

Arlette Korakis  
5 promenade des 2 Puits  
95110 SANNOIS  
[korakis.clcv@gmail.com](mailto:korakis.clcv@gmail.com)  
06 89 94 60 07

Sannois, le 29 janvier 2011

Bonjour,

Je me permets de vous adresser ce dernier courrier qui sera lu, je pense, comme l'ont été mes précédentes remarques, pour lesquelles j'ai reçu des réponses explicatives, ce dont je vous remercie.

En tant que bénévoles actifs à la CLCV, surtout dans le Val d'Oise, j'ai suivi les débats autour des futurs moyens de transports franciliens. La CLCV est si vous ne la connaissez pas une association de consommateurs et d'usagers qui est force de propositions depuis 1952. Son slogan est Consommation, Logement et Cadre de Vie, Citoyens au Quotidien. Ses représentants sont entre autre Reine- Claude Mader, Thierry Saniez que vous pouvez voir intervenir régulièrement aux journaux télévisés.

Il semblerait que les 2 projets arc express et grand 8 vont fusionner afin de mieux servir les franciliens, tant mieux surtout si le financement est assuré. Dommage que le grand 8, ne soit pas fermé au nord de Paris ....ce qui pénalise les Valdoisiens.

Les maires du Val d'Oise ont largement fait entendre leurs voix, seront-ils écoutés ?

Pour démontrer que le Val d'Oise est un département dynamique, qu'il ne faut pas oublier dans le développement de la Région Ile de France, je vous suggère de regarder cette vidéo de Pierre Tapie Directeur du Groupe ESSEC: [http://www.vonews.fr/article\\_11801](http://www.vonews.fr/article_11801)

Le Val d'Oise, est un département tout en longueur, récent, jeune qui n'est pas mal quadrillé du point de vue des axes de circulations routiers et ferroviaires. Par exemple, on accède plus facilement à notre Préfecture de Cergy-Pontoise en passant depuis le département des Hauts de Seine qu'à travers notre département.

Exemples de déplacements à travers le Val d'Oise :

*Ex 1: pour me rendre à la préfecture de Cergy depuis Sannois par voies ferrées : 1h07 avec 2 changements l'un à Asnières (92), l'autre à Bécon-les-Bruyères (92). En bus 45mn....affiché.*

*Inutile de vous dire qu'une correspondance, avec le RER A, sans passer 2 fois la Seine, serait nettement plus rapide.*

*Ex2 : pour me rendre à la sous-préfecture de Sarcelles en mode « fer » : 1h19 avec 2 changements l'un à St Lazare (75) pour prendre le RER E jusqu'à la gare du Nord et là la ligne Persan-Beaumont...*

*Vous comprenez surement mieux pourquoi les valdoisiens utilisent leur voiture malgré les nombreux embouteillages.*

La circulation dans le Val d'Oise, est un cauchemar chaque matin, de plus en plus tôt et chaque soir de plus en plus tard, sans compter la source de pollution intense. Pour « sortir » du Val d'Oise nous devons passer le viaduc de Gennevilliers avant 7h le matin, si non le temps de traversée des 2 km de ce viaduc est d'environ 30mn entre 7h et 9h. Le soir, le même scénario se déroule et même bien en amont.

Il faut vraiment qu'il fasse bon vivre dans notre département pour subir ça chaque jour !

Le Val d'Oise est séparé de Paris par 2 boucles de Seine. L'étranglement des ponts nous pénalise à chaque fois, tant au point de vue des transports en commun que sur les routes.

Monsieur Paternotte a raison,(cahier d'acteur n°58) il est nécessaire de favoriser tous les moyens de transports en commun permettant un maillage au nord d'Argenteuil et qui permettent de relier la ligne A d'un côté au Bourget de l'autre côté.

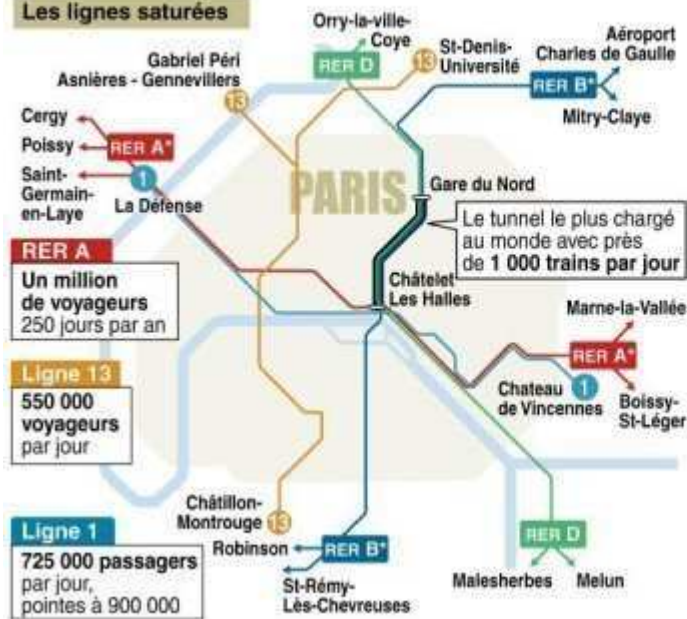
Nous qui sommes dans le même département que le grand pôle de Roissy, pour nous rendre à l'aérogare le temps nécessaire est d'1h36 en passant par Paris, en empruntant 2 RER (E et B).

Encore une démonstration que le nord-ouest de l'Ile de France n'existe pas :

## Le réseau de transport ferré d'Île-de-France

Plus de 2,5 milliards de voyageurs par an sur 1 800 km de voies

### Les lignes saturées



Source : STIF, SNCF \* RER A et B sont gérés conjointement par le SNCF et la RATP

### Le réseau en chiffres



Pour terminer, nous les usagers nous apprécierions énormément que **durant les travaux**, nécessaires, vous n'oubliez pas **l'accessibilité pour tous**. Nous nous déplaçons de plus en plus souvent chargés, que nous soyons jeunes ou moins jeunes.

Et sans oublier de nous fournir une bonne information.

Merci de m'avoir lu.

Bien Cordialement.