

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

LE PLATEAU DE SACLAY
GIF SUR YVETTE
Mercredi 19 janvier 2011

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay**
- **La mise en œuvre**

1. Le projet Métro Grand Paris



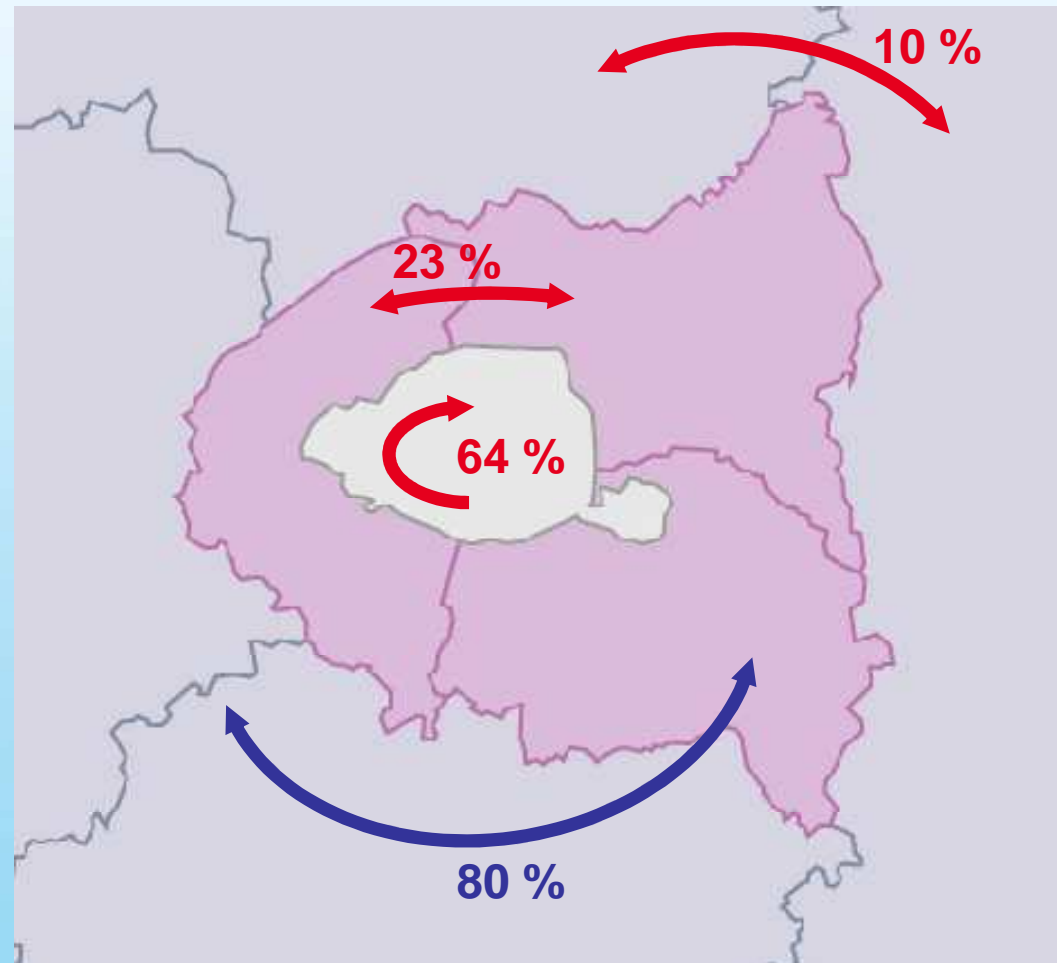
1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

↙ Déplacements en voiture

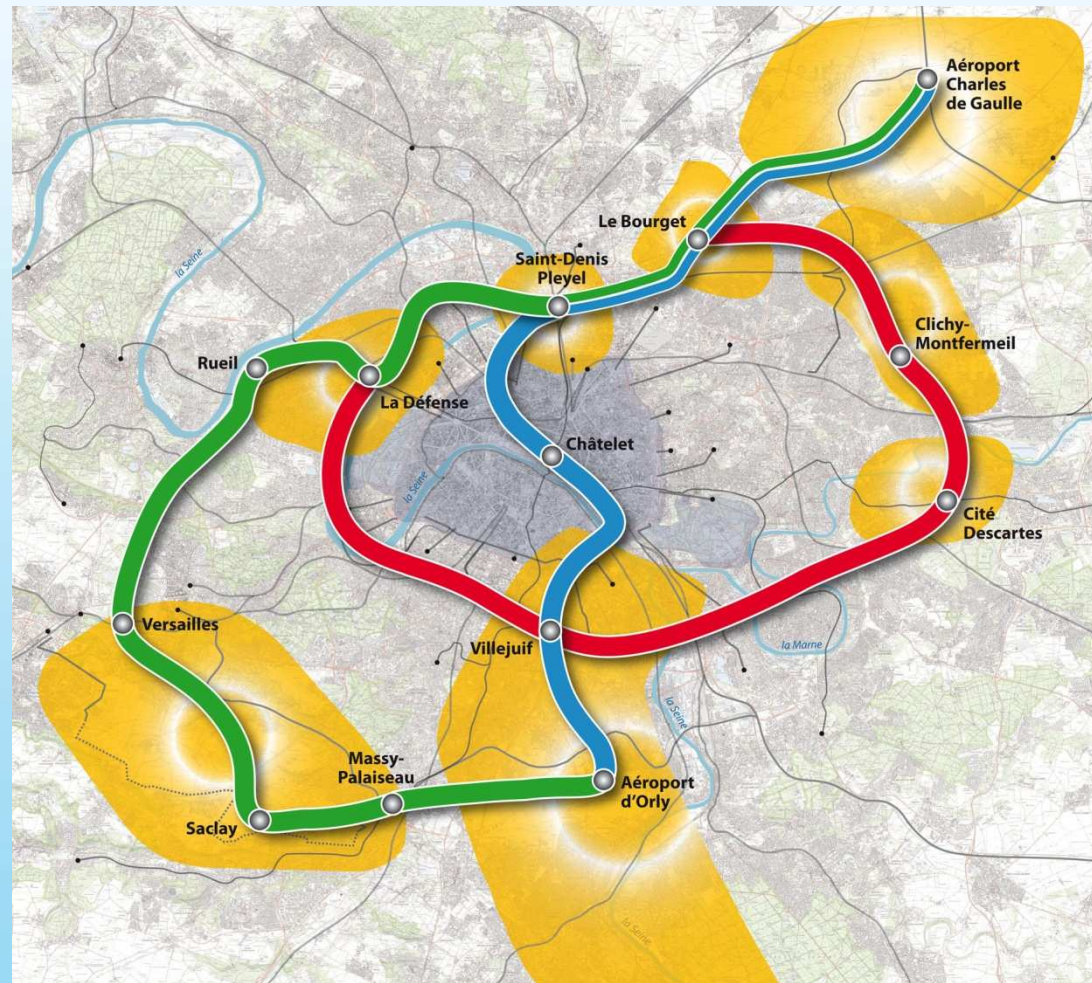
↘ Déplacements en transports en commun



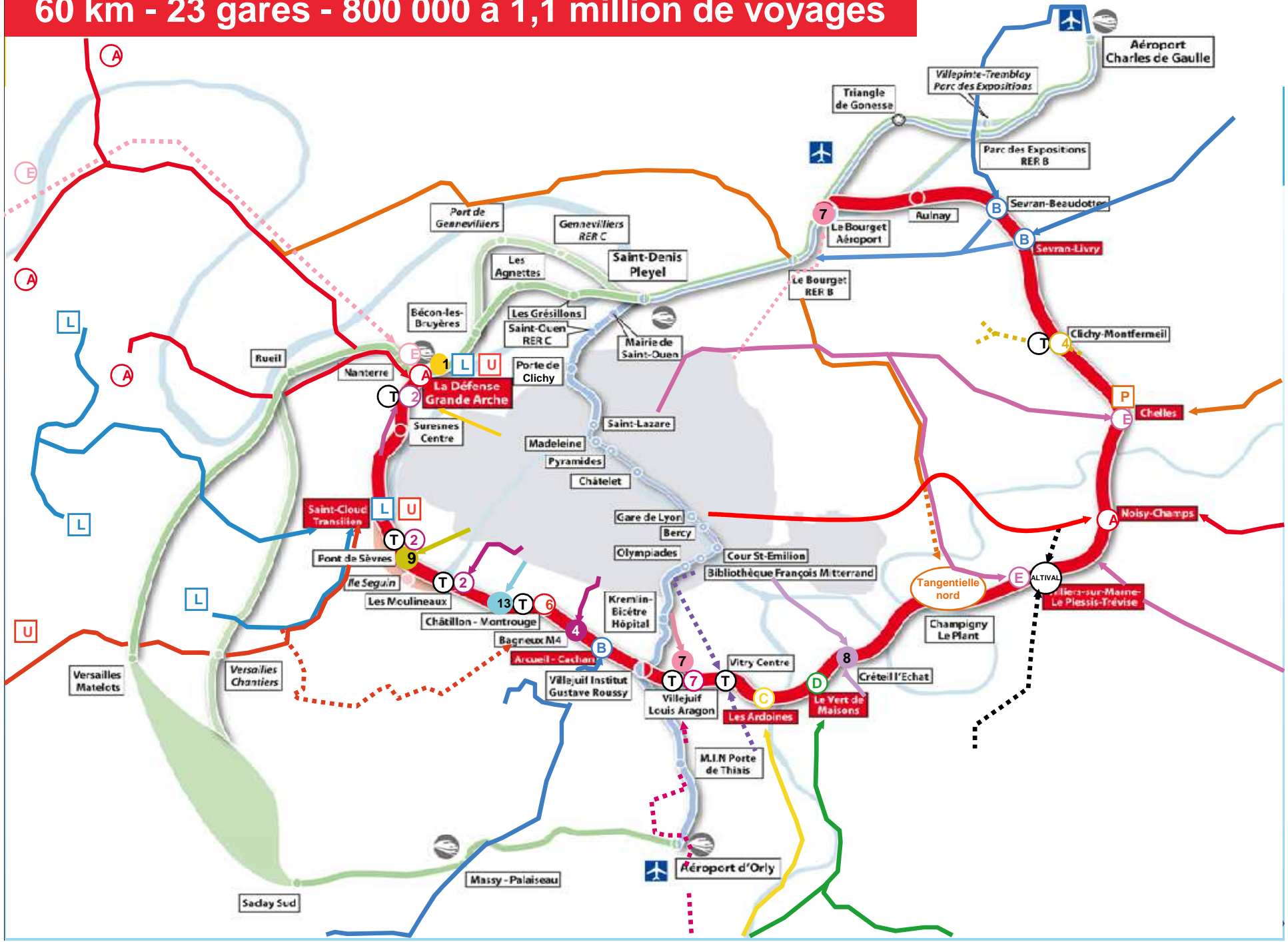
1. Le projet Métro Grand Paris

UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

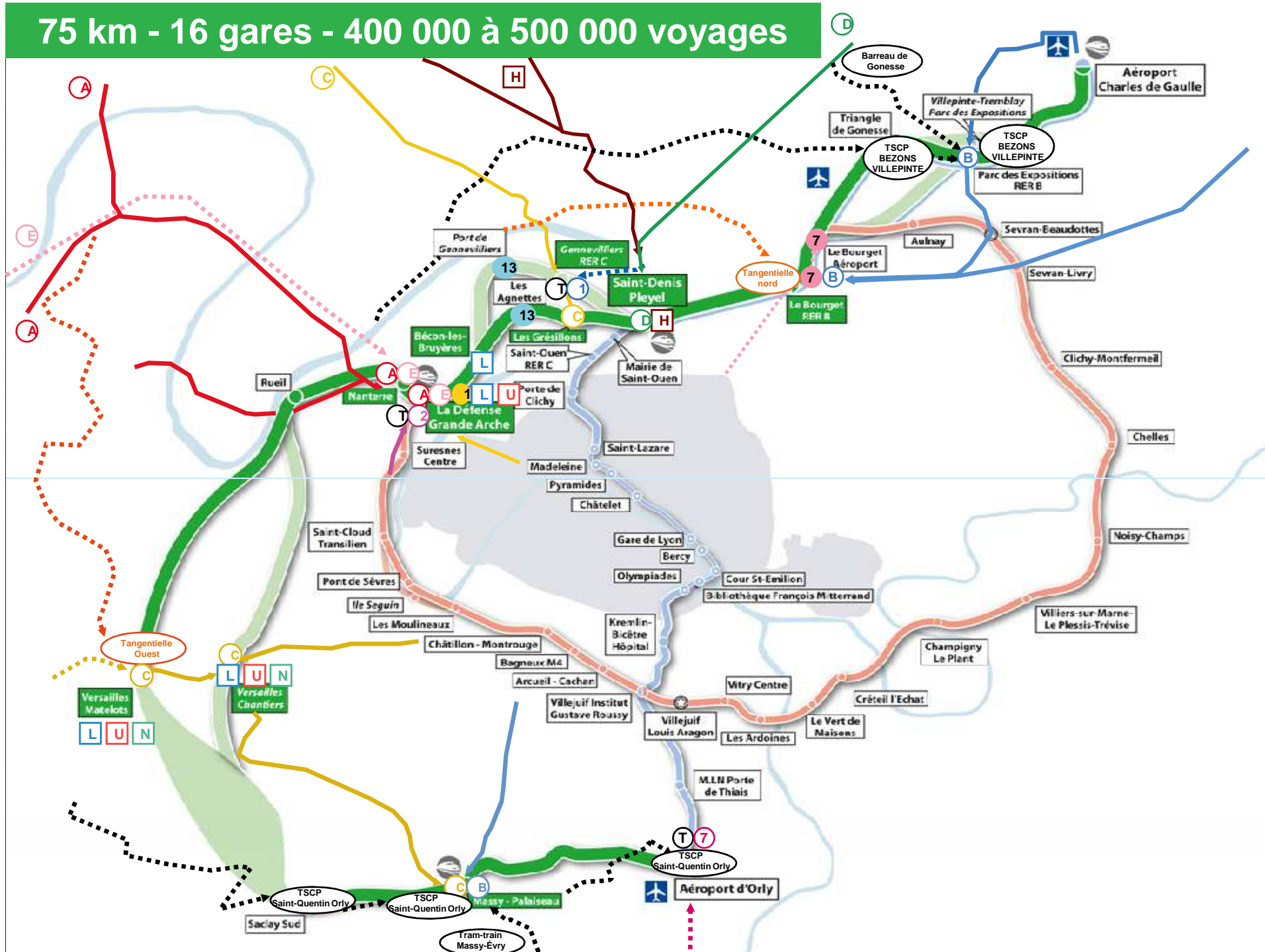
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



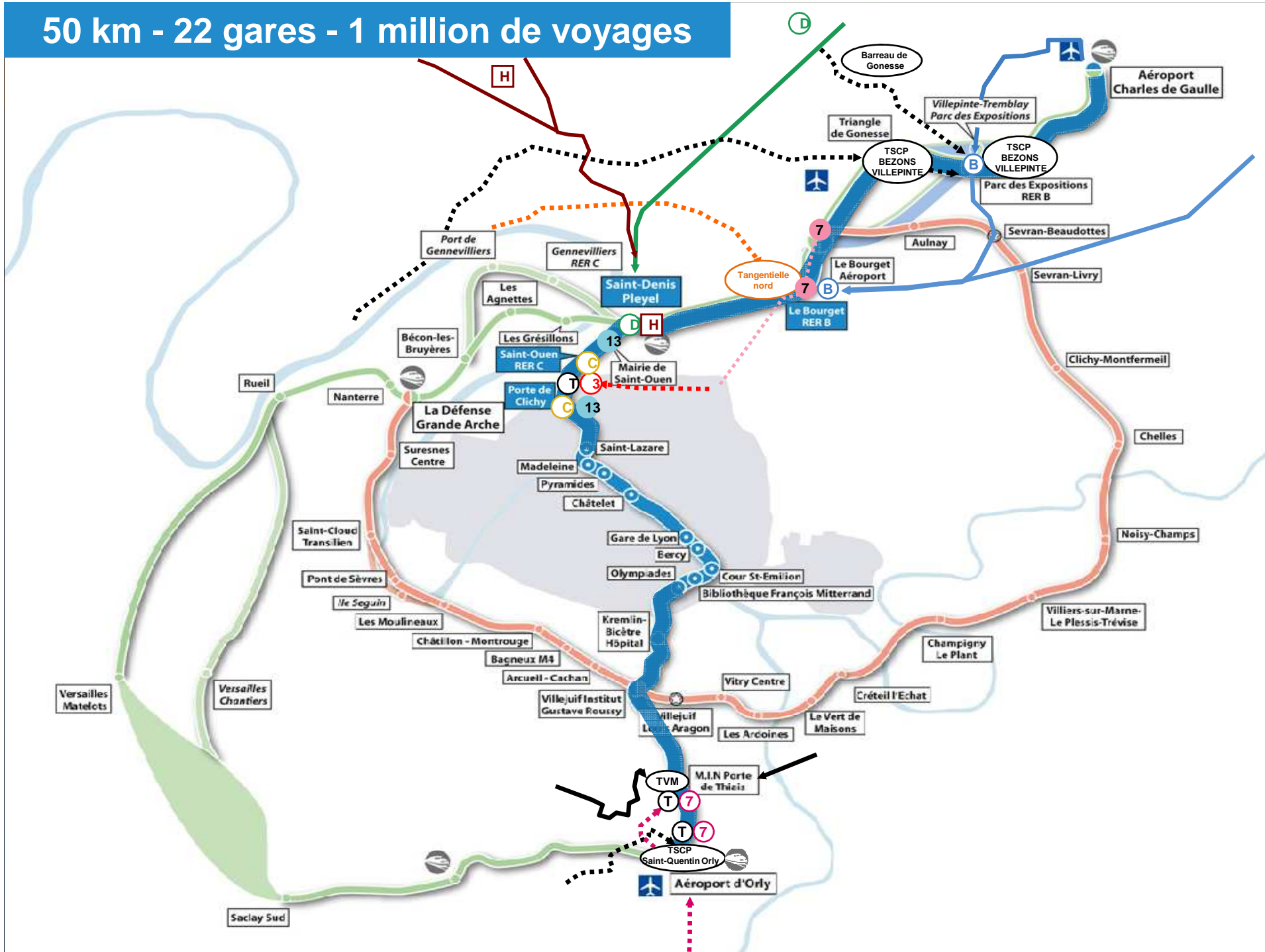
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



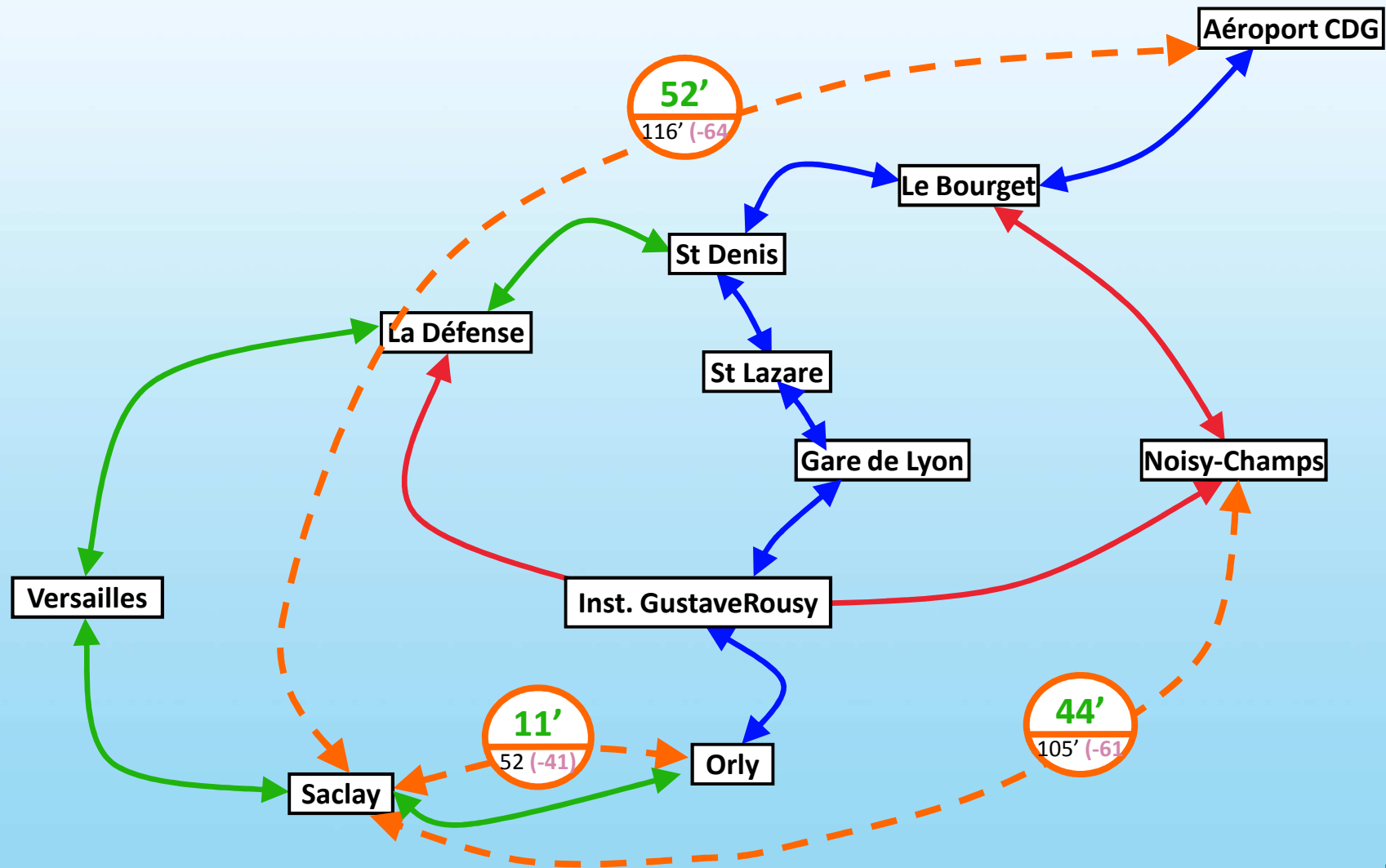
50 km - 22 gares - 1 million de voyages



1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

TEMPS DE PARCOURS PERFORMANTS



1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens et par heure



- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au service du voyageur



2. Les bénéfices du projet



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS

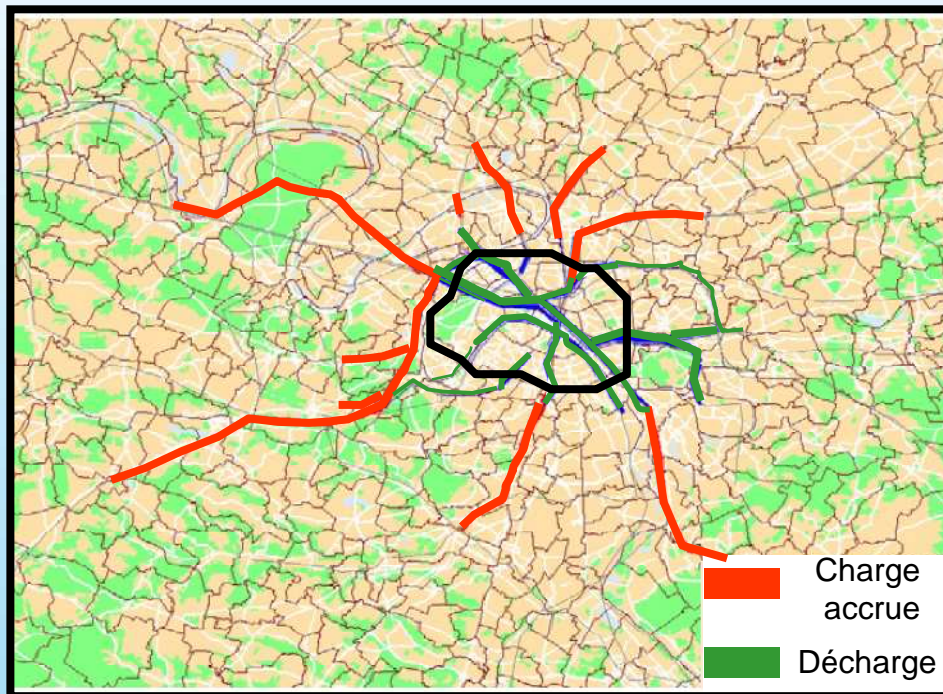


- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

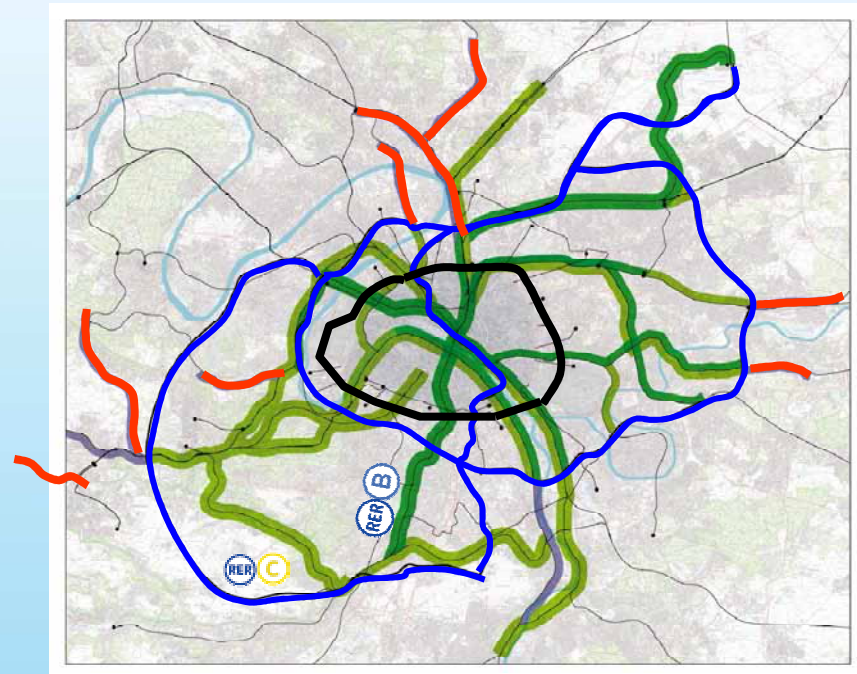
2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LA DESATURATION A L'HORIZON DE LA MISE EN SERVICE DU RESEAU



Source : débat public Arc Express



Source : Métro Grand Paris

Décharge à l'HPM

Charge accrue à l'HPM

Moins 5000 voyageurs

Plus 250 à + 2500 voyageurs

Moins 5000 à - 250 voyageurs

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

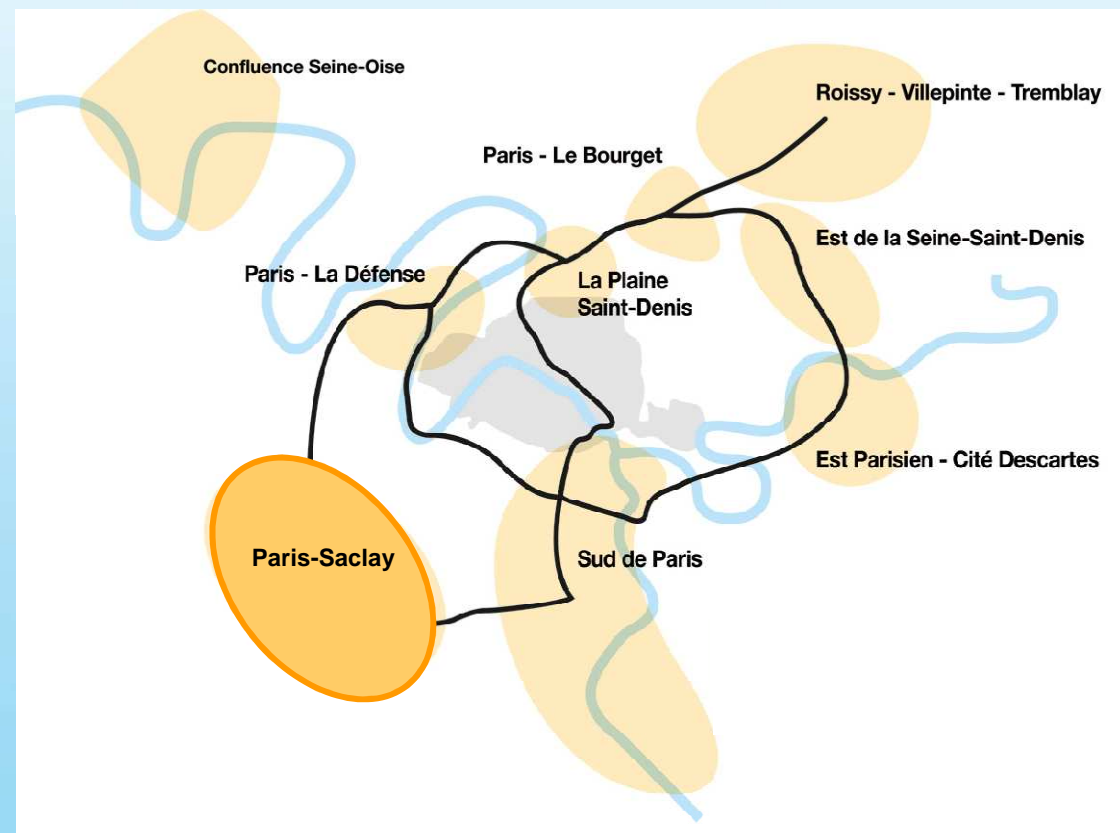
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural ...

3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay



Focus sur le territoire

Métro Grand Paris



→ Le contexte



→ Les perspectives

3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

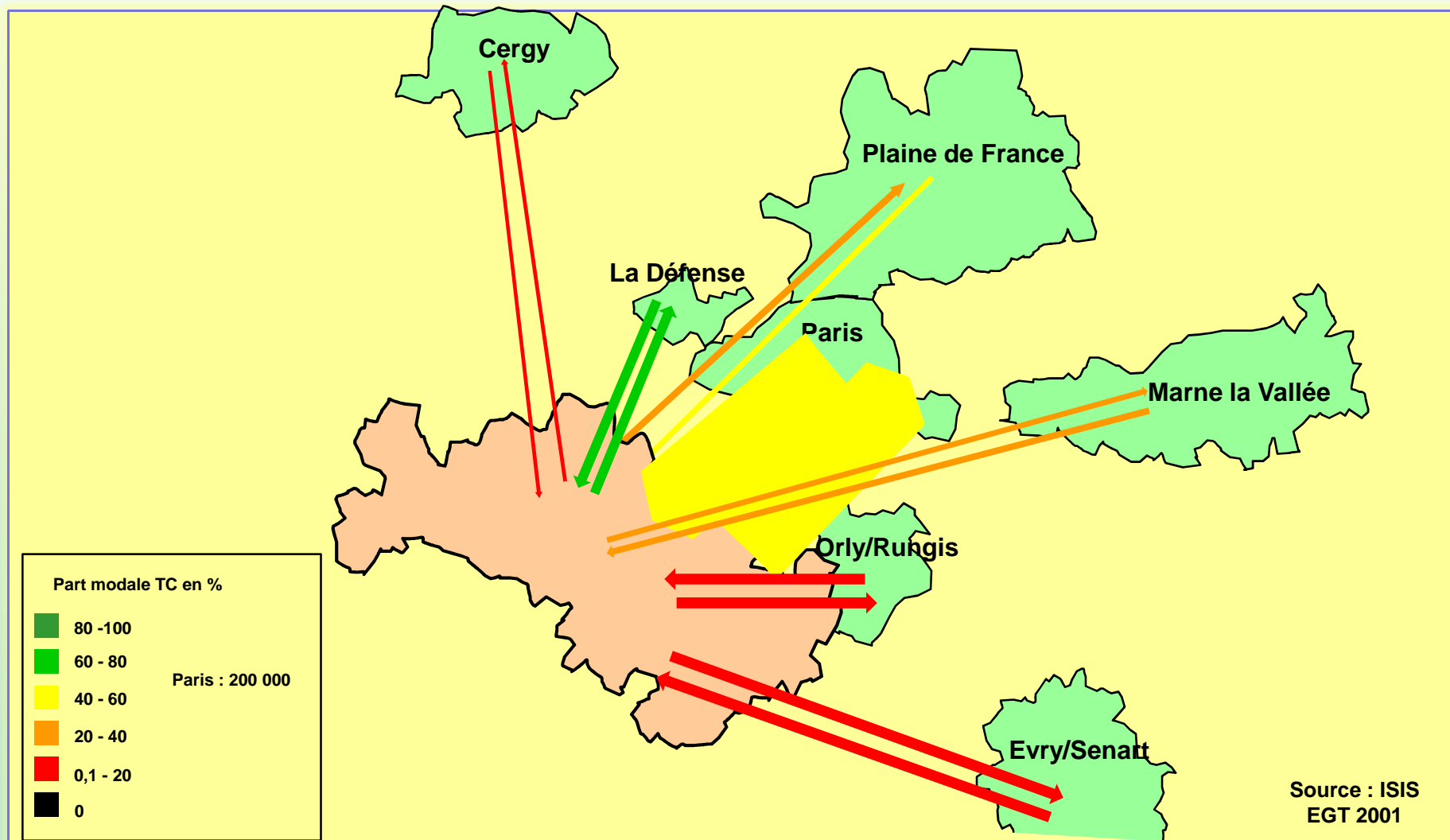
LES CARACTERISTIQUES DU PLATEAU



3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

LES DEPLACEMENTS



3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

LA MOBILITE SUR LE TERRITOIRE

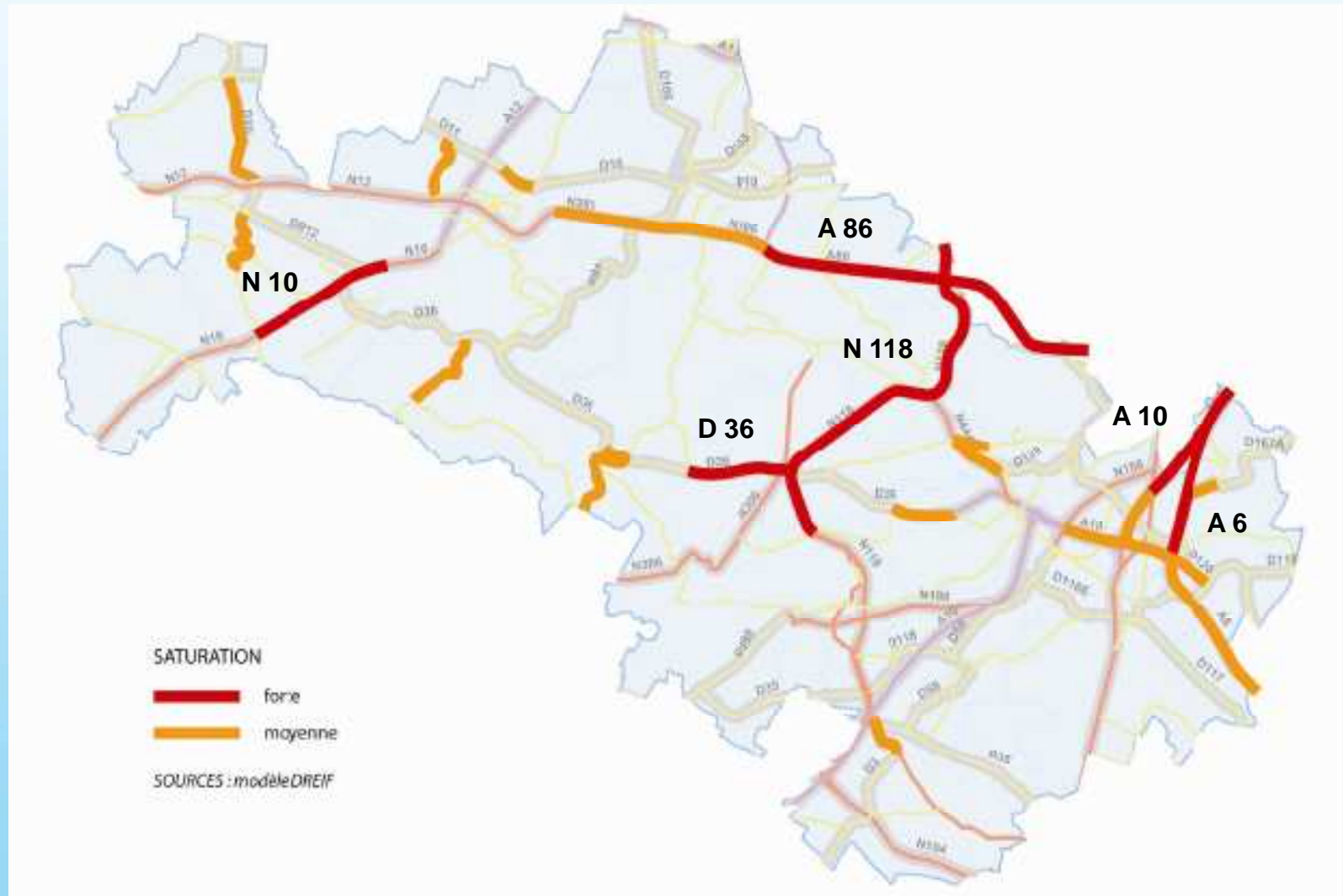
	Etablissement Public Paris-Saclay	Grande Couronne
Voiture Particulière	62%	59%
Transports Collectifs	13%	15%



3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

SATURATION DU RESEAU ROUTIER A L'HEURE DE POINTE DU SOIR



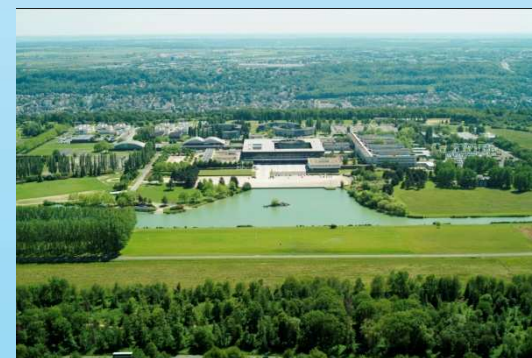
Focus sur le territoire

Métro Grand Paris

→ Le contexte



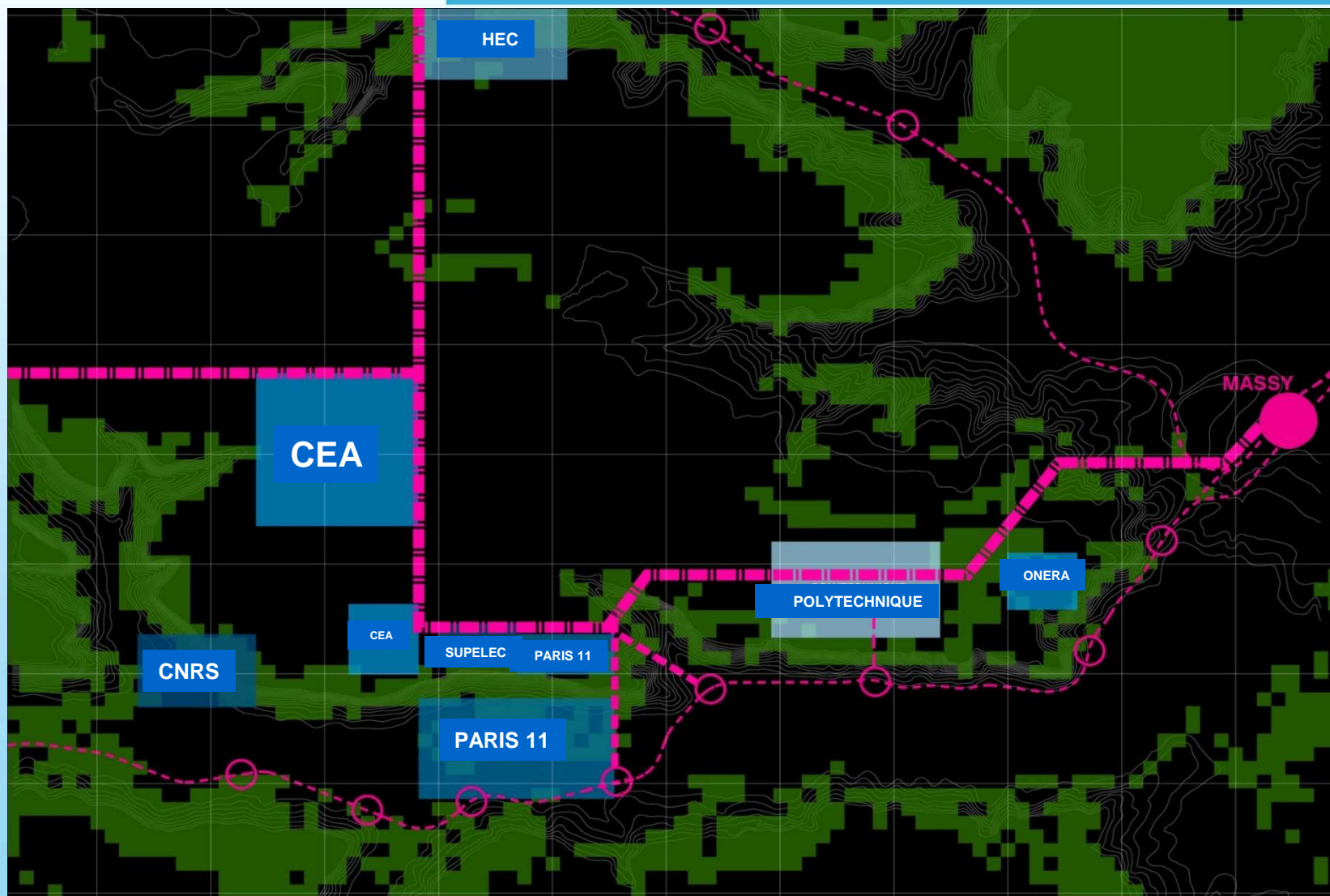
→ Les perspectives



3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

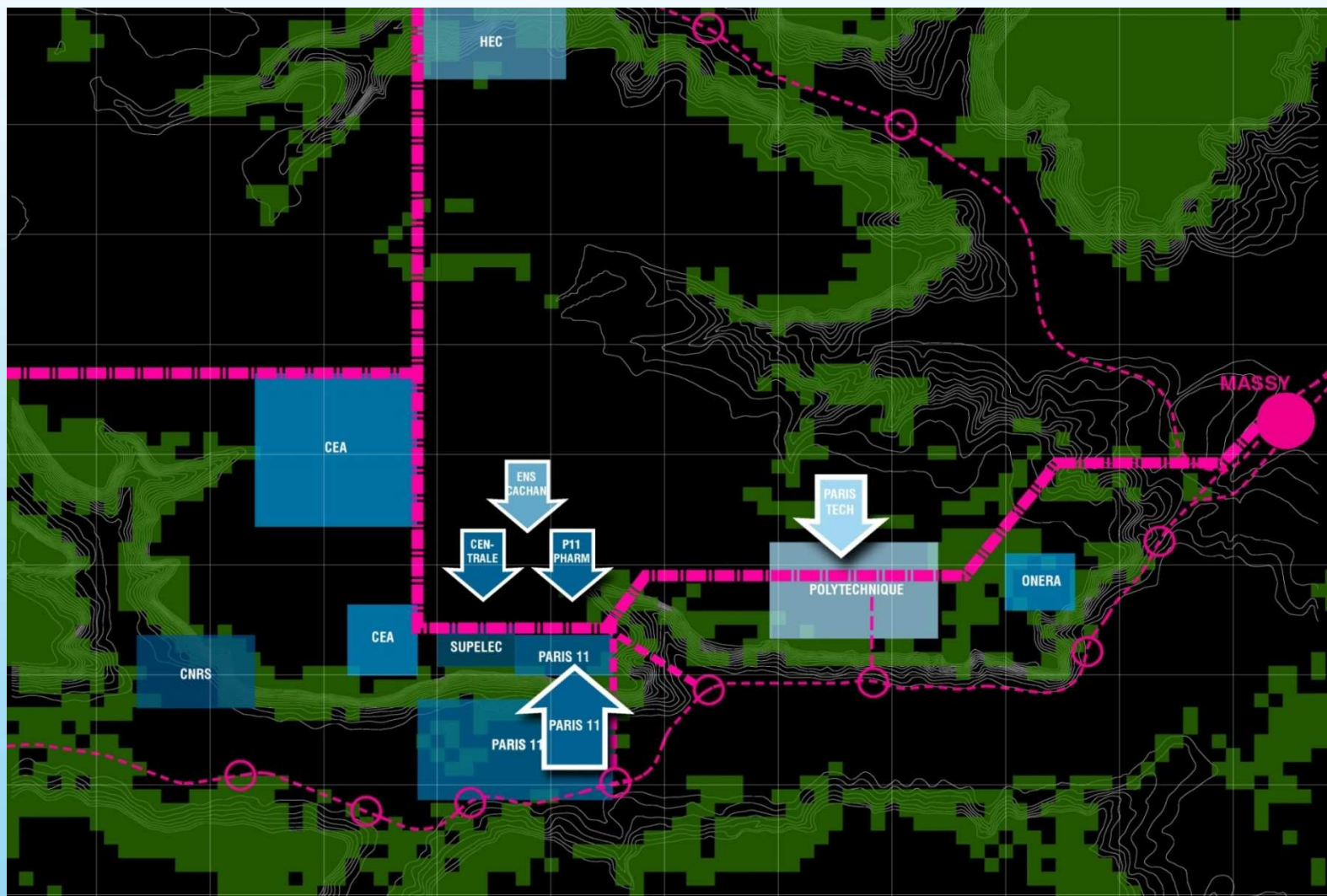
LE POTENTIEL ACTUEL DU CAMPUS SUD



3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

LE PLAN CAMPUS

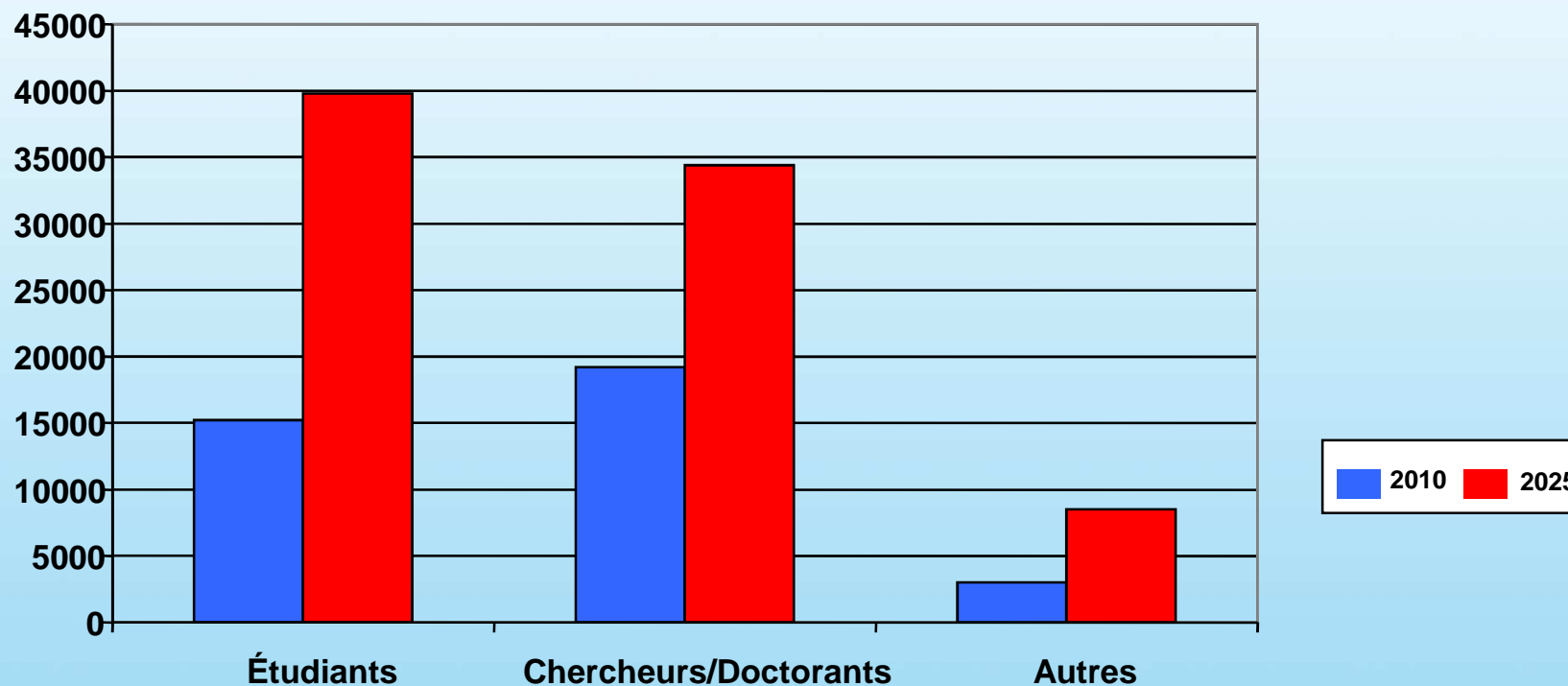


3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

Une offre de transport collectif ambitieuse est nécessaire

capacité

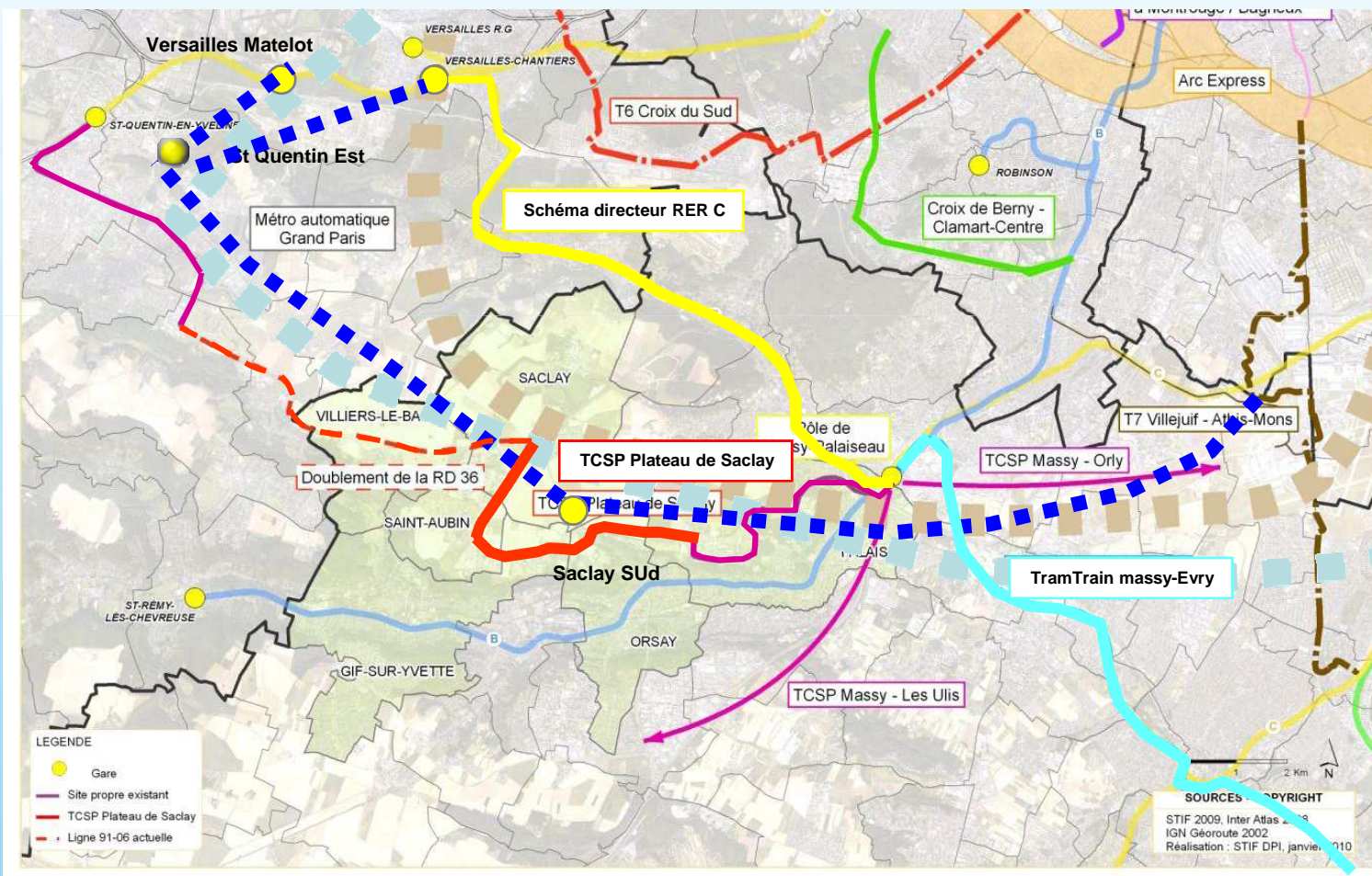


→ Prévisions de trafic : 6000/8000 voyageurs à l'heure de pointe du matin sur le tronçon le plus chargé

3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

LES PROJETS TRANSPORTS



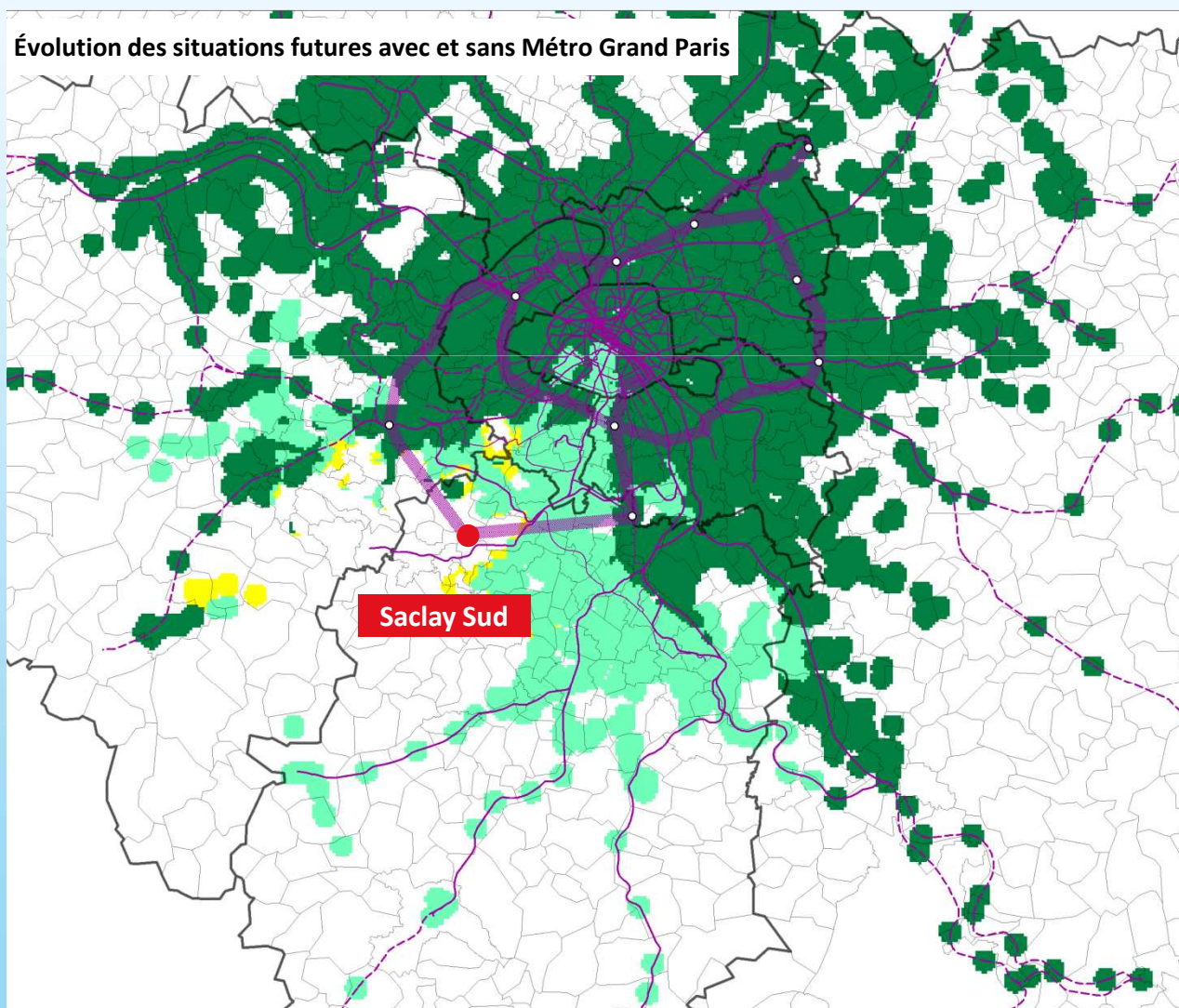
3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

QUELS GAINS DE TEMPS AVEC LE MÉTRO GRAND PARIS À PARTIR DE SACLAY ?

Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



4. La mise en œuvre



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

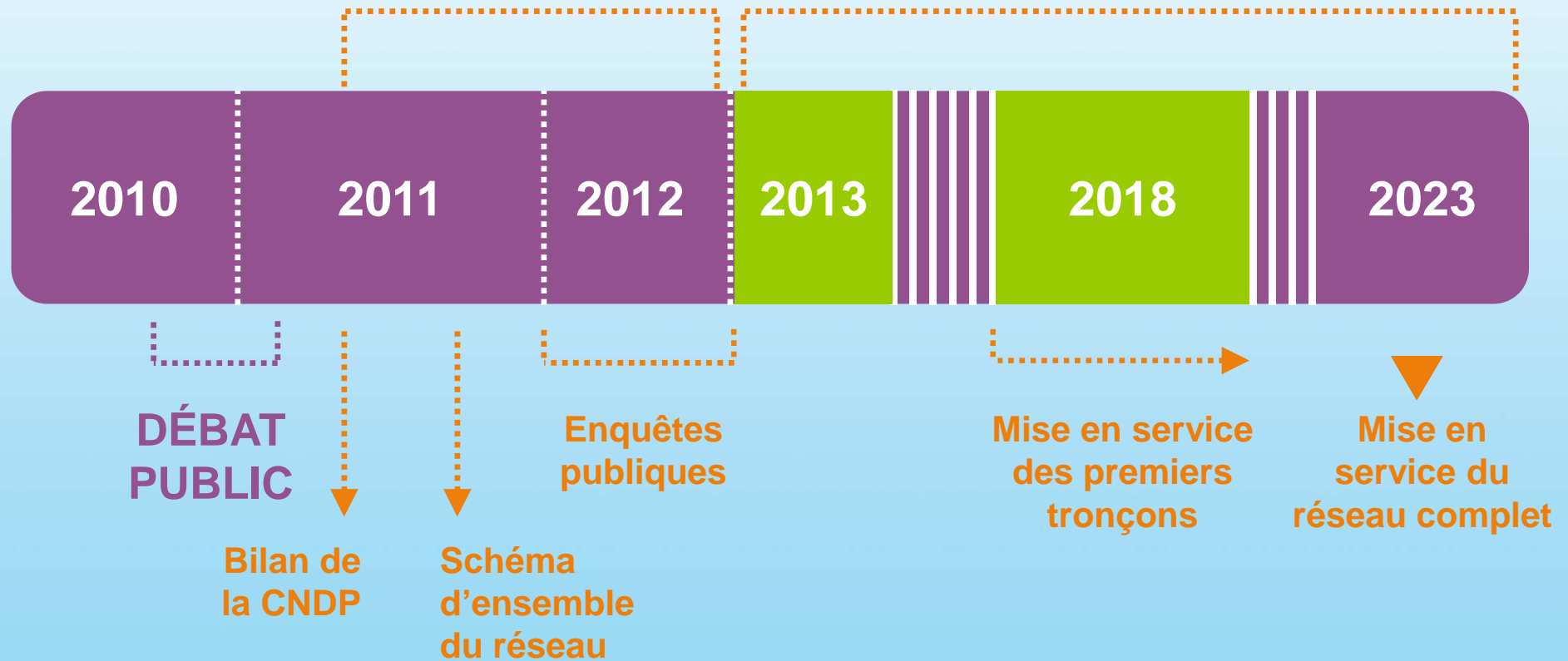
4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité