

Contribution Grand Paris-Arc express

Arguments :

- 1- En tant qu'usagère de la ligne RER D à Brunoy puis à Crosne depuis 5 ans, je déplore la dégradation de la régularité et de la qualité du service de transport. Les politiques et les acteurs concernés (STIF SNCF RFF) ont identifié les différents dysfonctionnements et ont réalisé quelques travaux qui ne permettent pas aujourd'hui de remettre la ligne D en état de recevoir de plus en plus de passagers (le 13/11 le trafic a été paralysé à la gare de Lyon car la signalisation est encore tombée en panne, aux heures de pointe un train sur 2 est supprimé pour différents problèmes techniques comme des feuilles mortes, des pannes, des retards dans la préparation du matériel, etc.).

- 2- Les 2 projets présentés oublient complètement d'une part la plupart des habitants en moyenne et grande banlieue (notamment au sud est parisien) et d'autre part la rénovation des lignes déjà existantes. En effet la plupart des lignes de banlieue sont vétustes et deviennent dangereuses. La ligne D a besoin de 5 milliards pour une rénovation complète. Cette somme est plus modeste que celle envisagée par ces 2 projets. Il me paraît donc incontournable par ces temps de crise par commencer par fiabiliser les lignes existantes pour un coût plus raisonnable avant de déplorer un accident grave.

- 3- En attendant, il me paraît inconcevable d'ajouter 2 arrêts supplémentaires (Pompadour et Vert de Maison) sur la ligne Melun par Combs la ville alors que les trains sont déjà pleins à Crosne. Le temps de trajet théorique Crosne/Paris Lyon est de 17 minutes. Dans la réalité il est en moyenne de 30 minutes. Ces 2 arrêts augmenteraient le trajet de 10 minutes (comme les trains sont pleins, ils mettent plus de temps en gare pour que les passagers puissent descendre et monter, quand les portes arrivent à se fermer). Il n'est pas concevable de détériorer davantage la qualité de cette ligne qui est déjà proche de celle pour bétail.

Propositions :

- Conserver les trains directs sur la ligne RER D
- Elargir la plage horaire des heures de pointe (jusqu'à 9h le matin et jusqu'à 19h le soir, pour que nous puissions déposer nos enfants à l'école et finir plus tard le soir)
- Fusionner les gares de Maisons-Alfort et Vert de Maison en créant une nouvelle gare avec plusieurs quais aux normes actuelles
- Faire passer les projets Grand Paris ou Arc express par Créteil Pompadour qui deviendrait un nœud intermodal de transports (Orlyval, TGV, métro ligne 8)
- Rénover les lignes existantes en remplaçant les trains vétustes (petits gris) par des trains neufs (et non par des trains relookés) et en remettant à neuf le réseau ferré

Sandrine DUPIN

CROSNE

Le 14/11/10