



# Sommaire

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Les bénéfices du Métro Grand Paris pour les argenteuillais et bezonnais**
- **La mise en œuvre**

# 1. Le projet Métro Grand Paris



# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

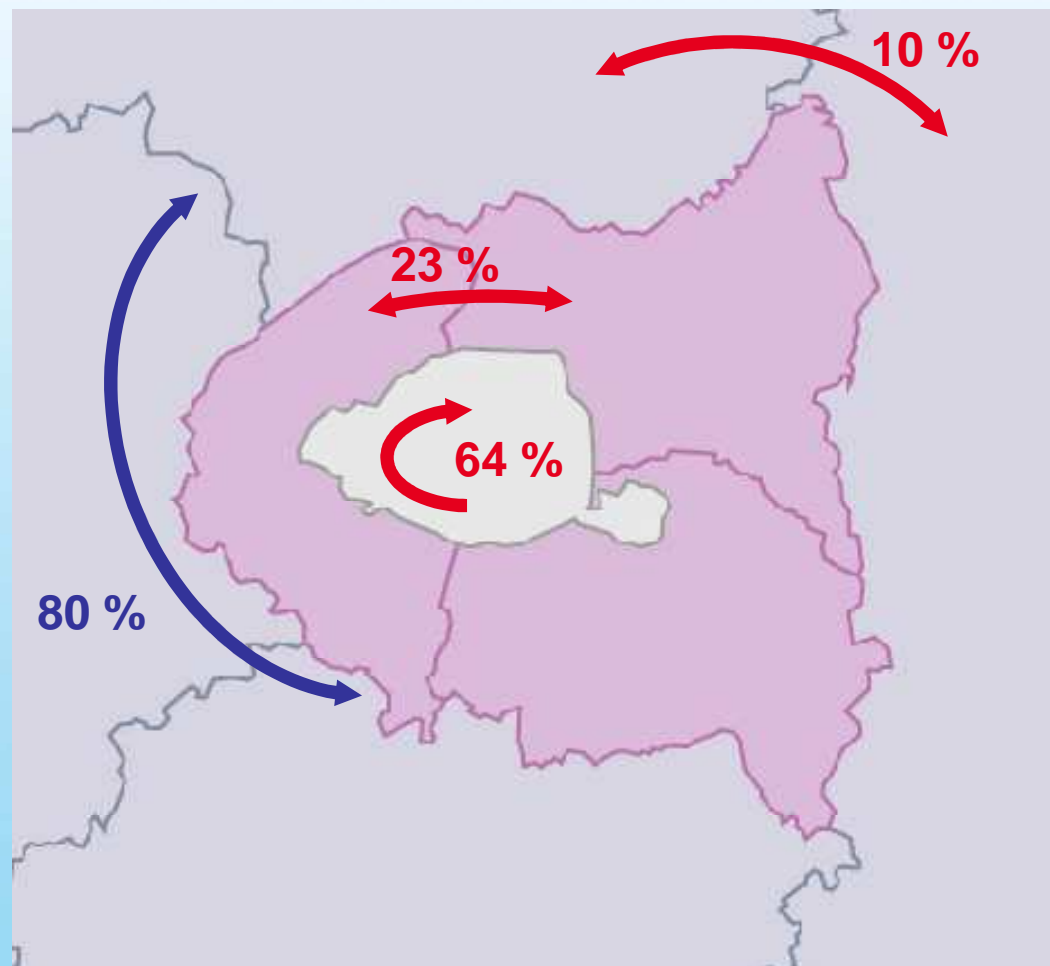
LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE



Déplacements en voiture



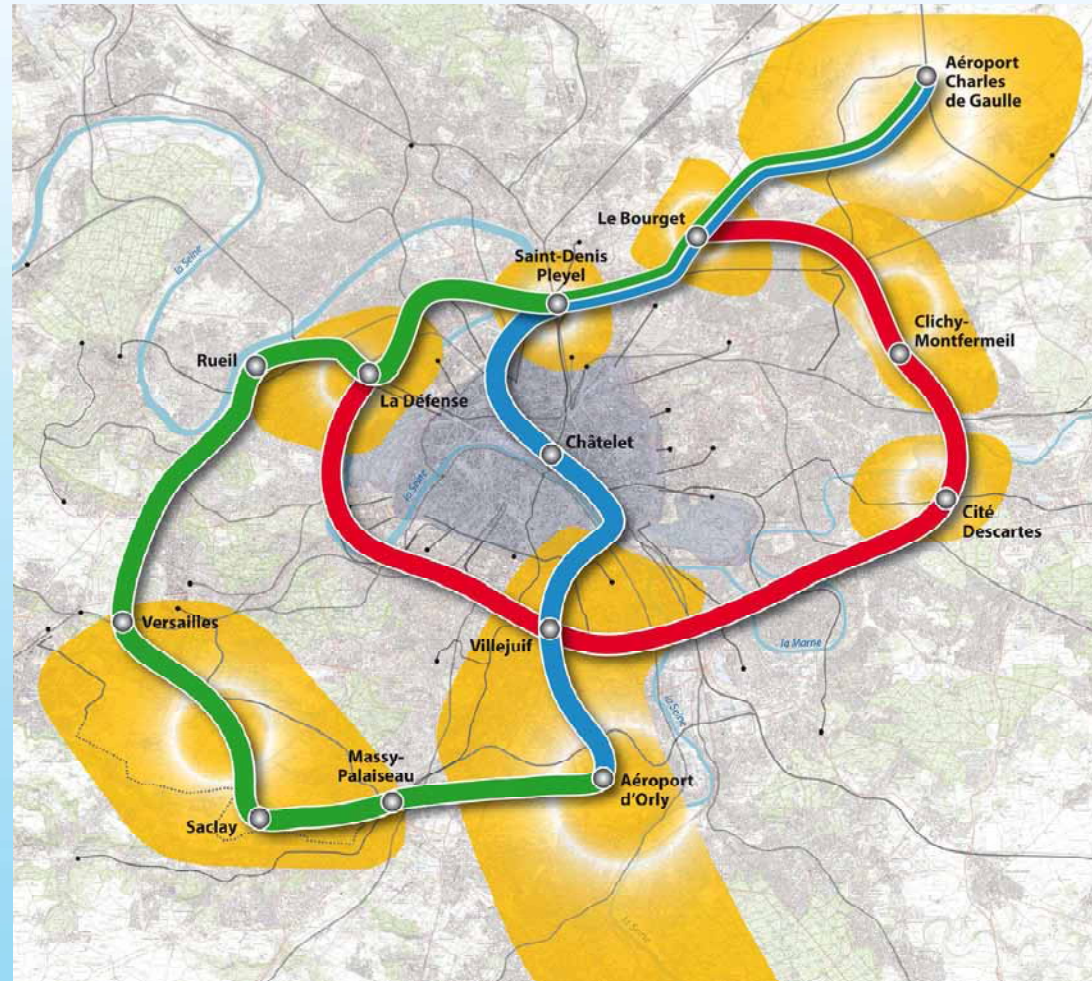
Déplacements en transports en commun



# 1. Le projet Métro Grand Paris

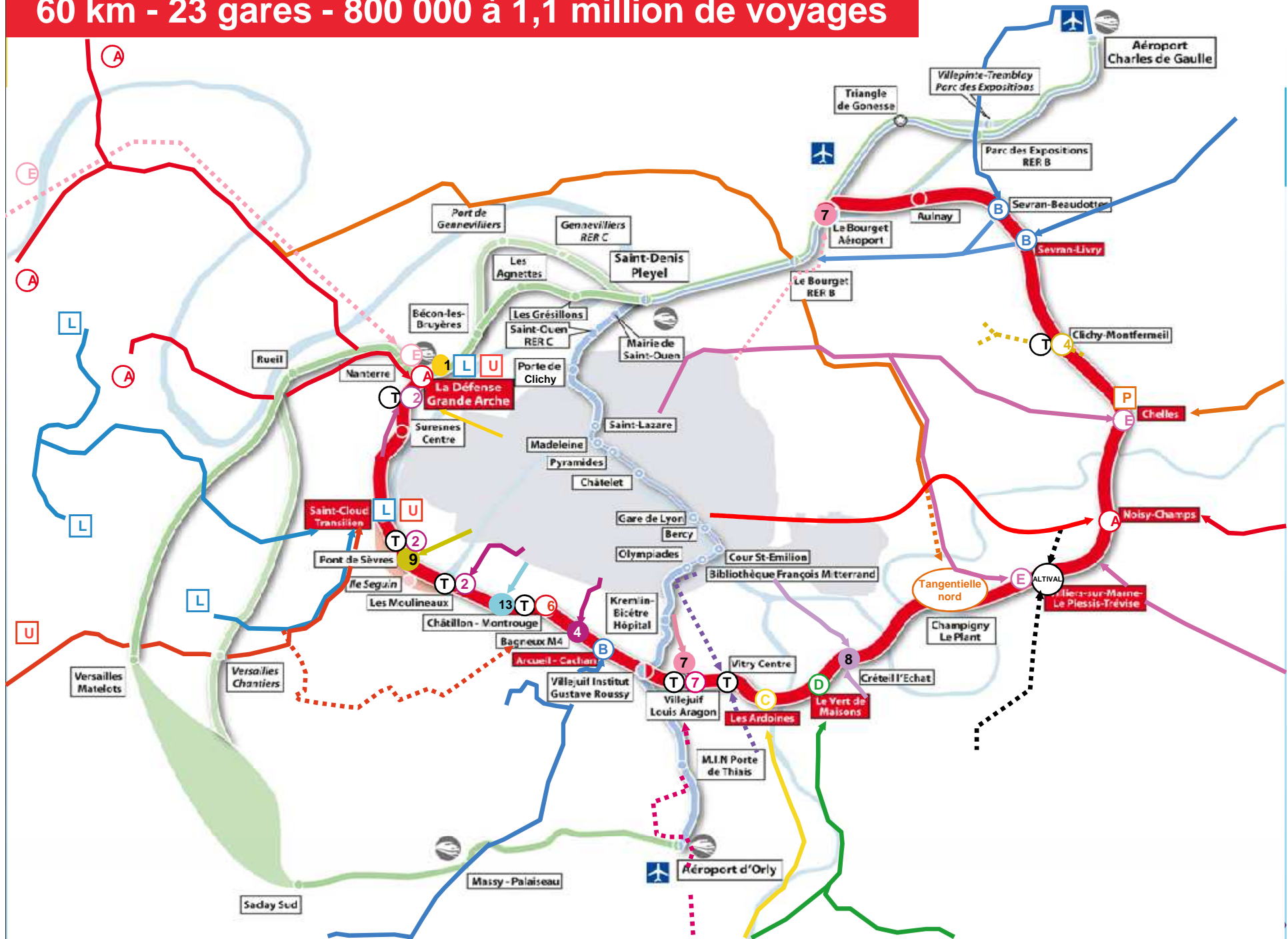
## UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne

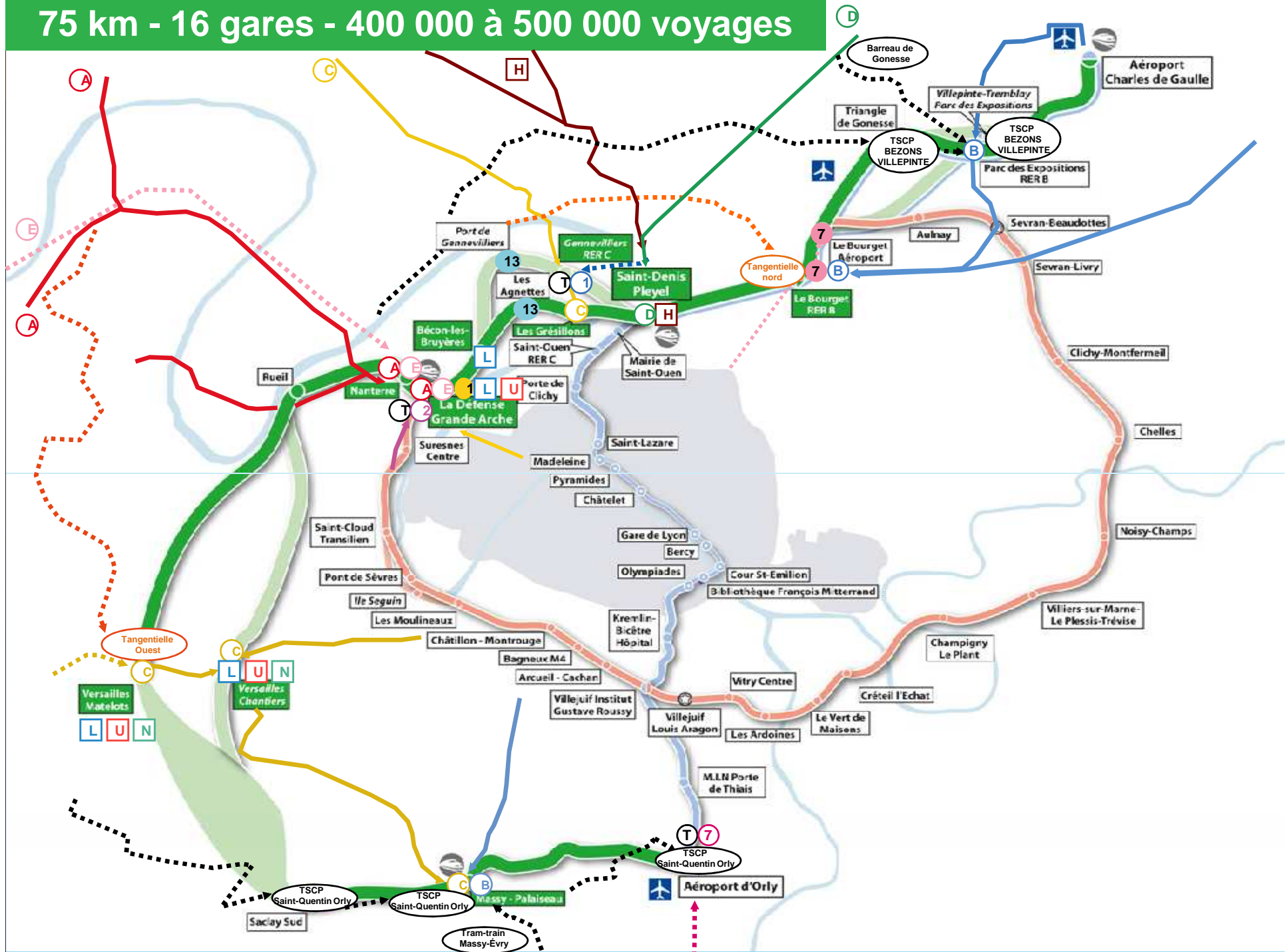




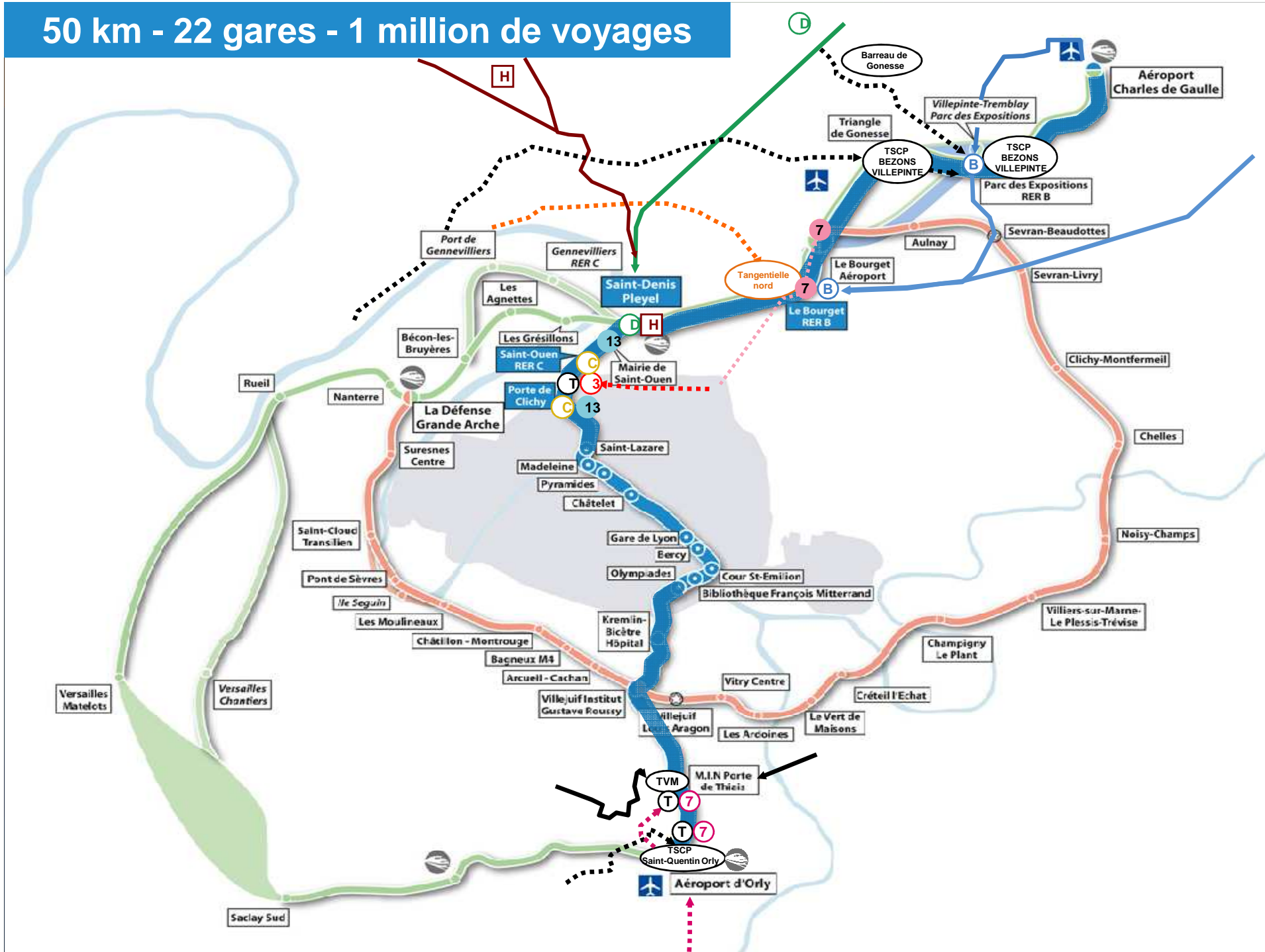
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages





# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens et par heure

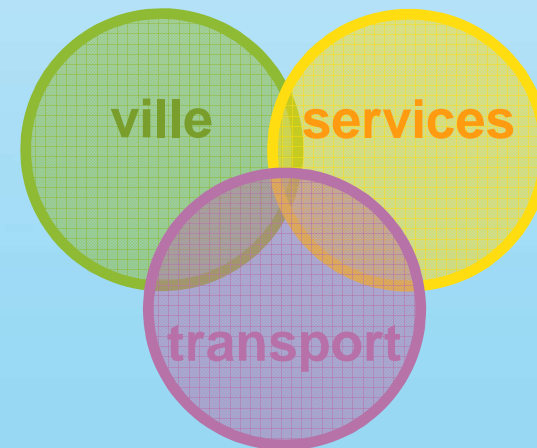


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville





## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- « **Désaturation** » du réseau existant :  
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

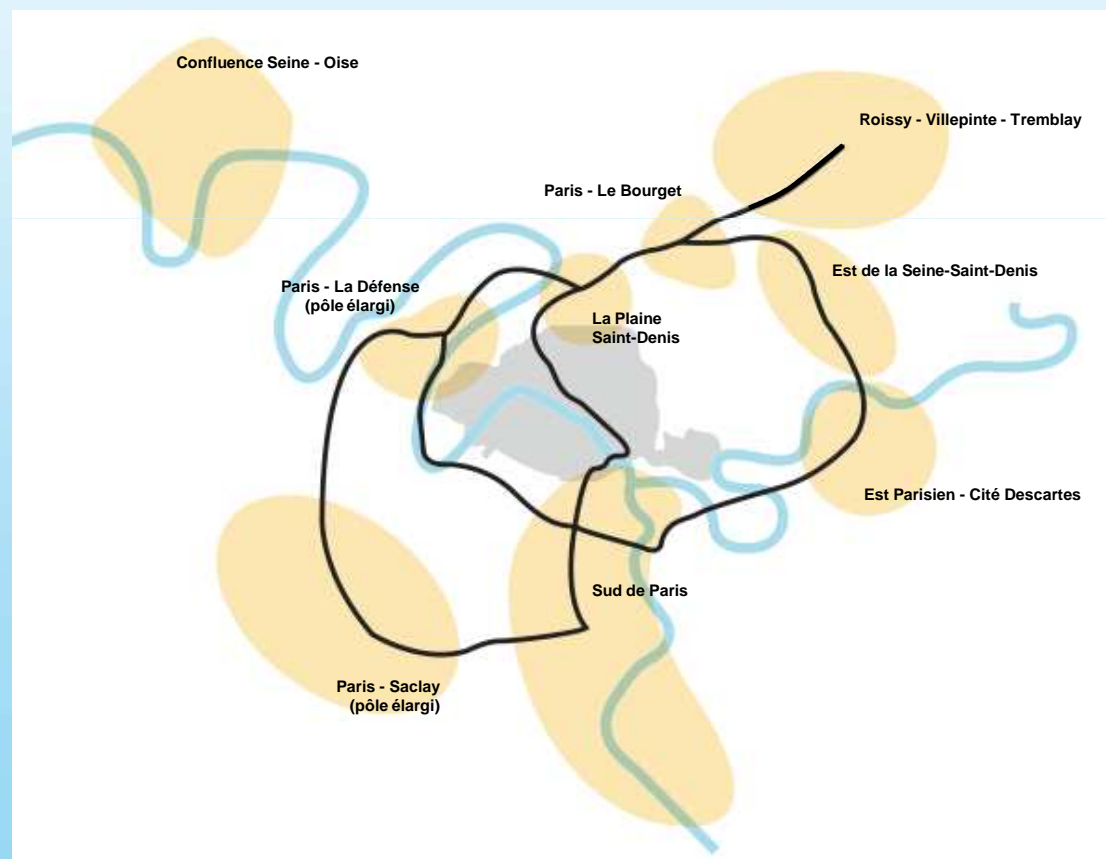
### Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

#### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

#### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

### L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural ...

## 2. Les bénéfices du projet

### UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

Un projet favorisant

- l'ouverture des **territoires**
- le développement **économique**

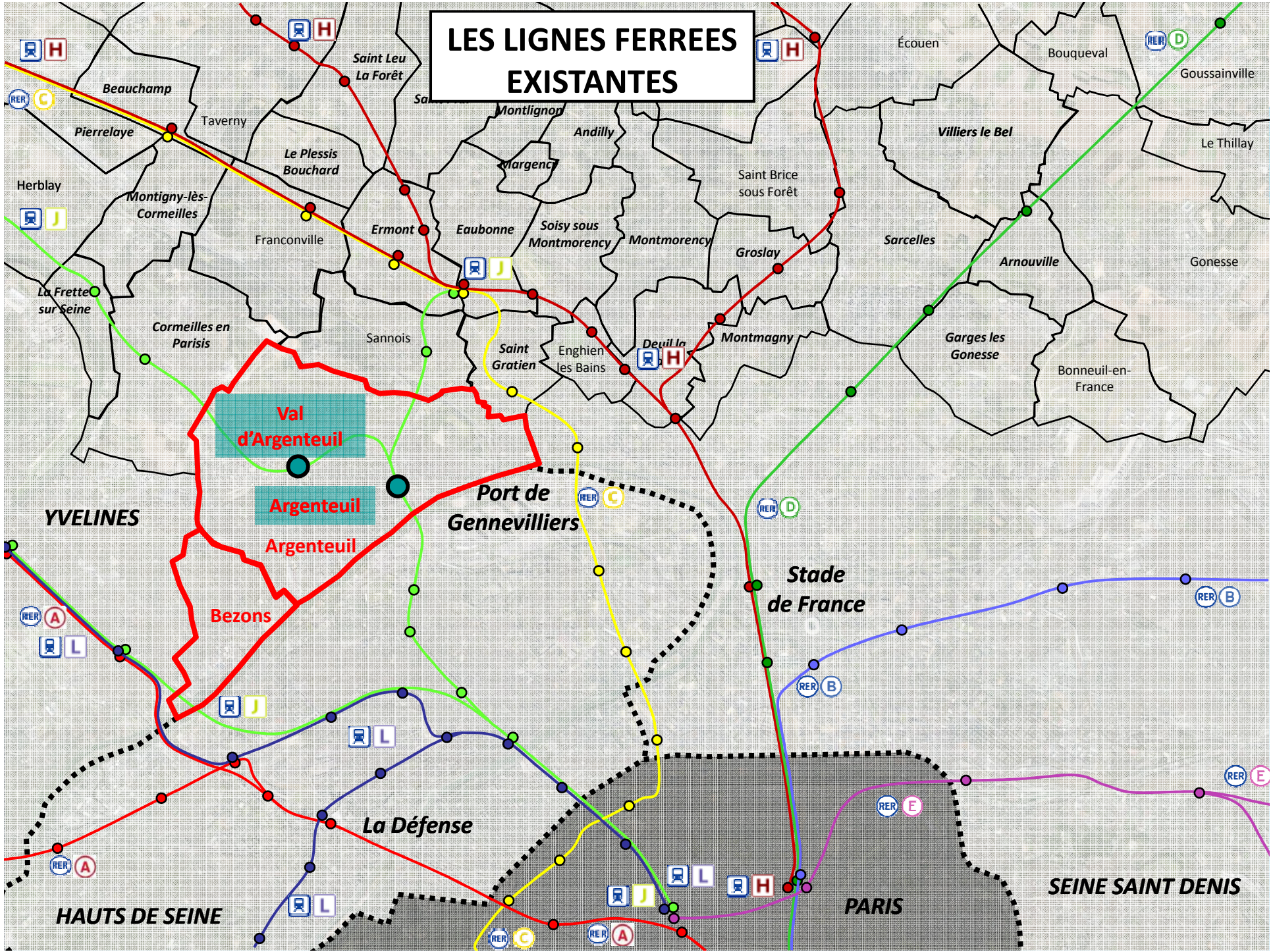


### 3. Bénéfices du Métro Grand Paris dans la région d'Argenteuil et de Bezons



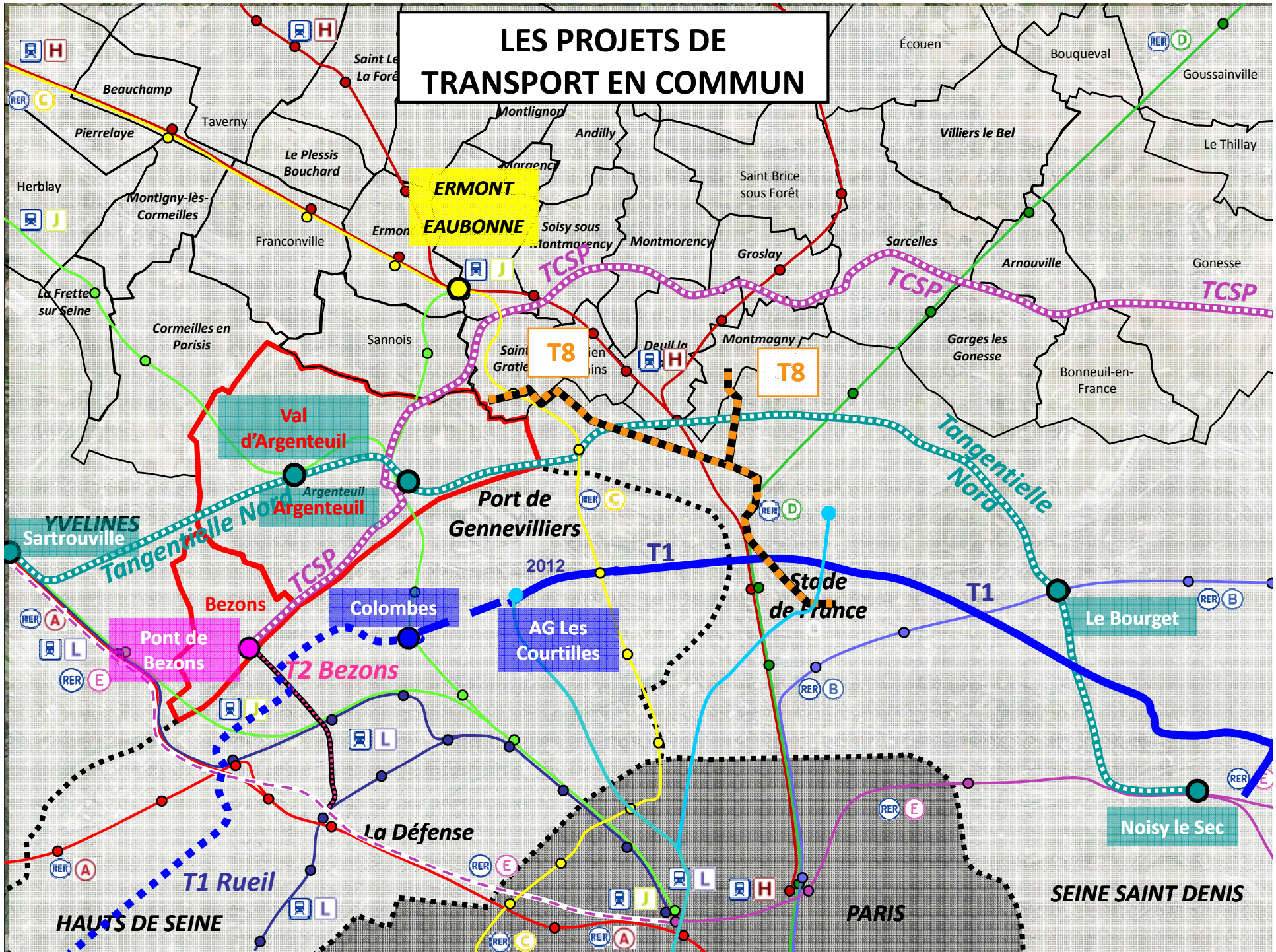


# LES LIGNES FERREES EXISTANTES



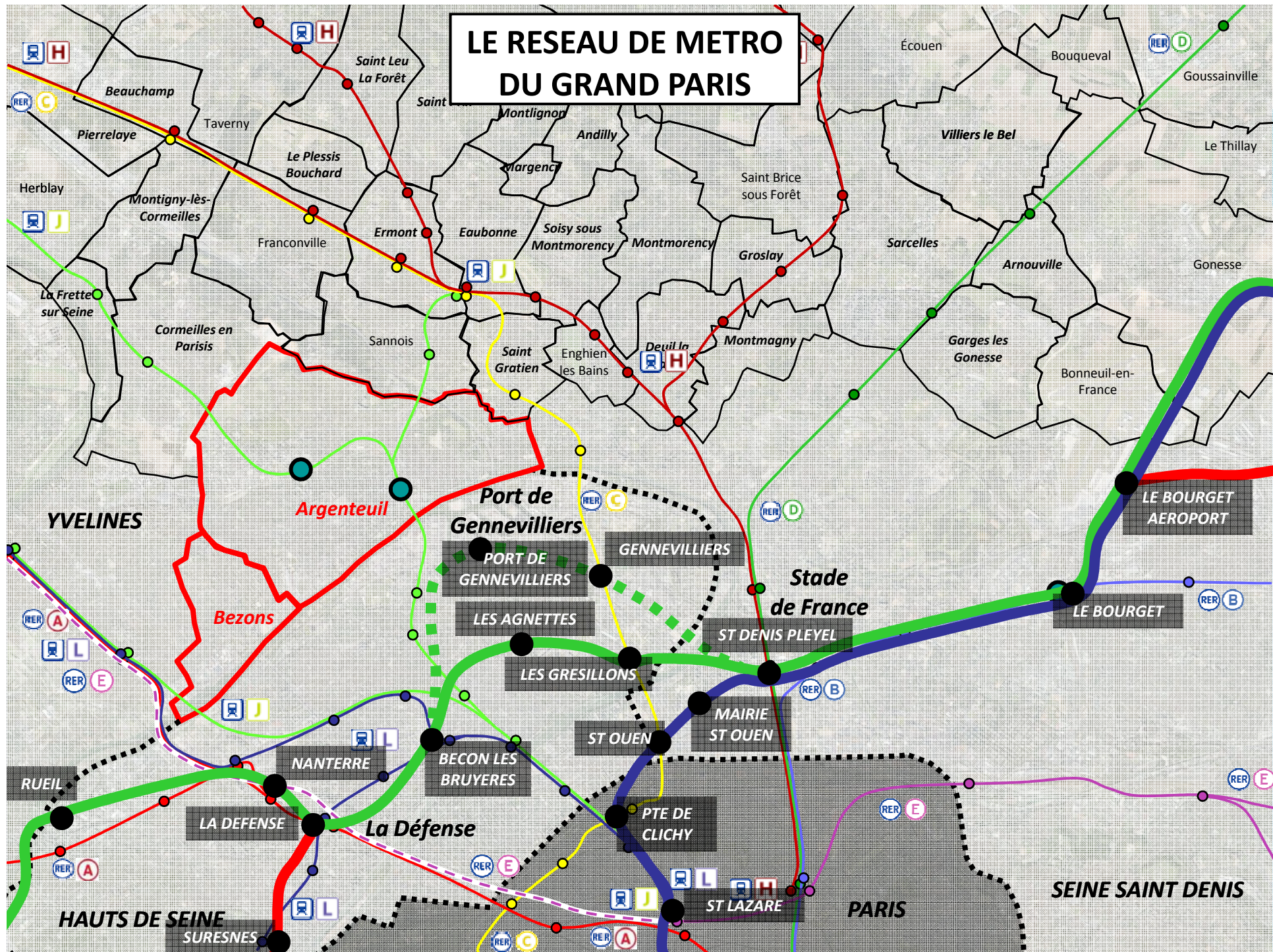


# LES PROJETS DE TRANSPORT EN COMMUN



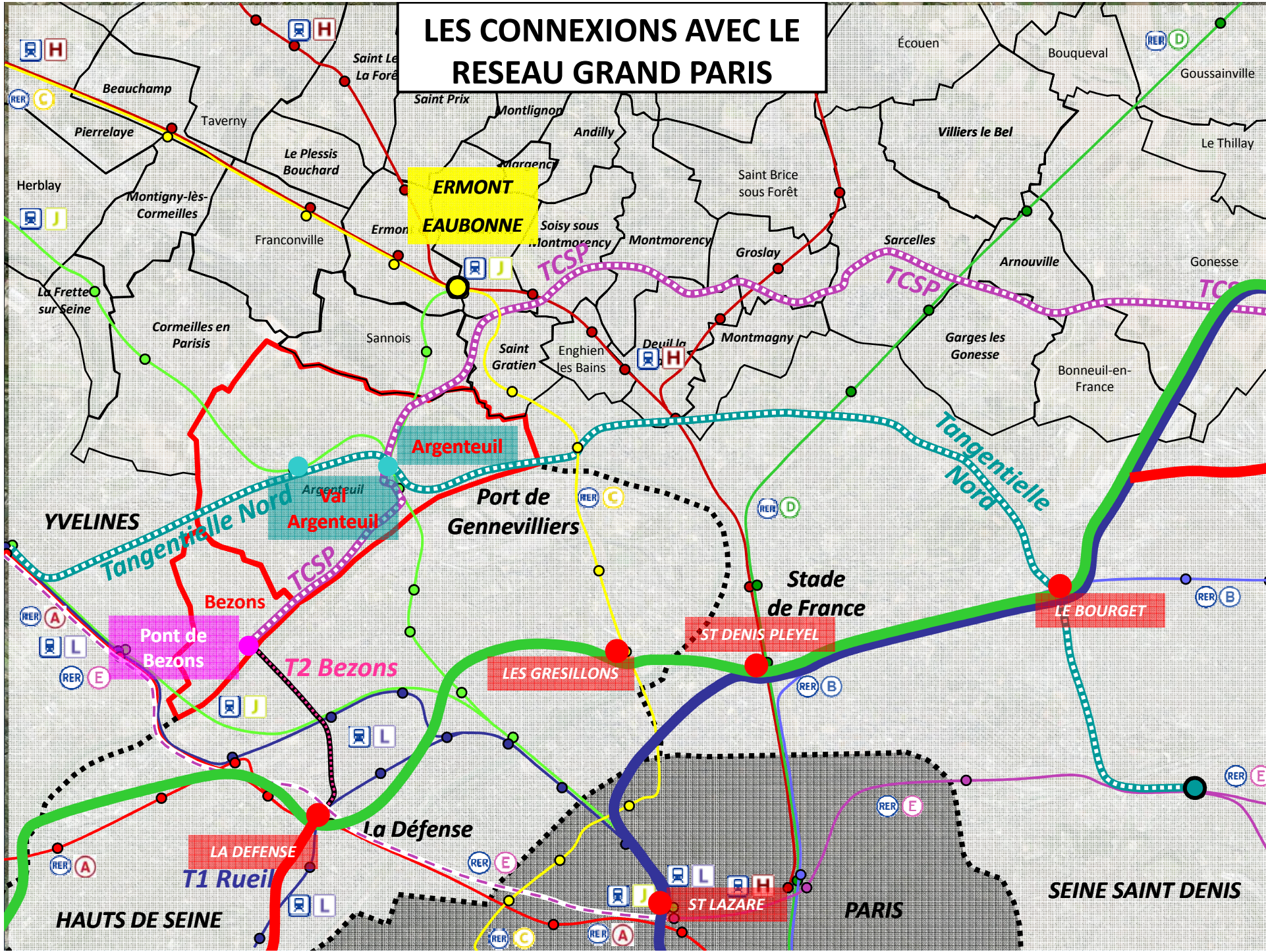


# LE RESEAU DE METRO DU GRAND PARIS





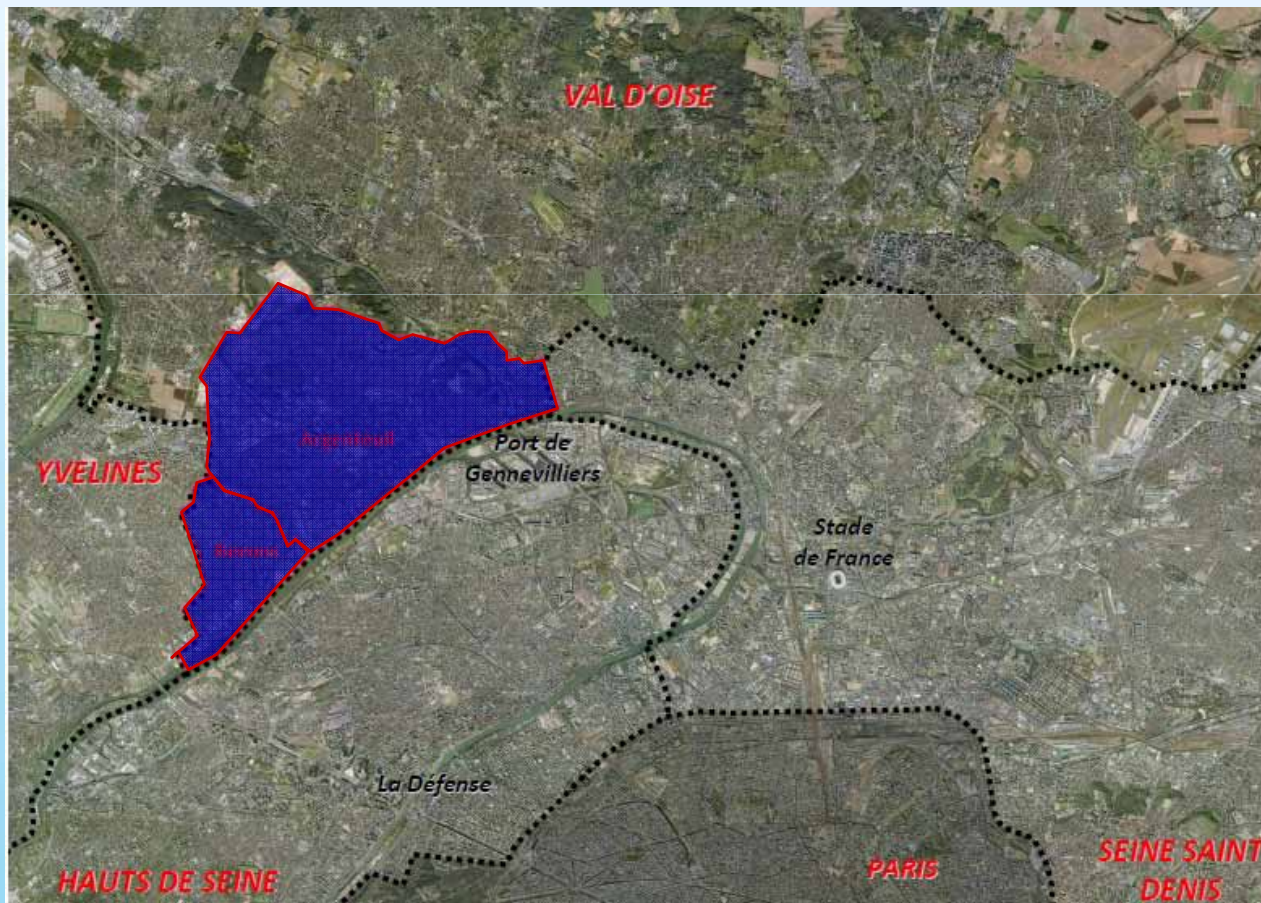
# LES CONNEXIONS AVEC LE RESEAU GRAND PARIS





### 3. La communauté d'agglomération d'Argenteuil - Bezons

## LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION D'ARGENTEUIL - BEZONS



Crée en 2006

Avec les Communes:

- Argenteuil
- Bezons

130 000 habitants

21 000 hectares

40 000 emplois

40% dans le tertiaire

25% dans l'industrie

22 dans le commerces

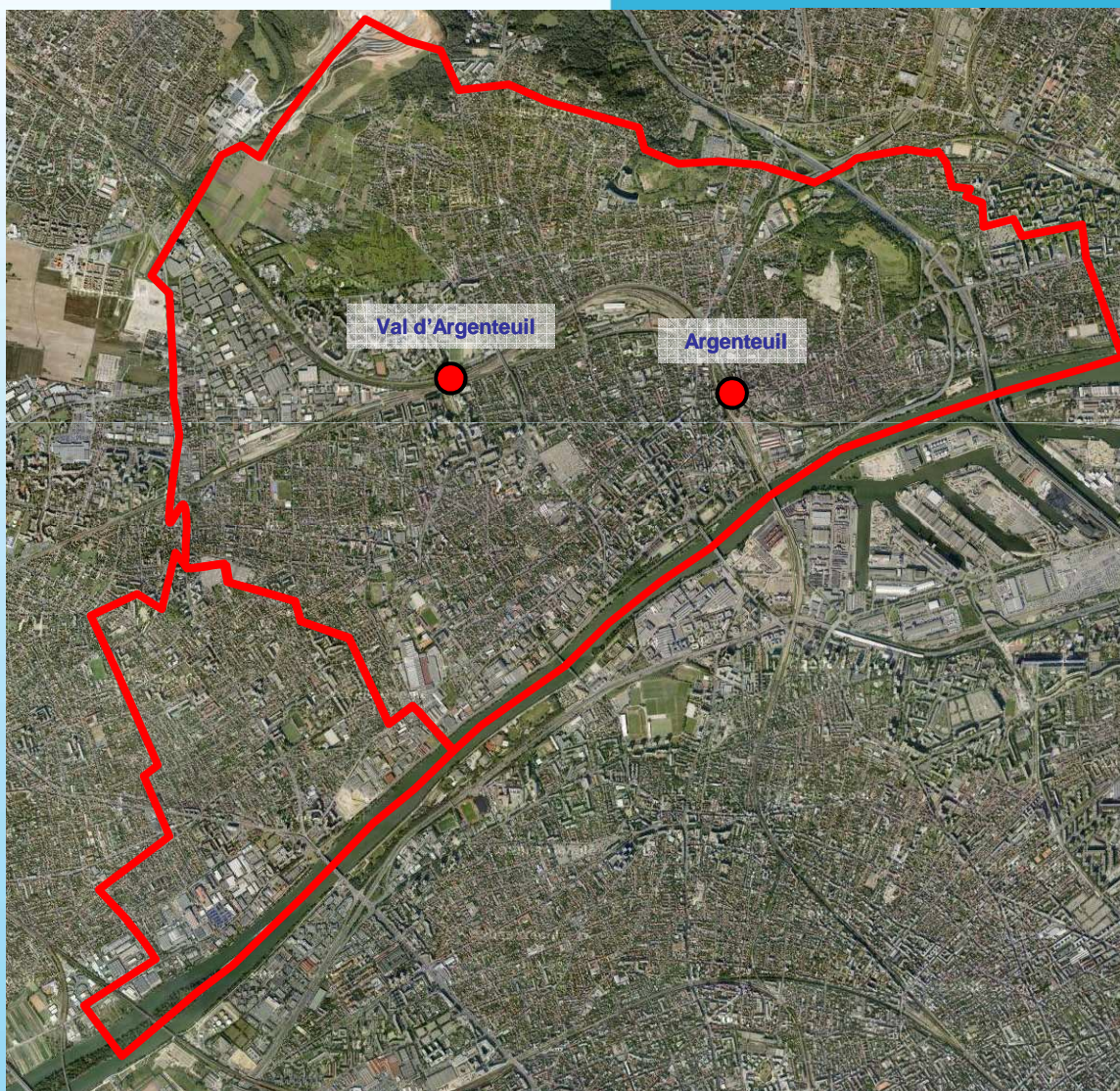






### 3. La communauté d'agglomération d'Argenteuil - Bezons

## LES GARES



Les Gares:

Argenteuil

Val d'Argenteuil



# ARGENTEUIL ↔ Aéroport C.D.G. via Saint LAZARE

**45 minutes**  
(- 21 minutes)

**AEROPORT CDG**

**ARGENTEUIL**

**Port de  
Gennevilliers**

**Stade  
de France**

**La Défense**

**ST LAZARE**

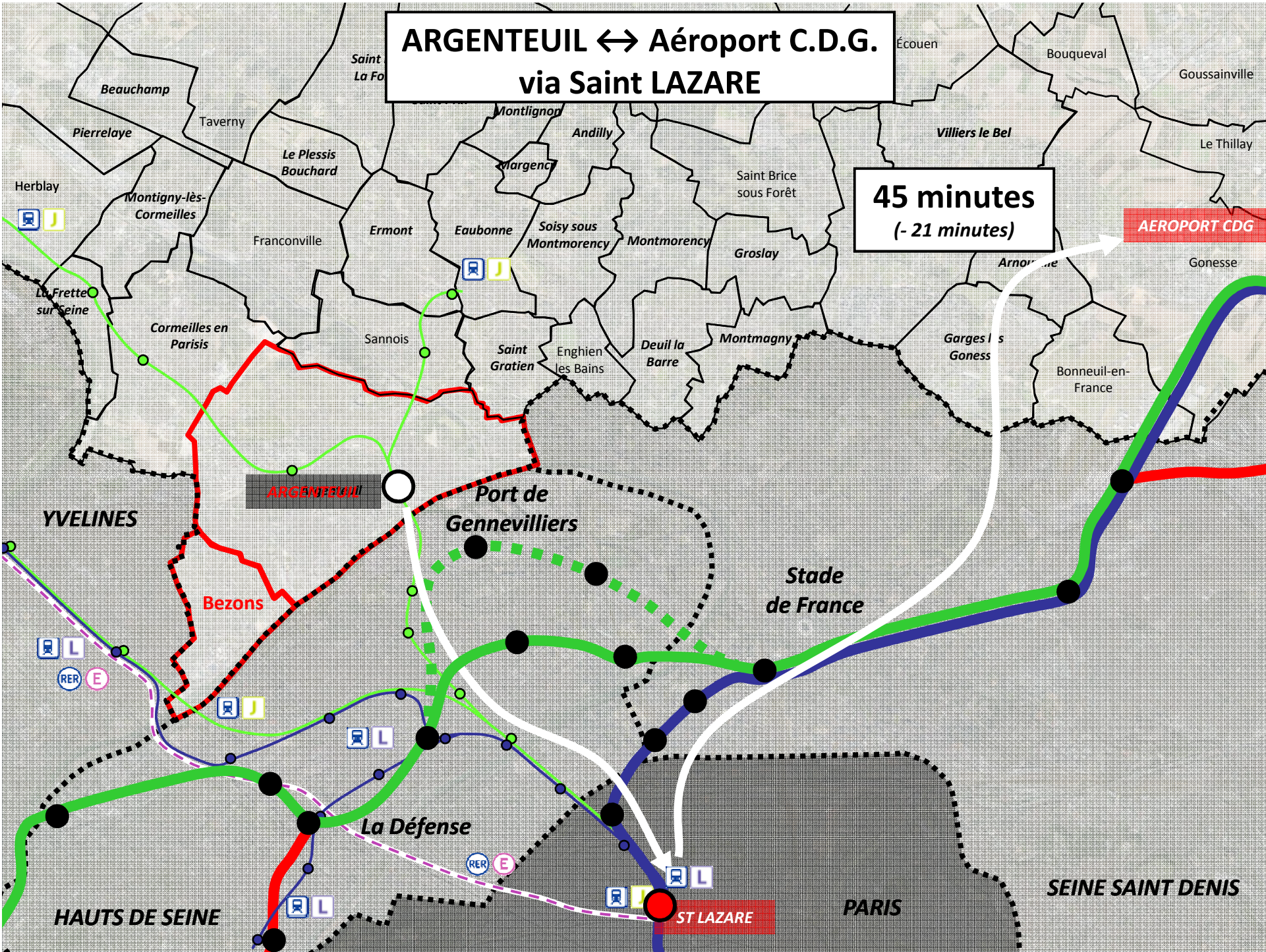
**SEINE SAINT DENIS**

**HAUTS DE SEINE**

**PARIS**

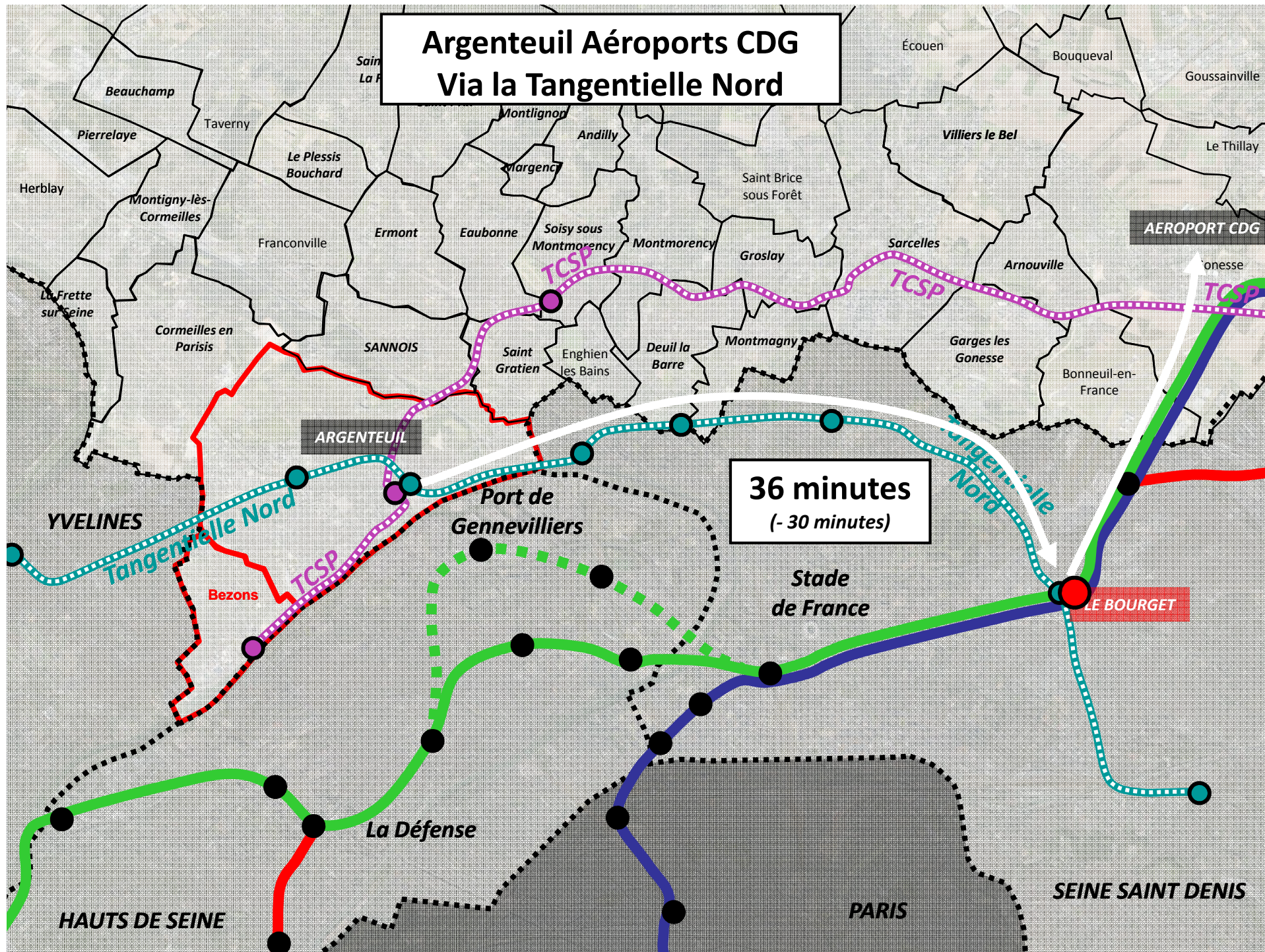
**YVELINES**

**Bezons**



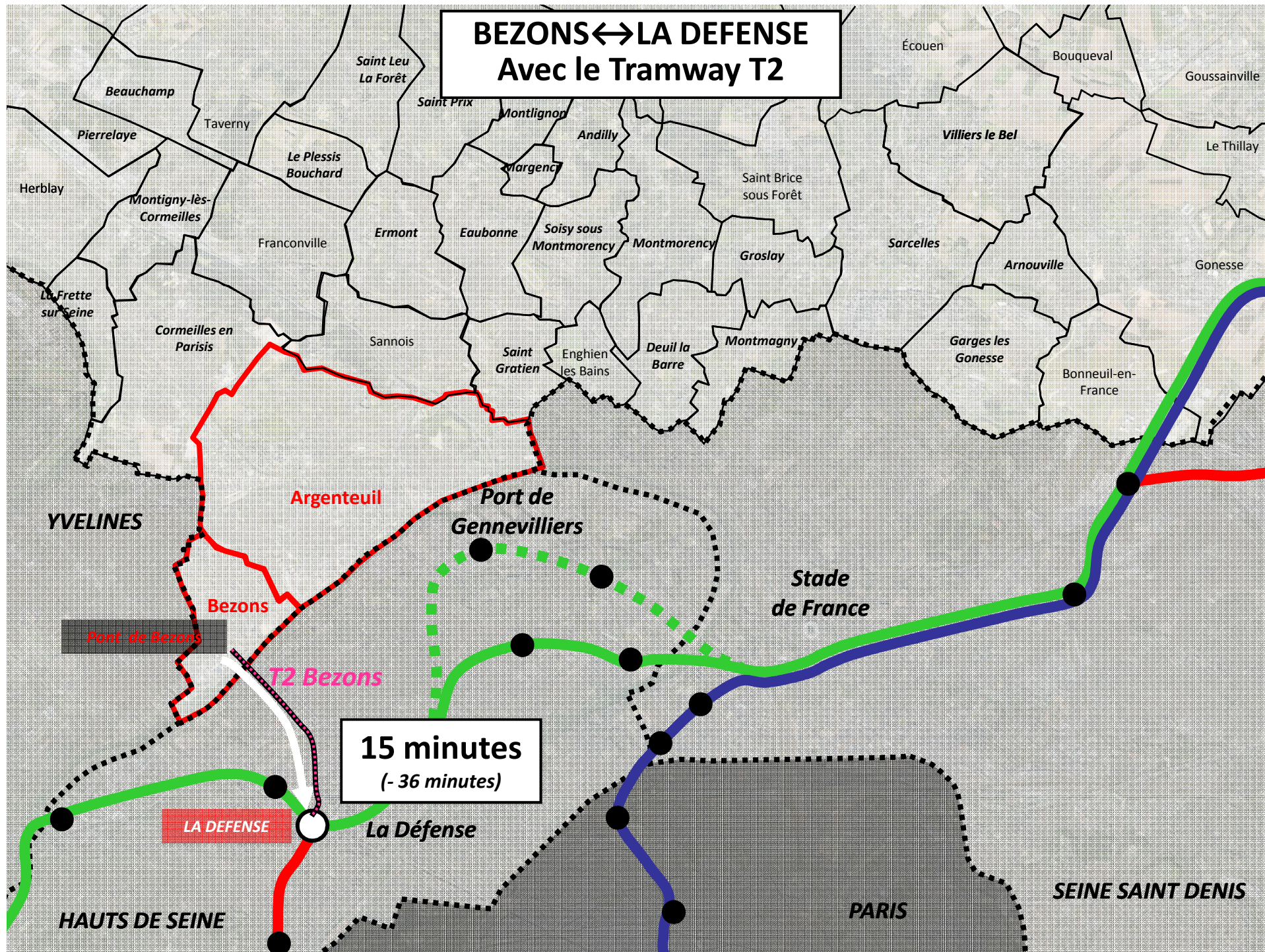


# Argenteuil Aéroports CDG Via la Tangentielle Nord





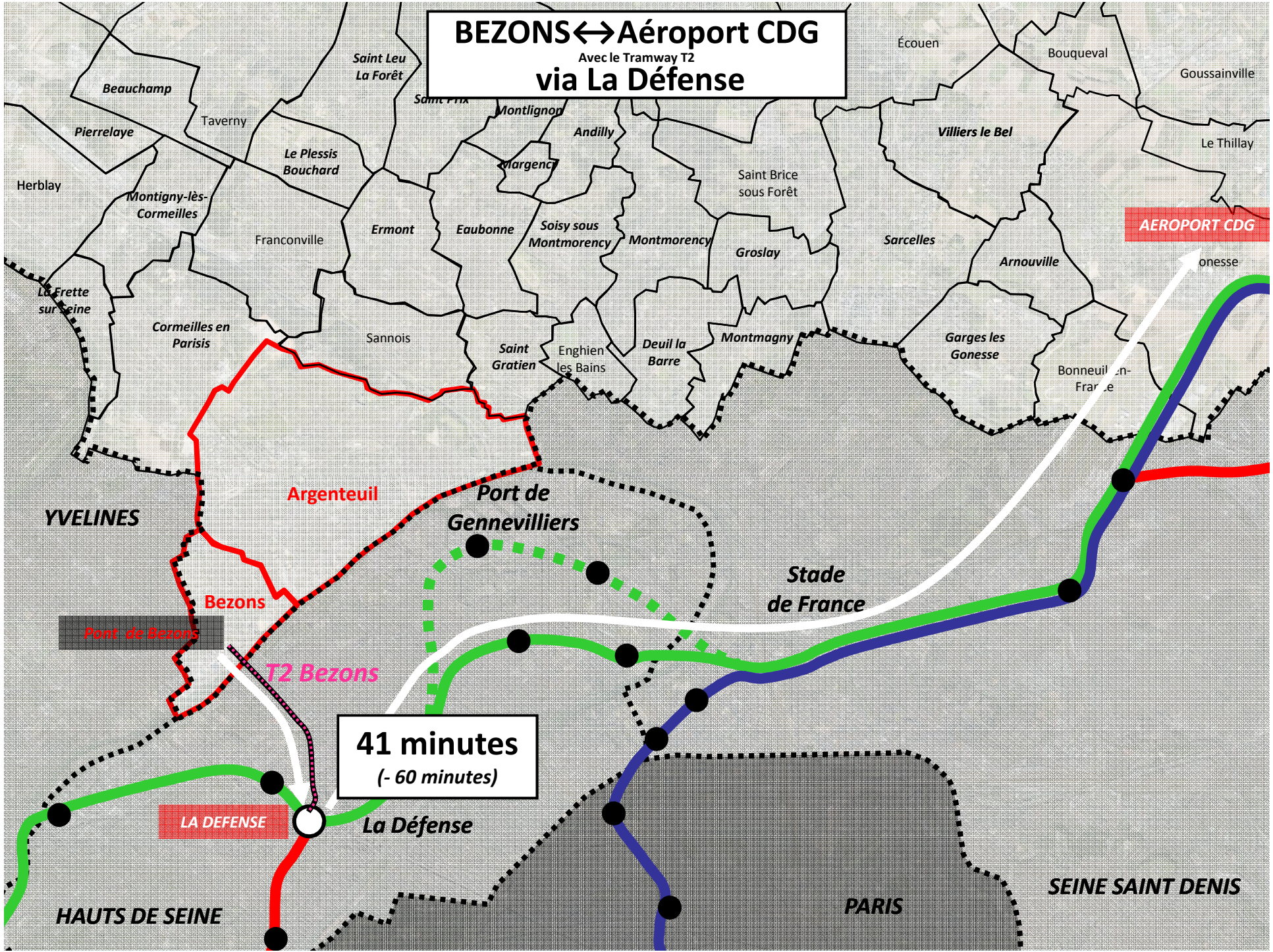
# BEZONS ↔ LA DEFENSE Avec le Tramway T2





# BEZONS ↔ Aéroport CDG

Avec le Tramway T2  
via La Défense



**41 minutes**  
(- 60 minutes)

**LA DEFENSE**

**AEROPORT CDG**

**YVELINES**

**HAUTS DE SEINE**

**PARIS**

**SEINE SAINT DENIS**

**Pont de Bezons**

**T2 Bezons**

**Argenteuil**

**Port de Gennevilliers**

**Stade de France**



# 4. La mise en œuvre



## 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

### LE COÛT PREVISIONNEL

**Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :**

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières



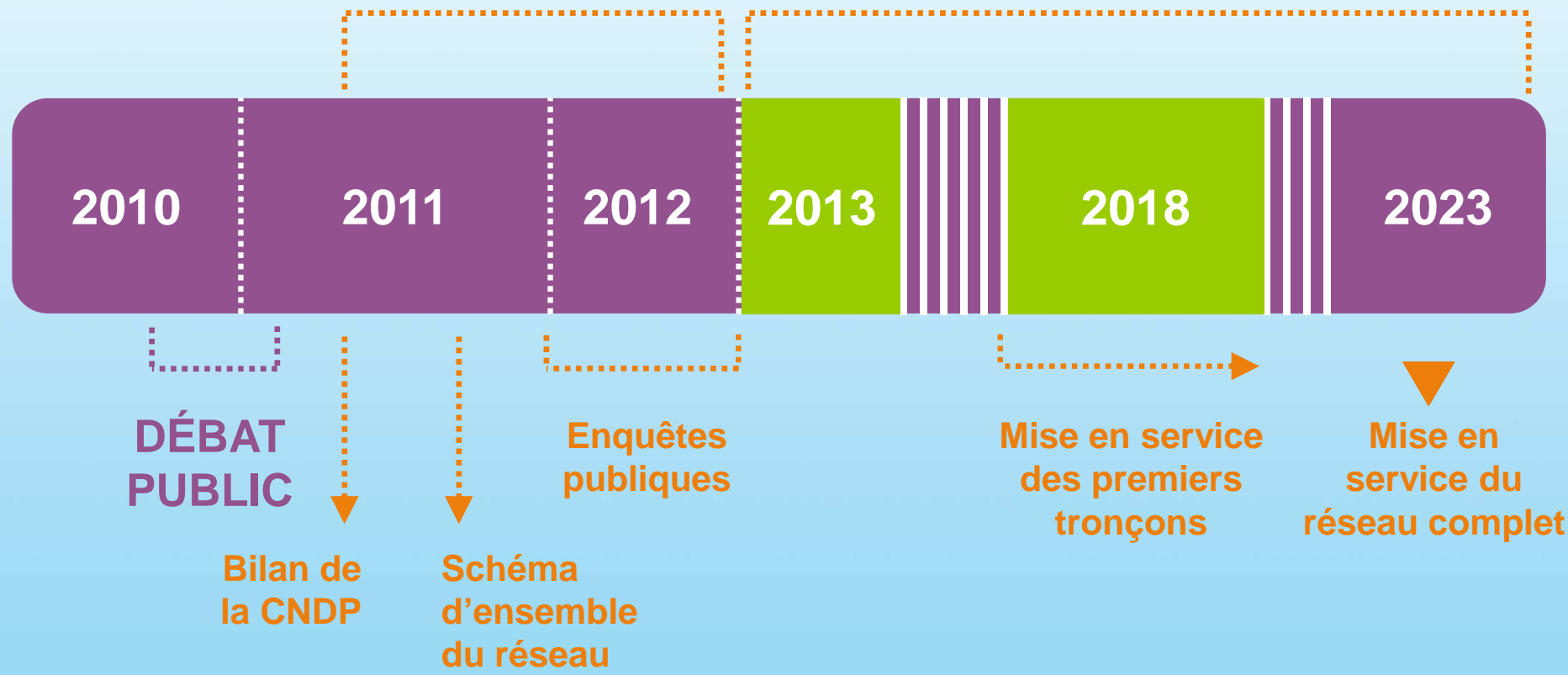
# 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Métro Grand Paris



**Le projet de réseau de transport public du Grand Paris**

**Débat public**

Argenteuil-Bezons  
Mardi 18 janvier 2011