



- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay**
- **La mise en œuvre**

# 1. Le projet Métro Grand Paris



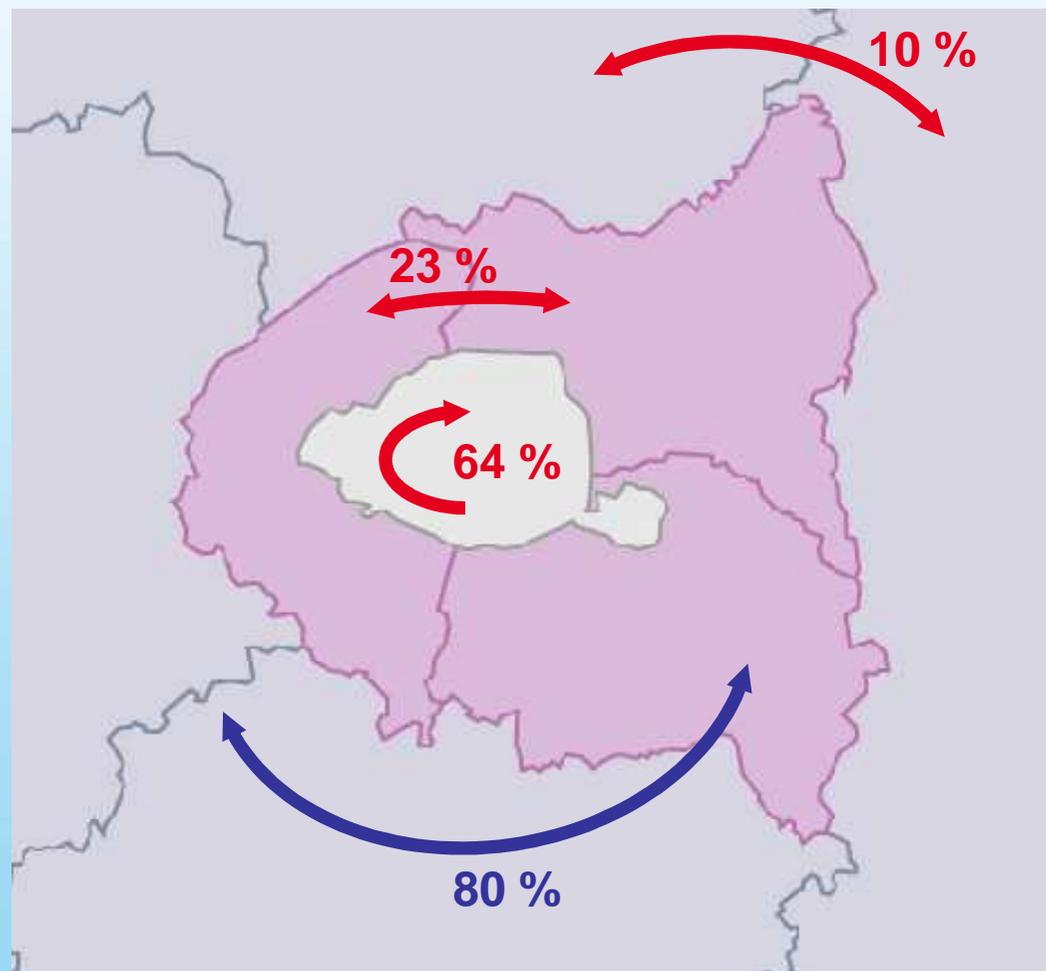
# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

↙ Déplacements en voiture

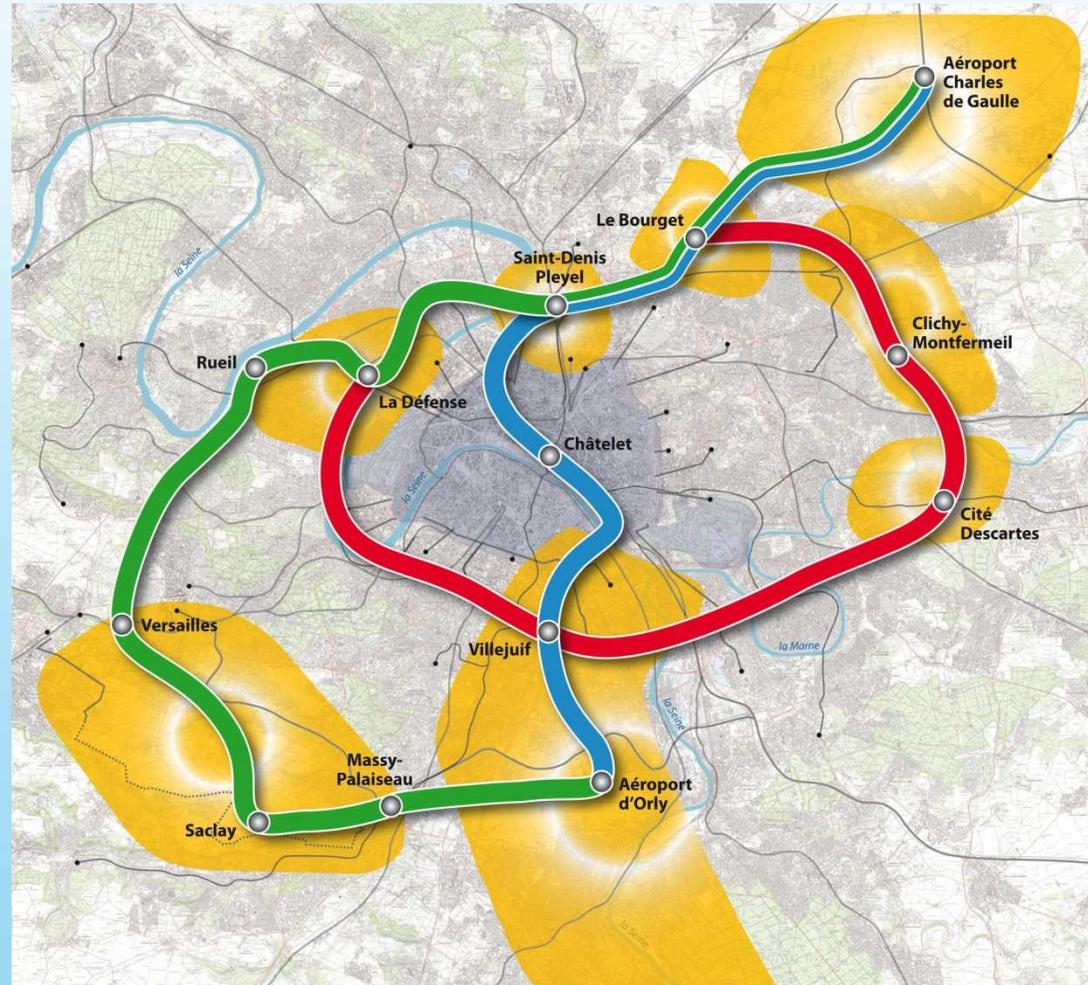
↘ Déplacements en transports en commun



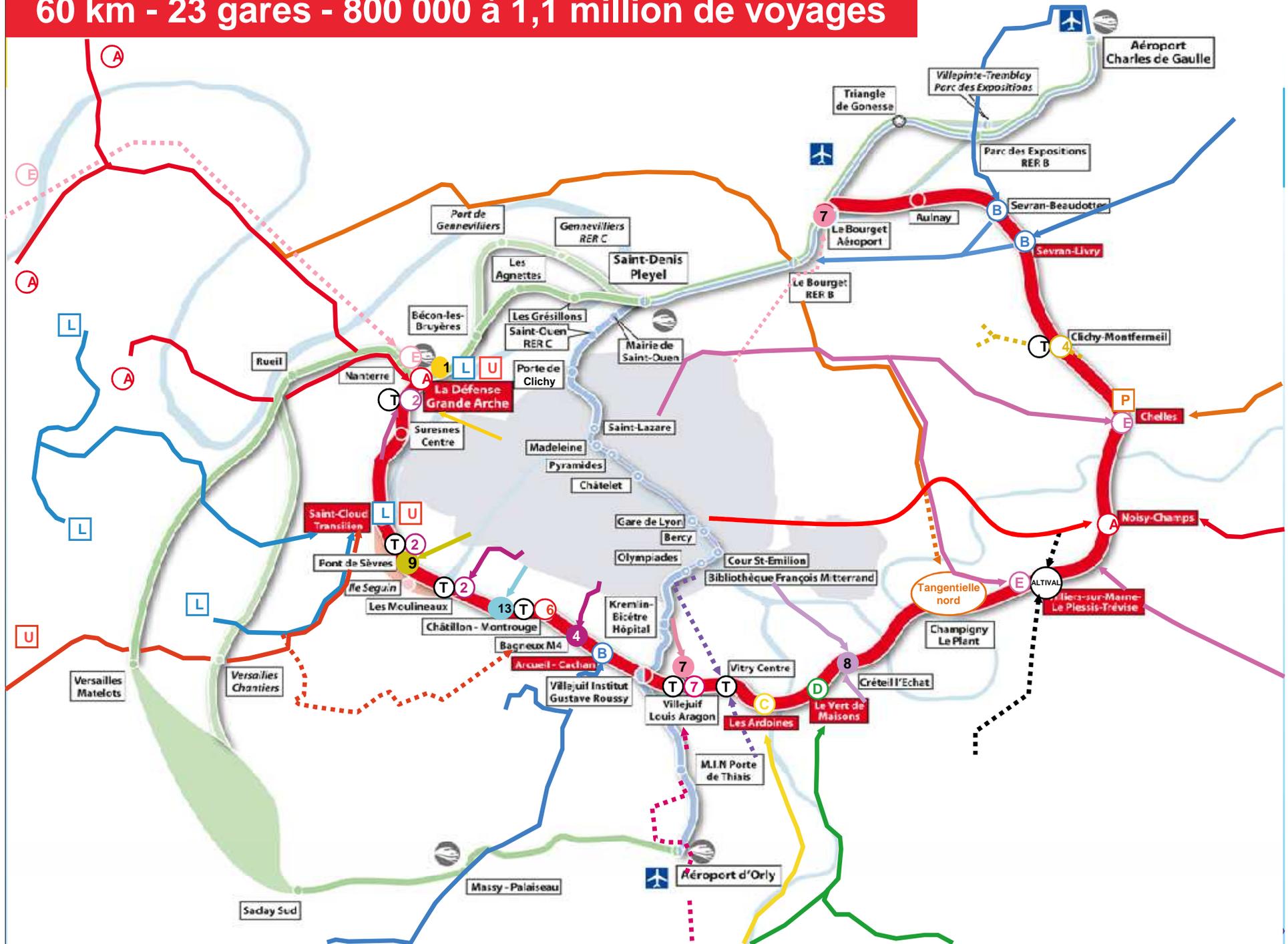
# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

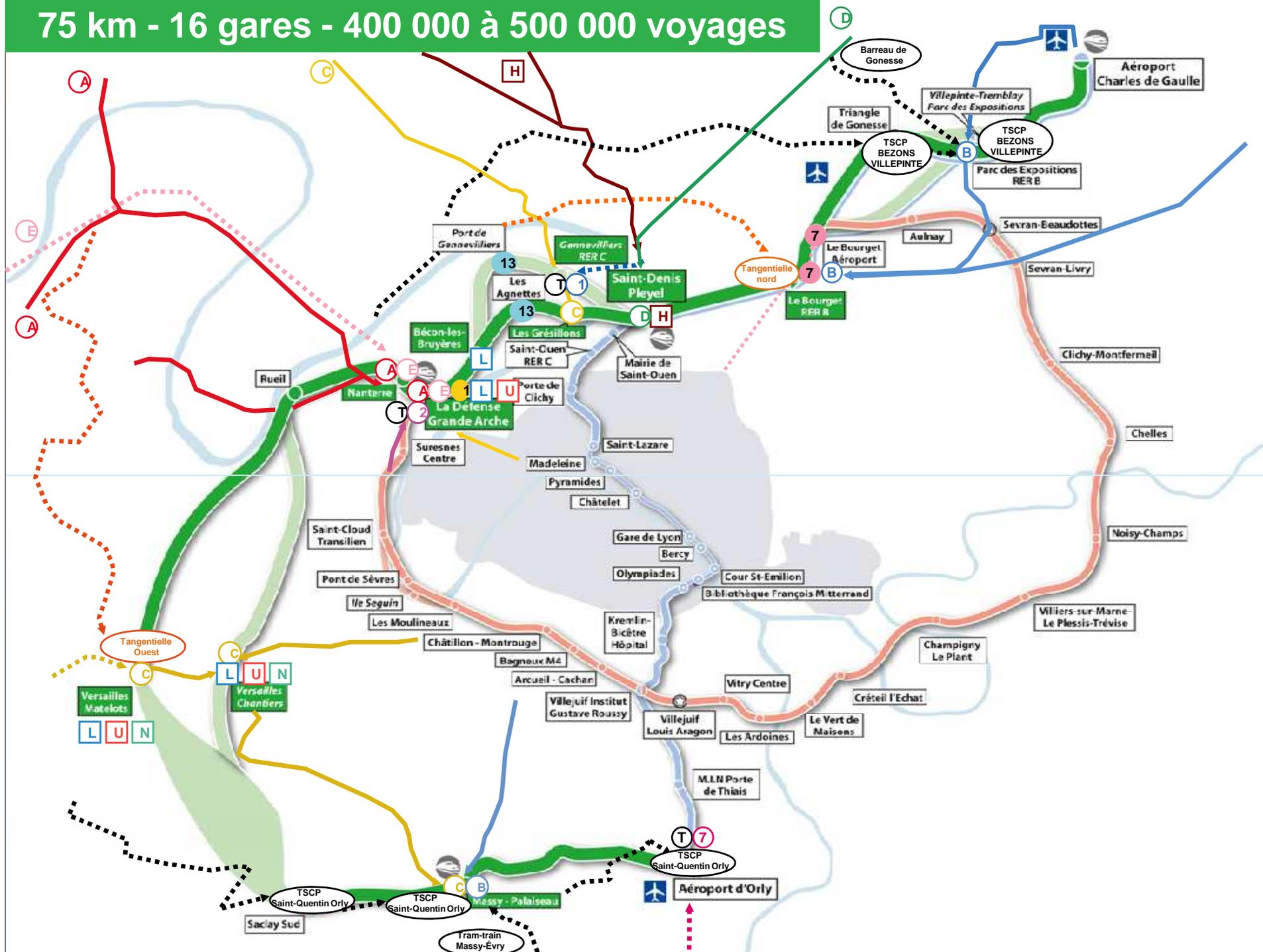
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



# 60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages

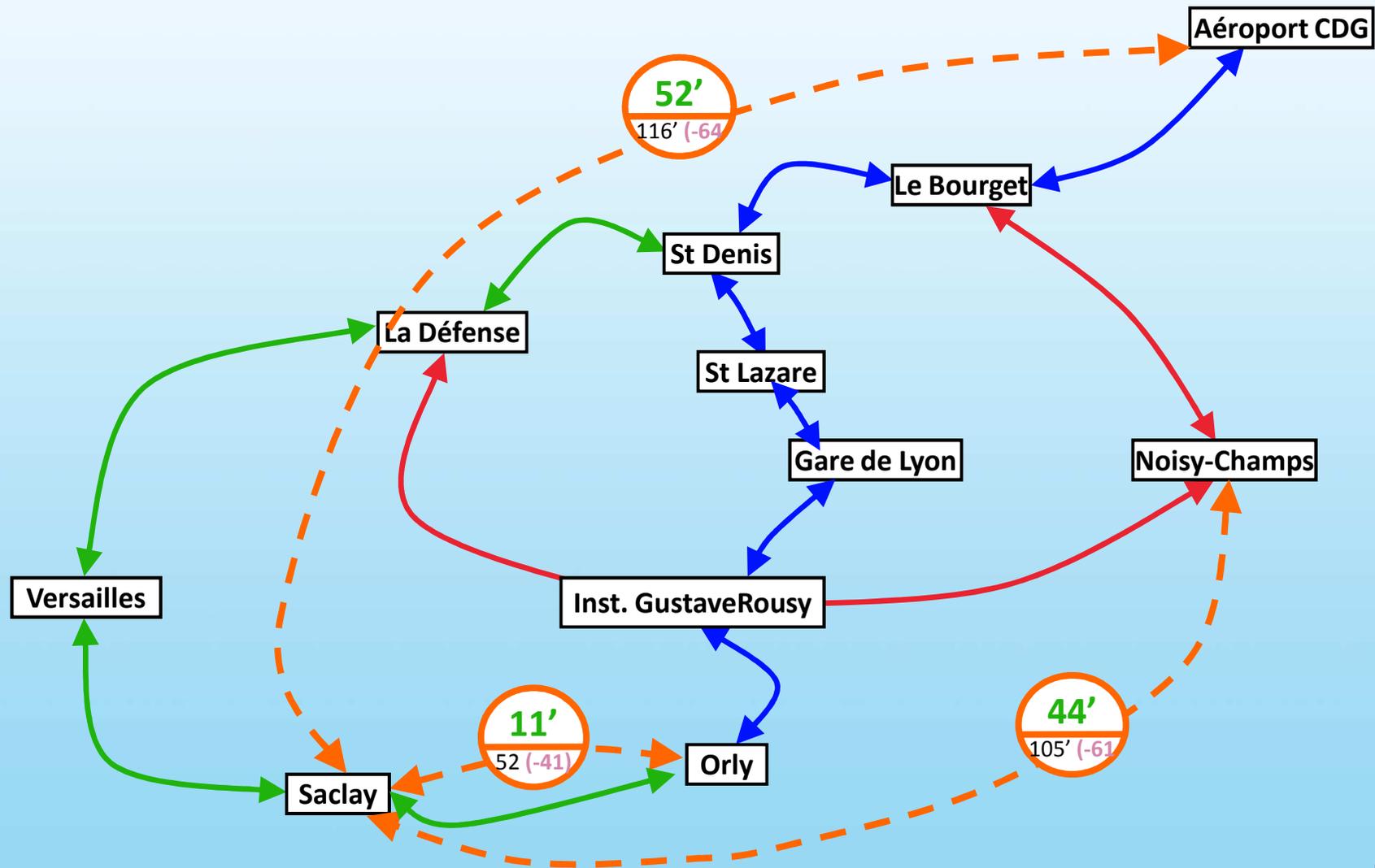




# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## TEMPS DE PARCOURS PERFORMANTS



# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens et par heure



- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie  
au service du voyageur

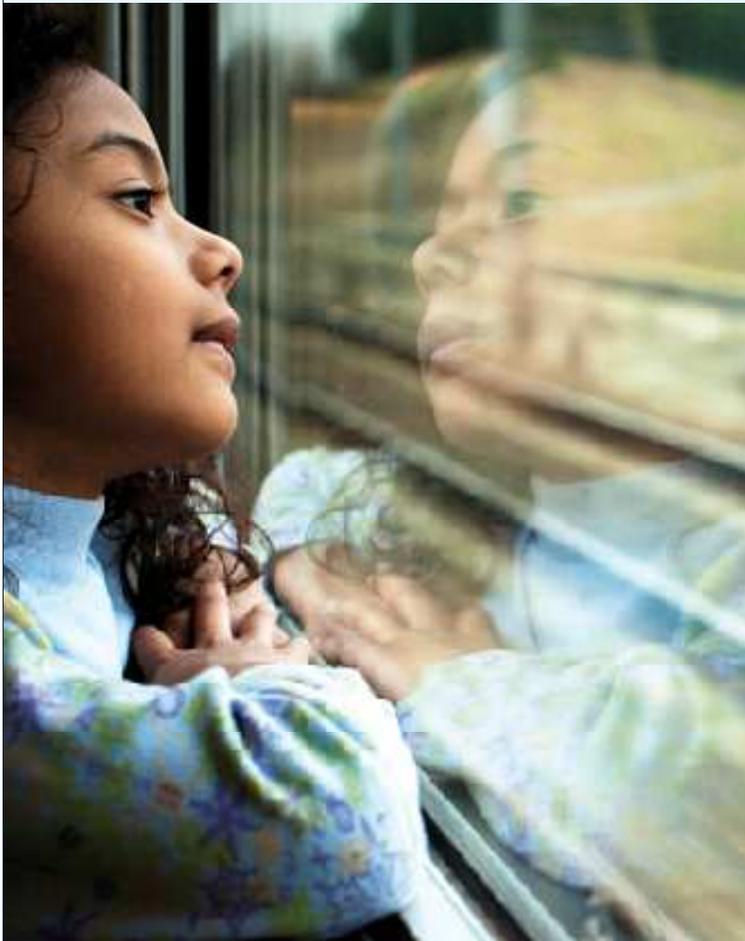


## 2. Les bénéfices du projet



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS

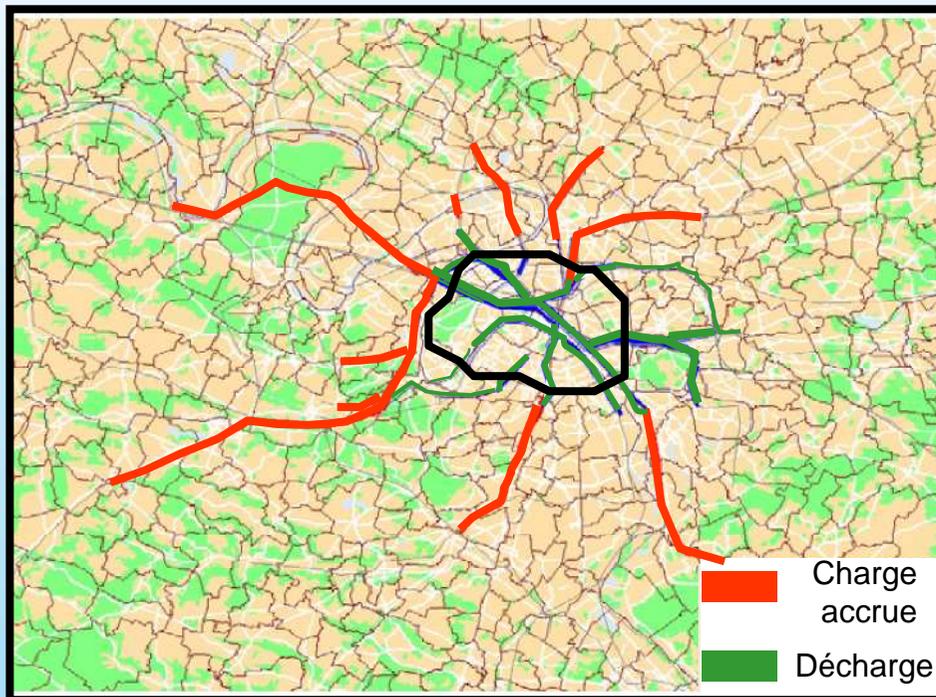


- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :  
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

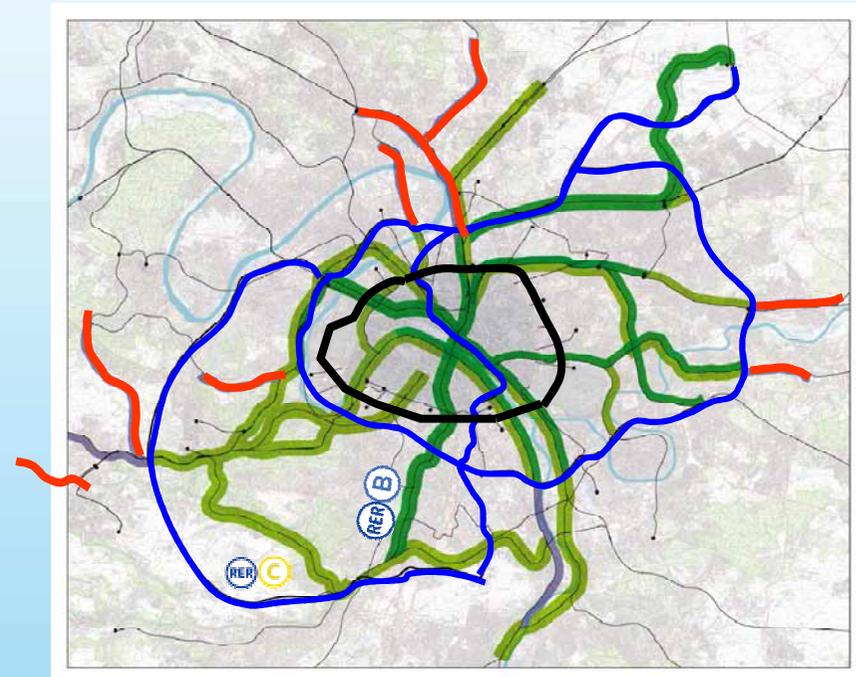
# 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

## LA DESATURATION A L'HORIZON DE LA MISE EN SERVICE DU RESEAU



Source : débat public Arc Express



Source : Métro Grand Paris

Décharge à l'HPM

- Moins 5000 voyageurs
- Moins 5000 à - 250 voyageurs

Charge accrue à l'HPM

- Plus 250 à + 2500 voyageurs

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

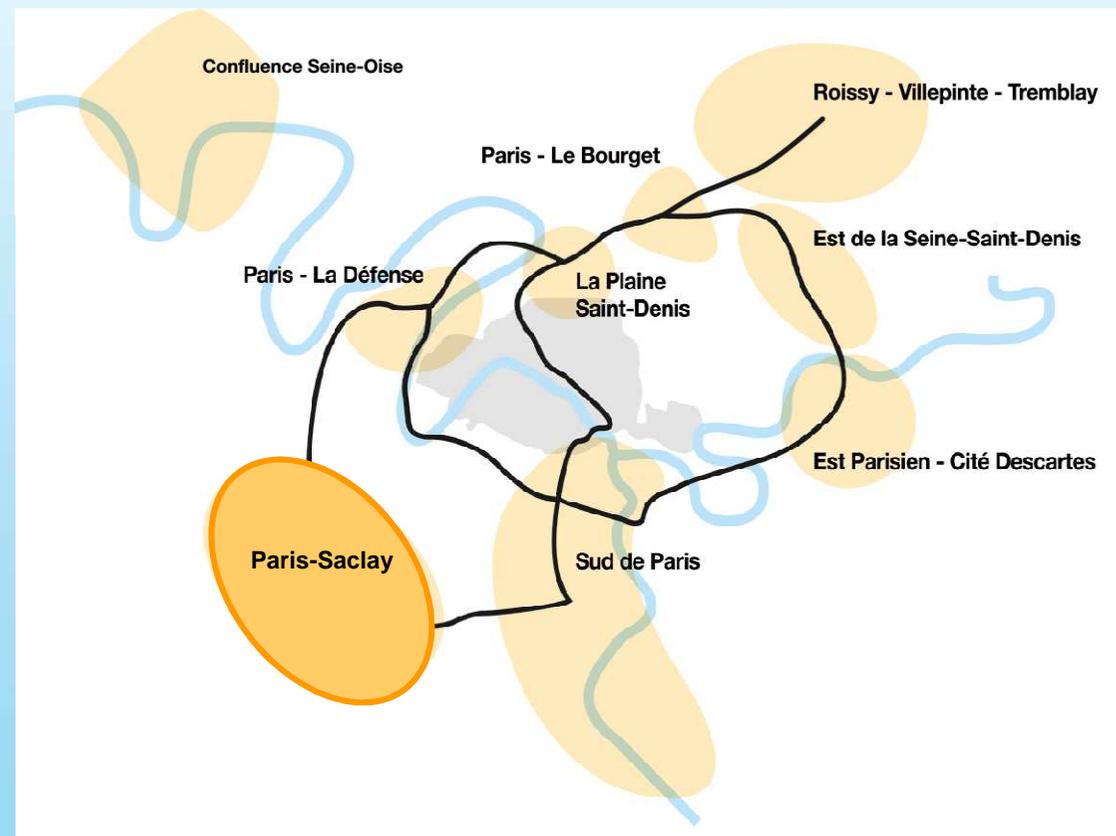
### Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

#### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

#### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

### L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural ...

# 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay



# Focus sur le territoire

Métro Grand Paris



→ Le contexte



→ Les perspectives

### 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

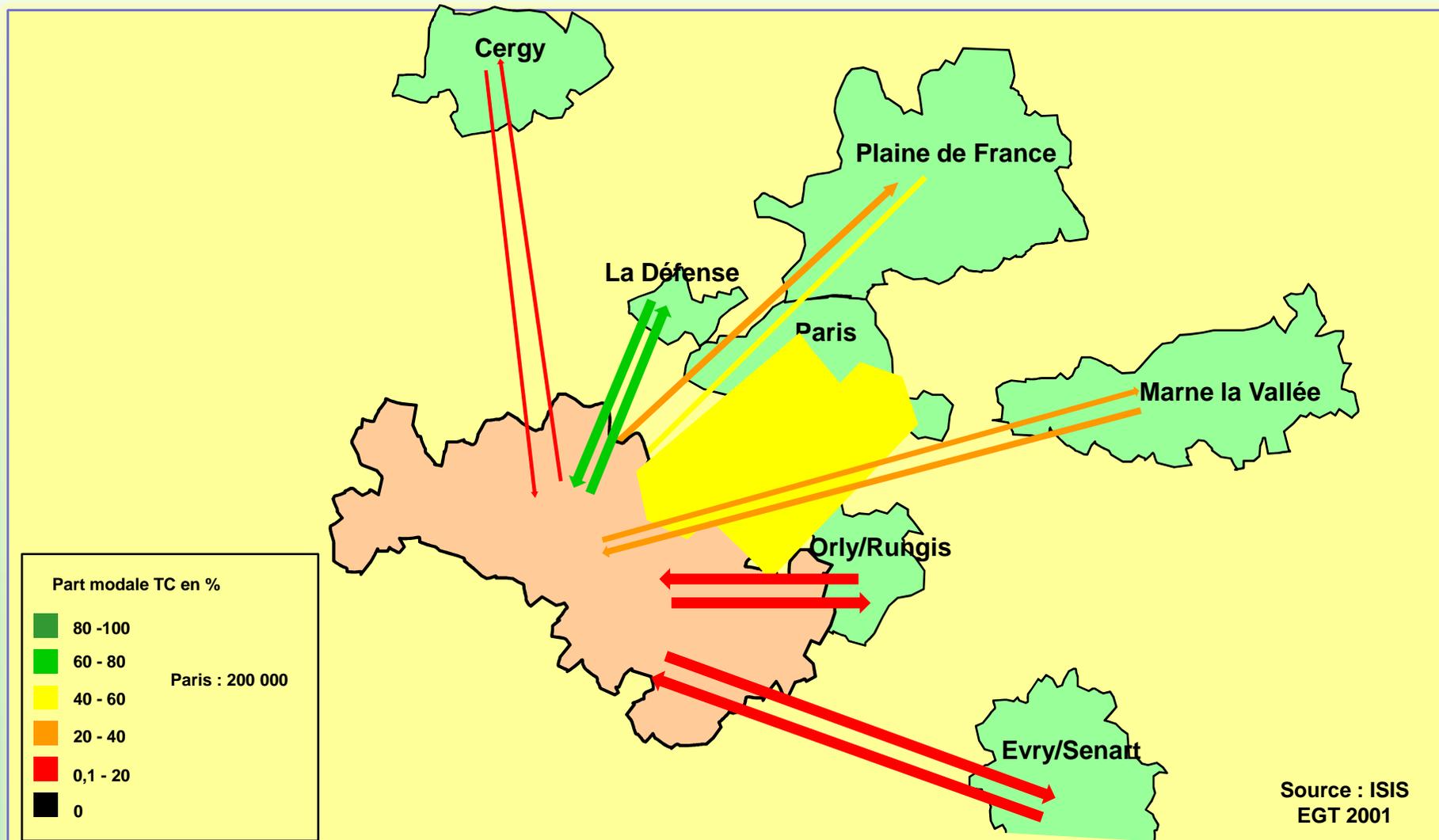
## LES CARACTERISTIQUES DU PLATEAU



### 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

## LES DEPLACEMENTS



### 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

## LA MOBILITE SUR LE TERRITOIRE

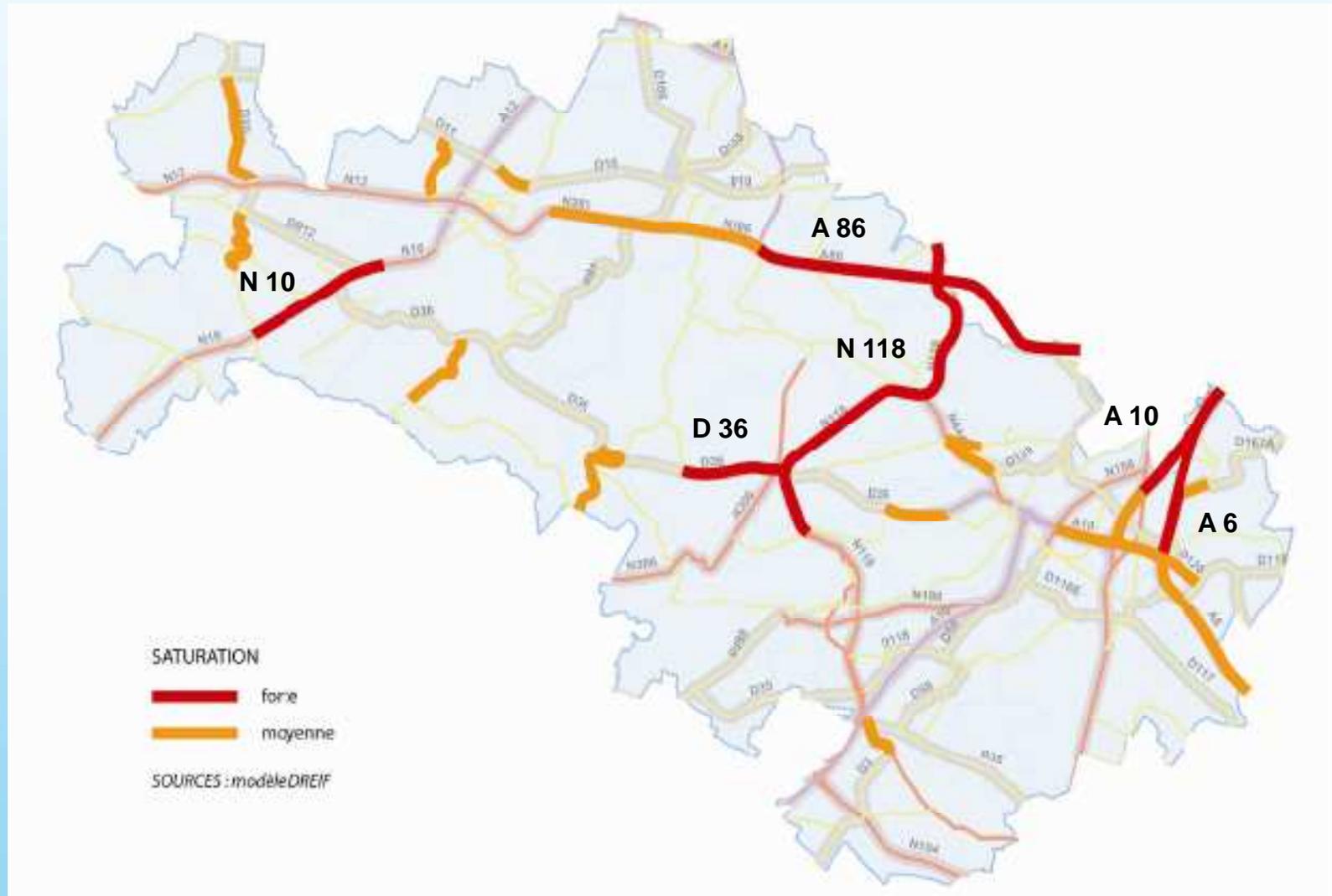
	Etablissement Public Paris-Saclay	Grande Couronne
Voiture Particulière	62%	59%
Transports Collectifs	13%	15%



### 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

## SATURATION DU RESEAU ROUTIER A L'HEURE DE POINTE DU SOIR



# Focus sur le territoire

Métro Grand Paris

→ Le contexte



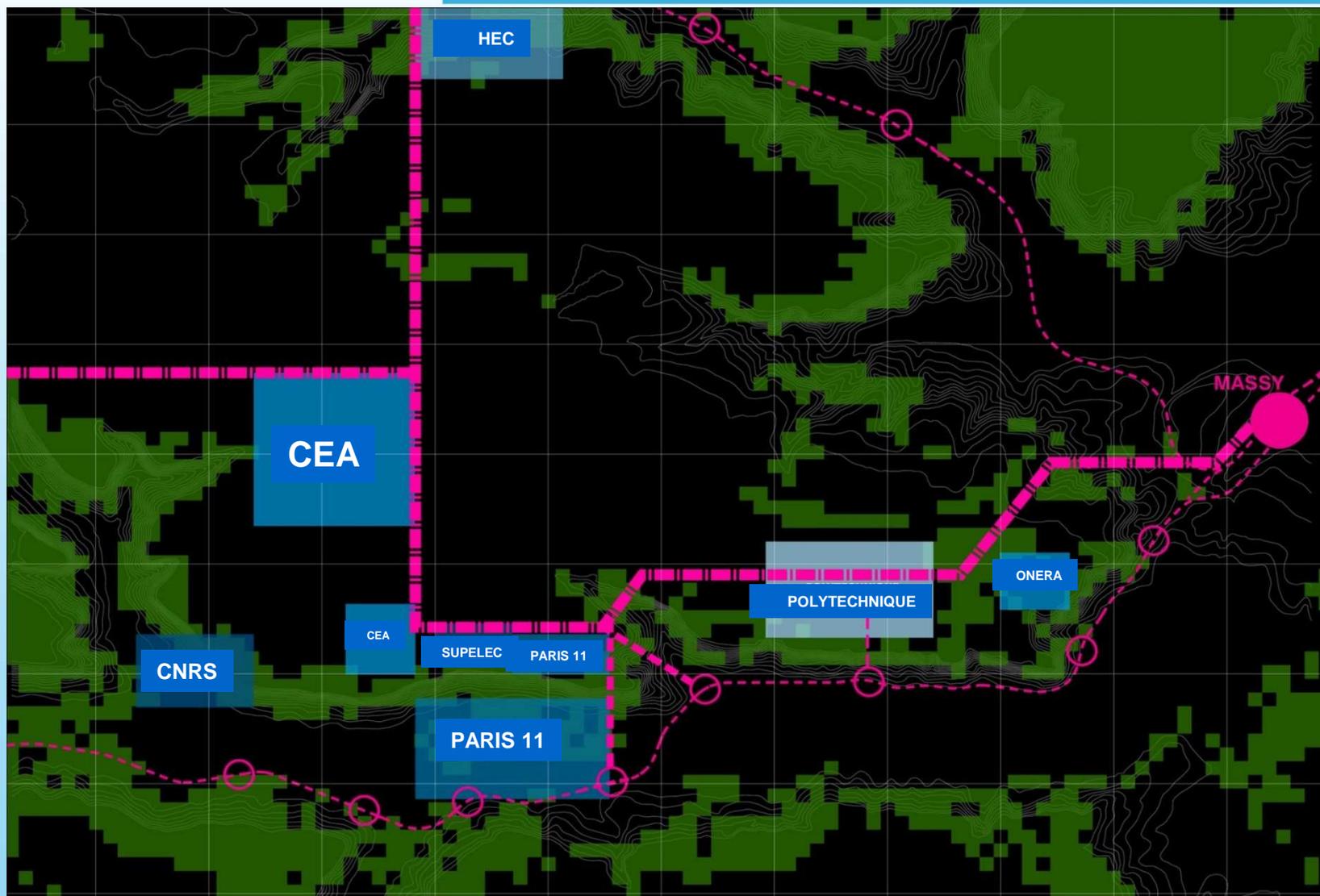
→ Les perspectives



### 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

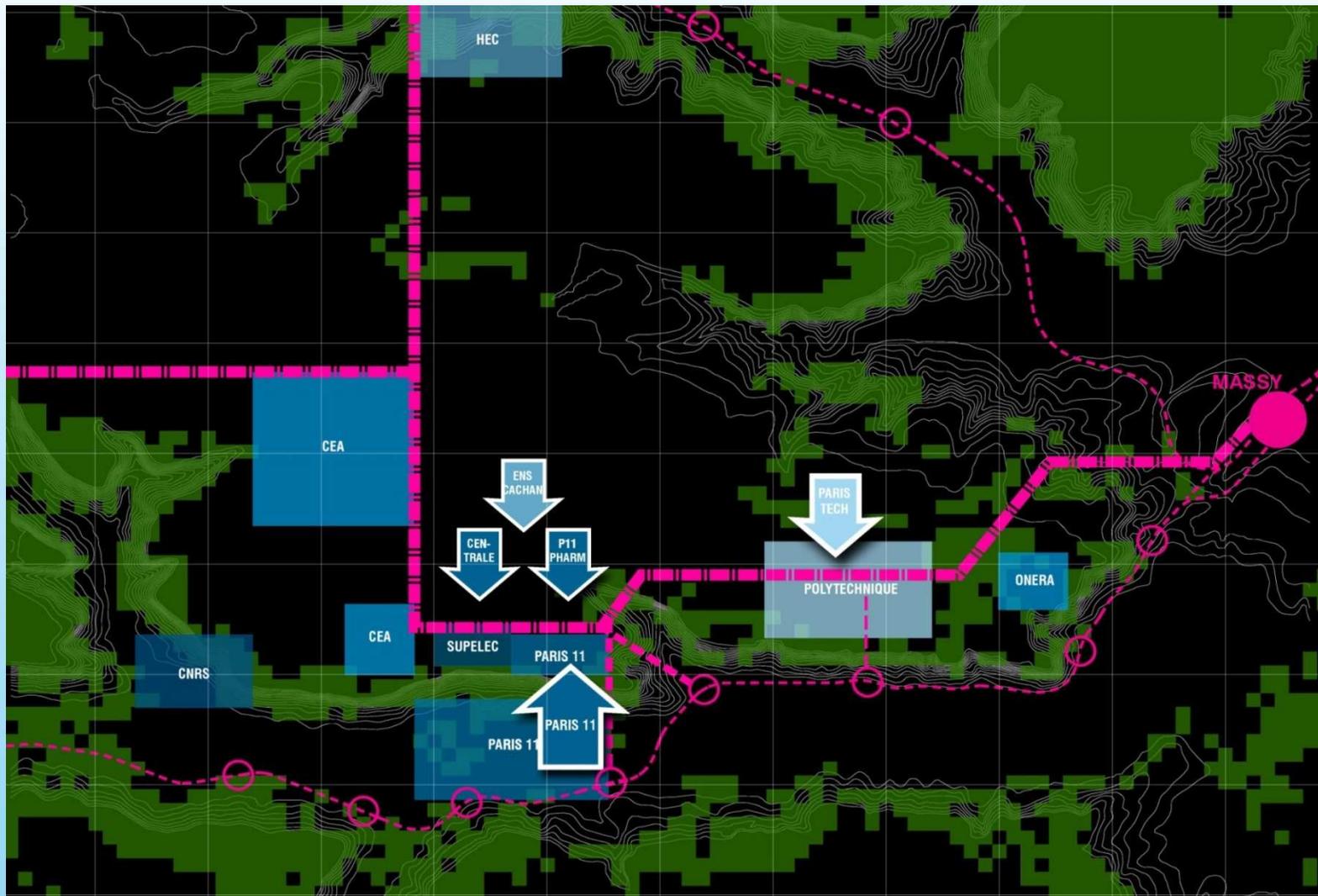
#### LE POTENTIEL ACTUEL DU CAMPUS SUD



### 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

LE PLAN CAMPUS

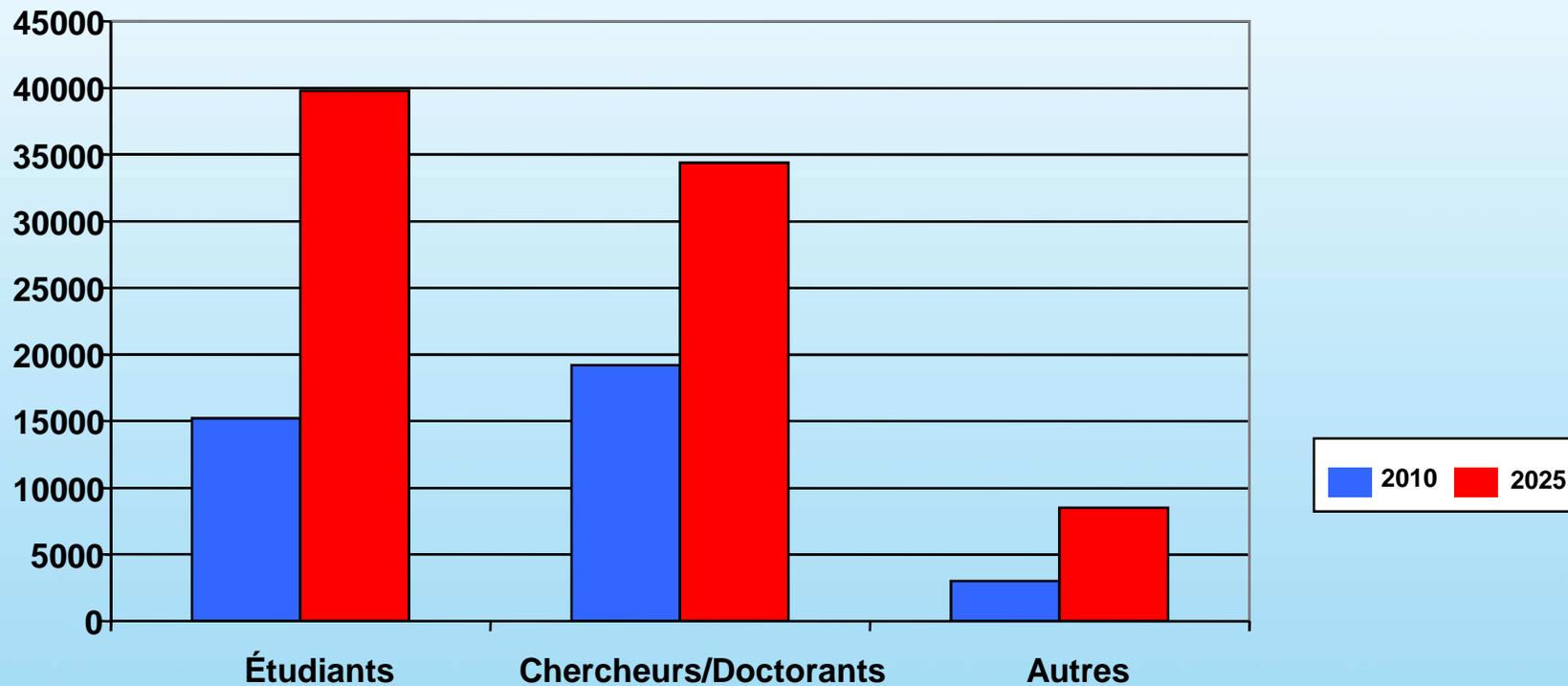


### 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

Une offre de transport collectif ambitieuse est nécessaire

capacité

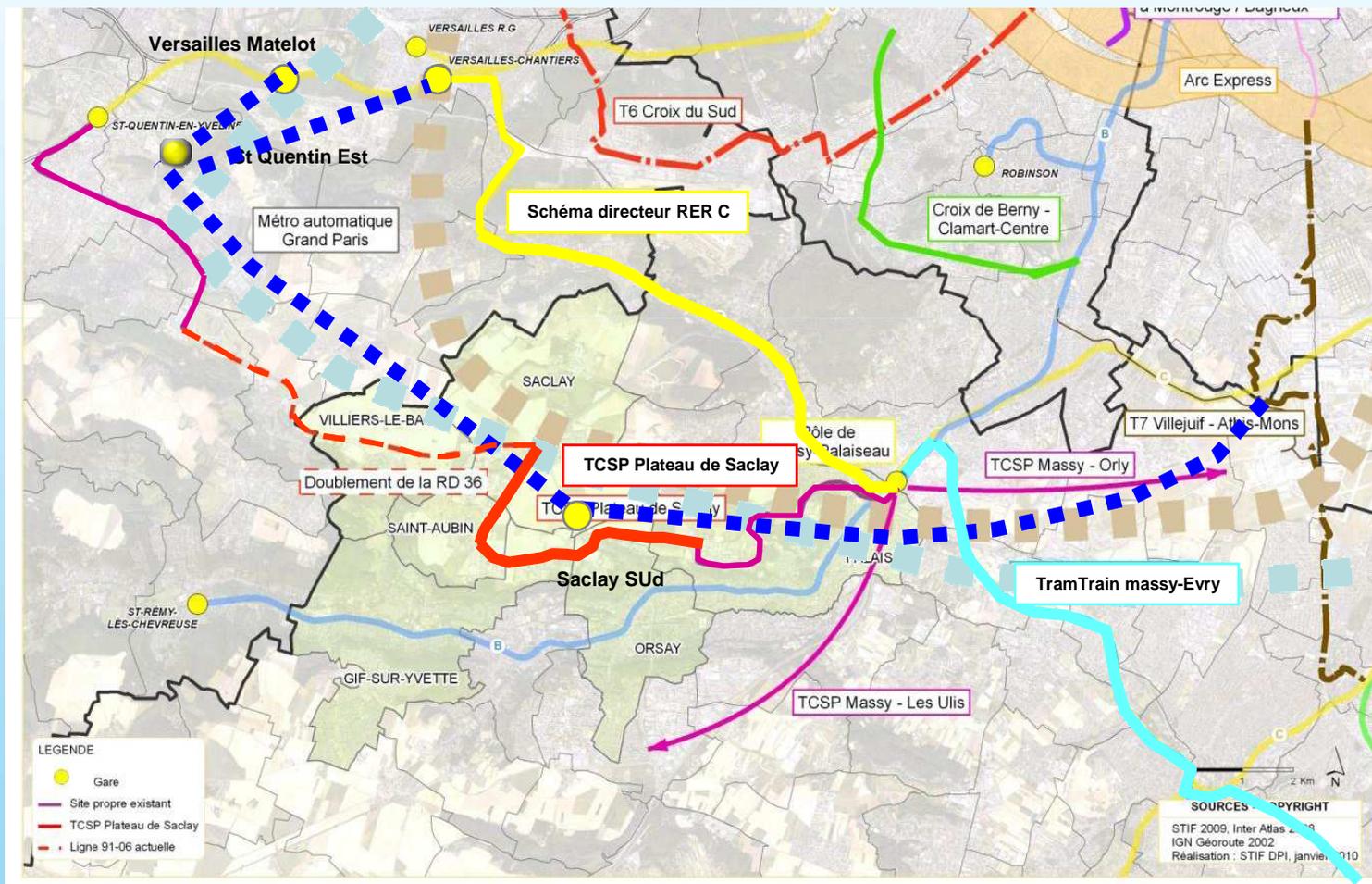


→ Prévisions de trafic : 6000/8000 voyageurs à l'heure de pointe du matin sur le tronçon le plus chargé

### 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

## LES PROJETS TRANSPORTS



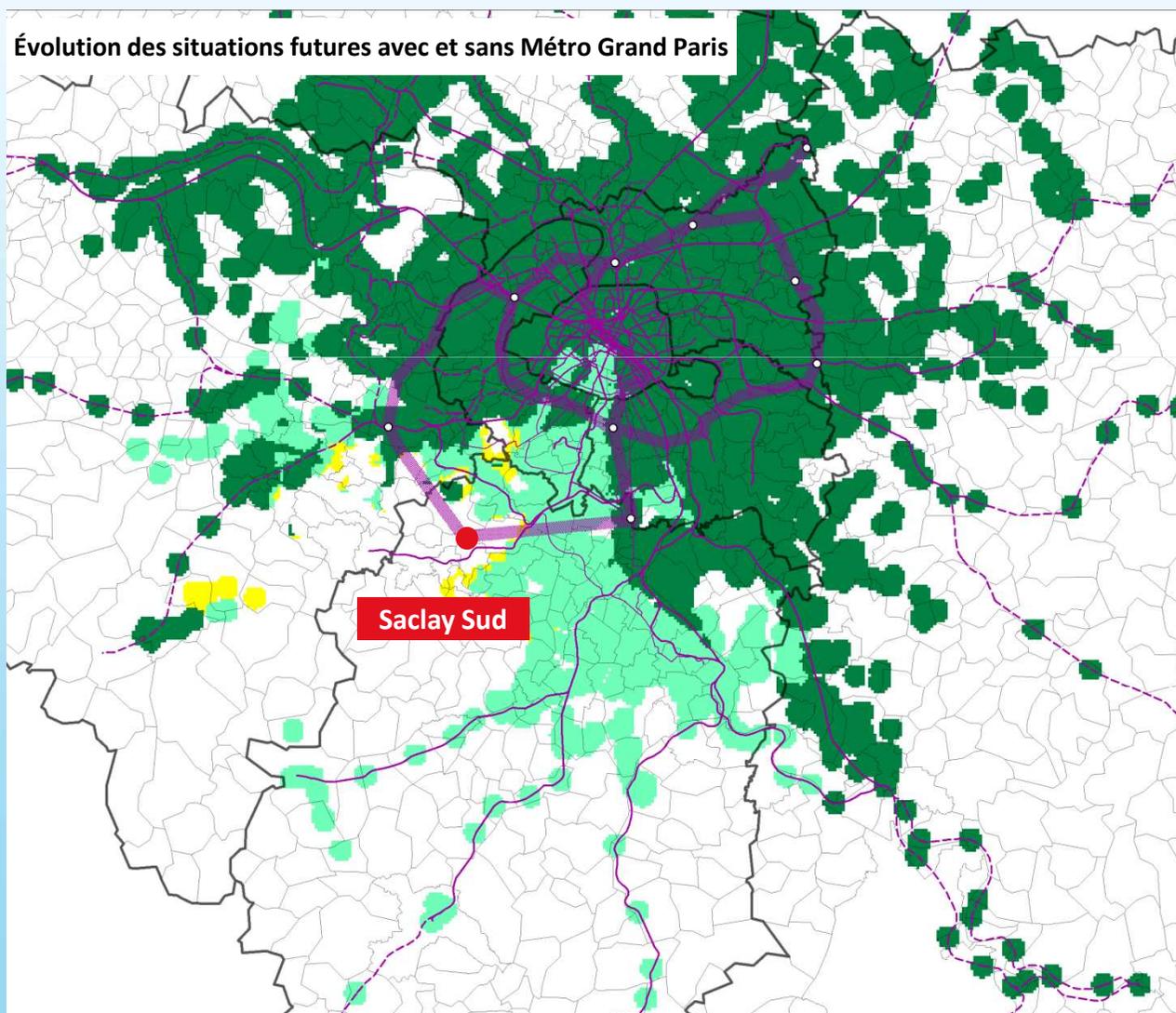
### 3. Le projet Métro Grand Paris sur le plateau de Saclay

Métro Grand Paris

## QUELS GAINS DE TEMPS AVEC LE MÉTRO GRAND PARIS À PARTIR DE SACLAY ?

Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes





## 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

### LE COÛT PREVISIONNEL

**Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :**

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

# 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux

