

Janvier 2011

EBAA FRANCE



L'association française EBAA France représente les acteurs de l'Aviation d'Affaires et assure la promotion de leurs activités. Née en 1994, membre de l'association européenne EBAA sise à Bruxelles, elle regroupe d'abord les opérateurs d'Aviation d'Affaires : parfois de simples privés mais le plus souvent des sociétés commerciales qui mettent des aéronefs (avions ou hélicoptères) à la disposition des entreprises. Ensuite elle rassemble les métiers qui permettent d'assurer ces vols : sociétés de « handling » (sociétés d'assistance), avitailleurs, assureurs, financiers, aérodromes et aéroports, centres de formation des équipages et des techniciens, constructeurs et entreprises de maintenance, et bien évidemment les métiers associés et les sous-traitants.

Son histoire est particulièrement liée à celle de la plateforme aéroportuaire du Bourget : en effet, cette aviation est née en France il y a 50 ans et précisément au Bourget. Dès les années 80, l'un des fondateurs de EBAA et EBAA France, François Chavatte, s'est intéressé au destin de cet aéroport de Paris qui perdait son utilité pour l'aviation de Ligne et les Charters au bénéfice d'abord d'Orly puis de Charles de Gaulle. Avec quelques-uns, F. Chavatte réussit à conserver l'accès de l'Aviation d'Affaires au Bourget. Un peu plus tard, en 2001, Aéroport de Paris fut convaincu de l'intérêt déterminant de l'aéroport du Bourget aux portes de Paris.

EBAA France est donc totalement associée au destin de cet aéroport, et bien évidemment de son environnement, de ses riverains, des autres activités telles que le salon de l'Aéronautique et de l'Espace, et du Musée de l'Air et de l'Espace. C'est tout le sens de sa volonté de s'associer, en s'exprimant, au développement du Grand Bourget dans le Grand Paris.

Olivier de l'Estoile
Délégué Général

EBAA FRANCE

ebaafrance@ebaafrance.aero

Tél. : 01 49 34 31 15

1445, avenue de l'Europe

B.P. 10 – Aéroport du Bourget

93352 Le Bourget Cedex



Le Grand Paris a besoin de l'aéroport du Bourget

À moins de 10 kilomètres de Paris, l'aéroport du Bourget, dédié à l'Aviation d'Entreprises, est idéalement situé : il permet aux hommes et femmes d'entreprises de développer leurs affaires et il leur offre environ 800 destinations. Son histoire, et le Salon de l'Aéronautique et de l'Espace lui donnent une renommée internationale de tout premier plan : le monde entier sait où se trouve « Le Bourget ». L'Aviation d'Affaires en Europe assure le lien entre 100 000 « City Pairs », alors que la Ligne et les « Low cost » n'en assurent que 30 000. C'est dire combien cette aviation rend de services dans la relation « point à point ». L'aéroport du Bourget est le premier aérodrome d'affaires en Europe, assez loin devant ses concurrents, Genève ou Londres.

Lorsque l'on remarque que les passagers de ces avions sont pour 75 % des cadres moyens (contrôleurs de gestion, ingénieurs de processus, techniciens etc...) il est clair que l'accès à la plateforme par des moyens propres, rapides et modernes est essentiel pour ces femmes et ces hommes.

Chaque minute gagnée par les passagers est un avantage. Au temps de la RTT, la vie des cadres comme celle des techniciens est rythmée par ce souci, et l'avion apporte à l'évidence un gain de temps incomparable. C'est dans ce registre qu'EBAA France encourage depuis le début, le projet du Grand Paris. Elle en avait convaincu le Secrétaire d'État et ses équipes comme son cabinet. De ce fait, EBAA France a été associée à toutes les réflexions, toutes les études et tous les travaux, y apportant son expertise, en particulier avec la Communauté d'Agglomération de l'Aéroport du Bourget.

De l'avis général, aujourd'hui, l'accès à l'aéroport est très difficile. C'est pourquoi le projet de développement du futur réseau de transport du Grand Paris est souhaité, pour autant qu'il soit cohérent, durable, mais aussi solidaire et donc utile aux riverains comme à toute la métropole parisienne.

Un développement plus prometteur encore est possible sur cet aéroport en particulier dans les métiers de l'aérien. On a assisté récemment à des modernisations des sociétés d'aviation d'affaires et de celles qui assurent le « handling » (sociétés d'assistance). L'arrivée de tous les grands noms internationaux du domaine en est la preuve la plus éclatante.

Concernant les entreprises de maintenance : soit elles étaient déjà là et poursuivent leurs extensions parfois de façon significative, soit elles s'implantent les unes après les autres. Il doit être noté que peu d'aéroports d'affaires disposent de telles facilités de maintenance permettant d'effectuer pendant l'escale des opérations de ce type. C'est une des caractéristiques de l'aéroport du Bourget, où l'on trouve les grands noms de l'industrie aéronautique mondiale. Il faut noter également la demande de « hangarage » pour abriter les avions, qui se fait pressante sur l'aéroport, et déjà les projets de constructions s'annoncent en complément de ce qui existe déjà.

Par ailleurs cette Aviation d'Affaires – avions comme hélicoptères - et son industrie aéronautique peuvent se développer en particulier dans l'ouest de la plateforme et la Tangentielle Nord avec la gare de Dugny y prend tout son sens.



L'Aviation d'Affaires dans le Grand Paris

Le Grand Paris est également une opportunité pour l'Aviation d'Affaires en Île-de-France. Déjà Toussus-le-Noble permet à certaines catégories d'avions d'entreprises d'y effectuer leurs trafics. Les contraintes actuelles sont un handicap qui gênera le développement du Grand Saclay. Tous ses concurrents mondiaux (Silicon valley) disposent d'une ou plusieurs plateformes aéroportuaires d'affaires. Google permet de constater que les grandes universités mondiales sont desservies aussi par l'Aviation d'Entreprises.

Le réseau du Grand Paris offre une nouvelle chance à nos chercheurs et il convient d'aller jusqu'au bout de la démarche en cours et d'y rajouter le lien international par l'avion.

D'autres aérodromes, et ils sont nombreux, auront tôt ou tard à poursuivre ce destin de la ville capitale, à commencer par les hélistations pour les hélicoptères, prolongement évident à l'avion. La Région Capitale a cette chance de disposer de solutions pertinentes et bienveillantes envers les riverains.

Conclusion

Porte d'entrée du Grand Paris, proche de l'aéroport Charles de Gaulle, placé au milieu du grand développement industriel de cette partie Nord Est de la Région Capitale, Le Bourget pourra grâce au métro automatique permettre aux passagers, aux équipages et aux salariés de se diriger en un temps record vers les foyers d'affaires de l'Île-de-France.

La gare du Bourget Aéroport où se trouvera également le lien avec la prolongation de la Ligne 7 du Métro, est un gage de pérennité des emplois de la plateforme, donc des entreprises. Elle sera la clé du désengorgement du trafic lors des Salons de l'Aéronautique et de l'Espace, et attirera davantage de visiteurs grand public. Le Musée de l'Air et de l'Espace y trouvera un accroissement sensible de ses entrées et pourra devenir ainsi le grand musée mondial unanimement souhaité.

Le maillage de ces différents réseaux – métro automatique, Tangentielle Nord, prolongation de la ligne 7 – sera un avantage concurrentiel pour l'Aviation d'Affaires au Bourget. Aucune autre capitale européenne ne disposera d'un tel réseau. Il offrira un avantage environnemental indiscutable bien en ligne avec les efforts que tous ses acteurs effectuent et continuent d'encourager. Il reste qu'une des conditions de ce nouveau destin est que le foncier demeure raisonnablement attractif.

Bref, le Grand Bourget dans le Grand Paris ce sera le développement des quatre activités majeures du Bourget : l'Aviation d'Affaires, l'industrie et la maintenance aéronautique, le salon international de l'Aviation et de l'Espace (et les autres expositions organisées par Viparis) et le Musée de l'Air et de l'Espace.

