

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

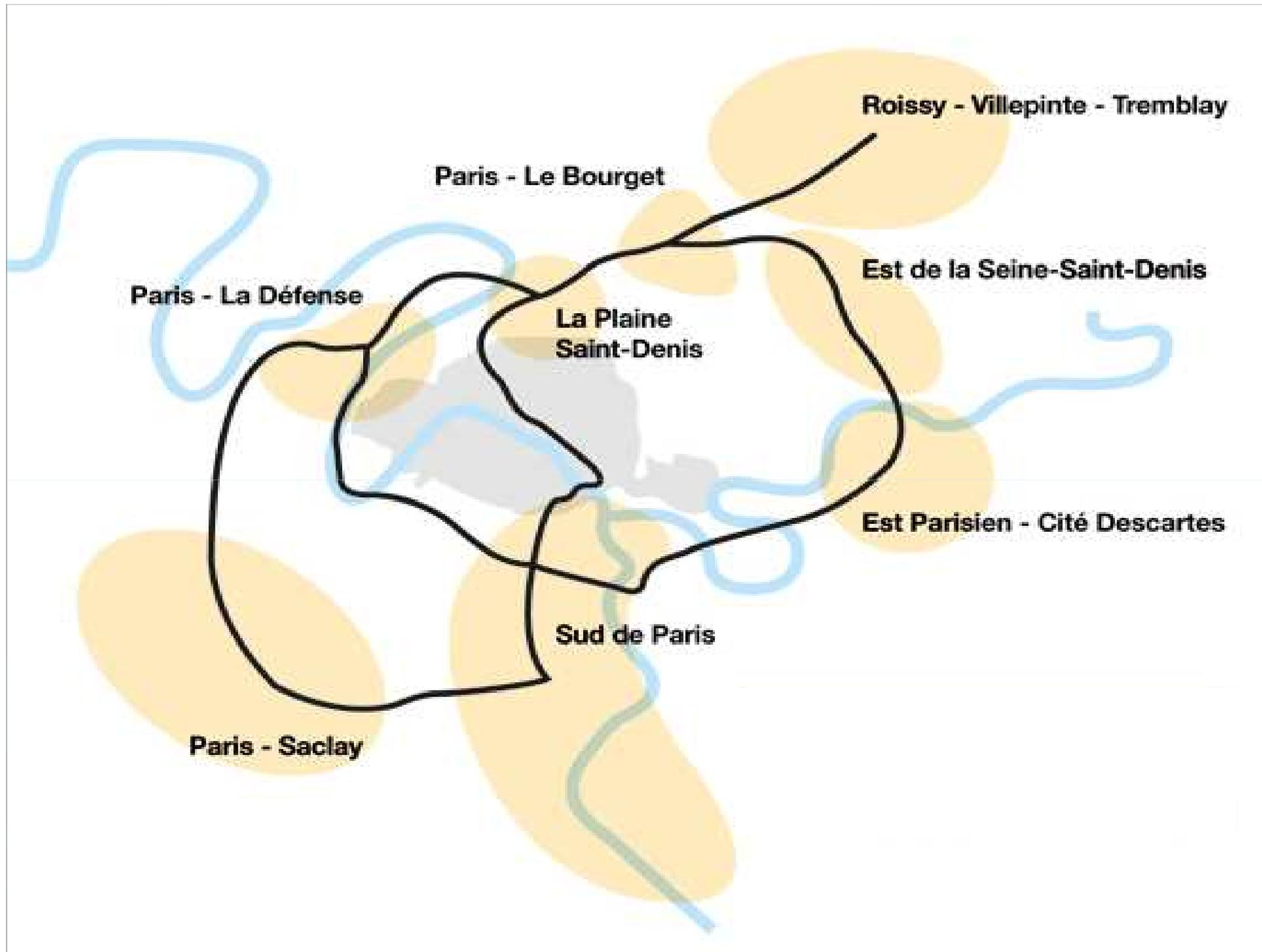
Métro Grand Paris

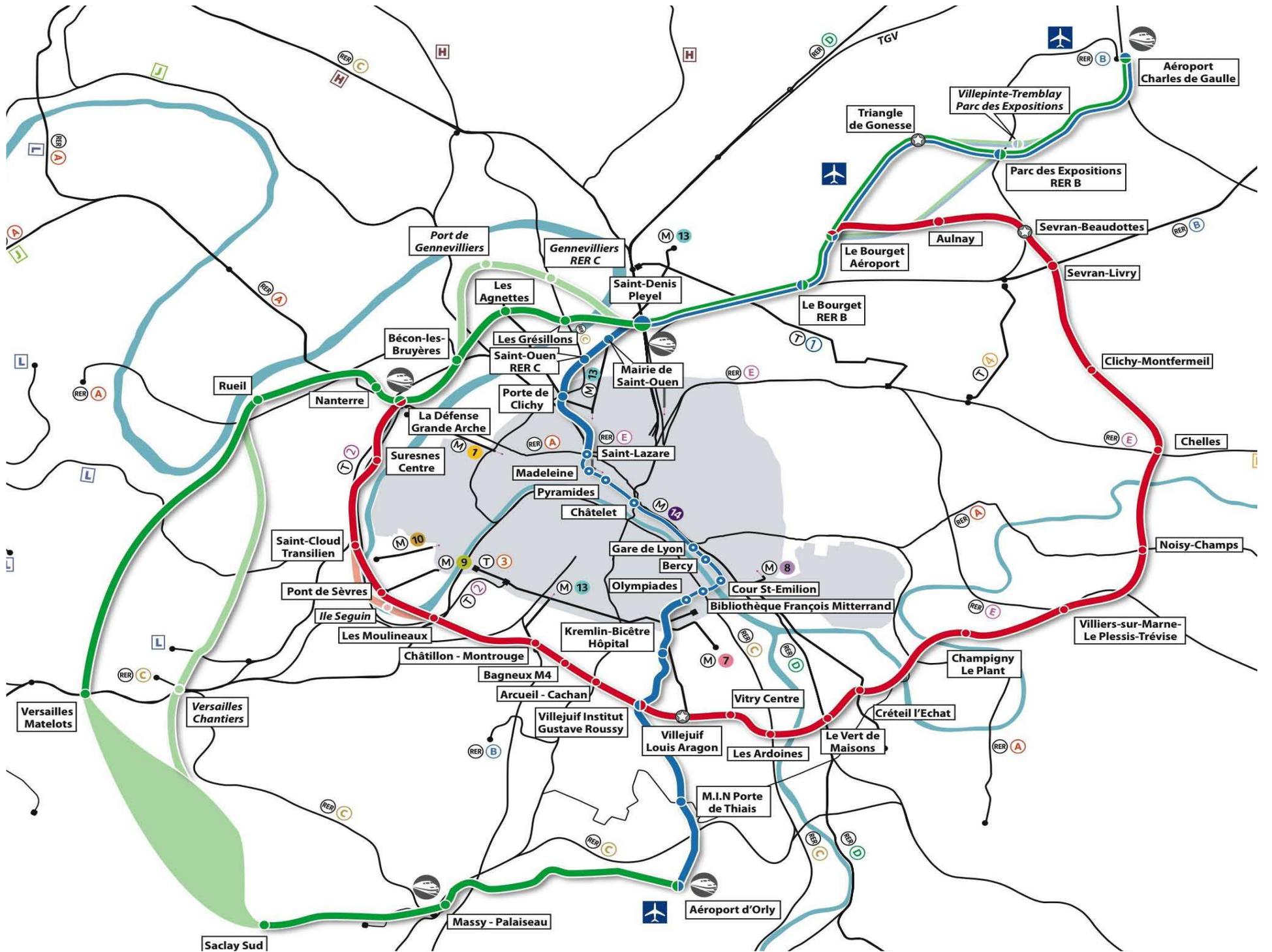


Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

Paris
Jeudi 30 septembre 2010





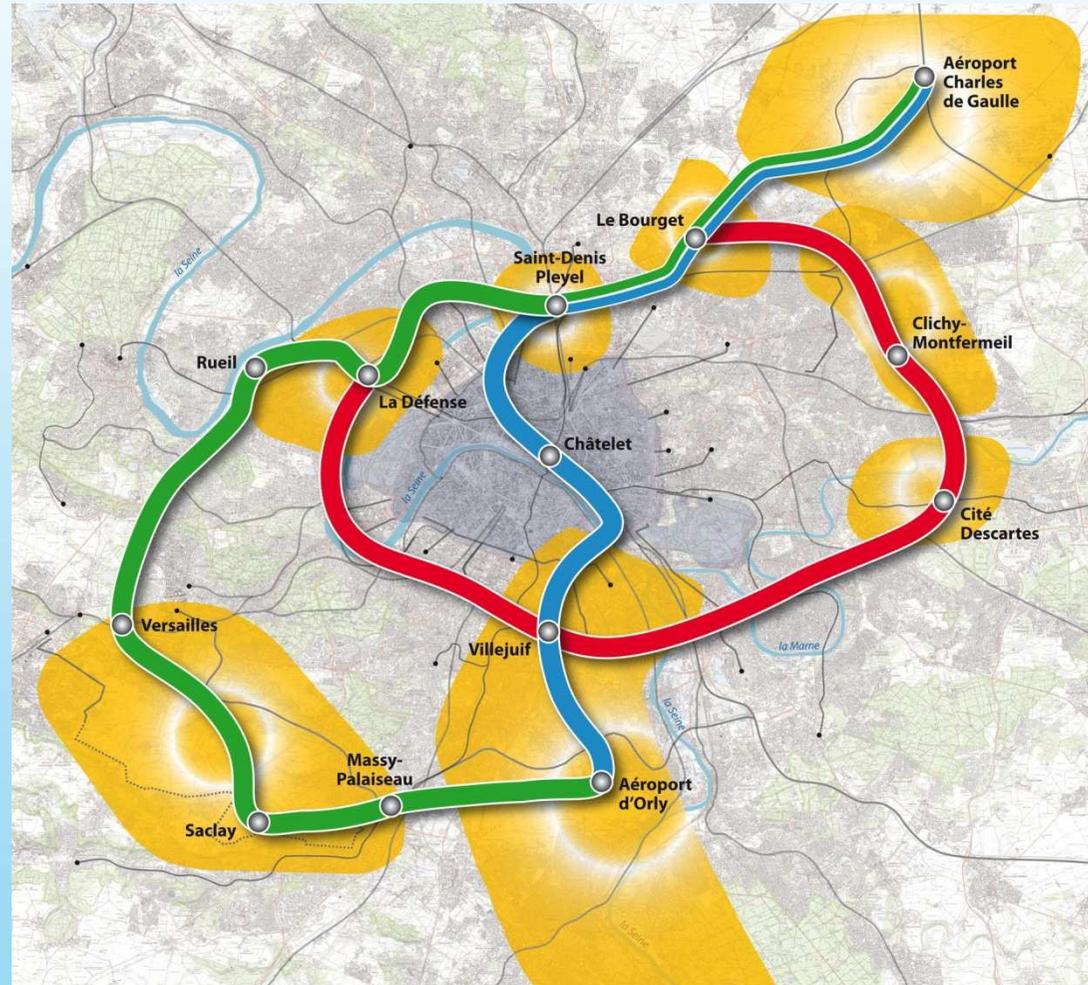
1. Le projet Métro Grand Paris



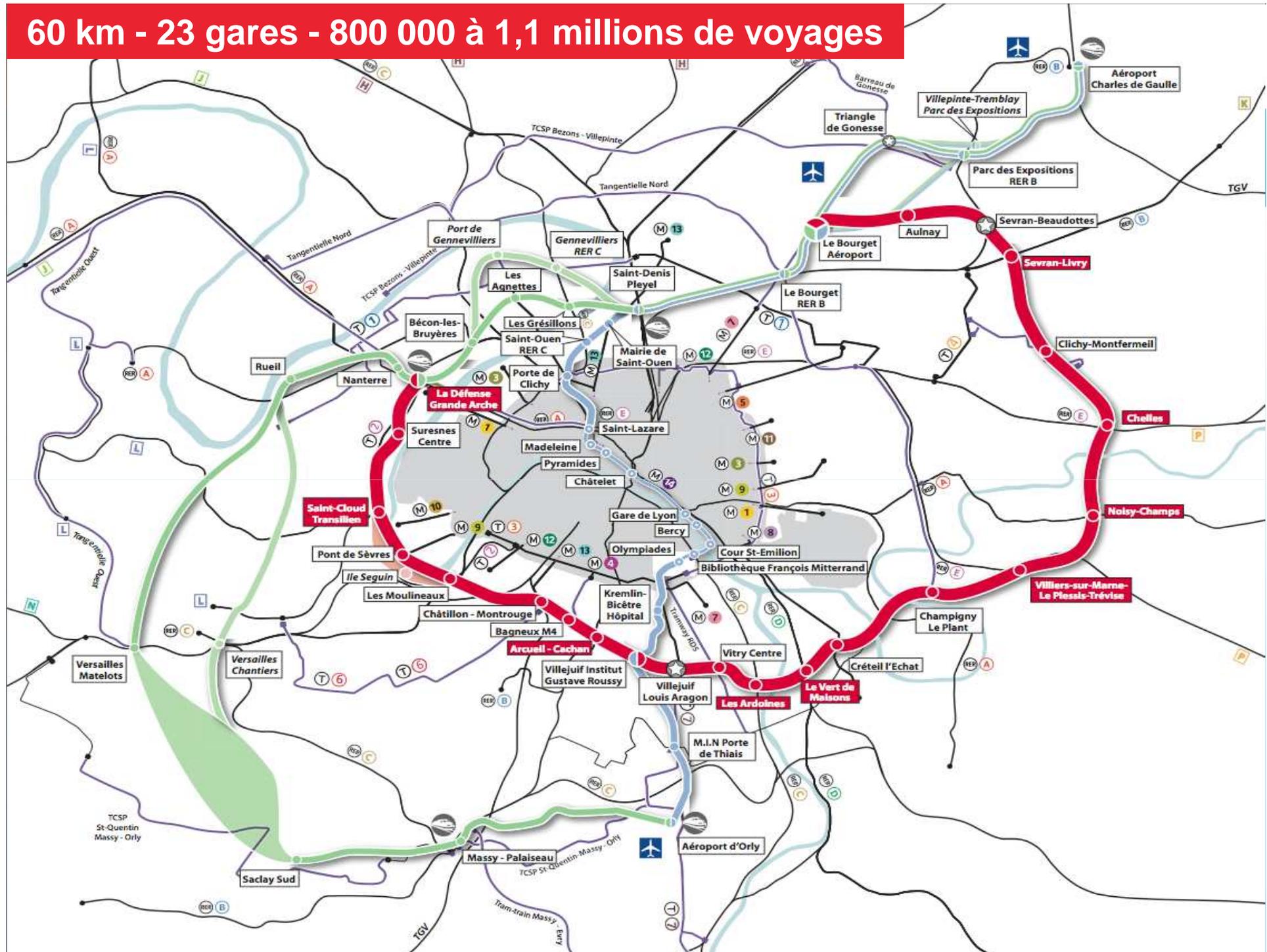
1. Le projet Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

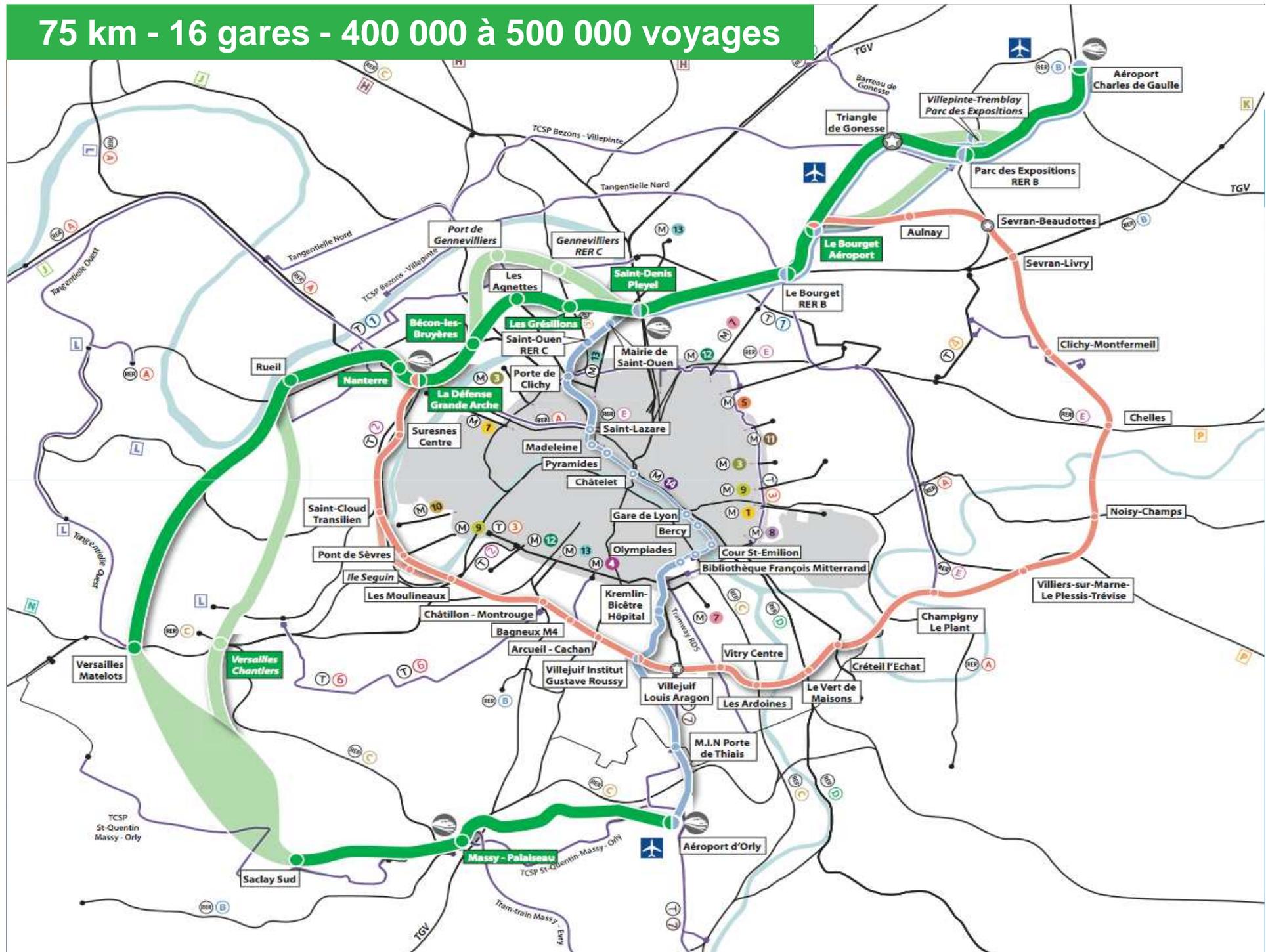
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



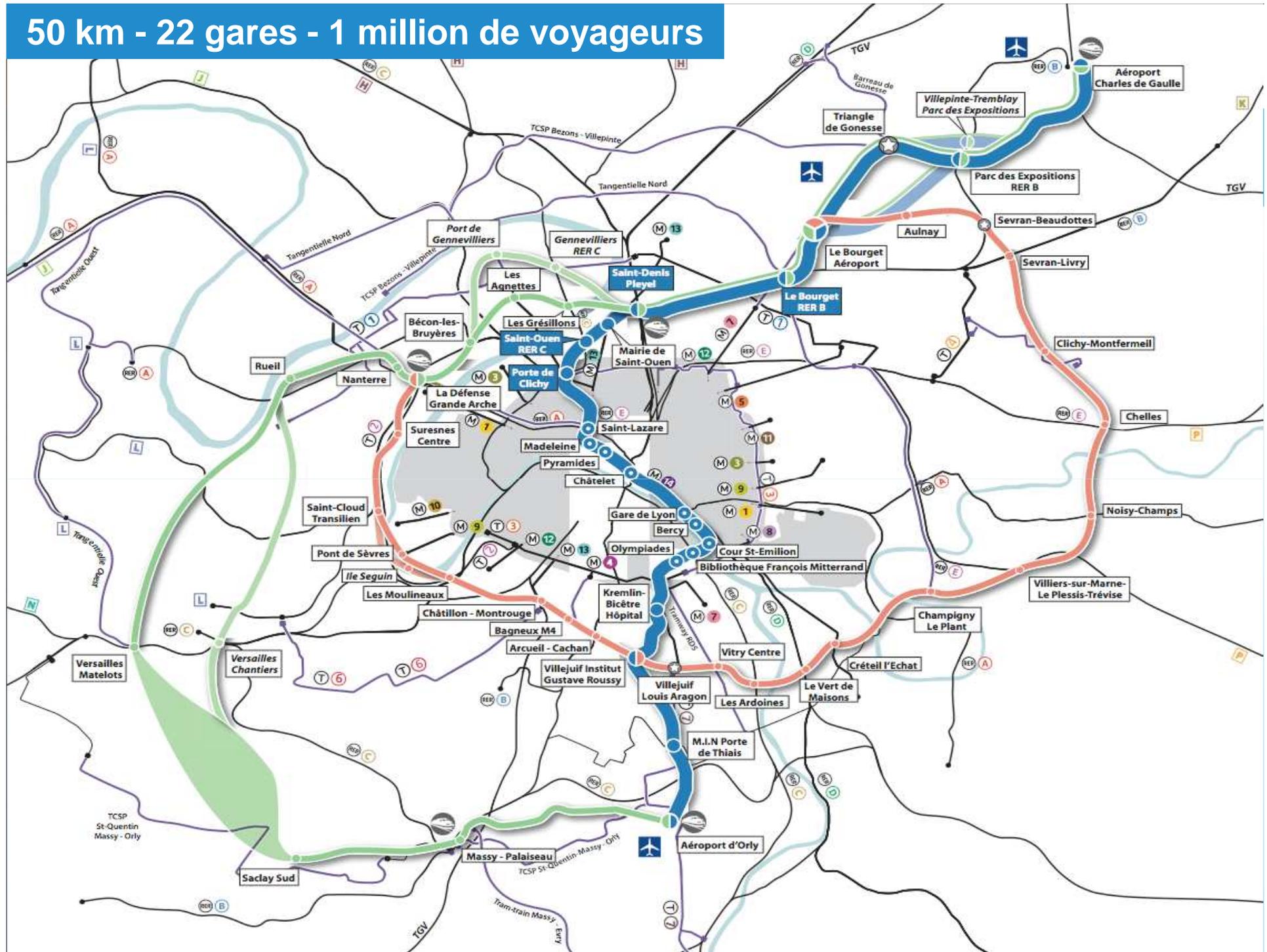
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 millions de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyageurs



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- Rapide
- Fiable
- Souple



- Confortable
- Moderne
- Économique

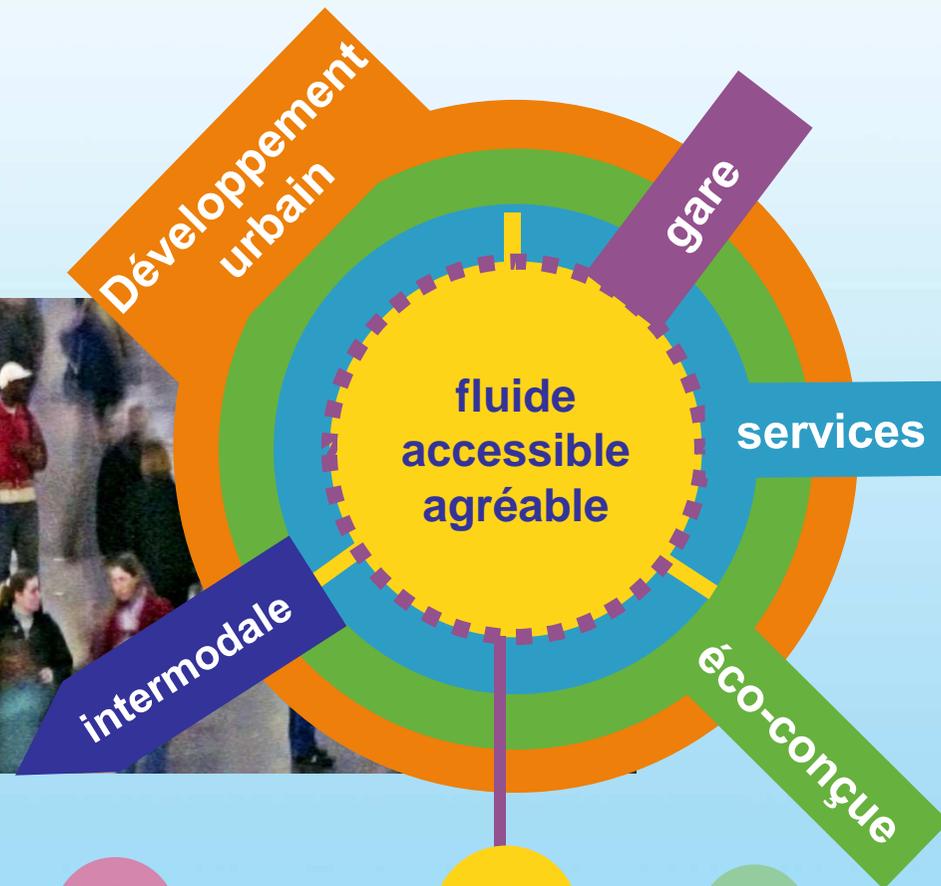
- Régulier
- Sécurisant



1. Le projet Métro Grand Paris

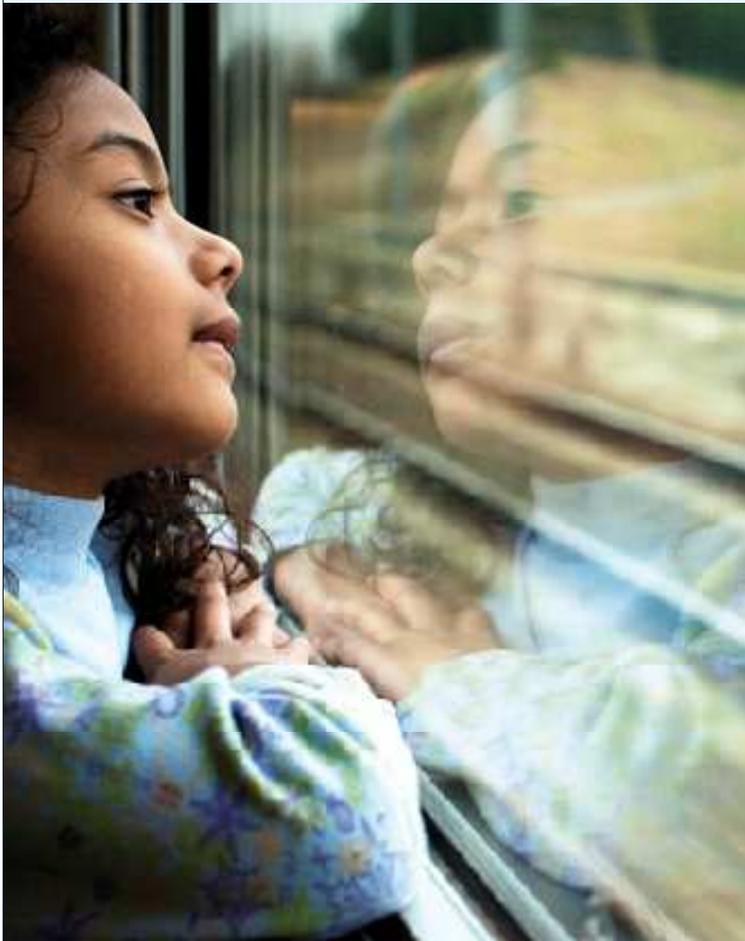
LA GARE DE DEMAIN

Un espace au service
du voyageur et de la ville



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Soutenir le développement économique et territorial
- Participer au développement durable
- Améliorer les transports pour tous

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- Des **déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- Un **réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV
- « **Désaturation** » du réseau existant : - 10 à 15% en moyenne, - 25% ligne 13, - 30% RER B

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

- Un métro automatique : un mode économe et écologique
- Une réduction de l'usage de l'automobile
- Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural ...

3. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

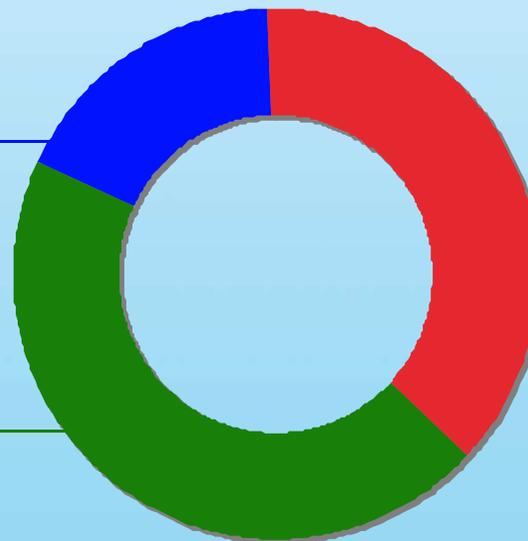
COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

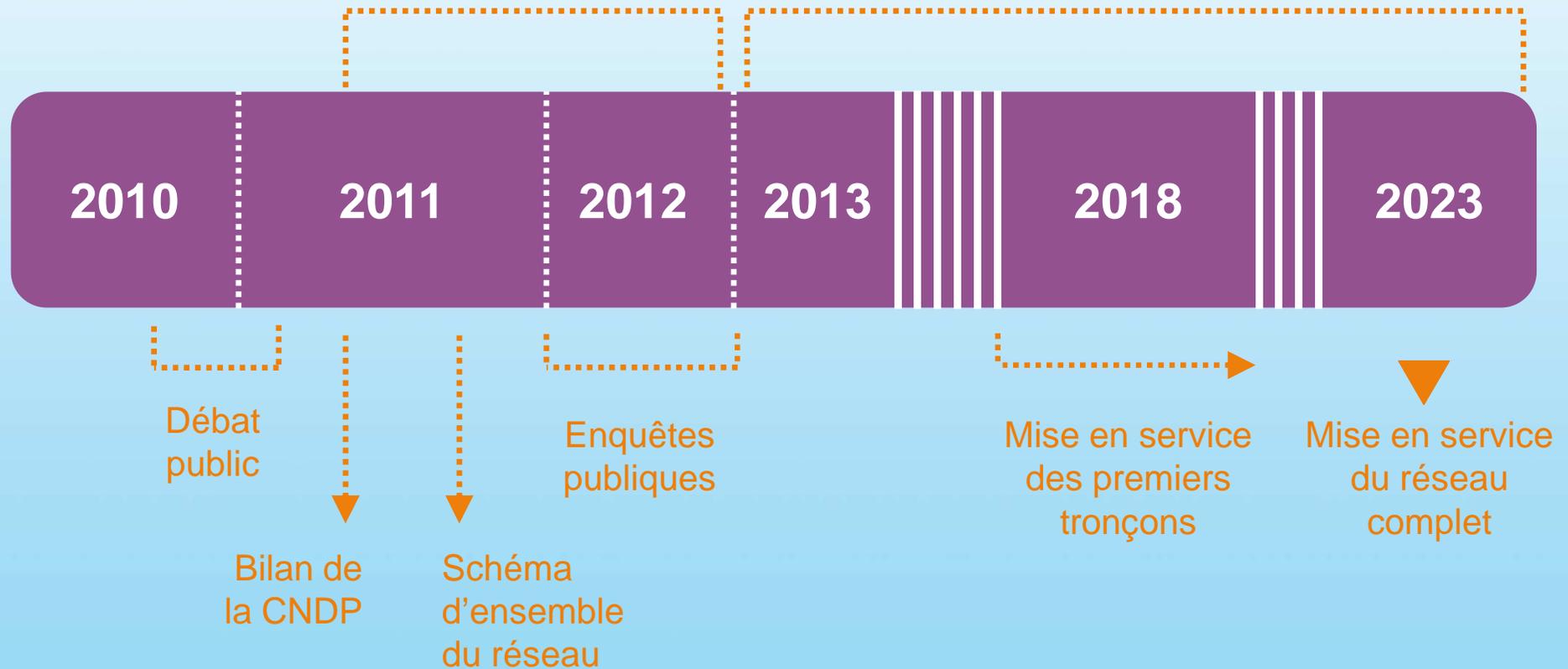
3. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre

