



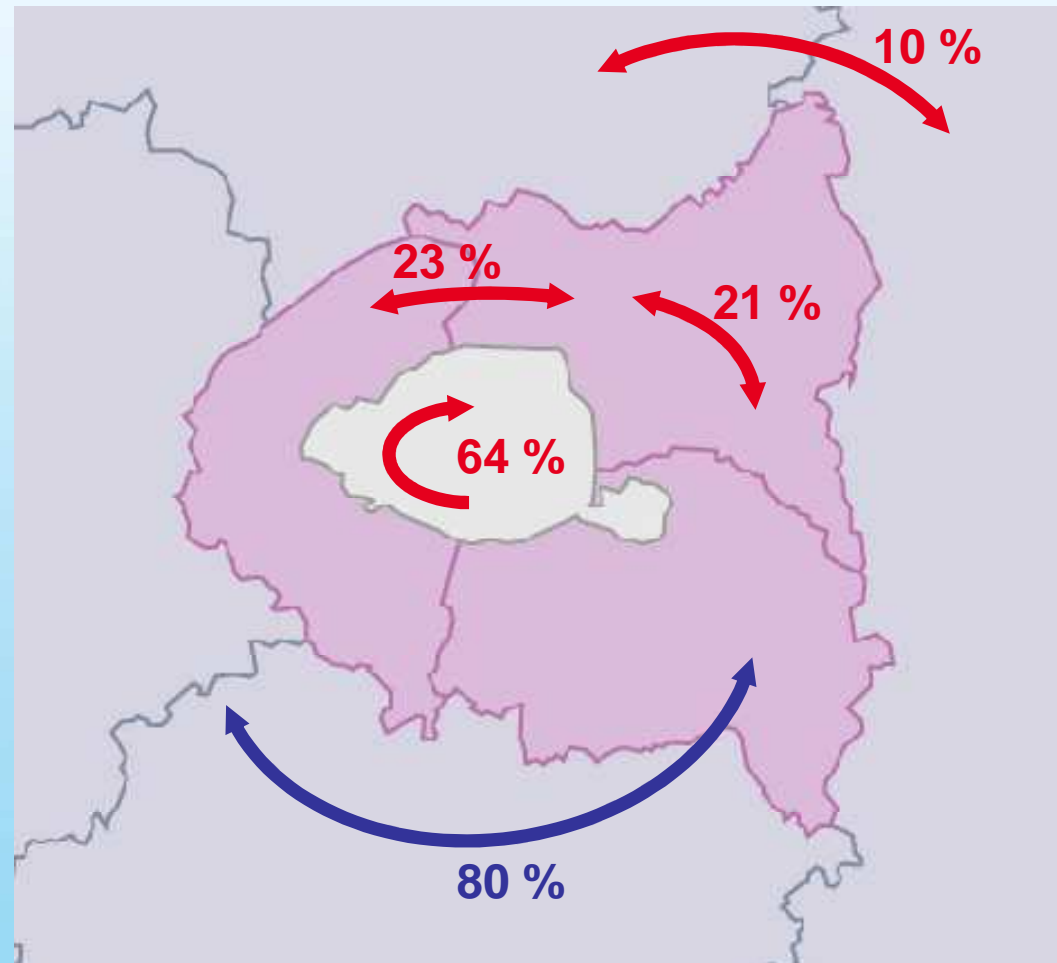


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↗ Déplacements en transports en commun

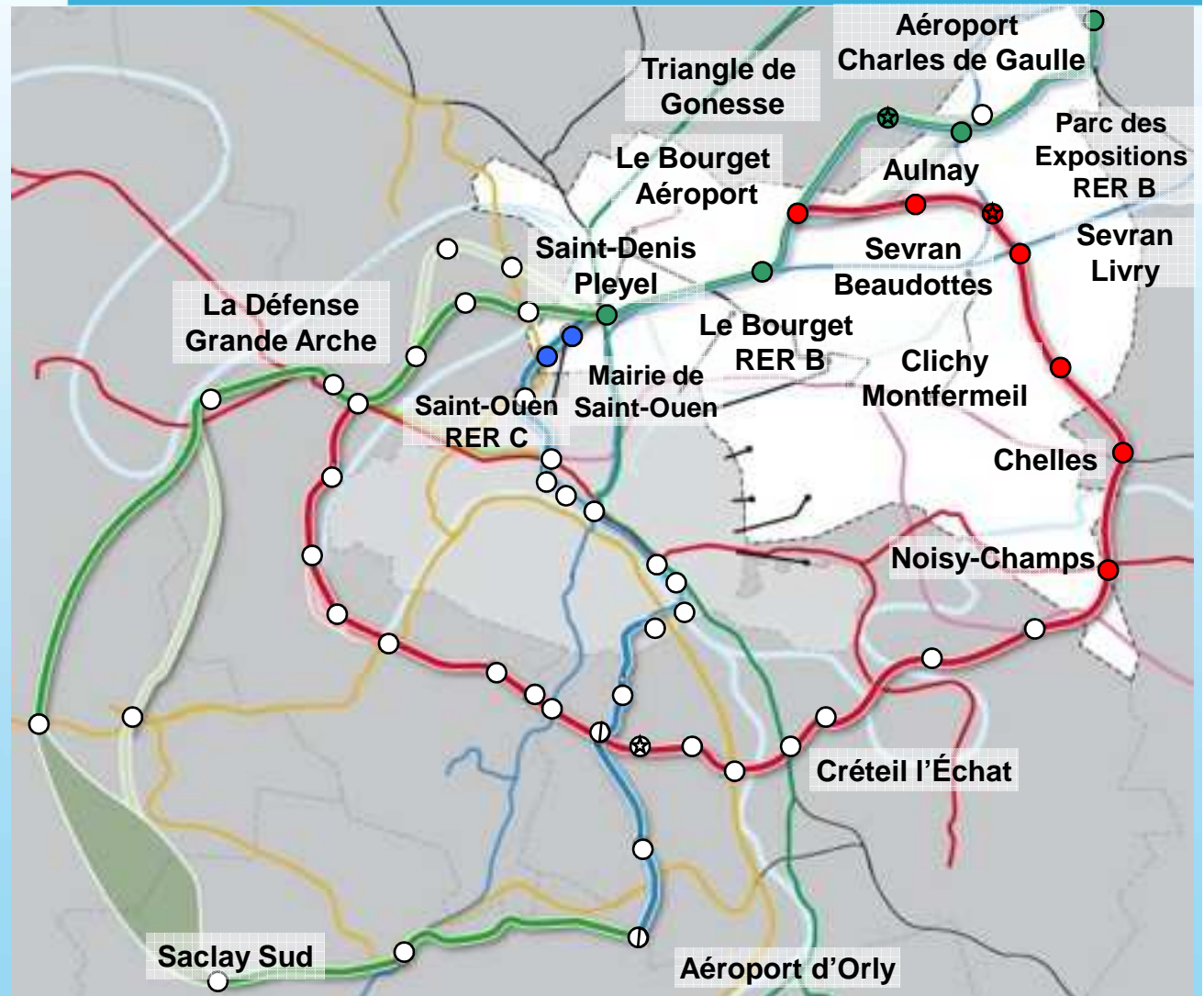


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Flexibilité de la fréquence des métros
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

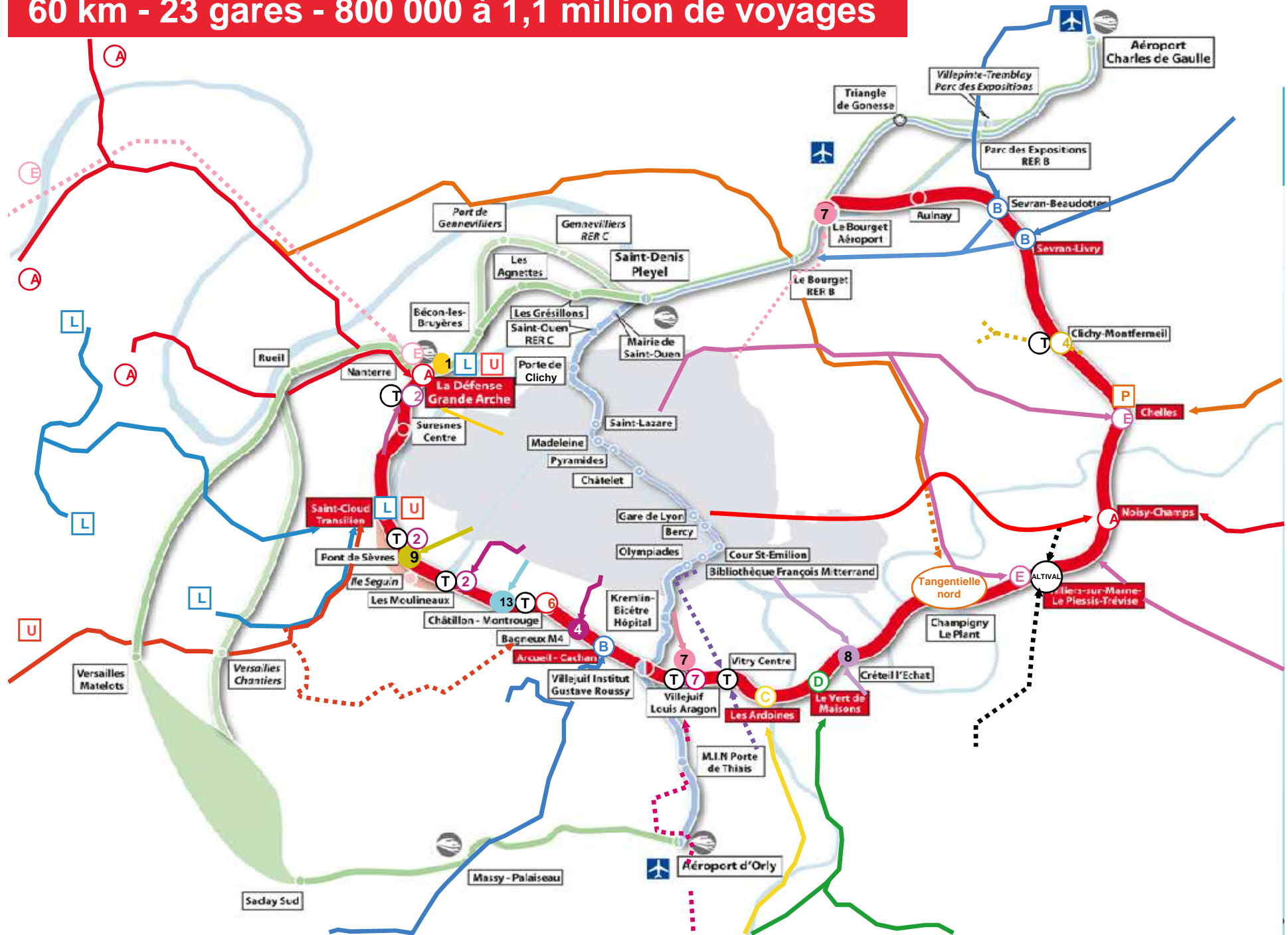
→ Un espace de vie  
au cœur de la ville



→ Un espace de vie  
au service du voyageur



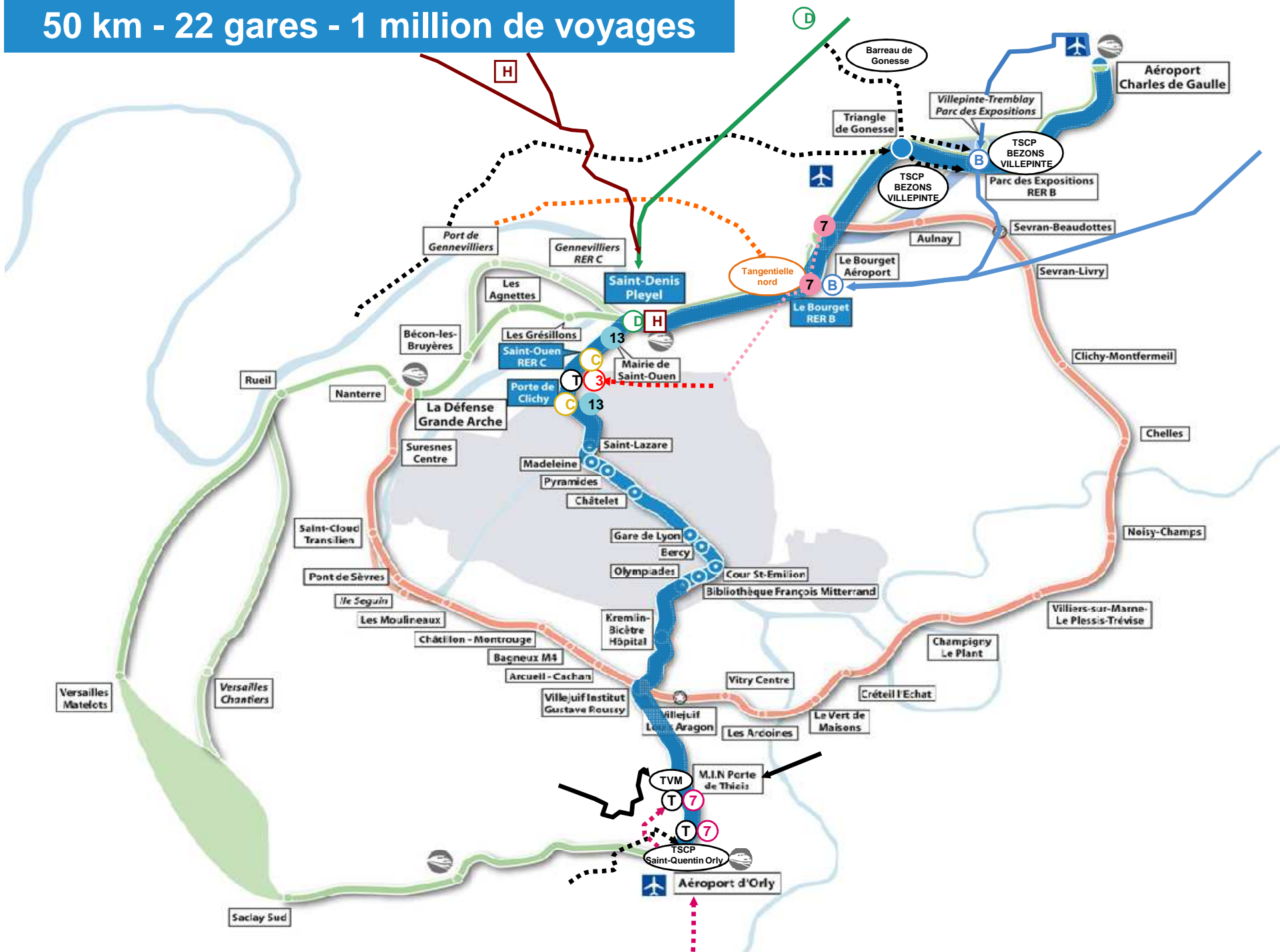
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages







# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages



# 3. Les bénéfices du projet



### 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

## Un véritable projet de développement durable



- Qui améliorera les transports **pour tous**
- Qui soutiendra le développement **économique et territorial**
- Qui prend en compte **et valorise** les enjeux environnementaux



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85 % des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** : -10 à 15 % en moyenne, -25 % ligne 13, -30 % RER B

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

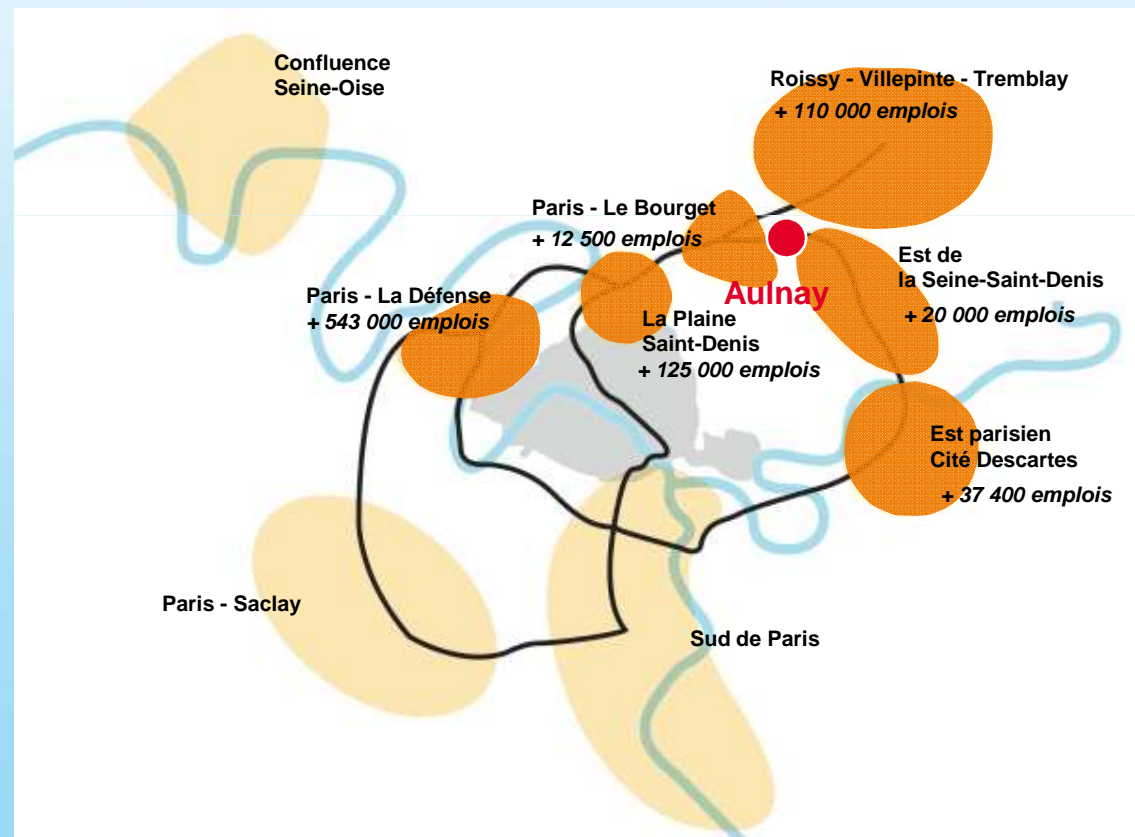
## Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

## L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie

Bruit

Sols et sous-sols

Paysage

Faune et flore

Agriculture

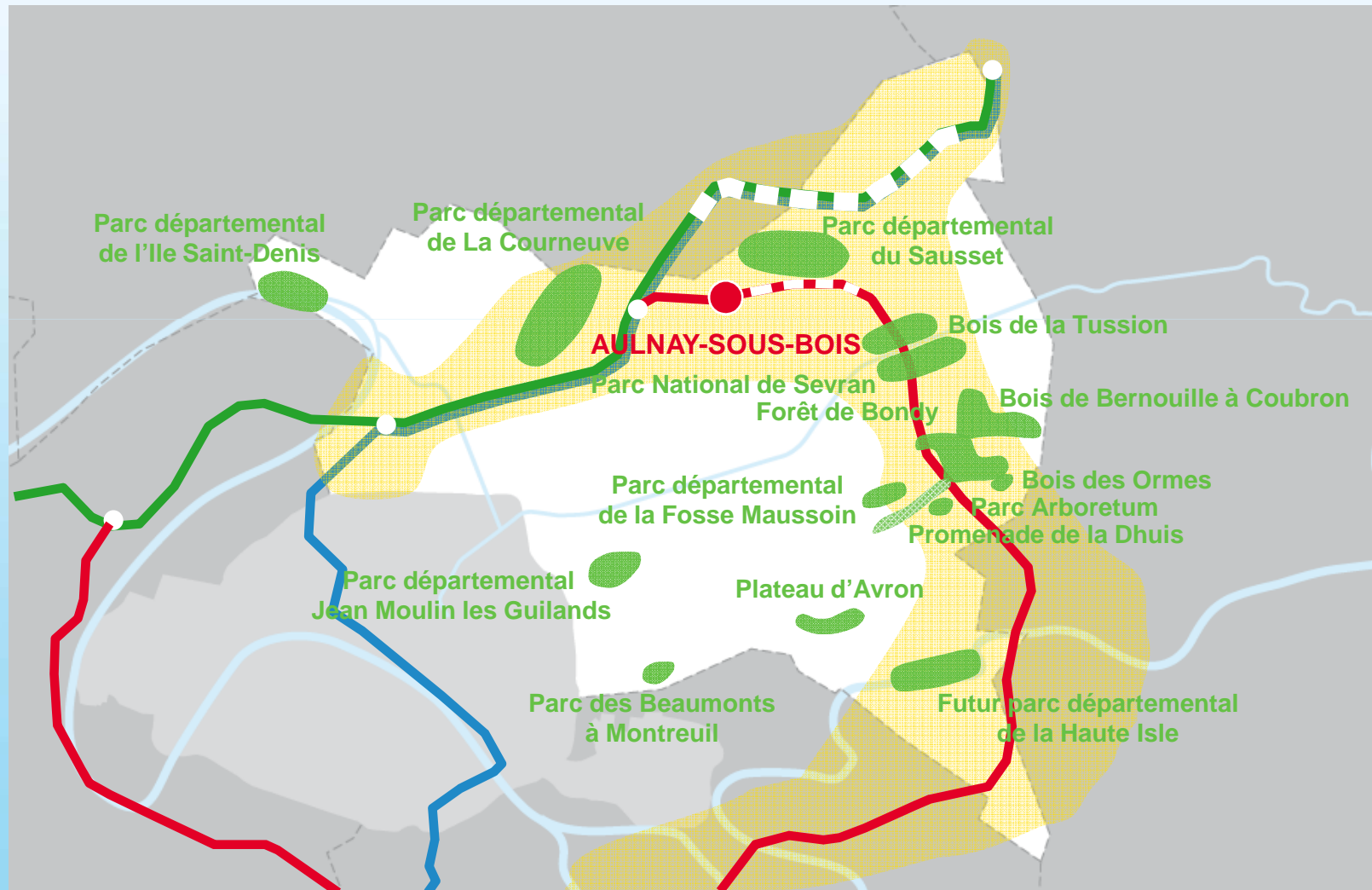
Hydrologie

Patrimoine architectural...

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

14 SITES NATURA 2000 SUR 654 HECTARES





# 3. Les bénéfices du projet

## UN PROJET COHÉRENT ET ÉQUILIBRÉ

Un projet pour répondre → aux besoins de mobilité des **franciliens**

→ l'ouverture des **territoires**

Un projet favorisant

→ le développement **économique**



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

Métro Grand Paris

## LE MÉTRO GRAND PARIS EN SEINE-SAINT-DENIS

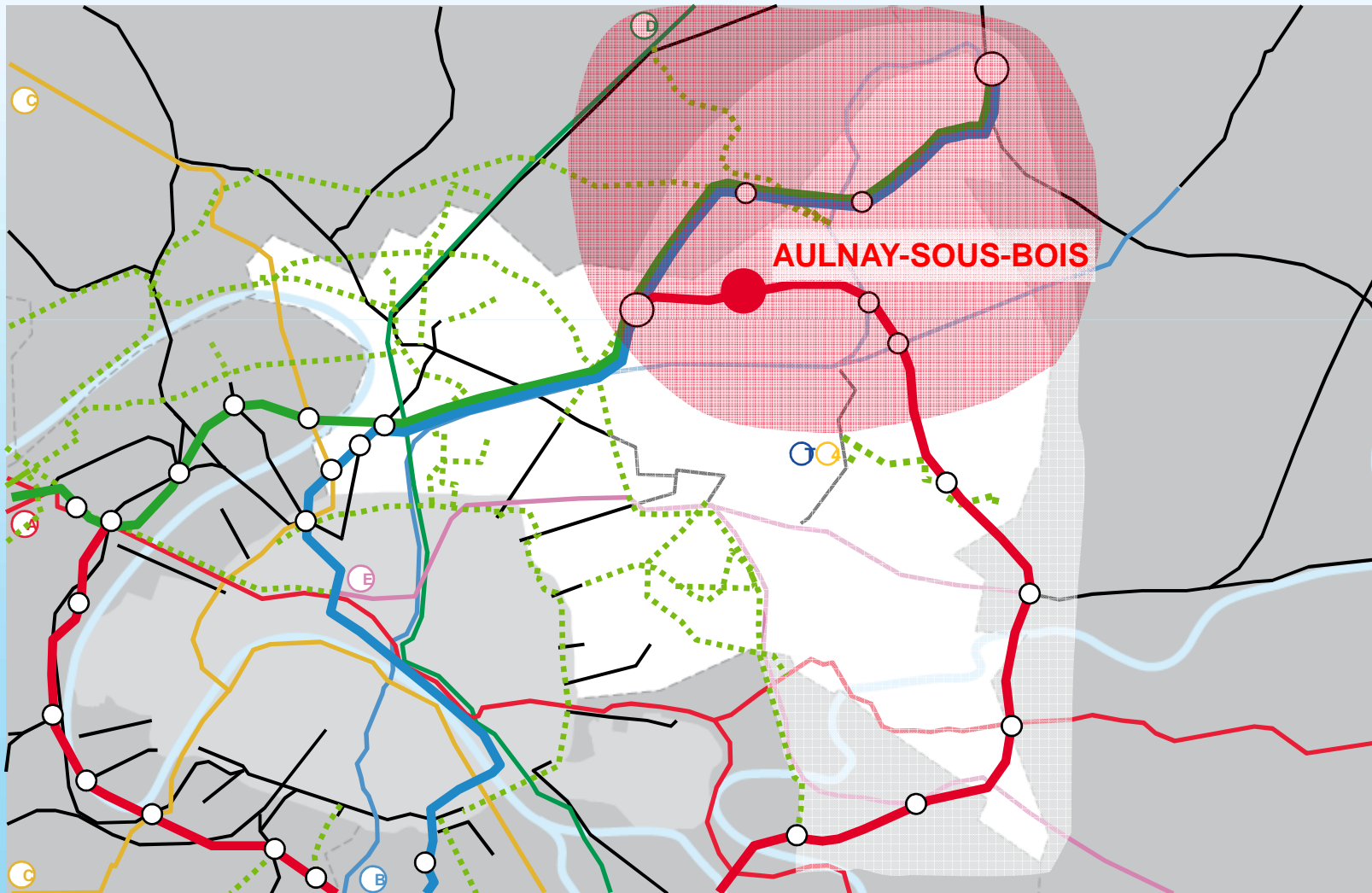
- 3 lignes
- 39 à 47 km de lignes nouvelles
- 11 gares nouvelles
- Desserte des grands ensembles d'habitat social
- Proximité, rapidité, qualité de service



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

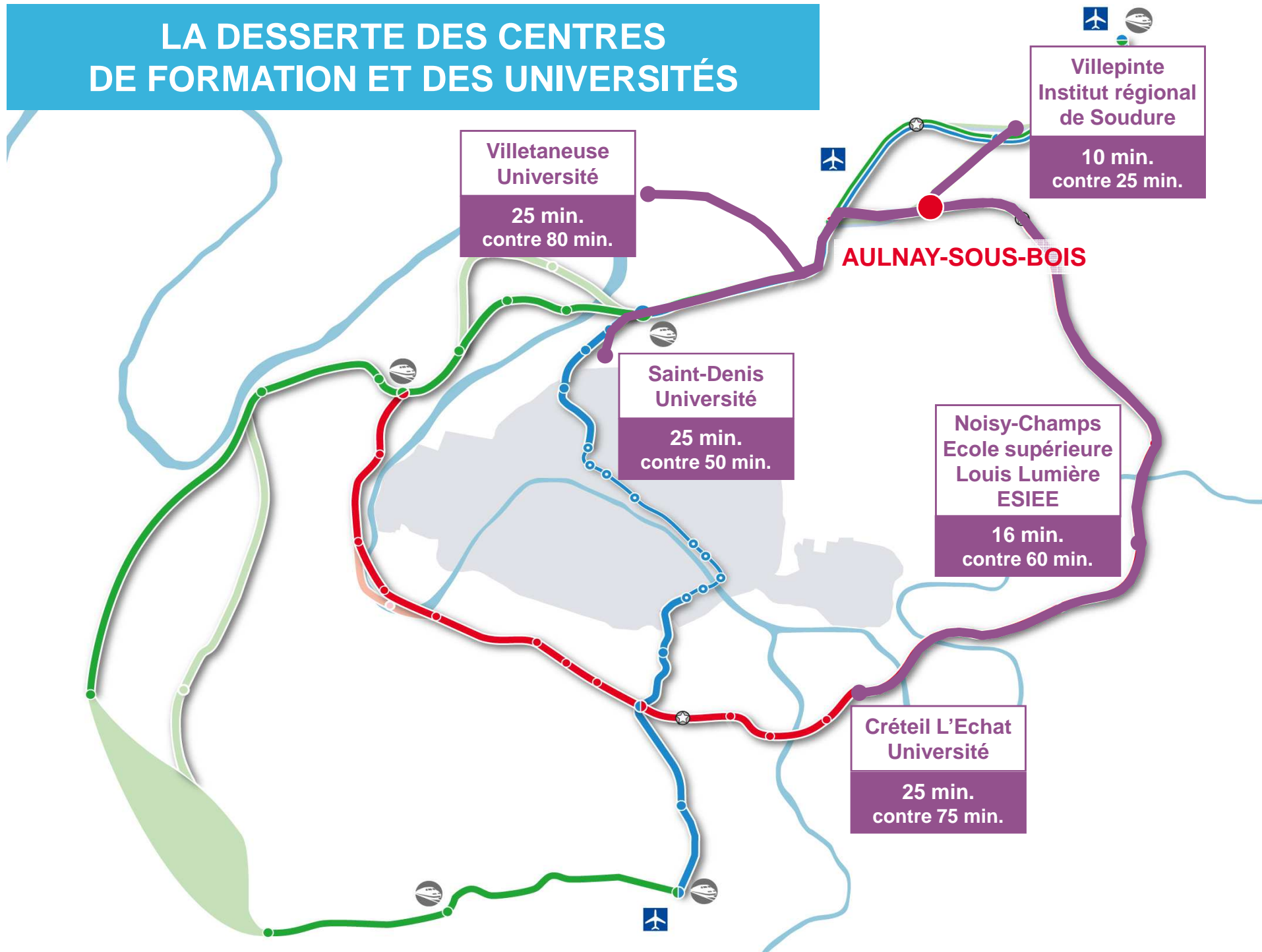
Métro Grand Paris

LE MAILLAGE EN SEINE-SAINT-DENIS

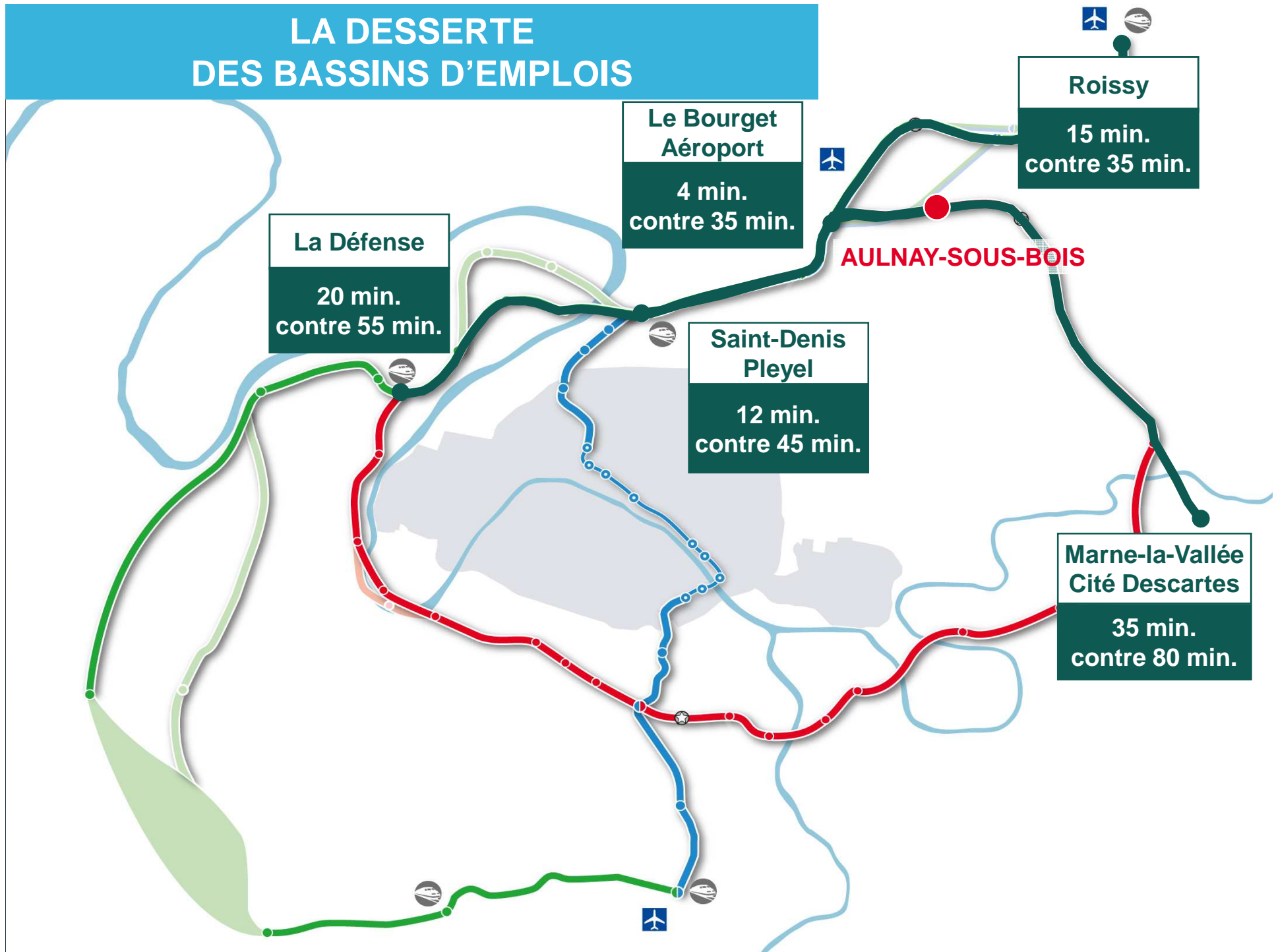




# LA DESSERTE DES CENTRES DE FORMATION ET DES UNIVERSITÉS

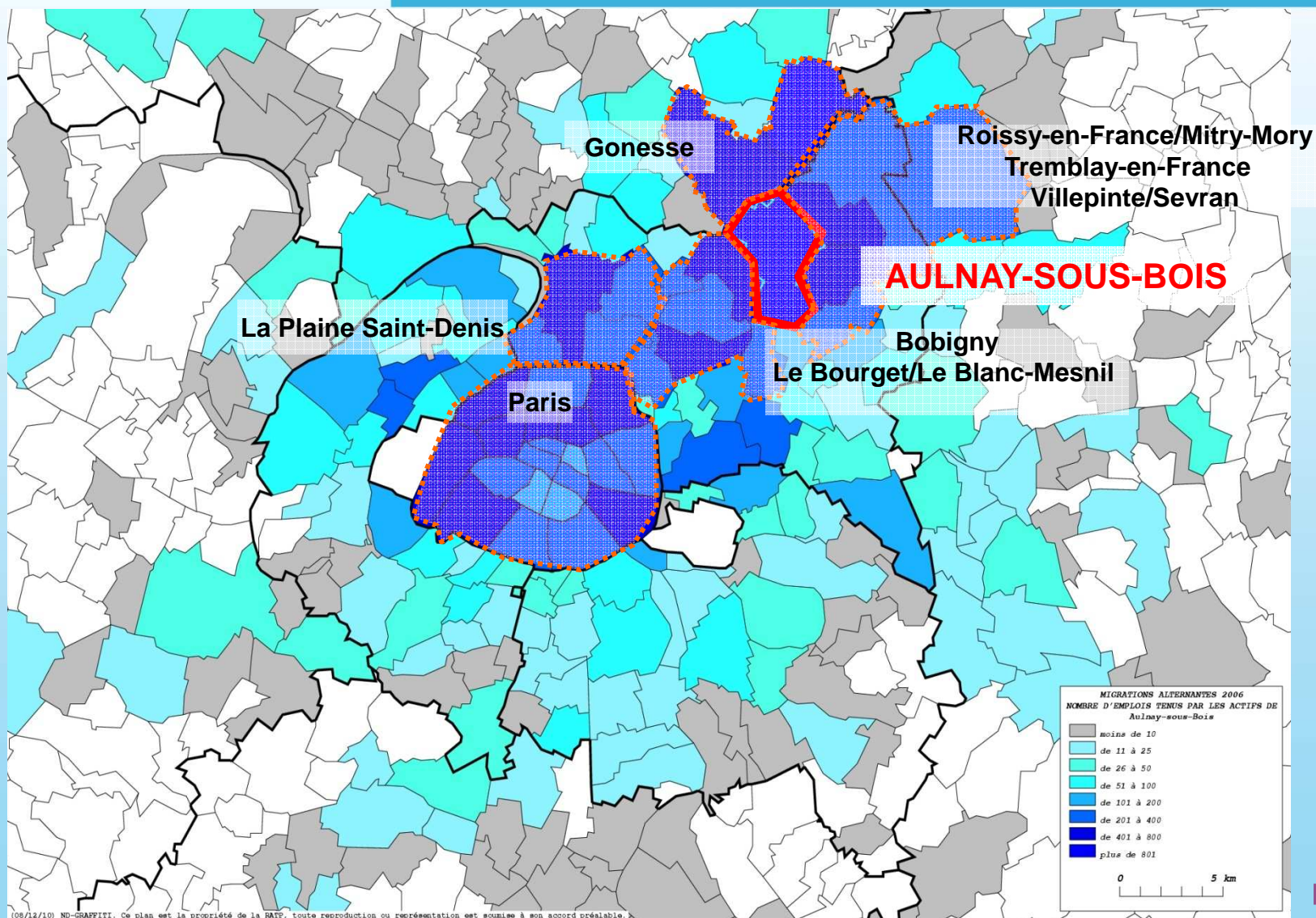


# LA DESSERTE DES BASSINS D'EMPLOIS



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

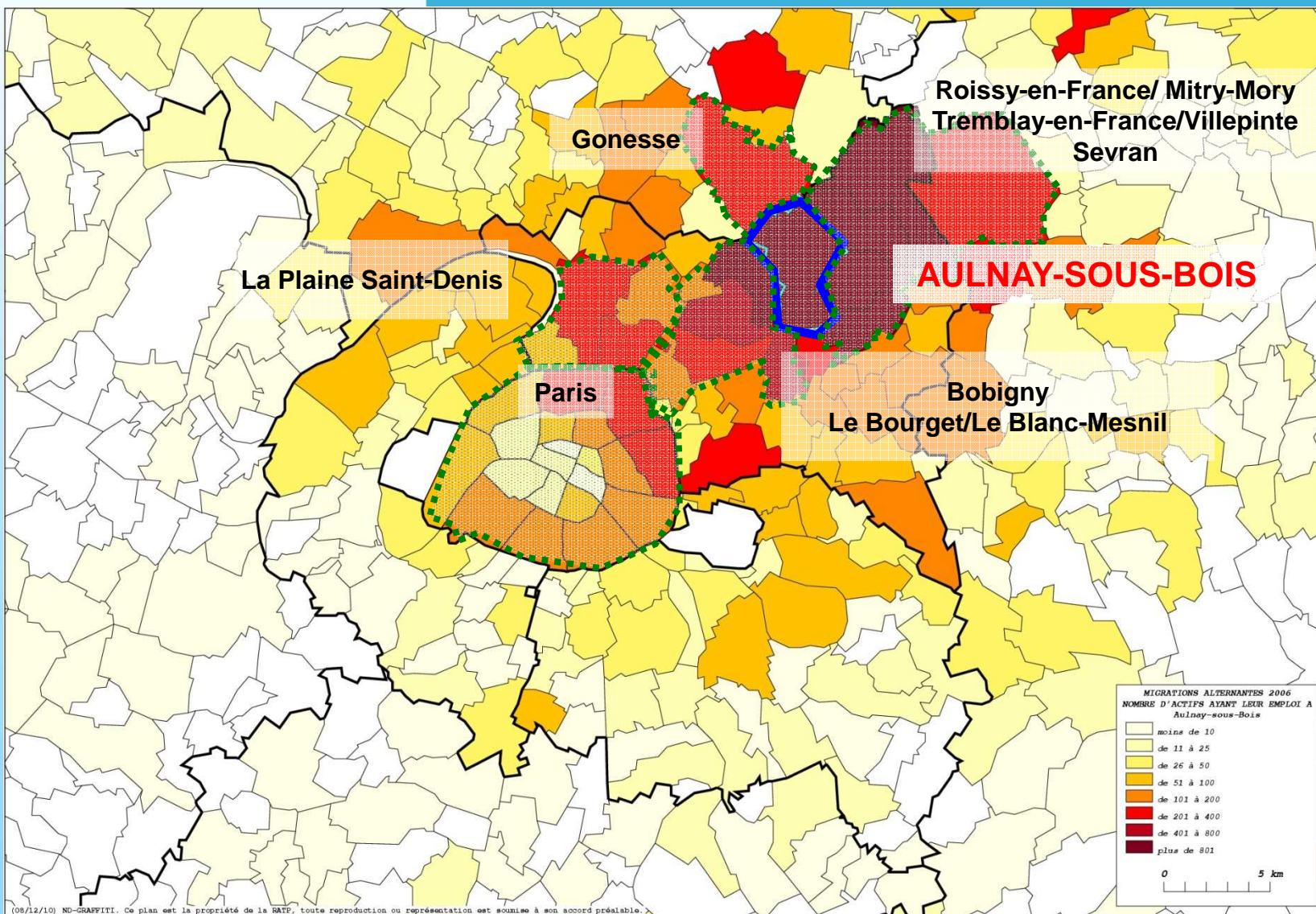
## LIEU DE TRAVAIL DES AULNAYSIENS





# 4. Le projet Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

## AULNAY-SOUS-BOIS : VILLE ATTRACTIVE

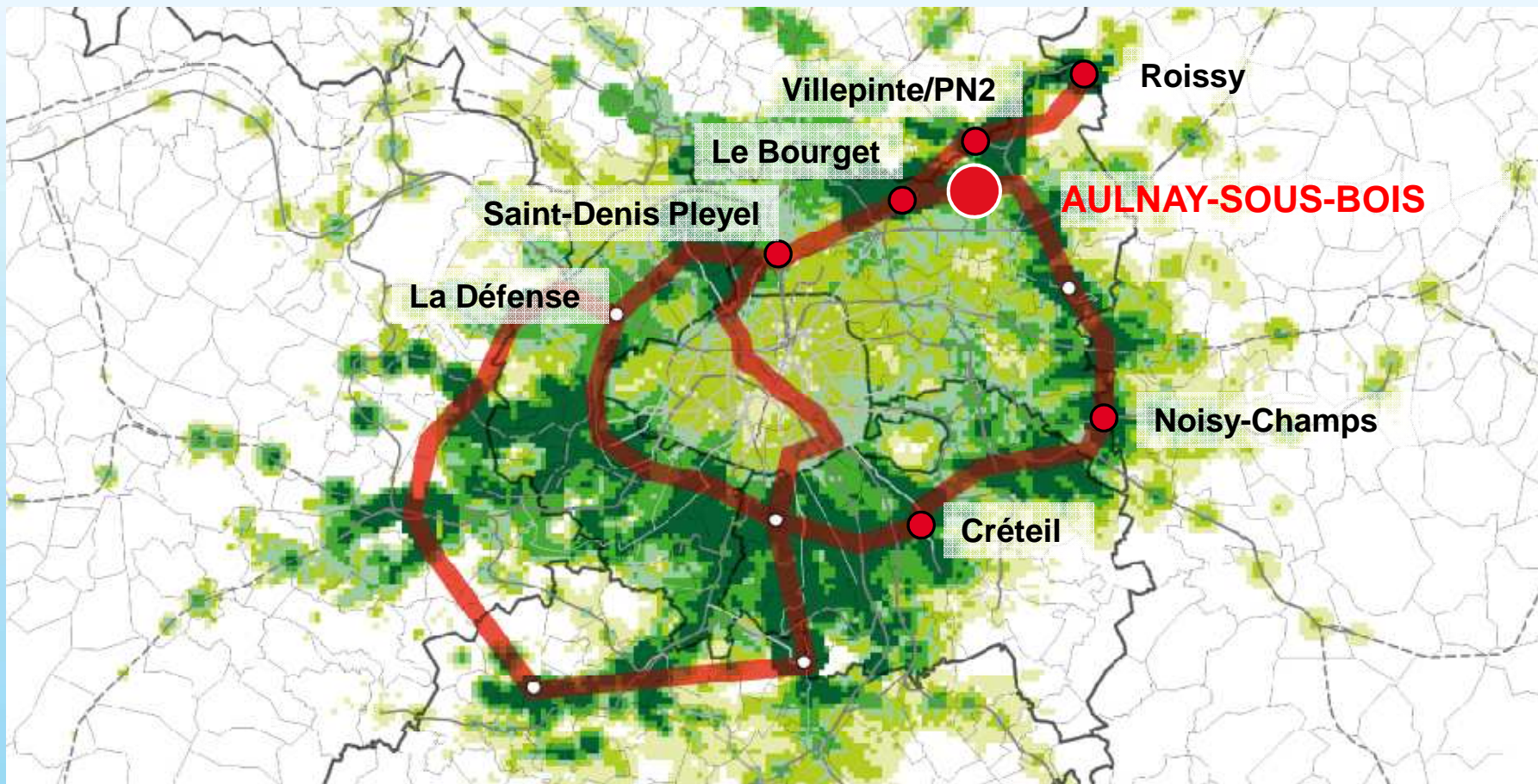




## 4. Le Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

Métro Grand Paris

EMPLOIS SUPPLÉMENTAIRES ACCESSIBLES



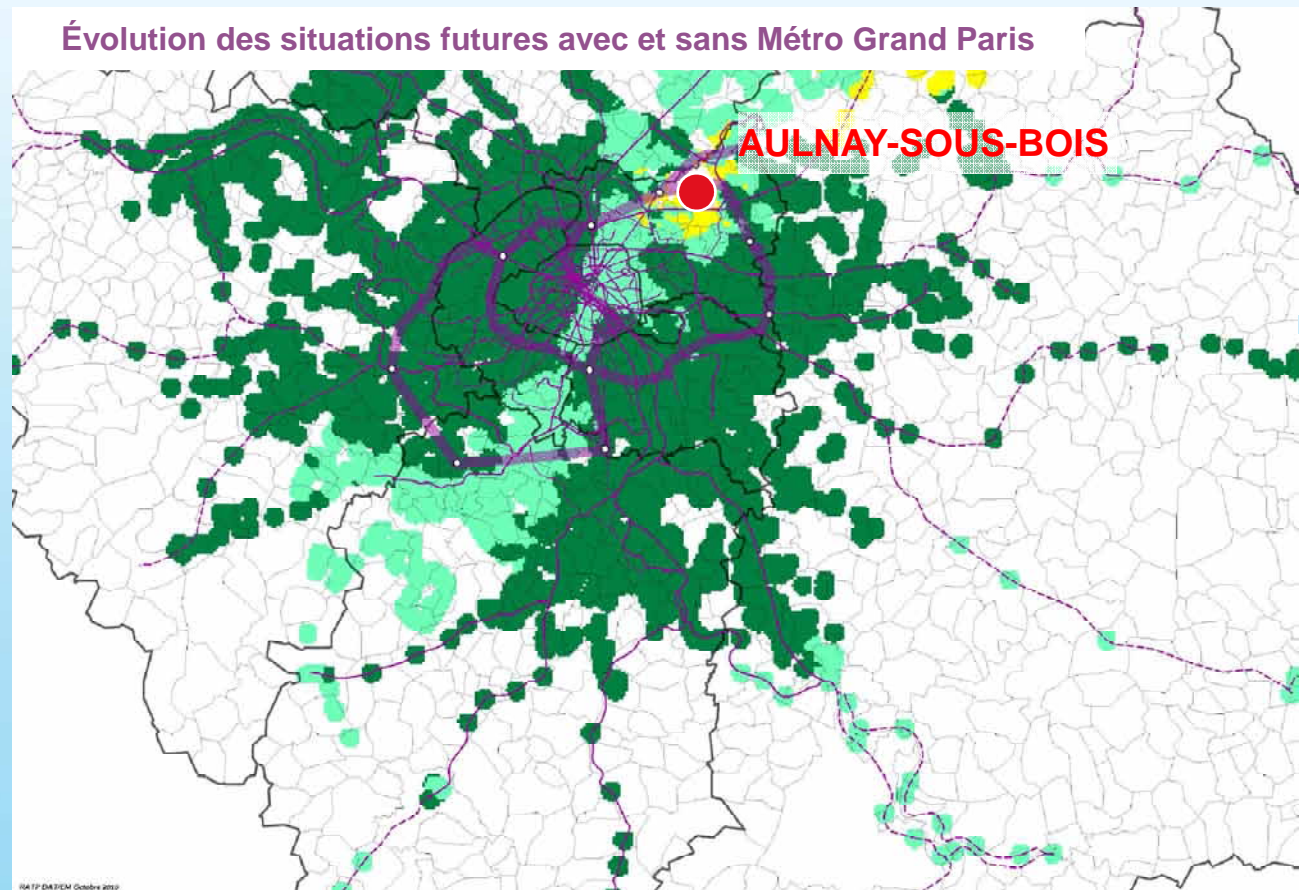
# 4. Le Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

Métro Grand Paris

## GAINS DE TEMPS DEPUIS AULNAY-SOUS-BOIS

Variation de temps d'accès  
en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes

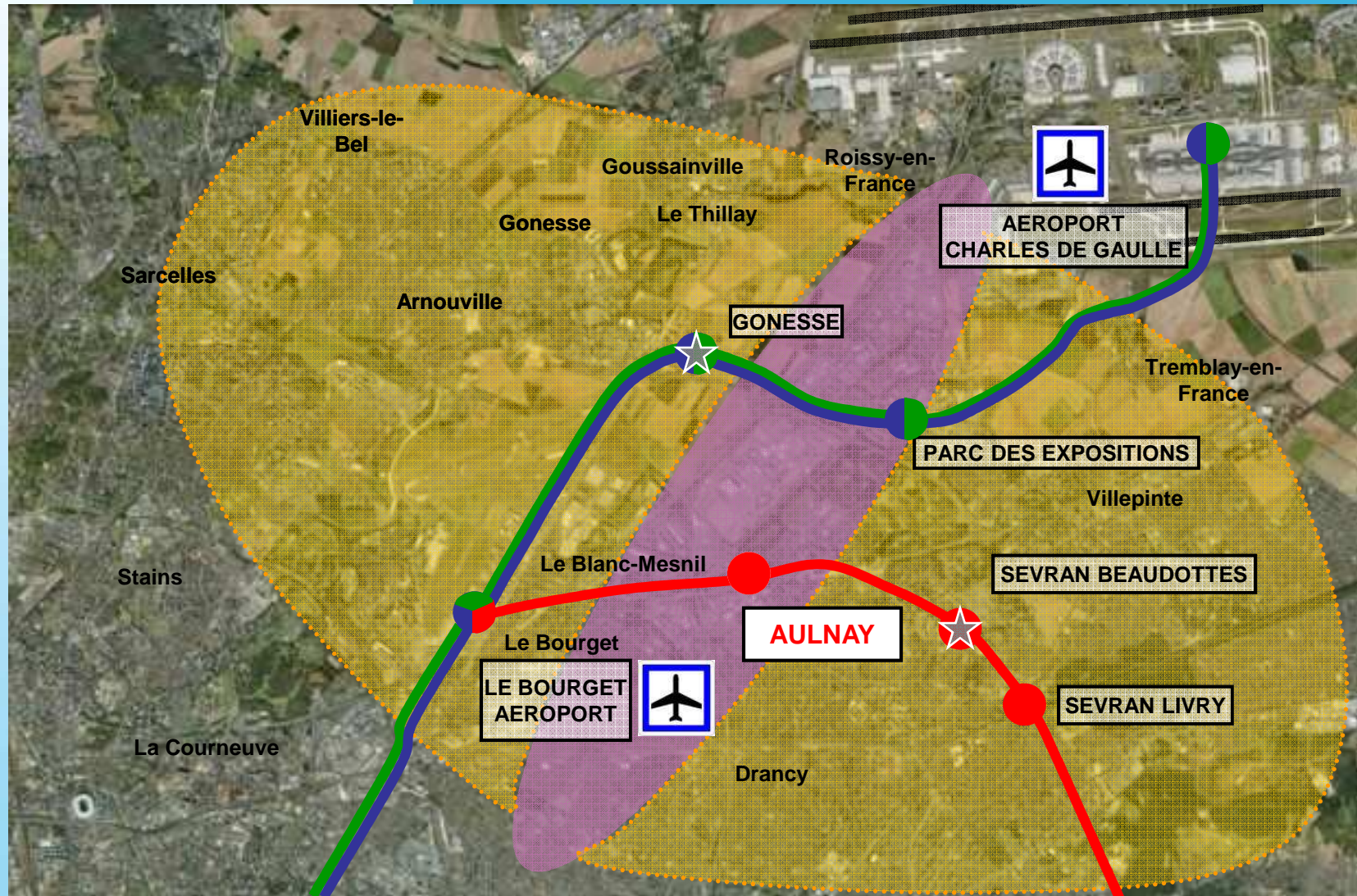




# 4. Le projet Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

Métro Grand Paris

AULNAY SOUS BOIS DANS SON TERRITOIRE

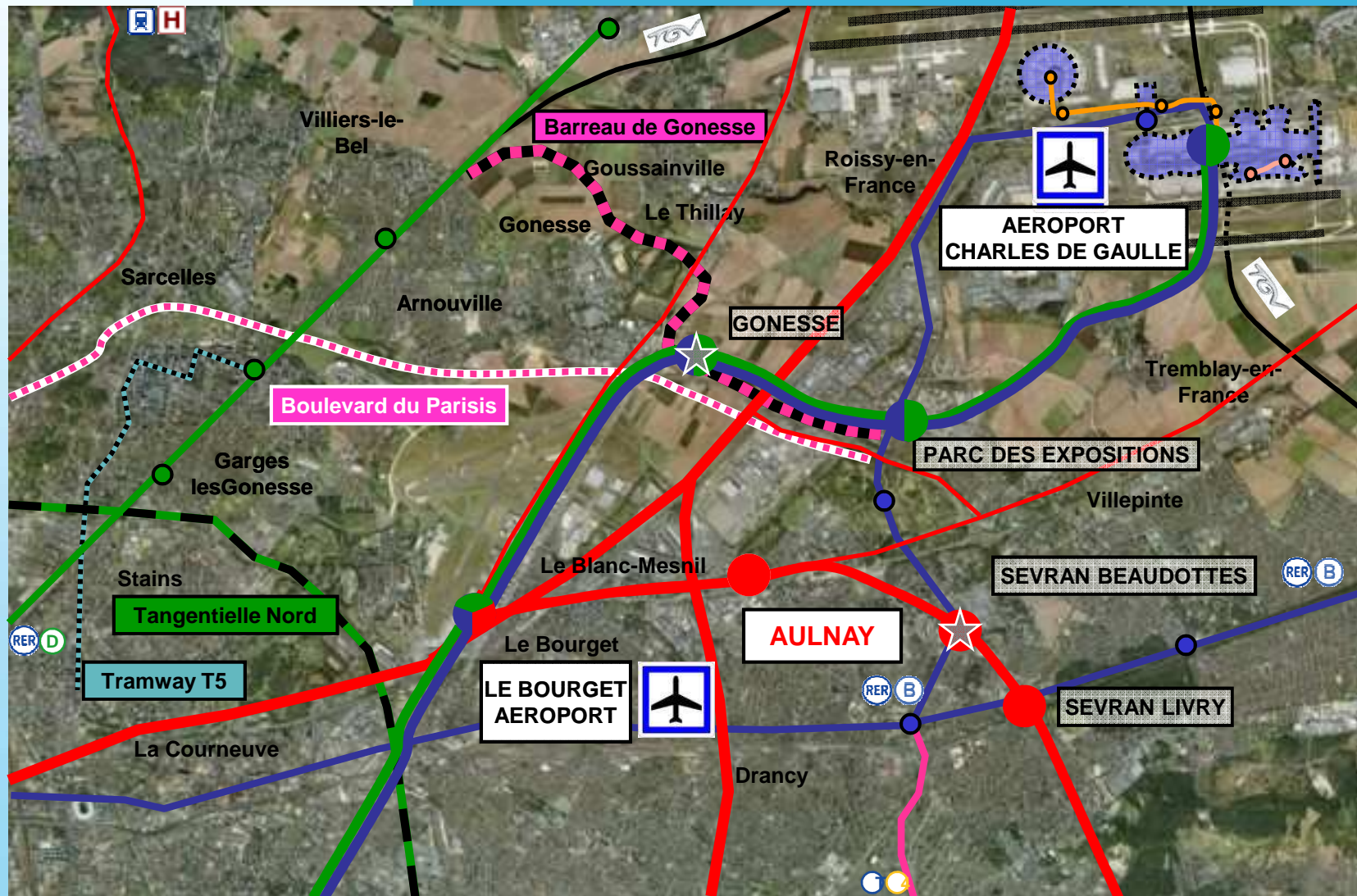




# 4. Le projet Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

Métro Grand Paris

LES PROJETS DE TRANSPORT  
ET LE MÉTRO GRAND PARIS

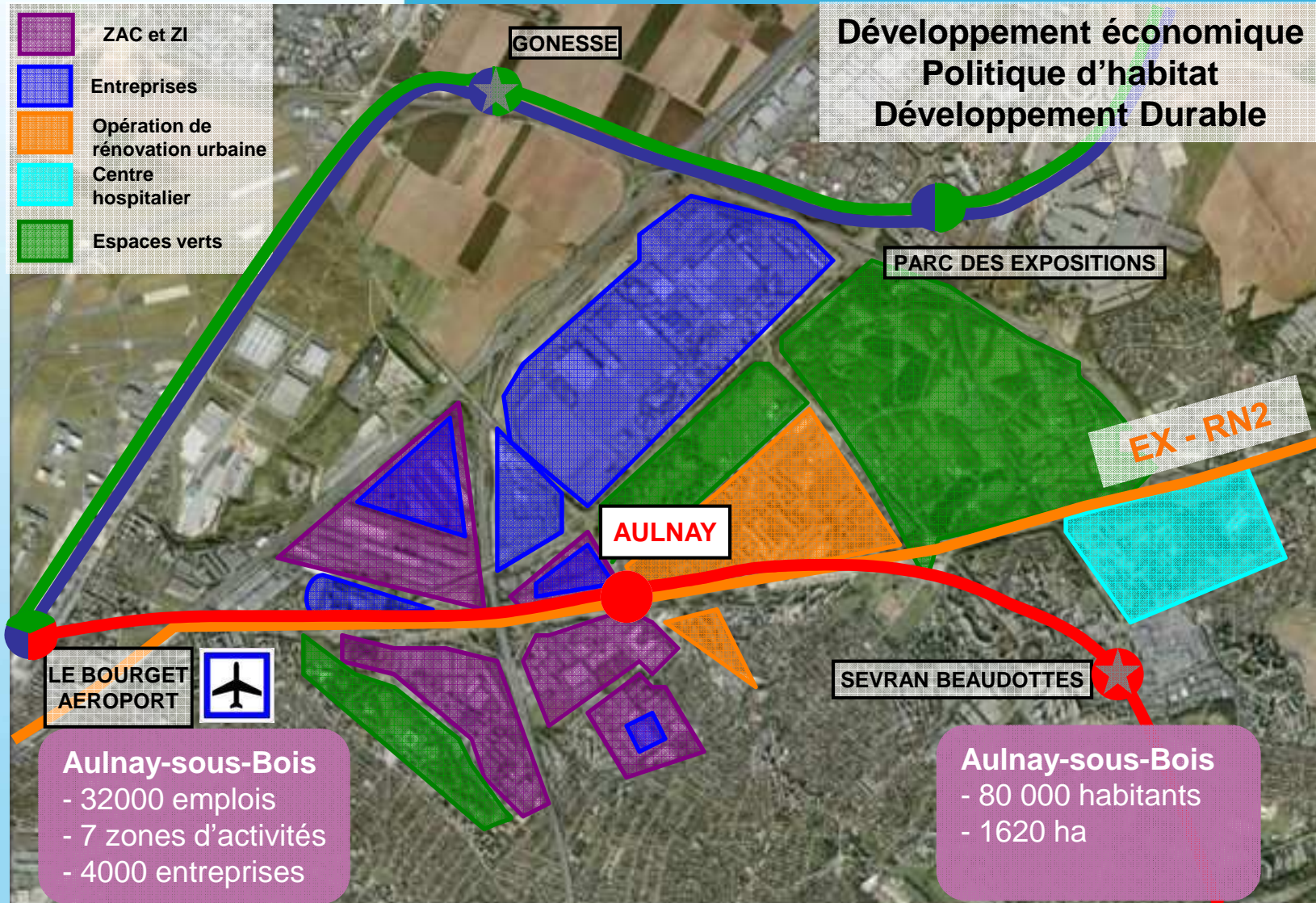




# 4. Le projet Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

Métro Grand Paris

## LA GARE D'AULNAY, UNE NOUVELLE CENTRALITE LOCALE





## 4. Le projet Métro Grand Paris et Aulnay-sous-Bois

### LA GARE ET SON QUARTIER



# 5. La mise en œuvre



# 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

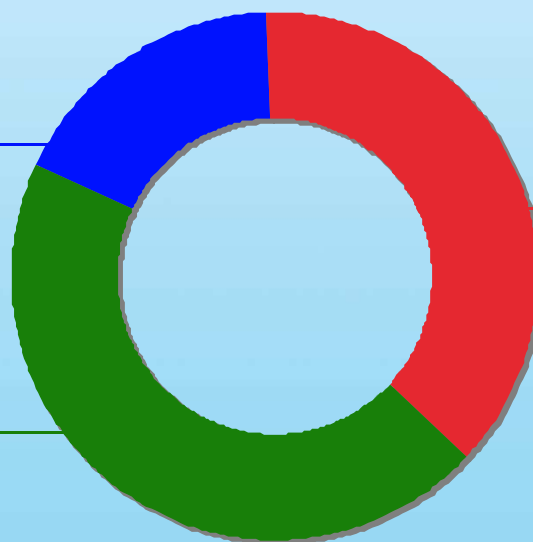
## LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14  
à Orly et Pleyel  
15 à 20 %

Roissy - Orly  
par La Défense  
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense  
par IGR  
35 à 40 %

# 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux

