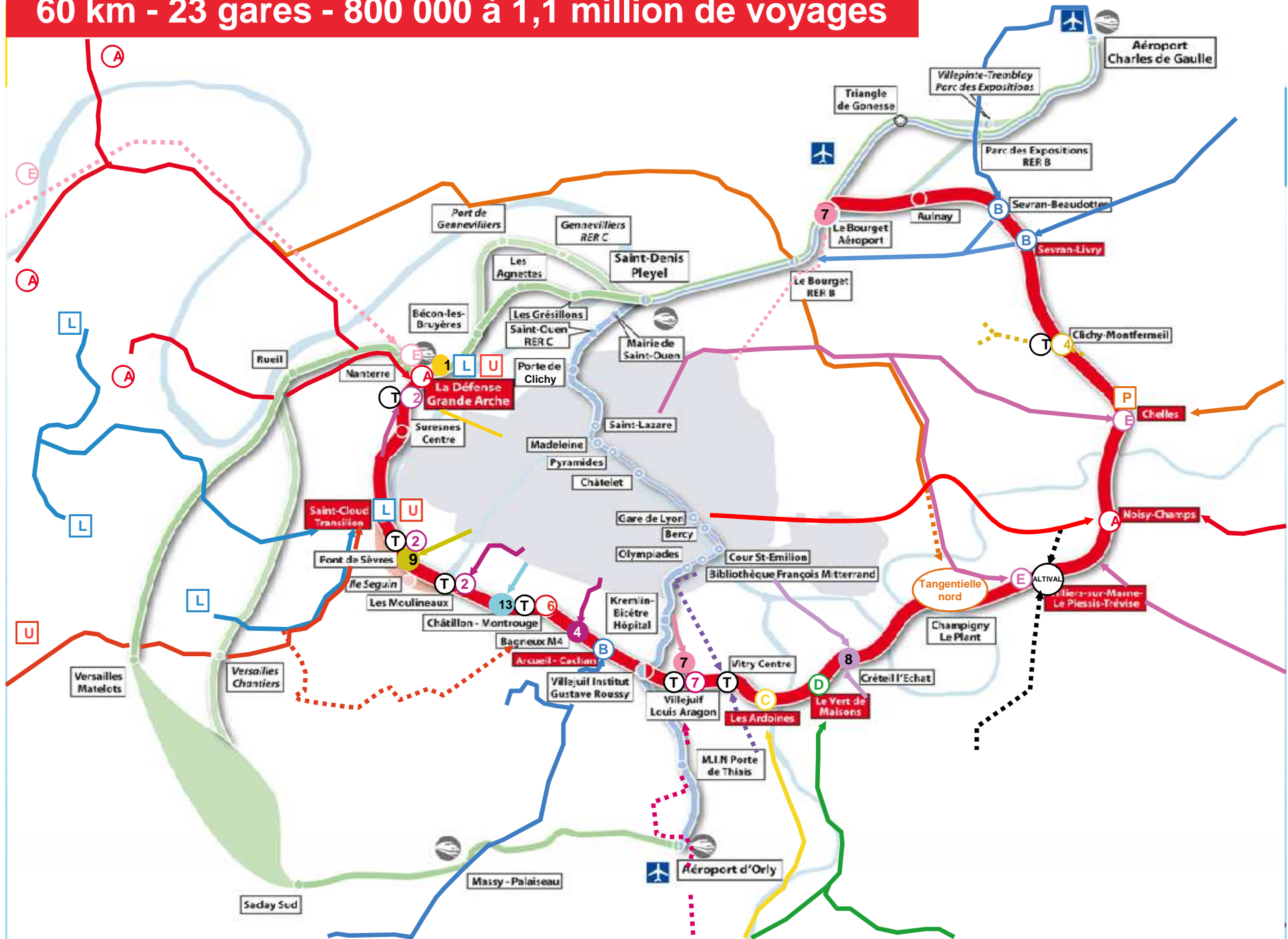
Une complémentarité du métro avec  
les autres modes :  
BUS, vélo, marche à pied, etc.





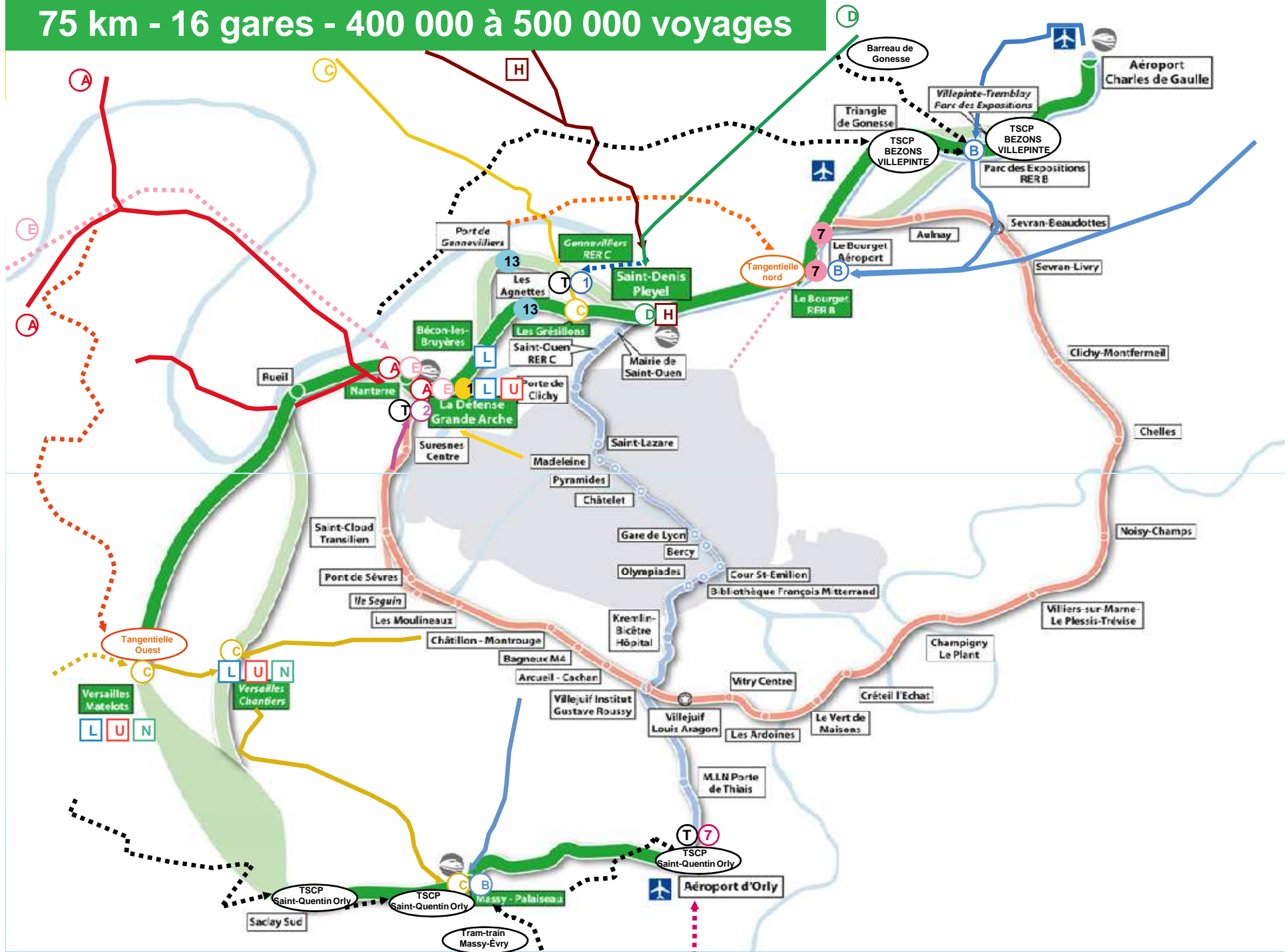


# 60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages

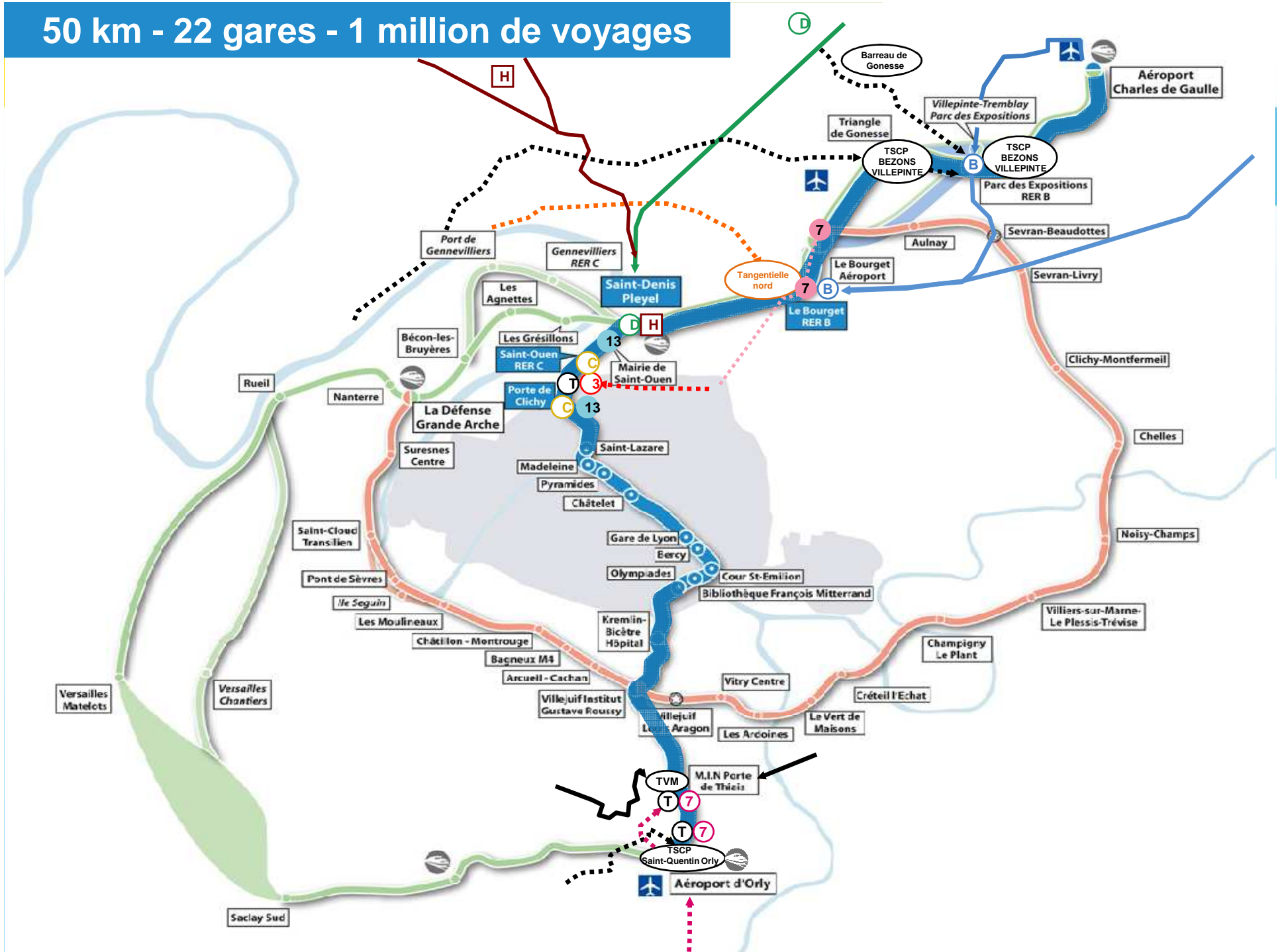




# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages



### 3. Les bénéfices du projet



### 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**  
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,  
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
  - 10 à 15% en moyenne,
  - 25% ligne 13,
  - 30% RER B,
  - 15% RER A

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

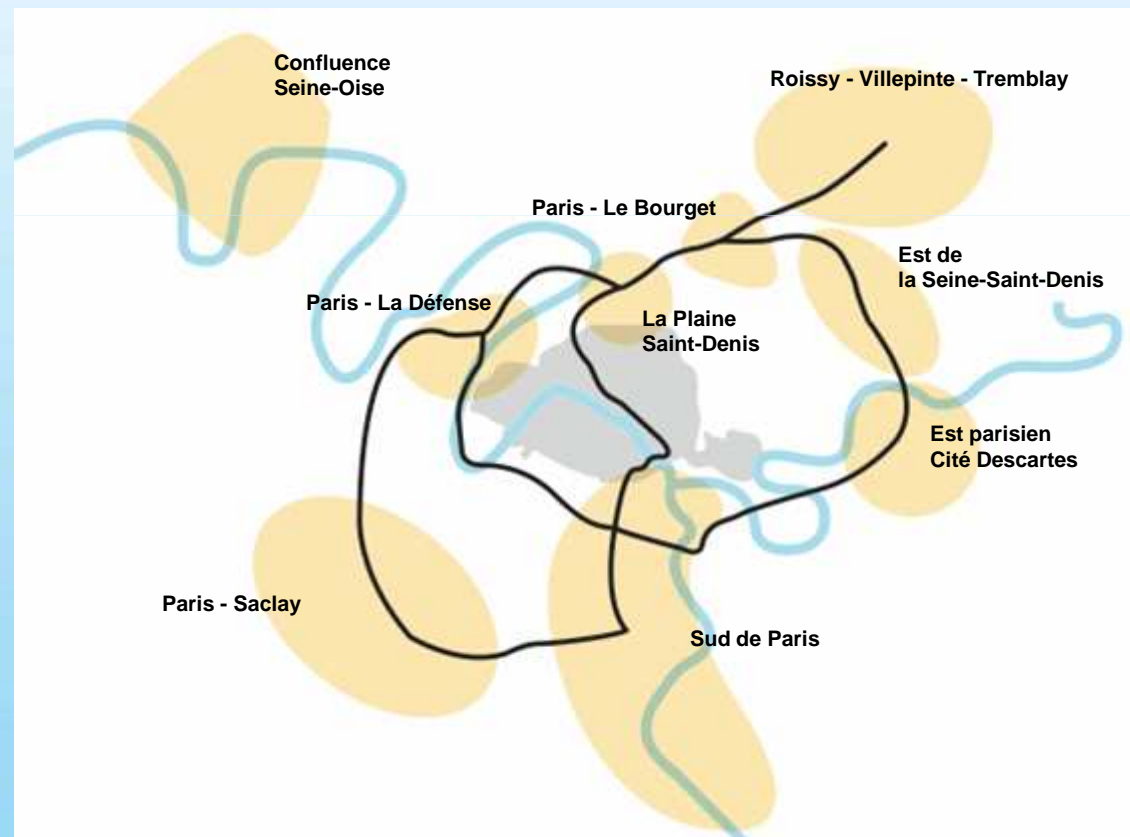
## Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



# 3. Les bénéfices du projet

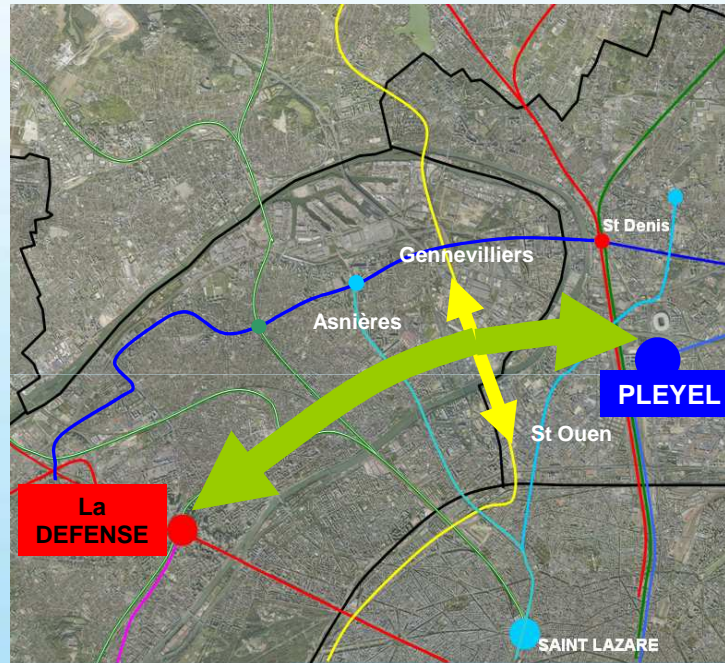
Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL



## LA DEFENSE

- 1er pôle d'affaires européen
- Site emblématique
- Échelle nationale et internationale



## PLEYEL

- Territoire de la création
- Diversité et jeunesse de sa population,
- Métiers d'art et d'artisanat



**Le nord des Hauts-de-Seine relié directement :**

- A la Défense et à Pleyel
- Au-delà au Bourget et à la plateforme aéroportuaire de Roissy

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

**PARTICIPER  
AU DEVELOPPEMENT DURABLE**

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

## L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural...





# 4. Enjeux locaux

Métro Grand Paris

CLICHY : UNE VILLE RICHE DE SON HISTOIRE



**308 hectares**  
**59 000 habitants**  
**35 000 emplois**





# 4. Enjeux locaux

Métro Grand Paris

CLICHY : UNE VILLE AU POSITIONNEMENT STRATEGIQUE

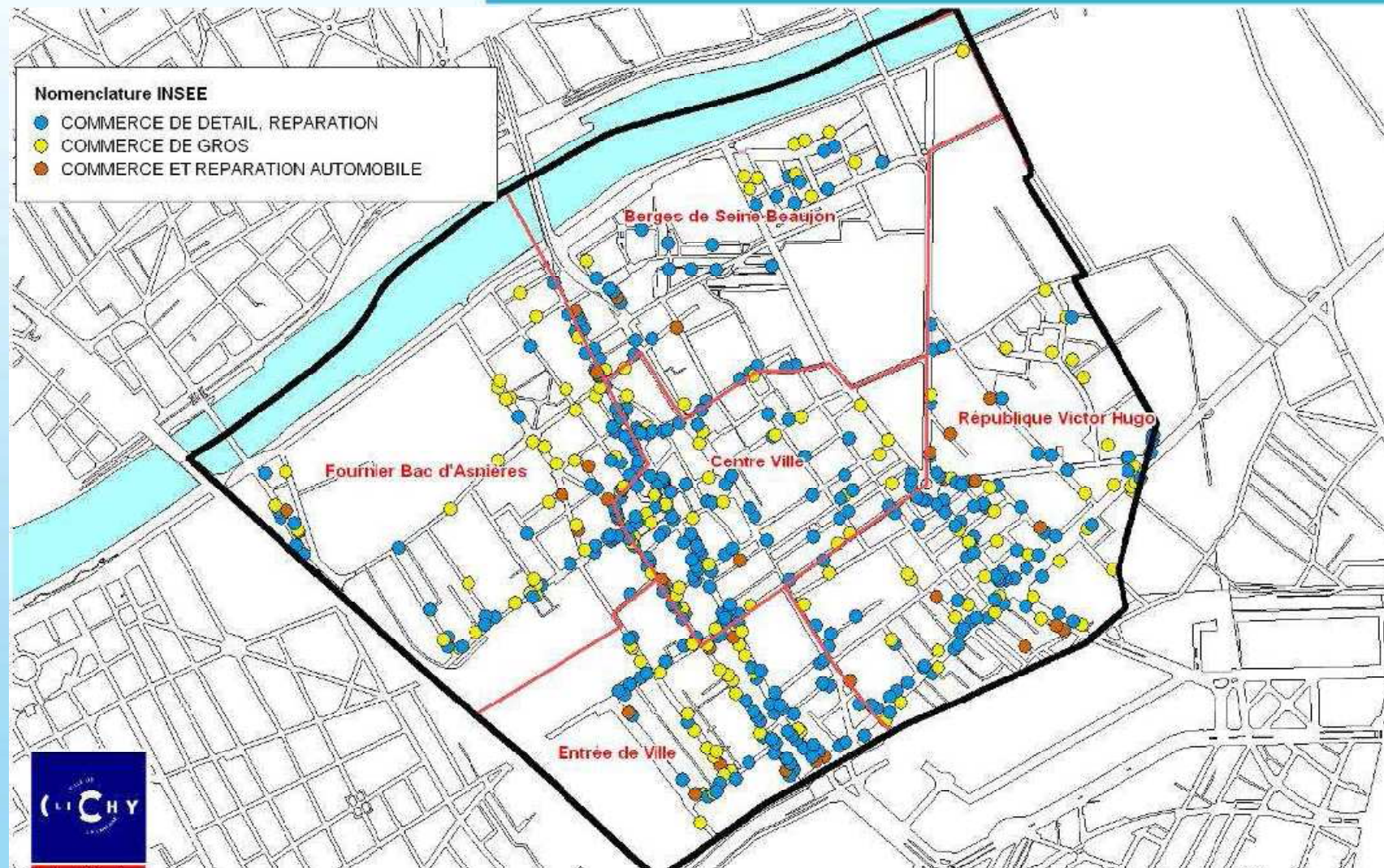




# 4. Enjeux locaux

Métro Grand Paris

CLICHY : DES QUARTIERS AU SERVICE DE LA VILLE



Service Urbanisme  
SIG - Janvier 2008

Source : Taxe Professionnelle 2006  
Service du Développement Economique

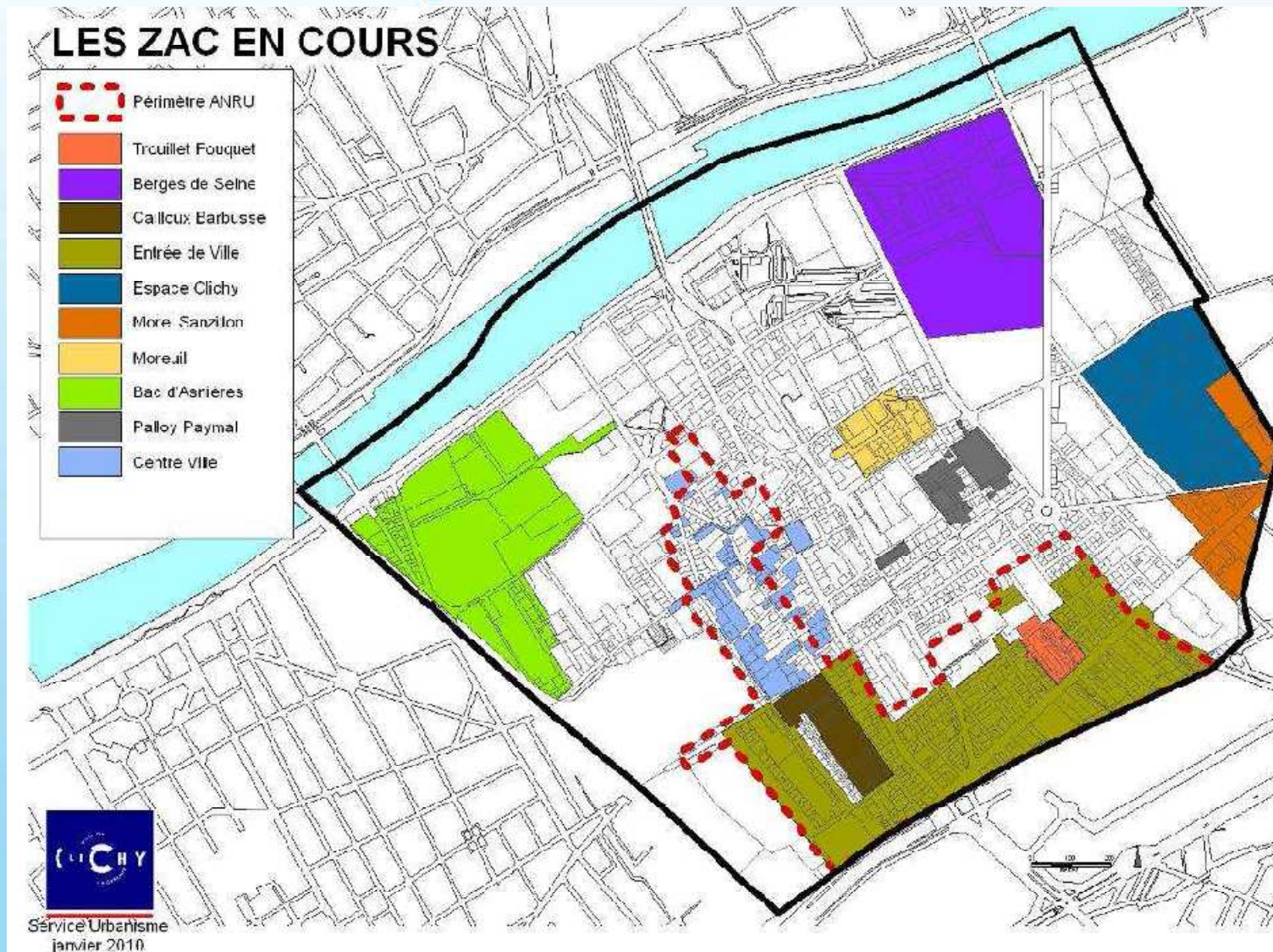




# 4. Enjeux locaux

Métro Grand Paris

CLICHY : UNE VILLE DE PROJETS DE DEVELOPPEMENT

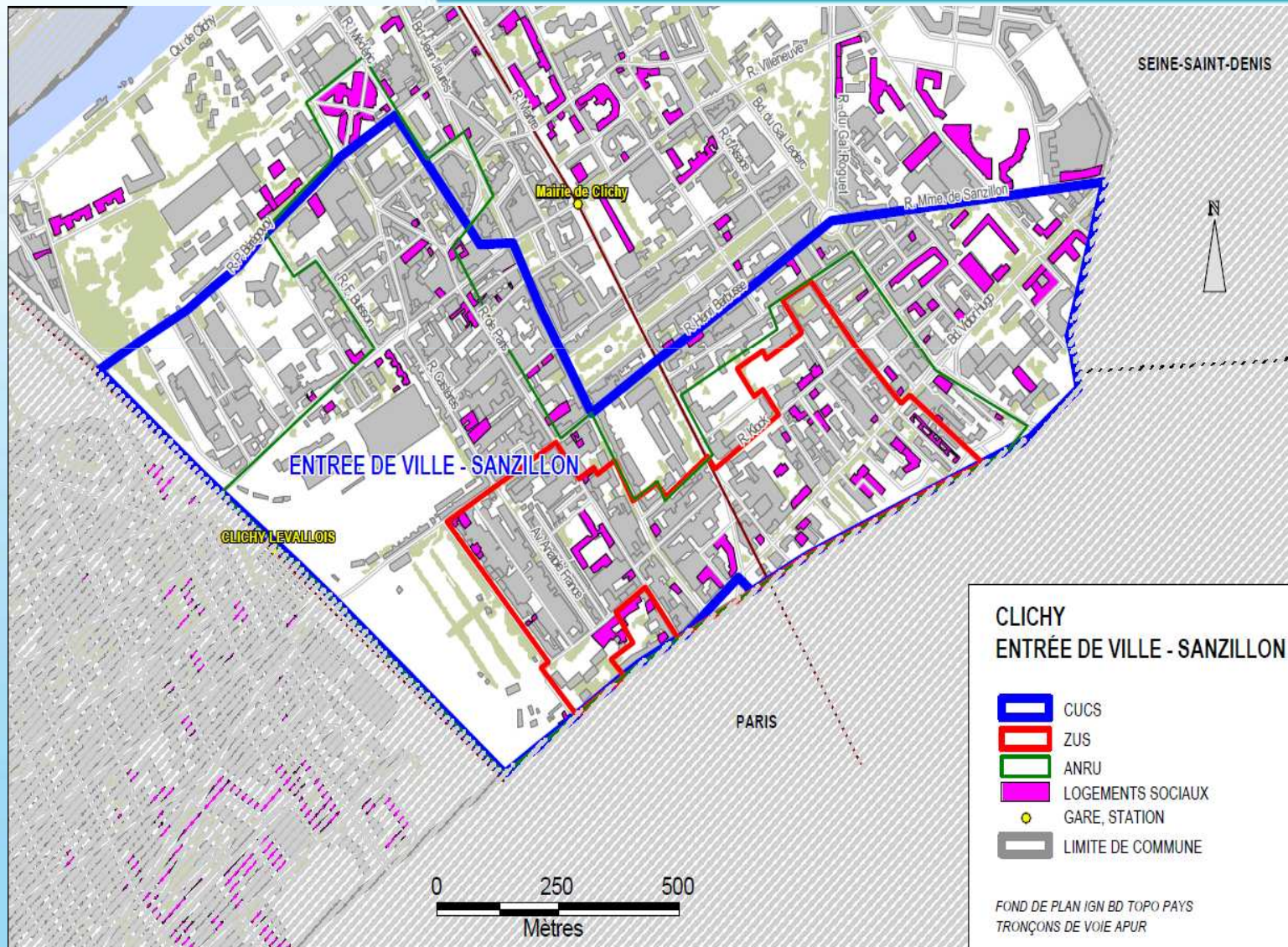




# 4. Enjeux locaux

Métro Grand Paris

## CLICHY : LE CONTRAT DE COHESION SOCIALE (CUCS)





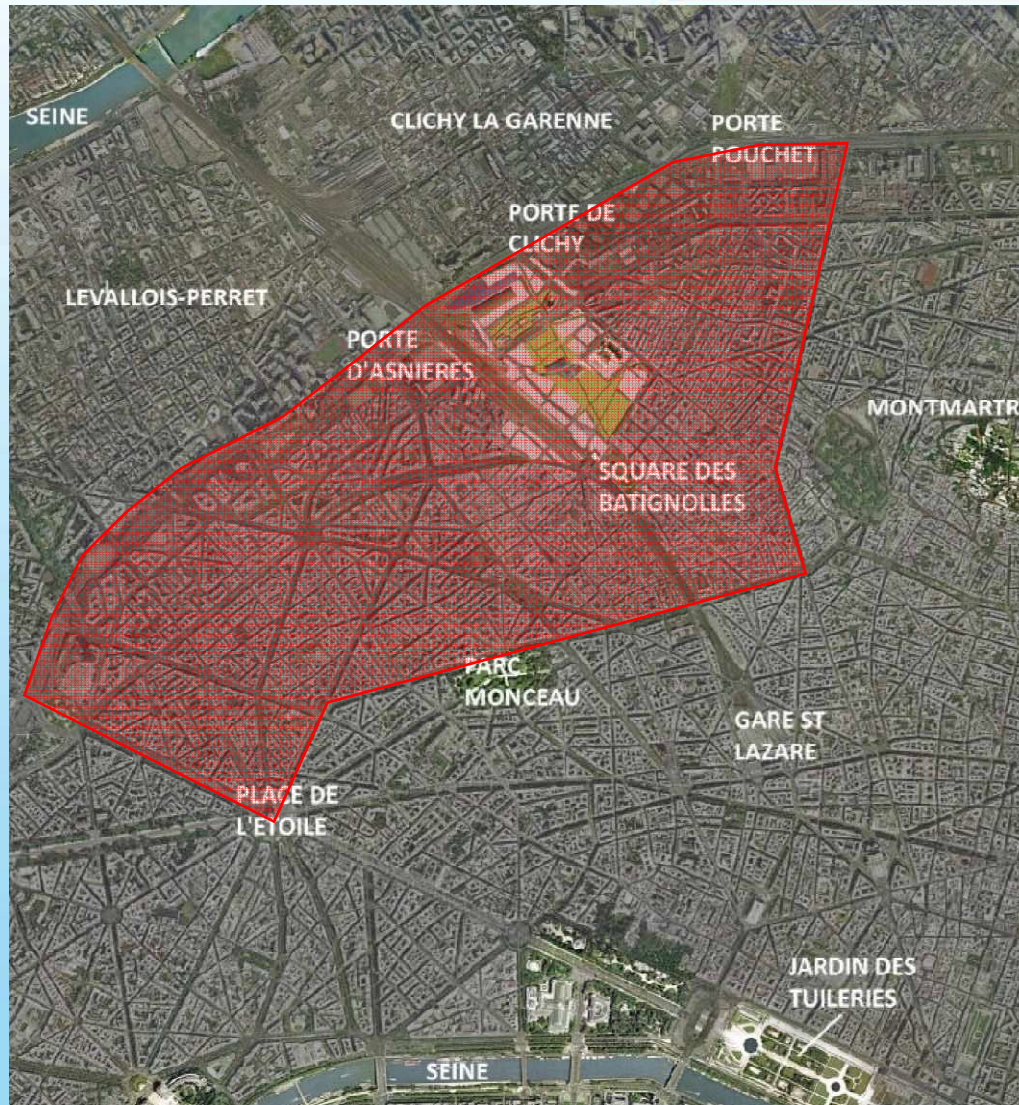




# 4. Enjeux locaux

Métro Grand Paris

LE 17EME ARRONDISSEMENT ET LE PROJET BATIGNOLLES



- 567 hectares
- 165 000 habitants
- 29 000 habitants/m2



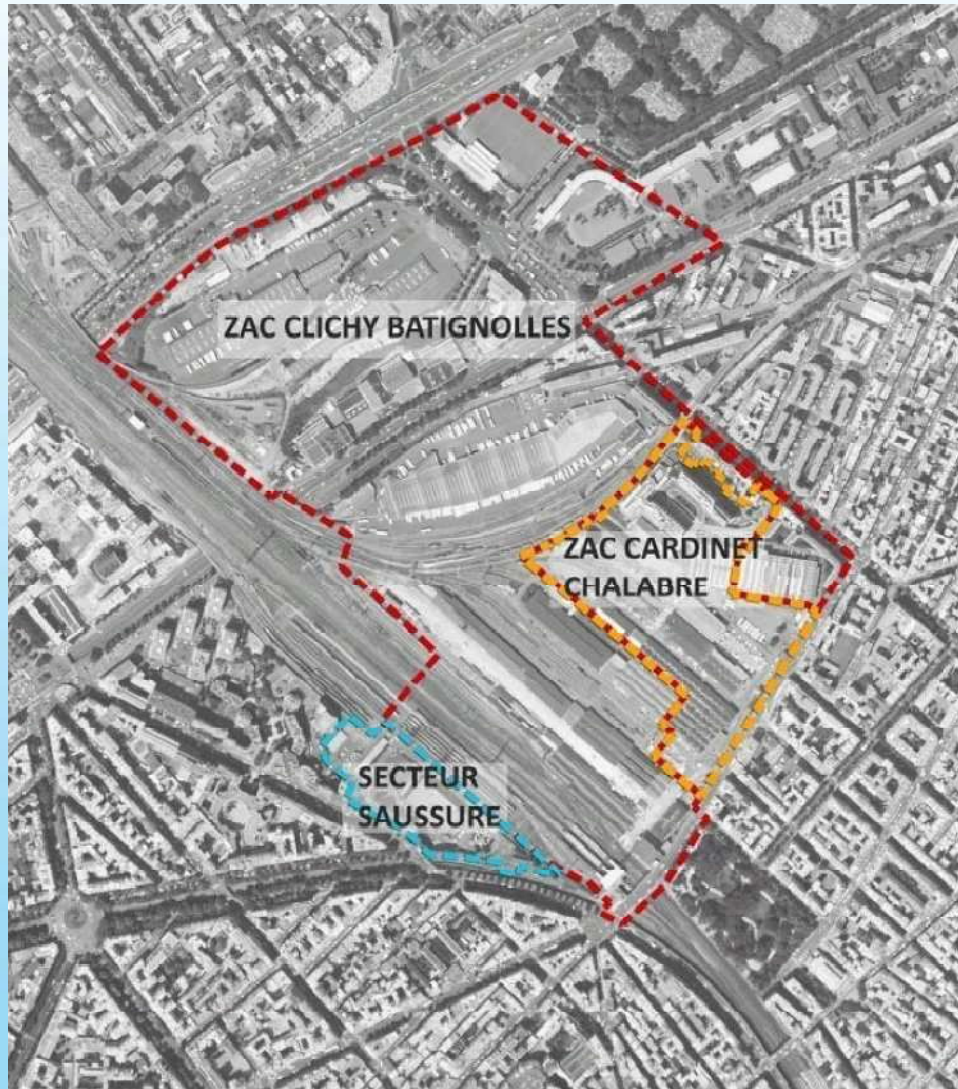
Un des derniers territoires parisiens en cours d'aménagement avec le projet Batignolles.



# 4. Enjeux locaux

Métro Grand Paris

LE 17EME ARRONDISSEMENT ET LE PROJET BATIGNOLLES



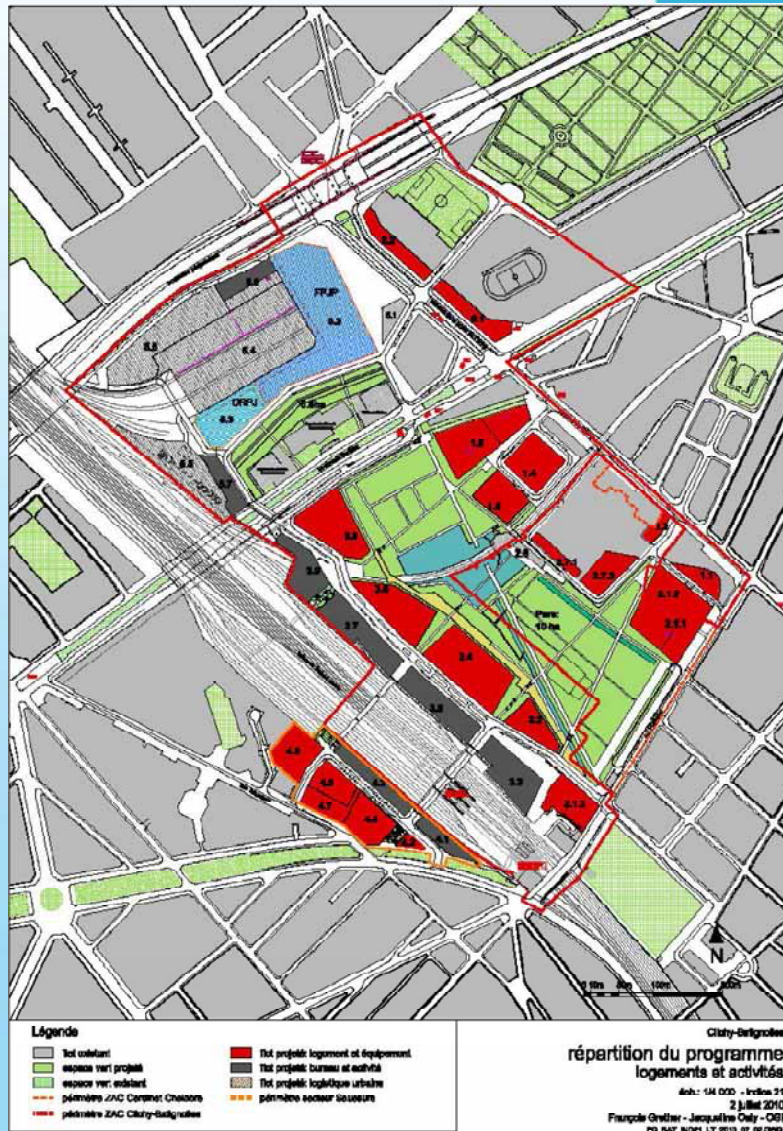
Un projet mais trois périmètres opérationnels :

- **ZAC Cardinet Chalabre :**
  - créée en 2005 ;
  - Aménageur : Paris Batignolles Aménagement ;
- **Secteur Saussure :**
  - Aménageur : Société Nationale Espace Ferroviaire
- **ZAC Clichy Batignolles**
  - créée en 2007 ;
  - Aménageur : Paris Batignolles Aménagement

# 4. Enjeux locaux

Métro Grand Paris

LE 17EME ARRONDISSEMENT ET LE PROJET BATIGNOLLES



Eléments de programme (460 000 m<sup>2</sup>) :

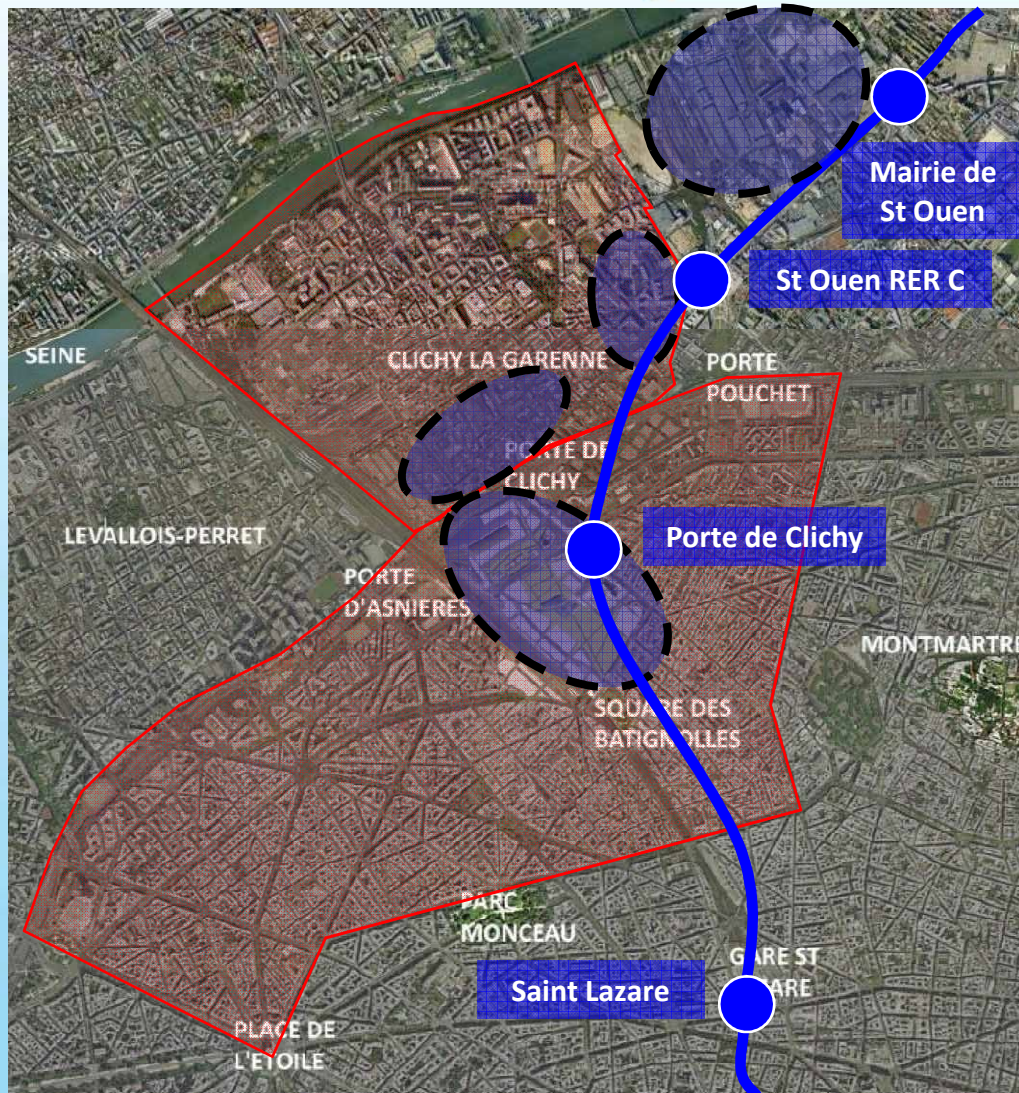
- 232 000 m<sup>2</sup> SHON de logements
- 120 000 m<sup>2</sup> SHON pour le futur Palais de Justice et la Direction Régionale de la Police Judiciaire
- 140 000 m<sup>2</sup> de bureaux
- 40 000 m<sup>2</sup> d'équipements publics
- 30 000 m<sup>2</sup> de commerces et services



# 4. Enjeux locaux

Métro Grand Paris

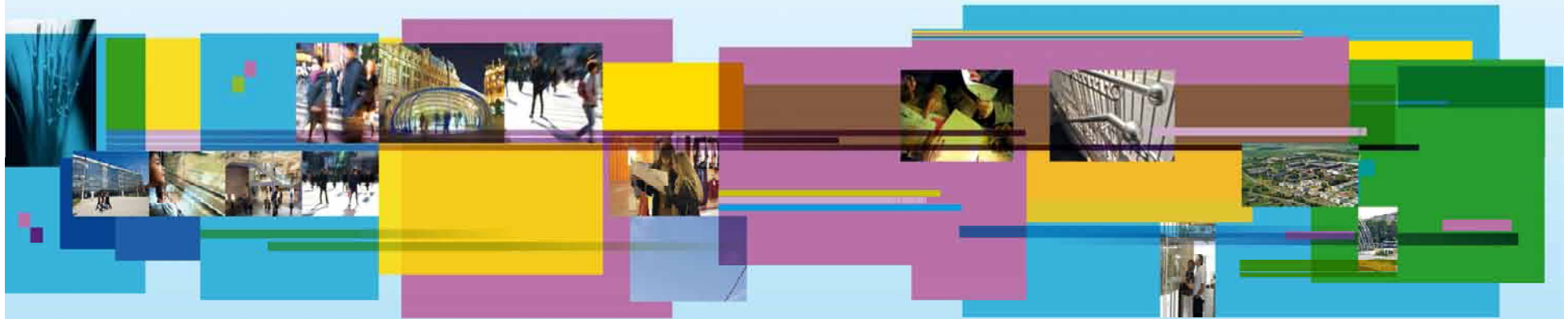
LES BESOINS EN TRANSPORT PUBLIC POUR LES PROJETS D'AMENAGEMENT



Le tracé de la ligne bleue du Métro Grand Paris assure la desserte des principales zones en développement du secteur :

- Opération Clichy-Batignolles
- Entrée de ville de Clichy
- Docks de Saint-Ouen

# 5. Les bénéfices sur les transports

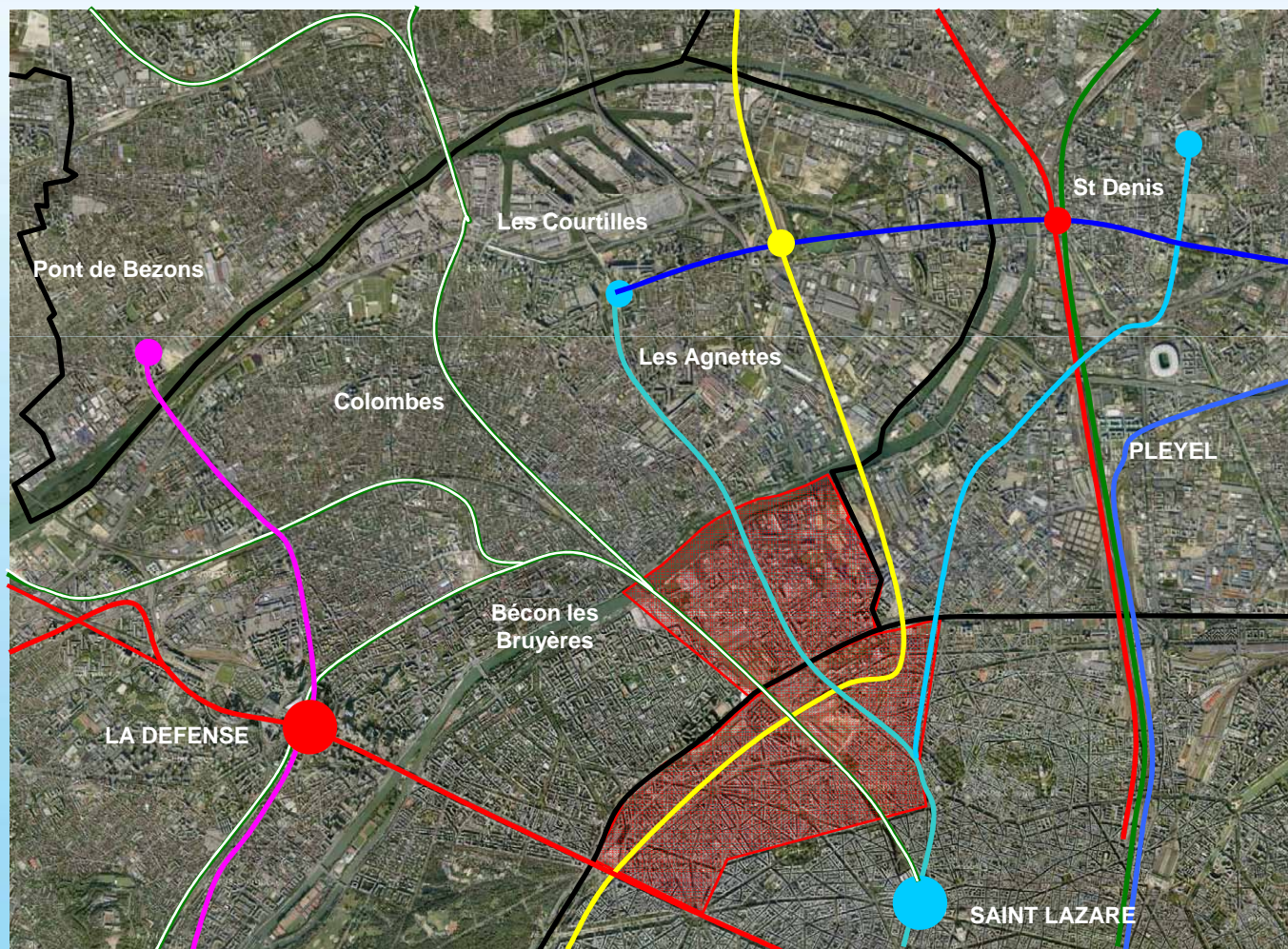




# 5. Les bénéfices sur les transports

Métro Grand Paris

LES TRANSPORTS D'ICI 2012



## Des lignes radiales historiques

- RER A
- Transiliens J et L
- Ligne 13 du métro
- RER C
- Transilien H
- RER B et D

## Des lignes de tramway et leurs prolongements

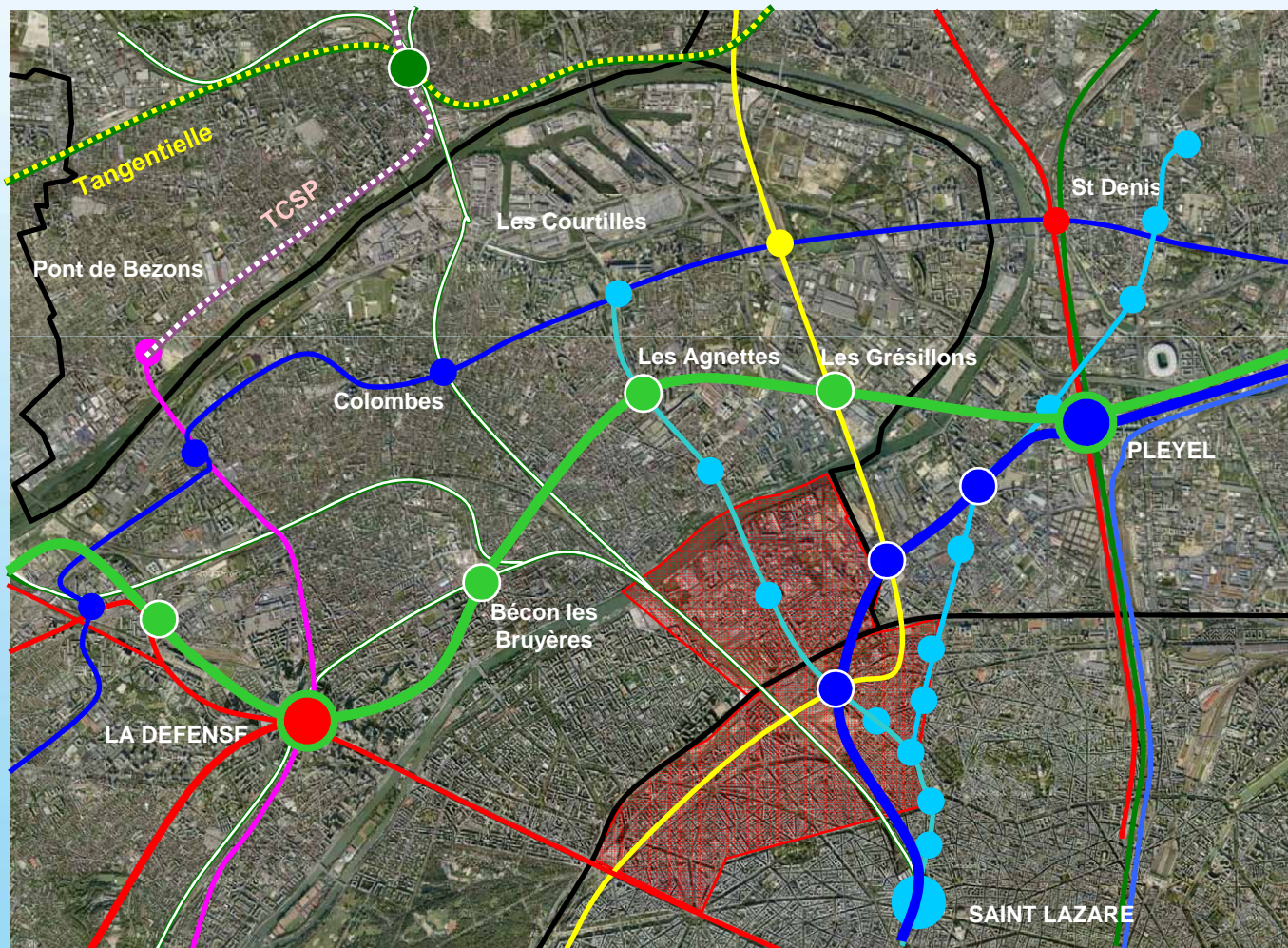
- T2 de la Défense au Pont de Bezons
- T1 de Saint Denis aux Courtilles



# 5. Les bénéfices sur les transports

Métro Grand Paris

## 4 ROCADES COMPLEMENTAIRES



### Des lignes en ROCADE à compléter

- Le prolongement de T1 à Nanterre
- Le Métro GRAND PARIS
- TCSP Bezons - Villepinte
- La tangentielle NORD

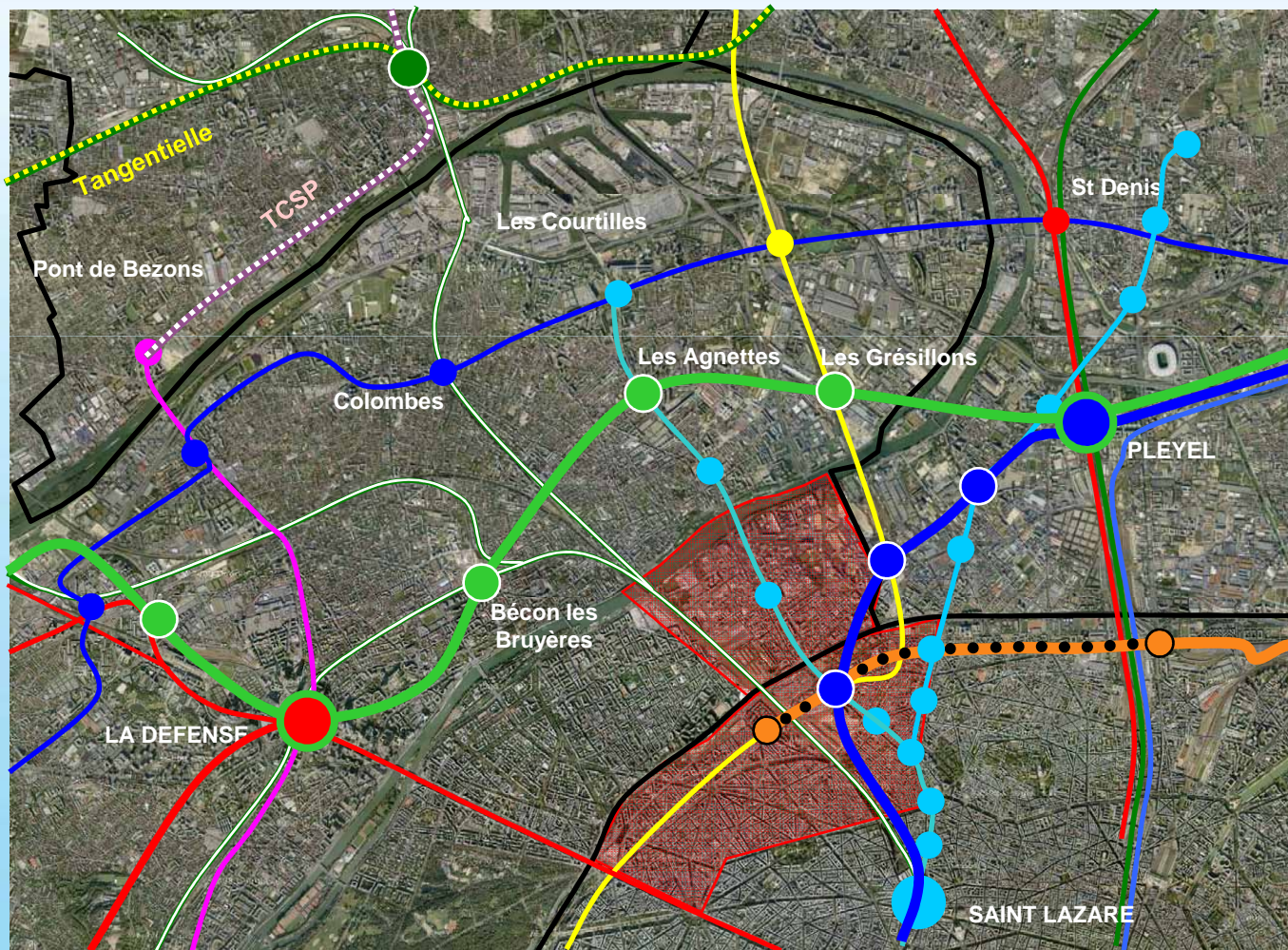
Des projets  
COMPLEMENTAIRES



# 5. Les bénéfices sur les transports

Métro Grand Paris

## 5 ROCADES COMPLEMENTAIRES



Le tramway des Maréchaux :

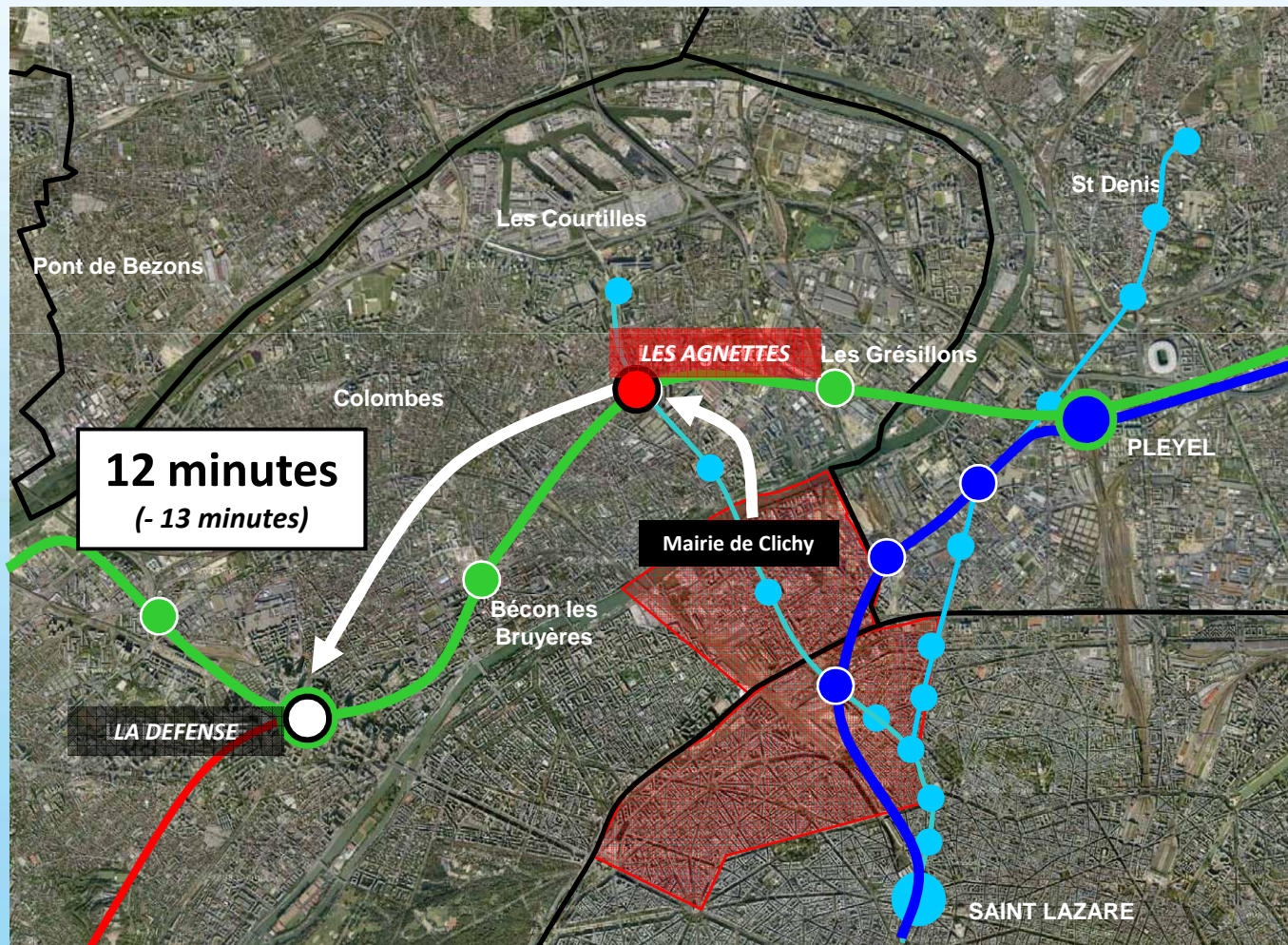
- En travaux jusqu'à Porte de la Chapelle
- Concertation préalable en cours sur le prolongement à Porte d'Asnières



# 5. Les bénéfices sur les transports

Métro Grand Paris

DE NOUVEAUX ITINERAIRES POSSIBLES

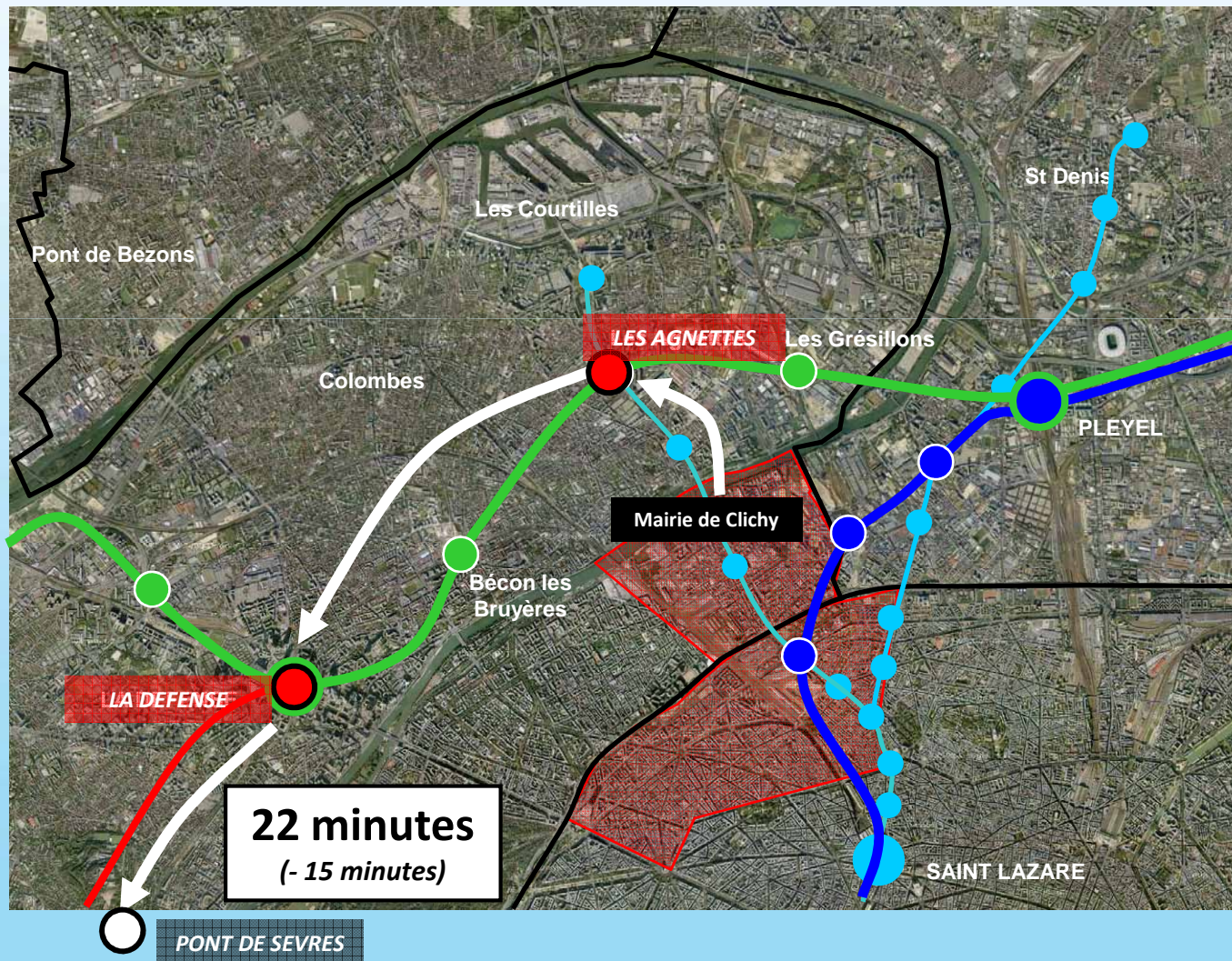




# 5. Les bénéfices sur les transports

Métro Grand Paris

DE NOUVEAUX ITINERAIRES POSSIBLES

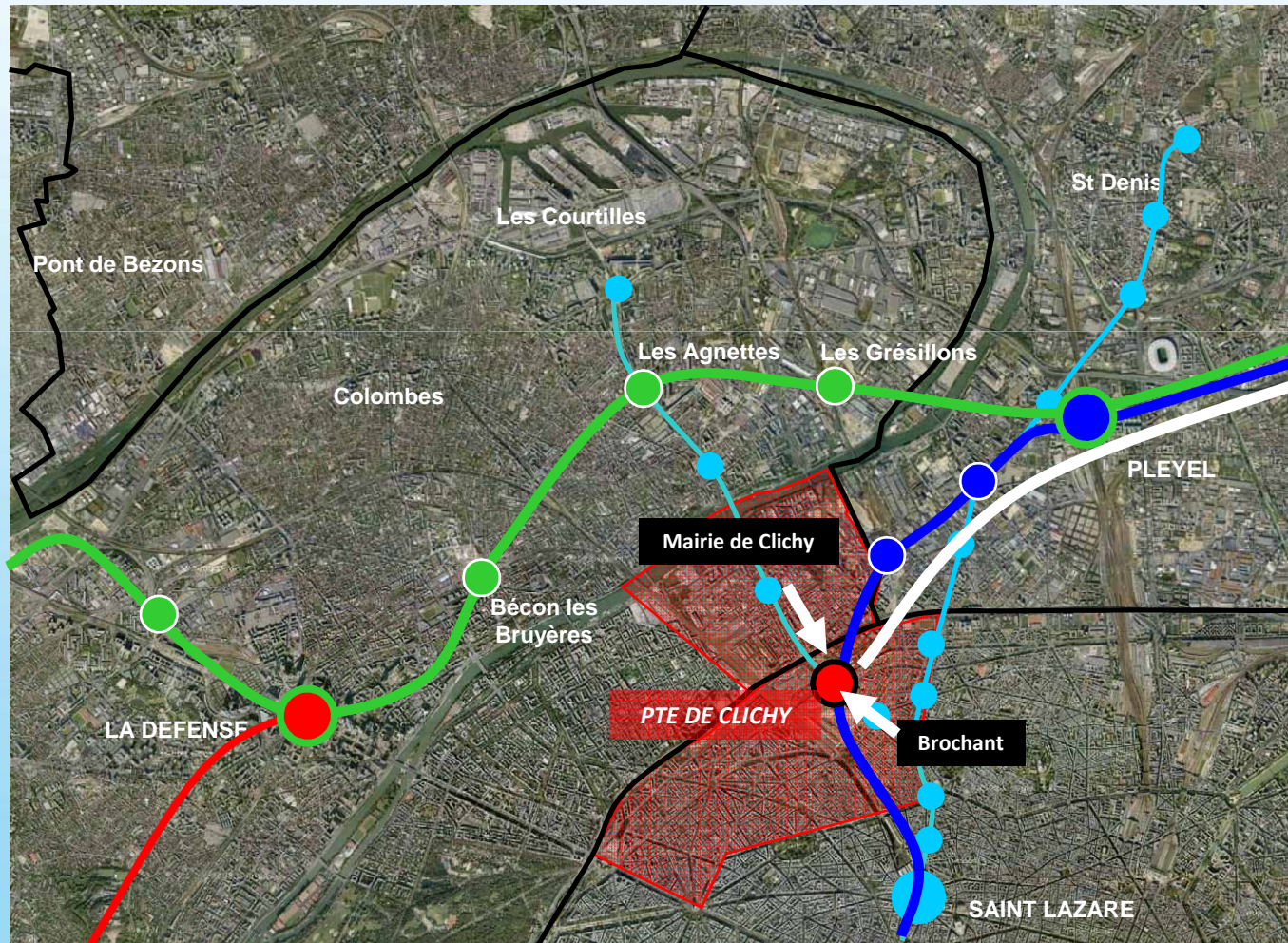




# 5. Les bénéfices sur les transports

Métro Grand Paris

## DE NOUVEAUX ITINERAIRES POSSIBLES



AEROPORT CDG

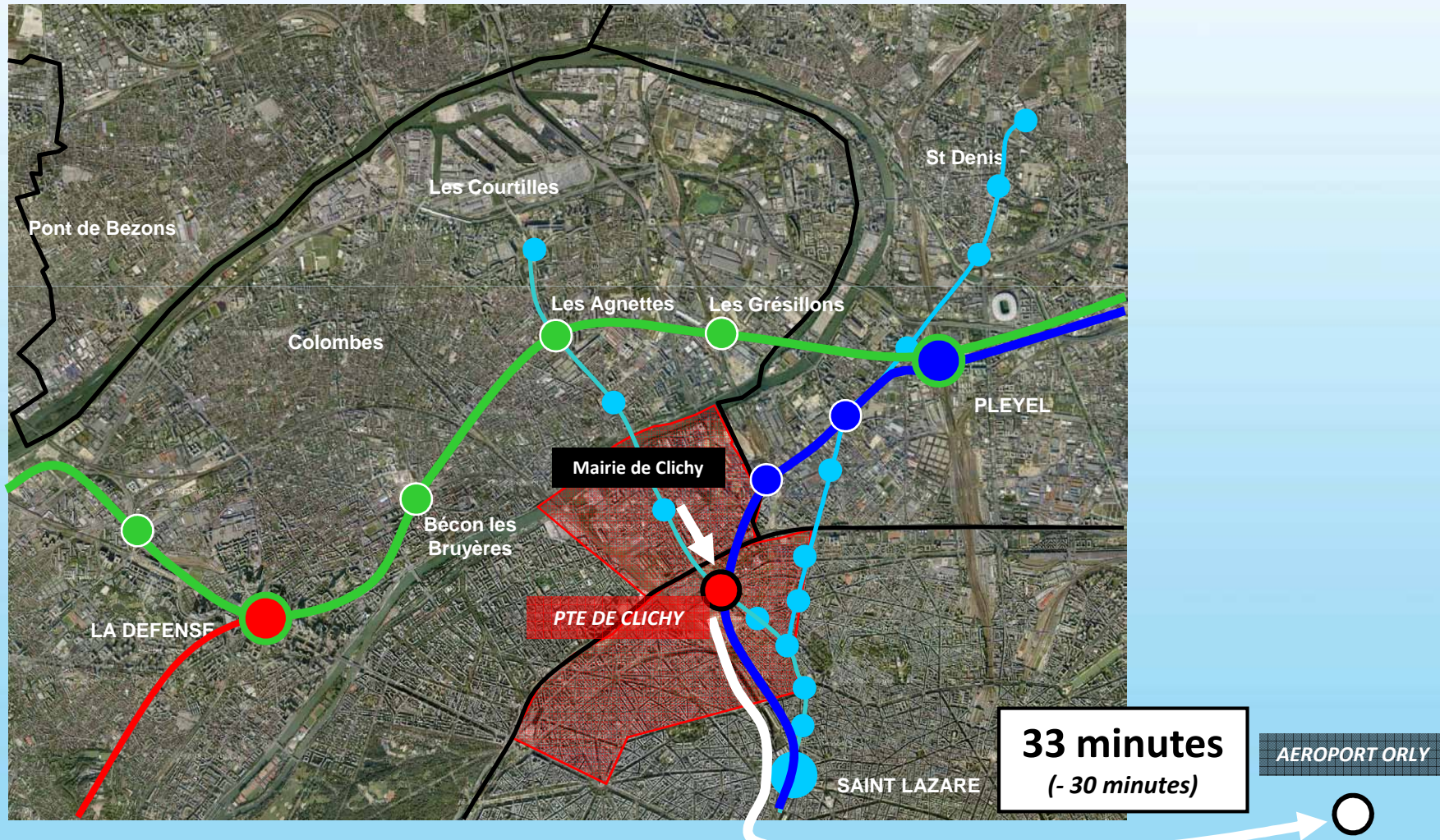
**28 minutes**  
(- 30 minutes)



# 5. Les bénéfices sur les transports

Métro Grand Paris

DE NOUVEAUX ITINERAIRES POSSIBLES





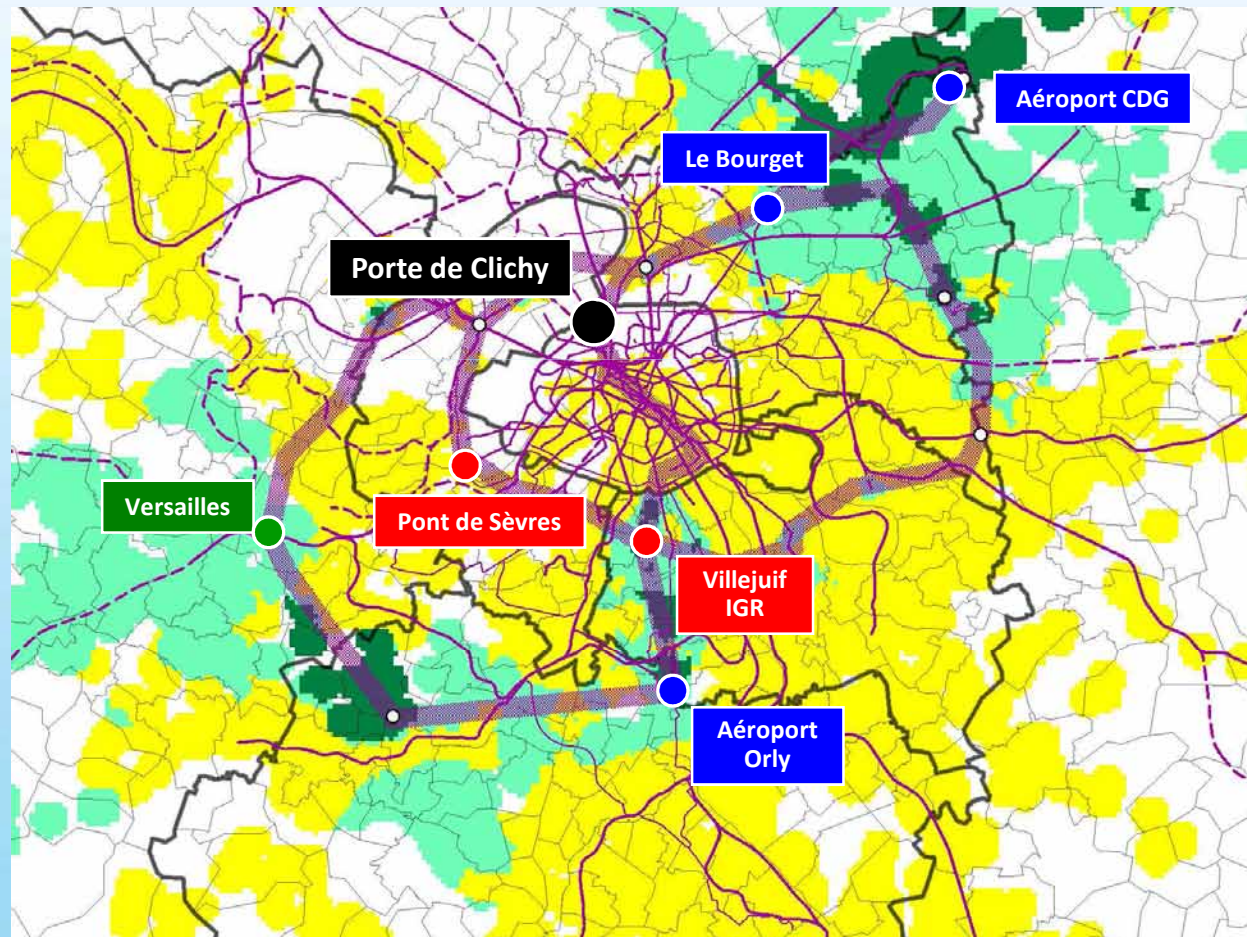
# 5. Les bénéfices sur les transports

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS PTE DE CLICHY

Variation de temps d'accès  
en transports en commun

-  Gains compris  
entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris  
entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs  
à 20 minutes

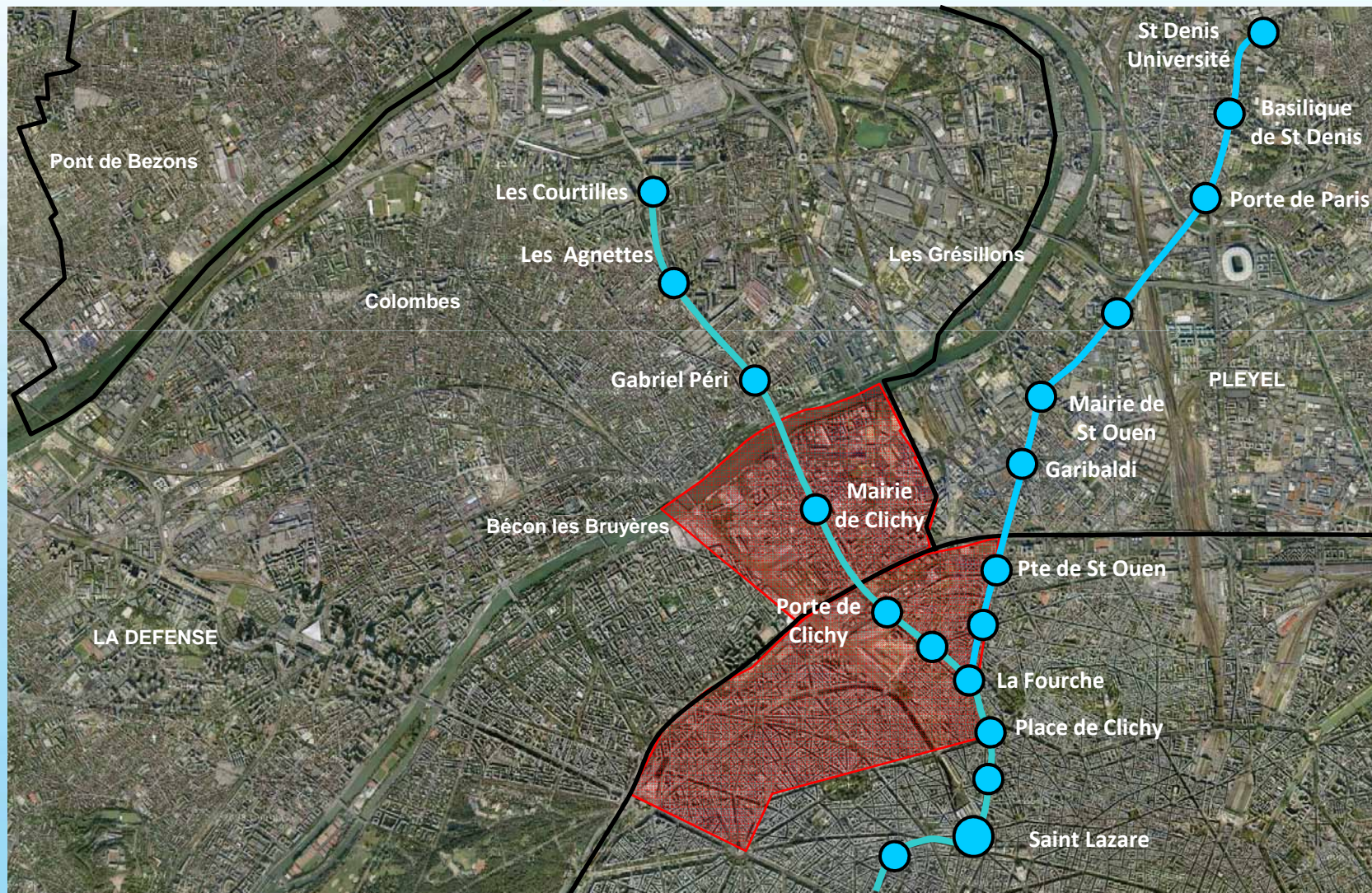




# 5. Les bénéfices sur les transports

Métro Grand Paris

## DESATURATION DE LA LIGNE 13





# 5. Les bénéfiques sur les transports

Métro Grand Paris

## DESATURATION DE LA LIGNE 13







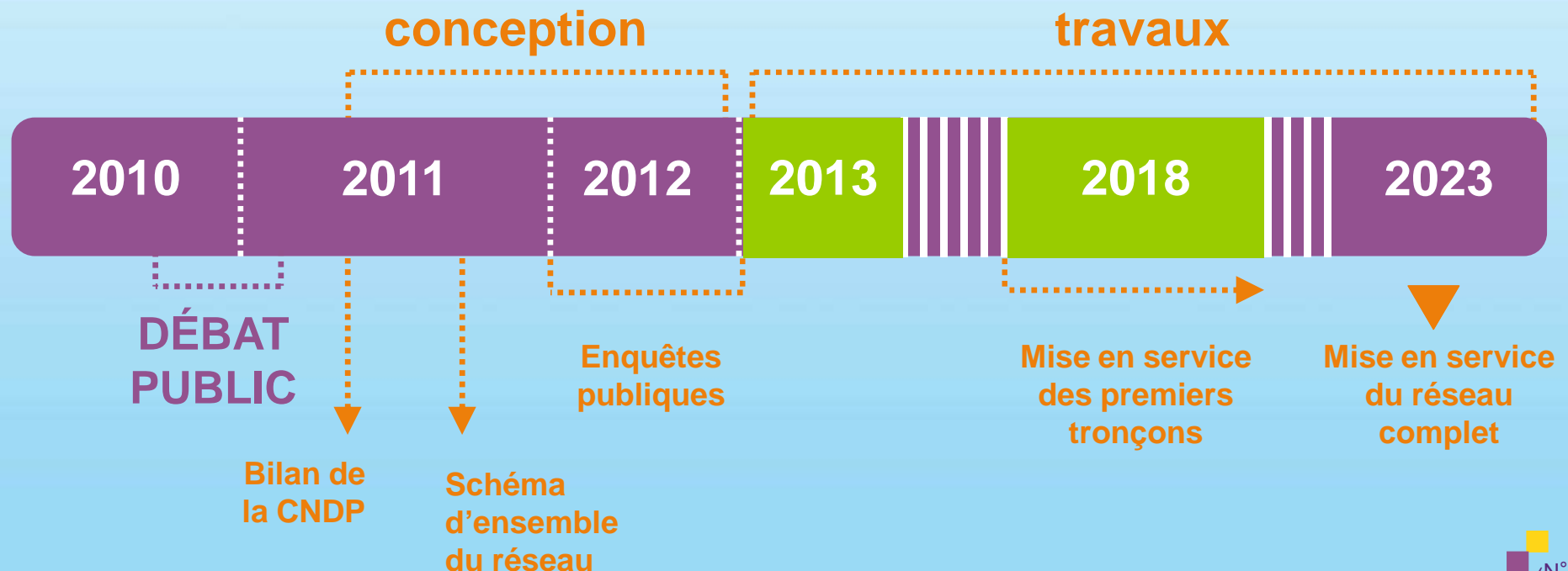
# 6. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE COÛT ET LE CALENDRIER PREVISIONNELS

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières





# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Mobilité**

**Environnement**

**Proximité**

**Ville**

**Échanges**

**Développement**

**Équilibre**

**Attractivité**