

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

ISSY-LES-MOULINEAUX
Mardi 14 décembre 2010

1. Le projet Métro Grand Paris

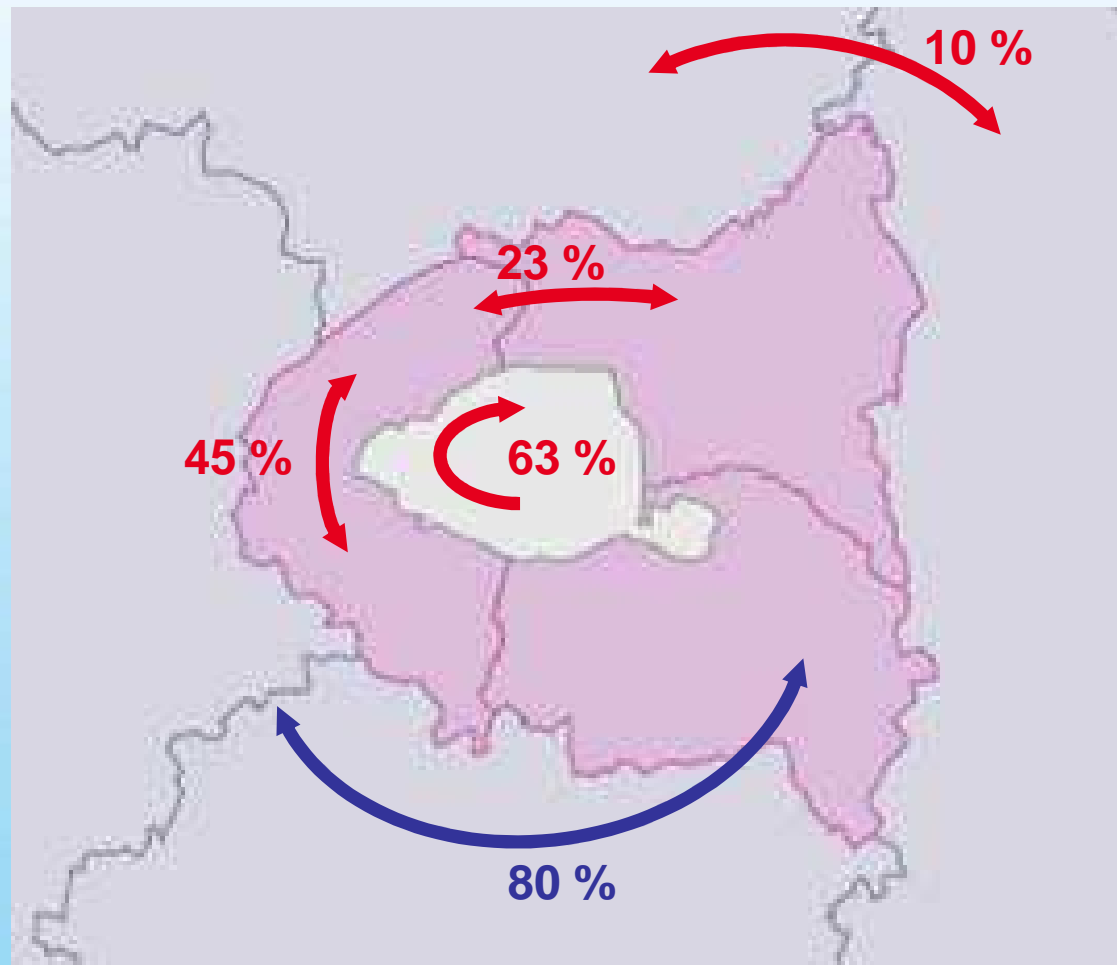


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

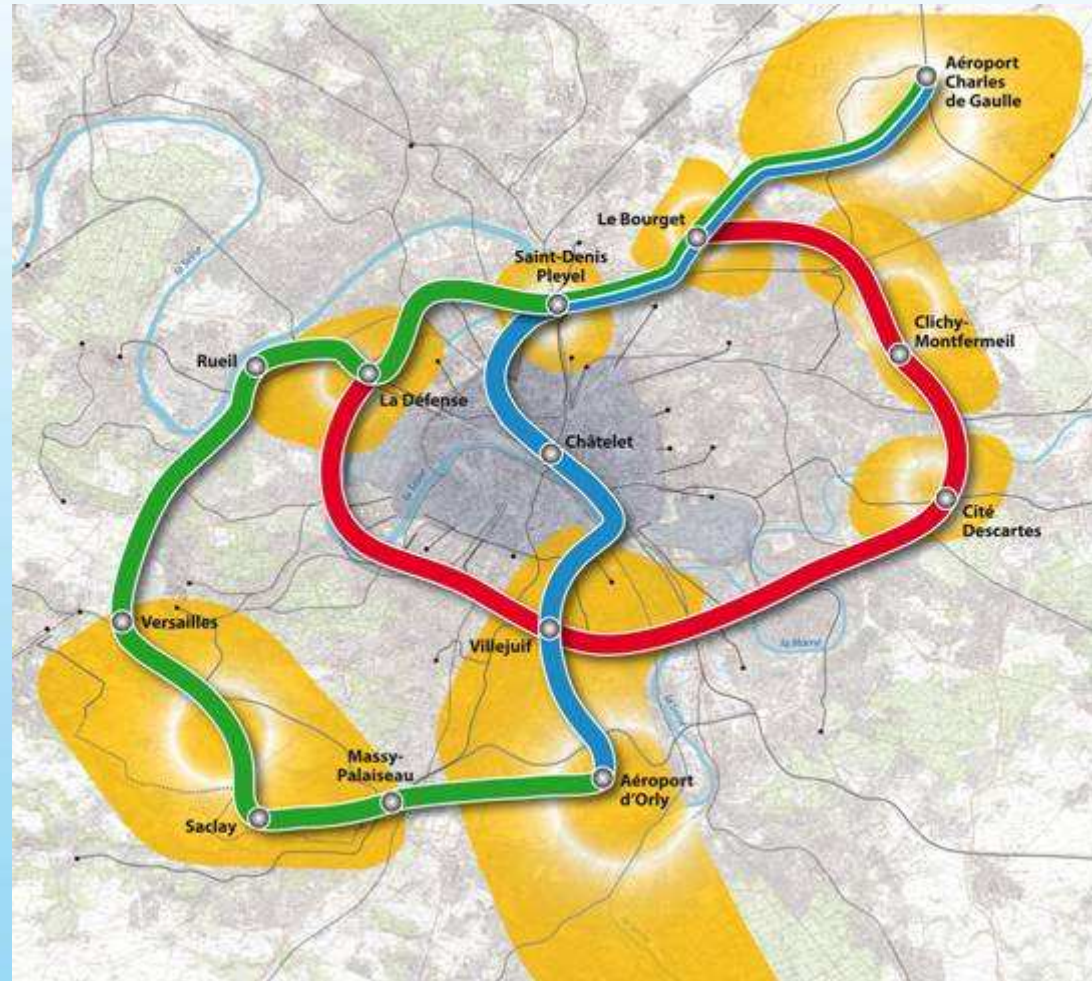


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN



Une gare à dimension
humaine, sociale et culturelle

Un repère urbain, une ouverture sur la ville

➔ Un espace de vie
au service du voyageur

Une porte d'entrée vers le réseau

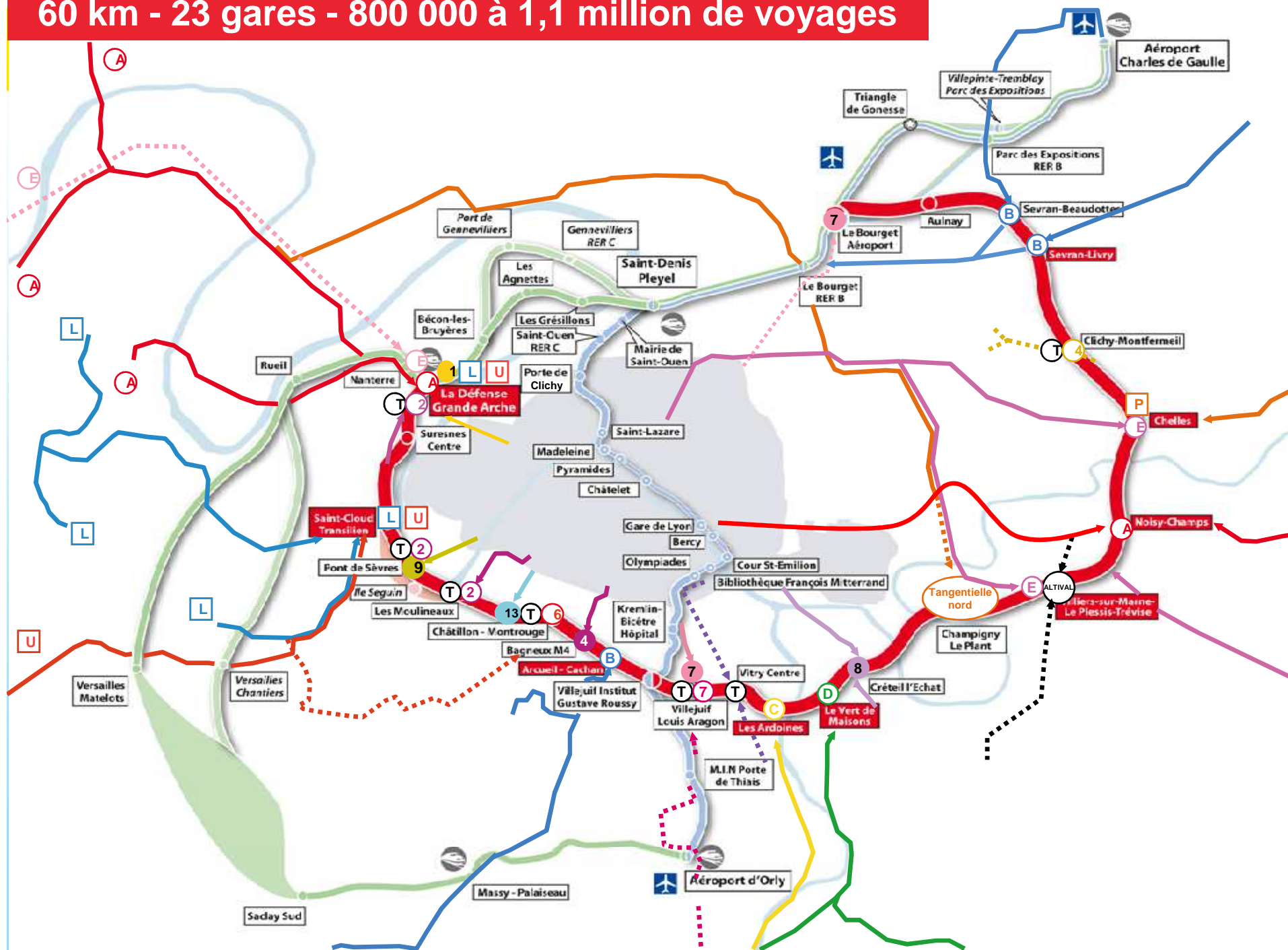
Une complémentarité du métro avec
les autres modes :
BUS, vélo, marche à pied, etc.



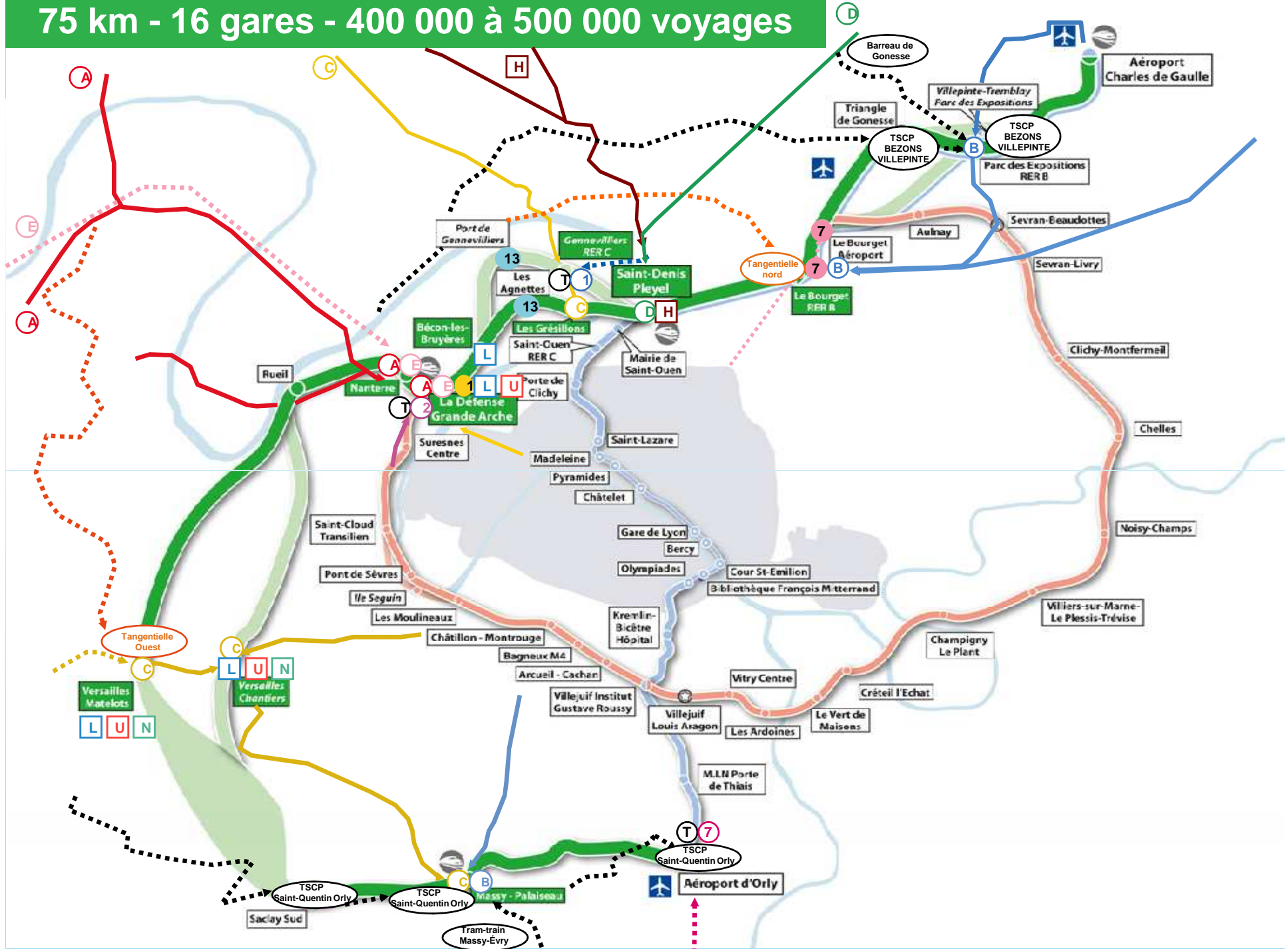
2. Le tracé ligne par ligne



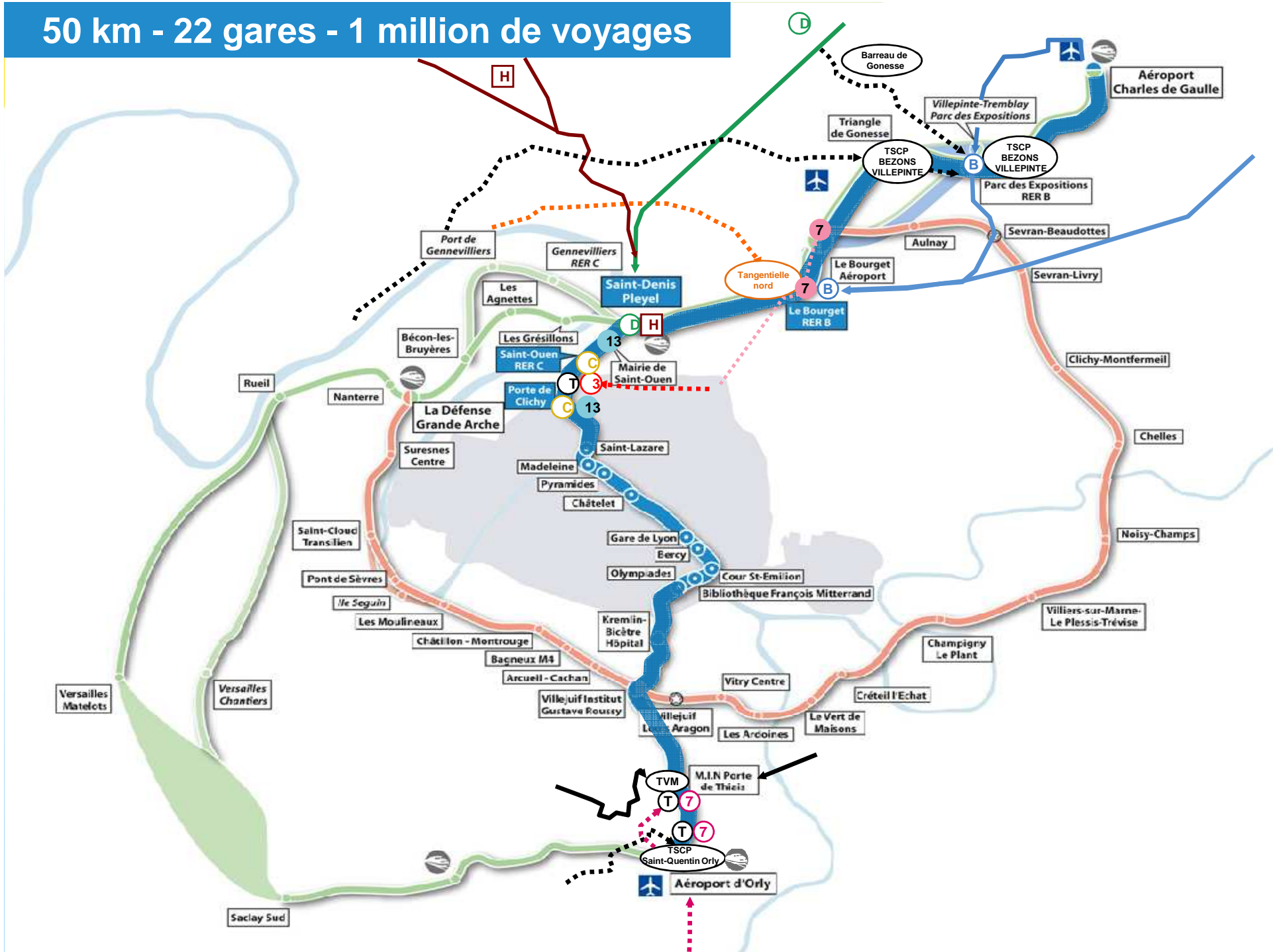
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



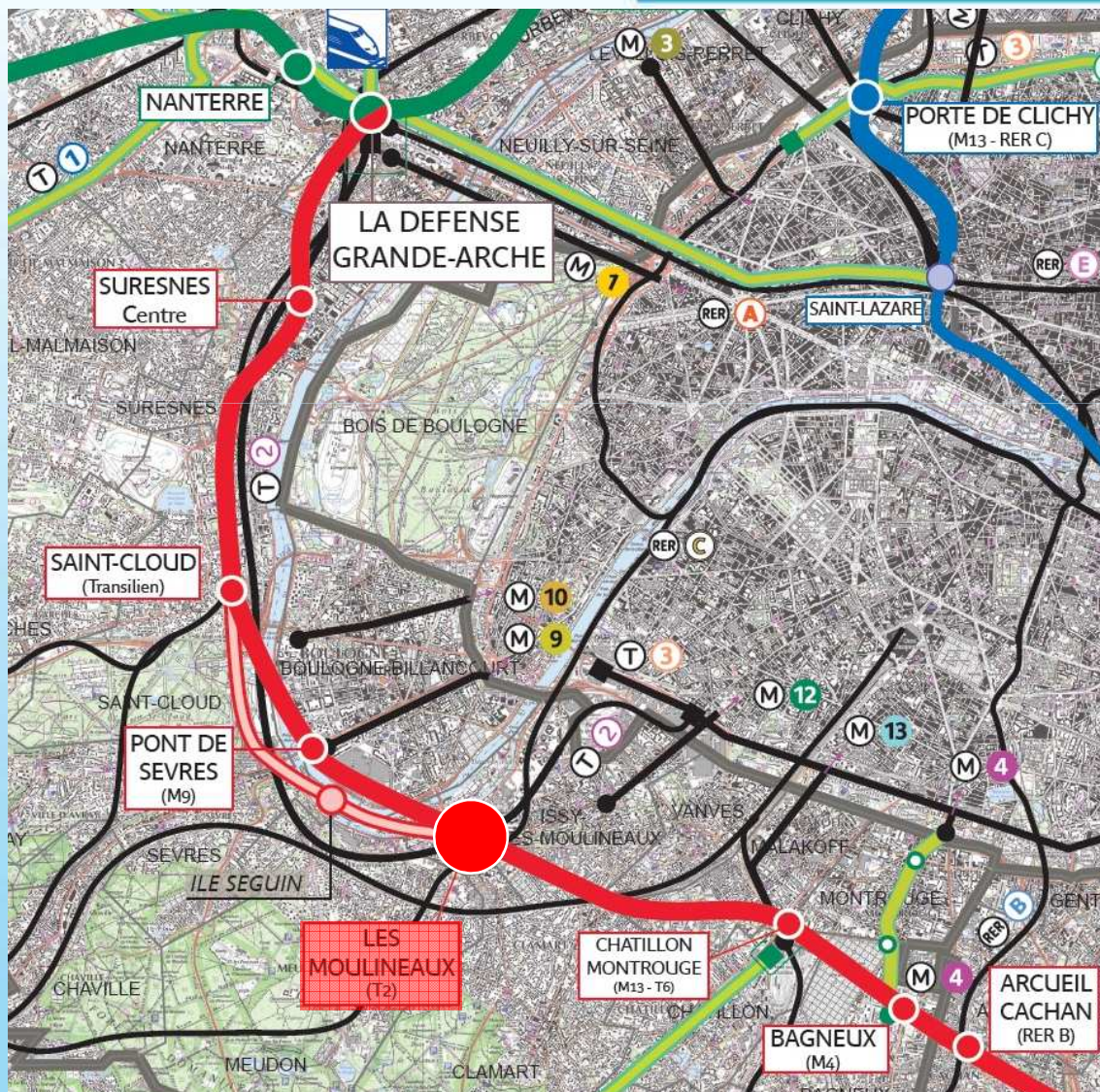
50 km - 22 gares - 1 million de voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

LES MOULINEAUX sur la LIGNE ROUGE



ISSY relié à la Boucle Nord des Hauts de Seine

ISSY relié au Sud des Hauts de Seine et du Val de Marne

3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne,
 - 25% ligne 13,
 - 30% RER B,
 - 15% RER A

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

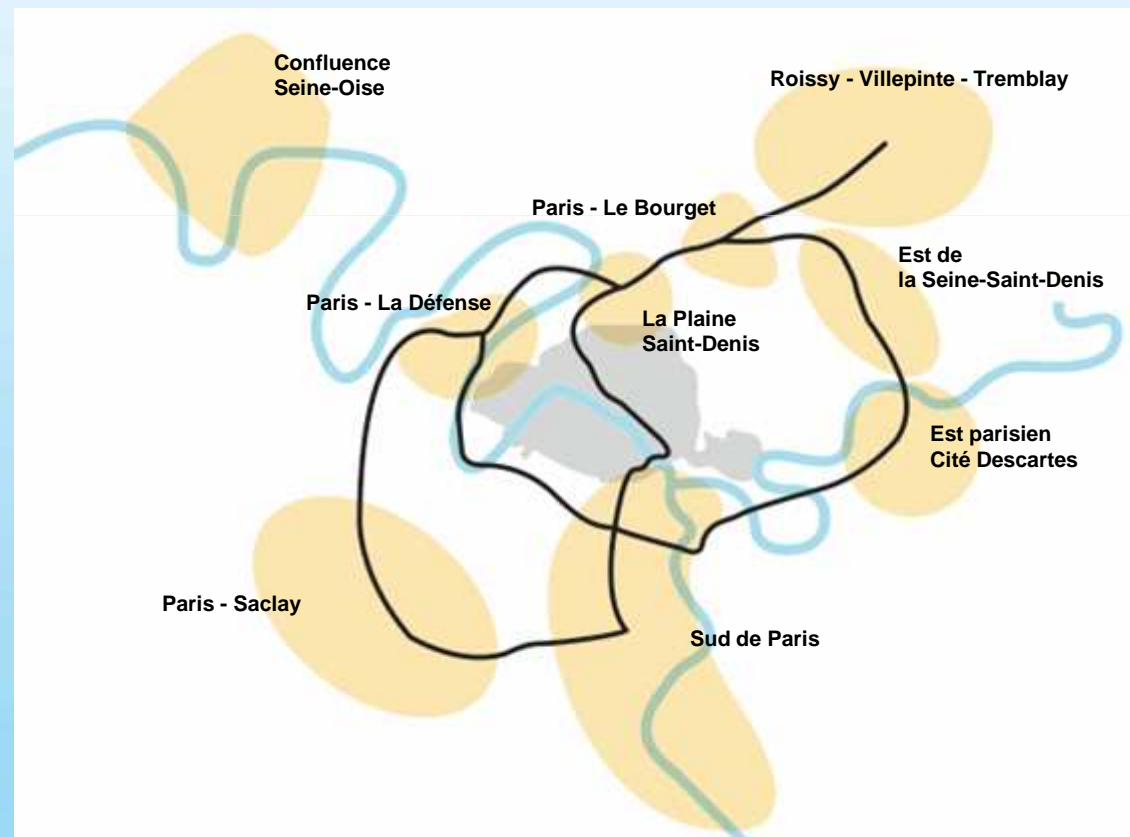
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

**PARTICIPER
AU DEVELOPPEMENT DURABLE**

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

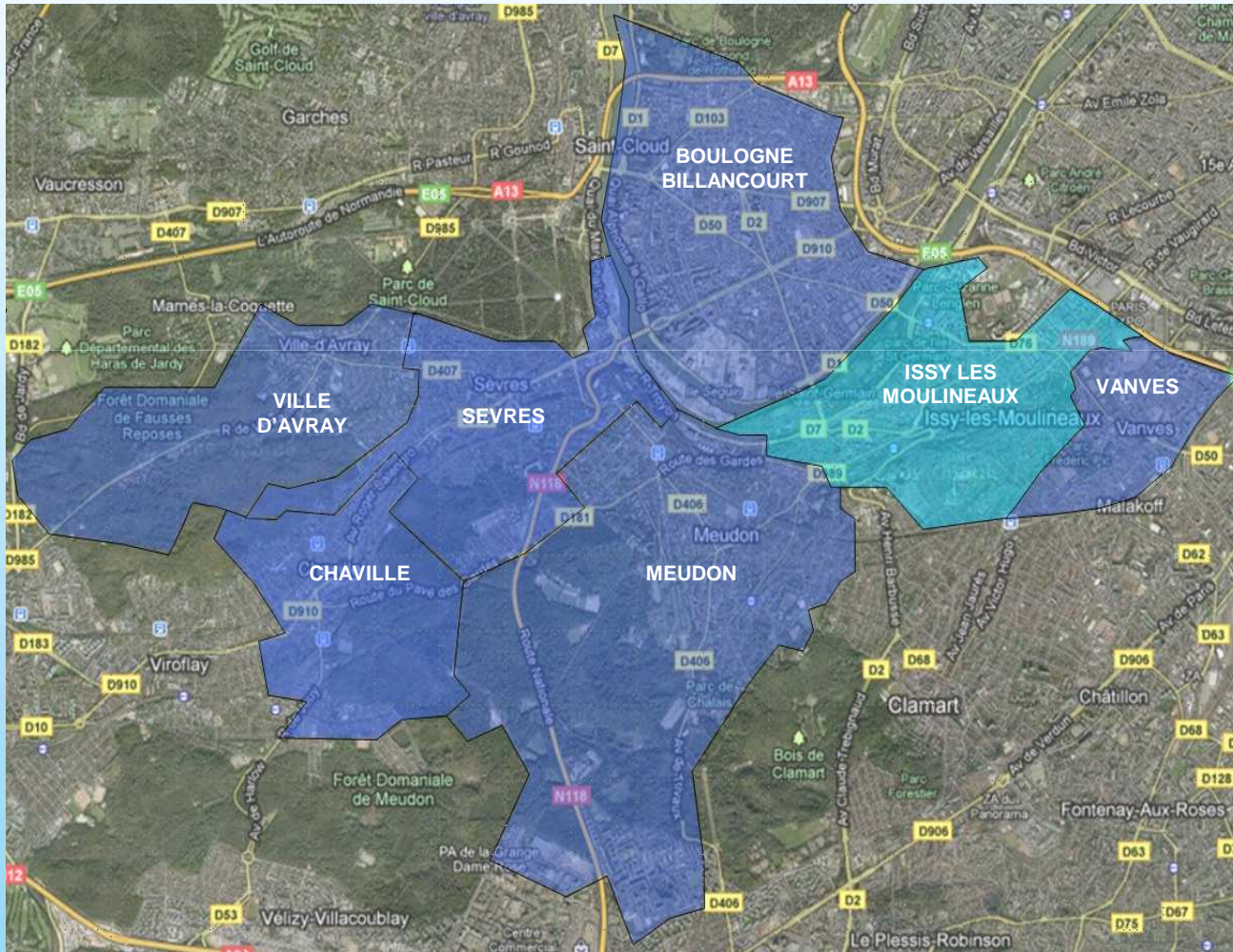
4. ISSY- LES - MOULINEAUX



4. ISSY-LES-MOULINEAUX

Métro Grand Paris

LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
GRAND PARIS SEINE OUEST (GPSO)



Créée en janvier 2010

7 communes :

ISSY LES MOULINEAUX

VANVES

BOULOGNE BILLANCOURT

VILLE D'AVRAY

SEVRES

MEUDON

et CHAVILLE

300 417 habitants



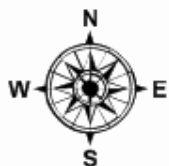
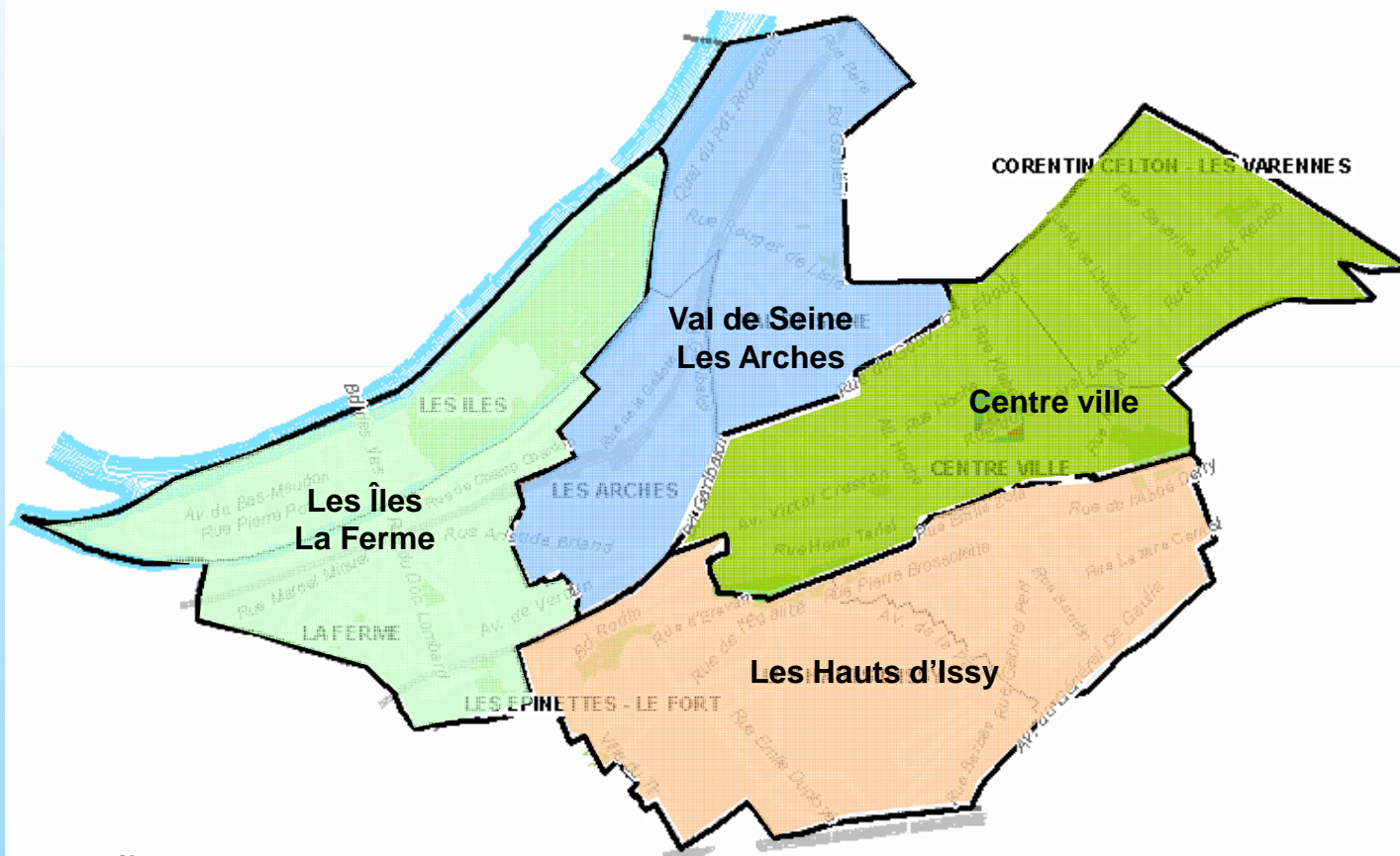
2ème communauté
d'agglomération d'Île de
France

Superficie : 3238 hectares
soit 18,4% des Hauts de
Seine

4. ISSY-LES-MOULINEAUX

Métro Grand Paris

LES 4 QUARTIERS d'ISSY



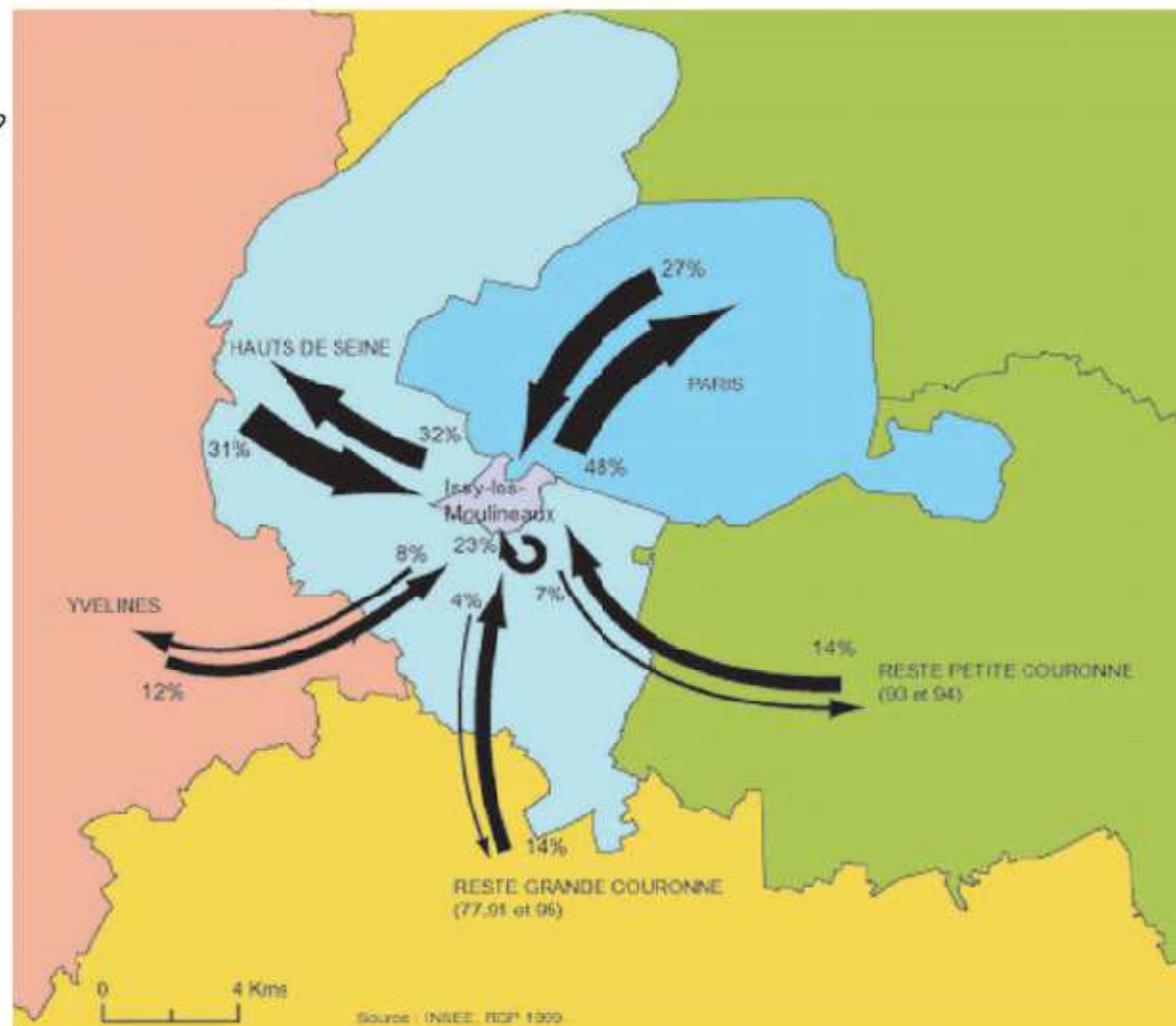
0 142 284 568 852 1136 M

4. ISSY-LES-MOULINEAUX

Métro Grand Paris

LES DEPLACEMENTS

Déplacements
domicile-travail en 1999



Source : INSEE-RGP 1999, exhaustif

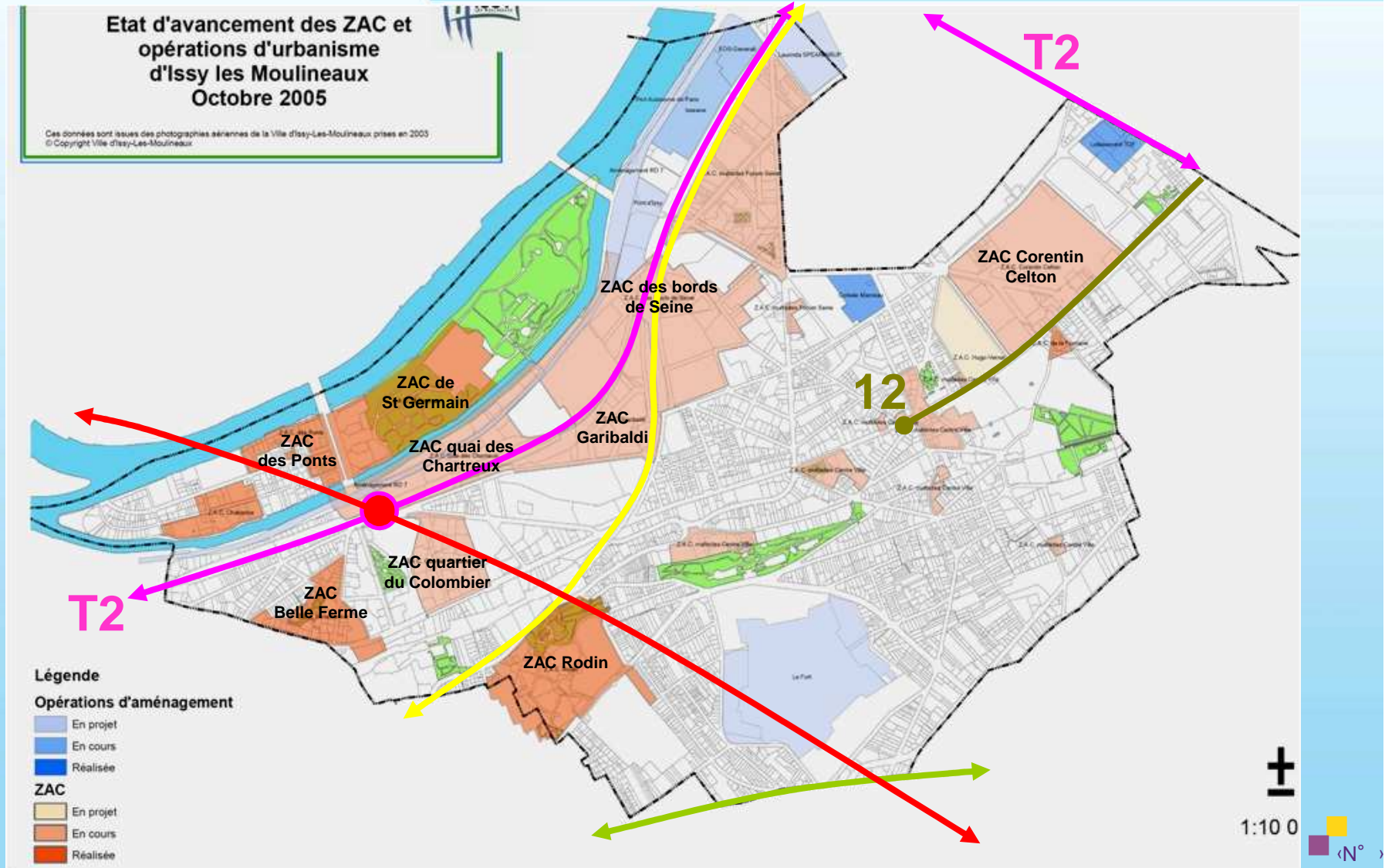
5. La Gare LES MOULINEAUX



5. La gare Les Moulineaux

Métro Grand Paris

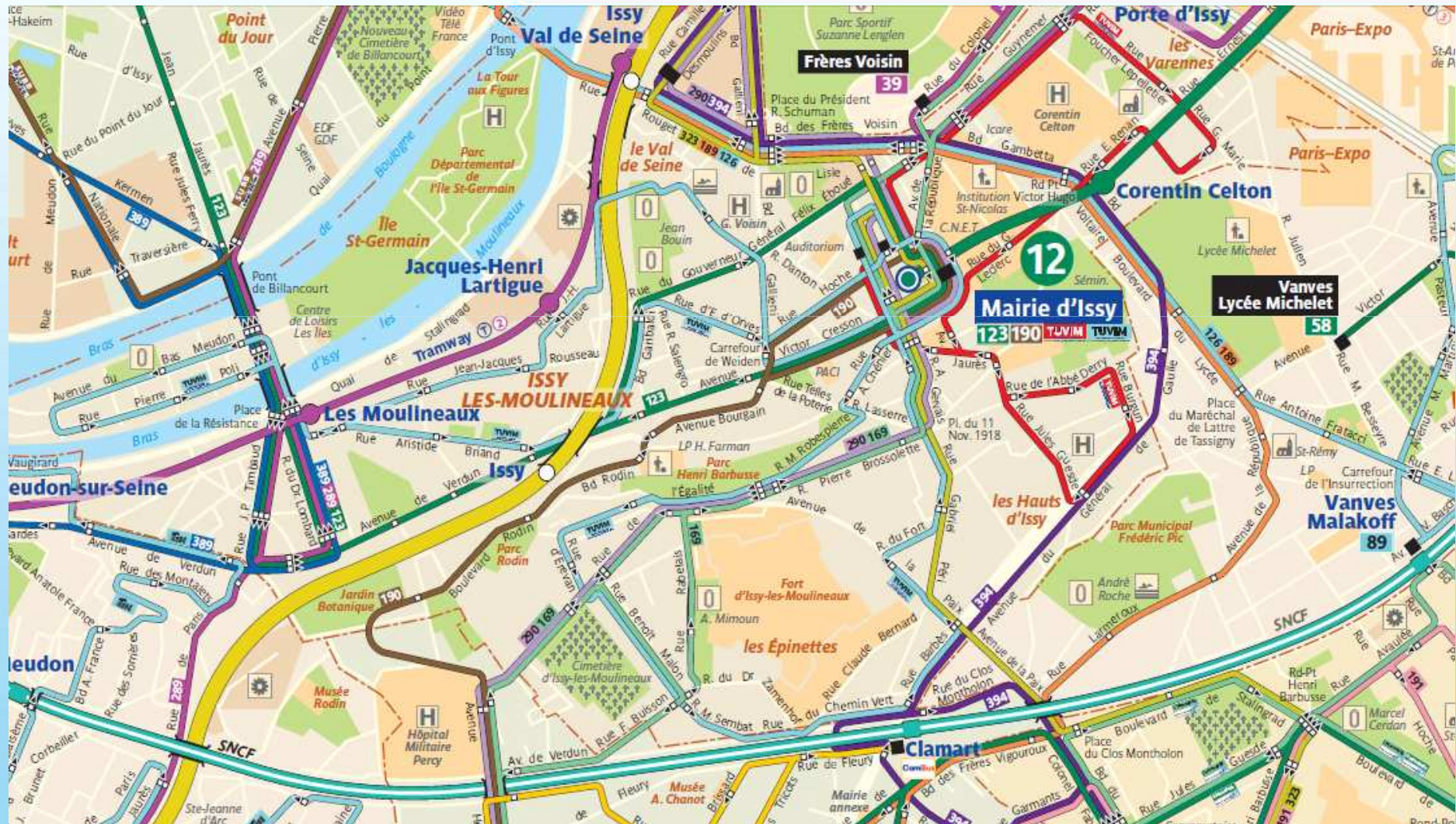
LES DEVELOPPEMENTS



5. La gare Les Moulineaux

Métro Grand Paris

LE RESEAU BUS



Carte RATP



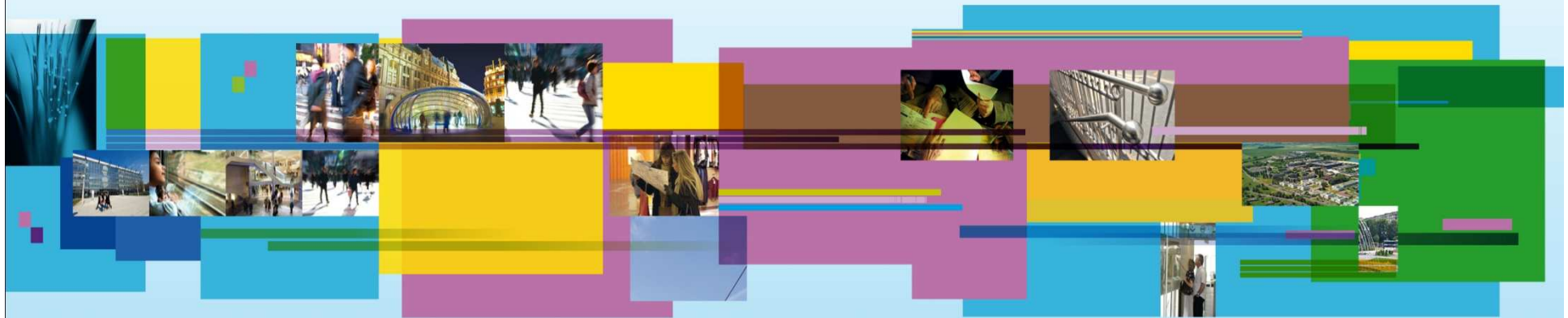
5. La gare Les Moulineaux

Métro Grand Paris

UNE GARE AU CŒUR DES QUARTIERS



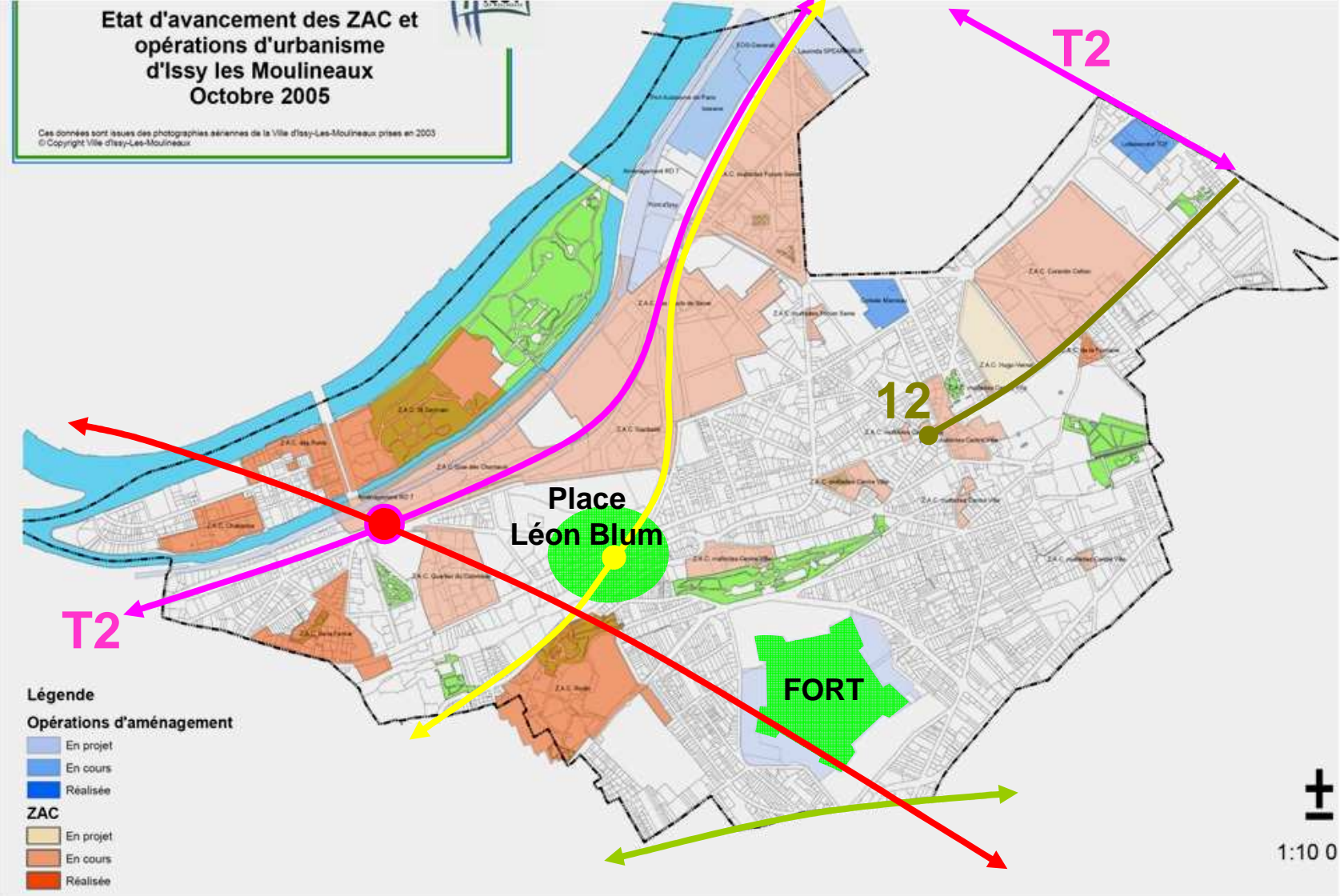
6. Autres territoires de projet



6. Autres territoires de projet

Métro Grand Paris

UNE GARE AU CŒUR DES QUARTIERS



6. Autres territoires de projet

Métro Grand Paris

LA PLACE LEON BLUM



6. Autres territoires de projet

Métro Grand Paris

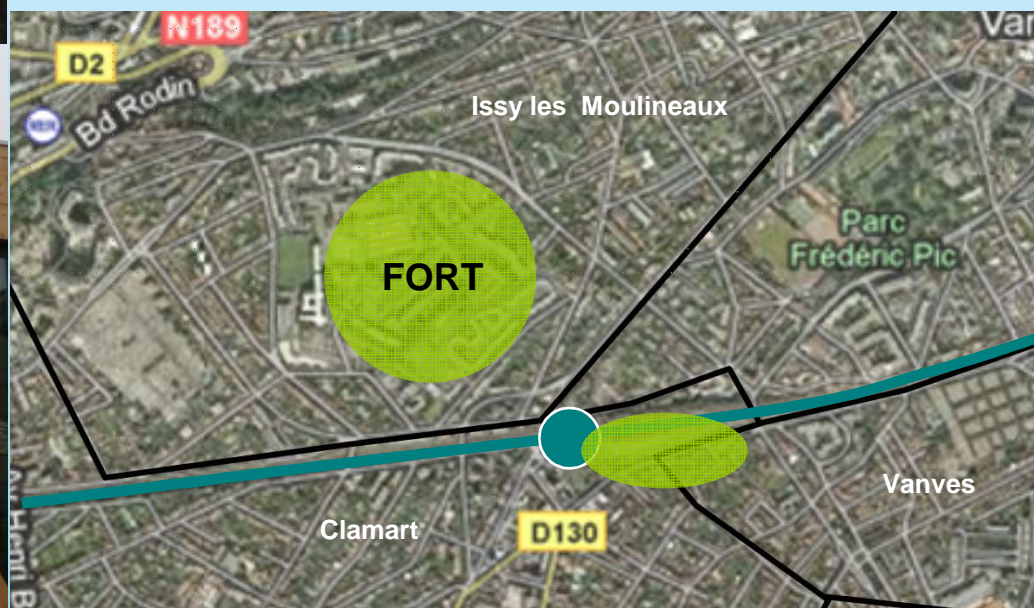
LES NOUVEAUX ECO-QUARTIERS



◀ Le Fort d'Issy



La Gare de Clamart ▶



7. Les gains de temps



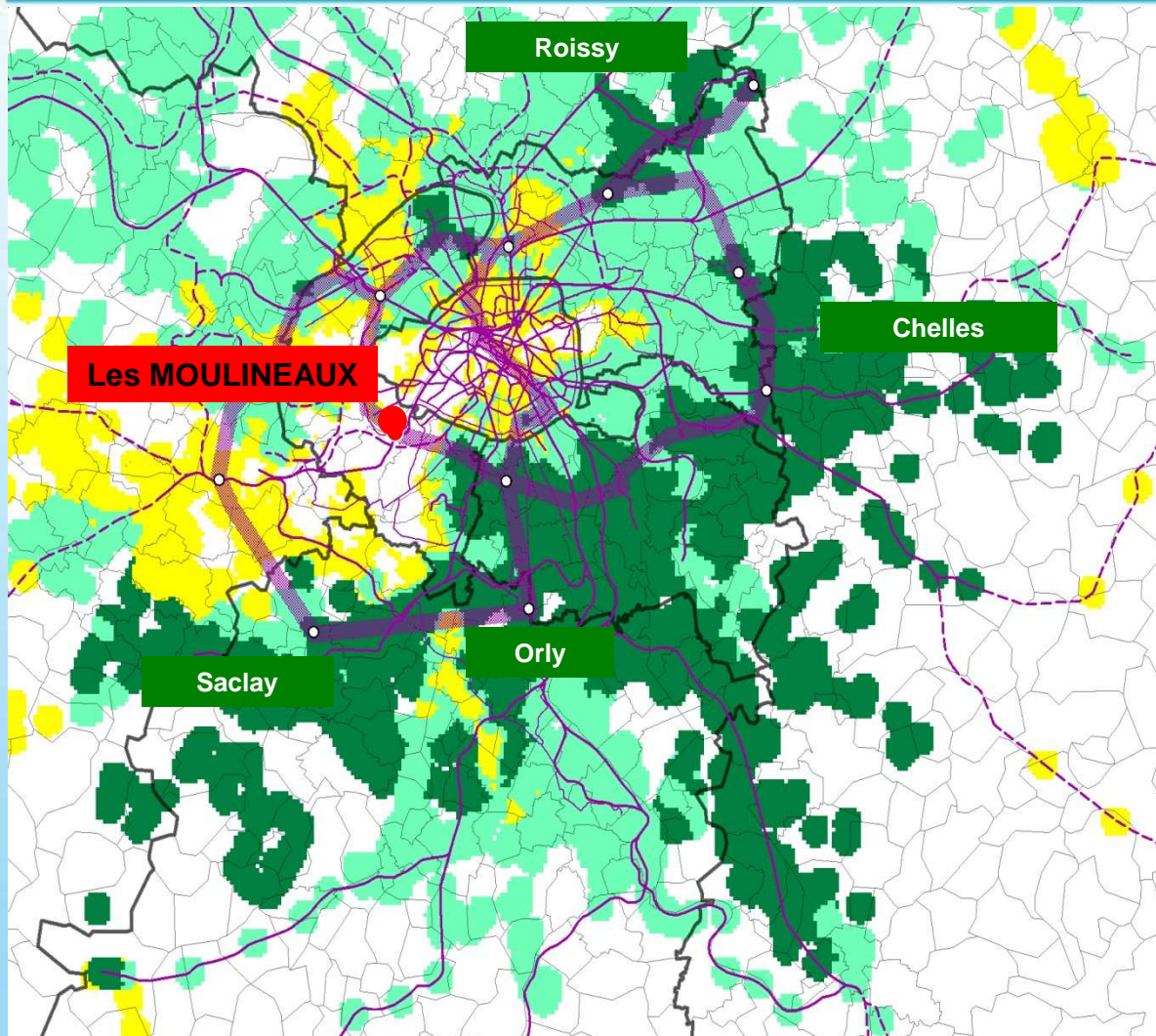
7. Les gains de temps

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS LES MOULINEAUX

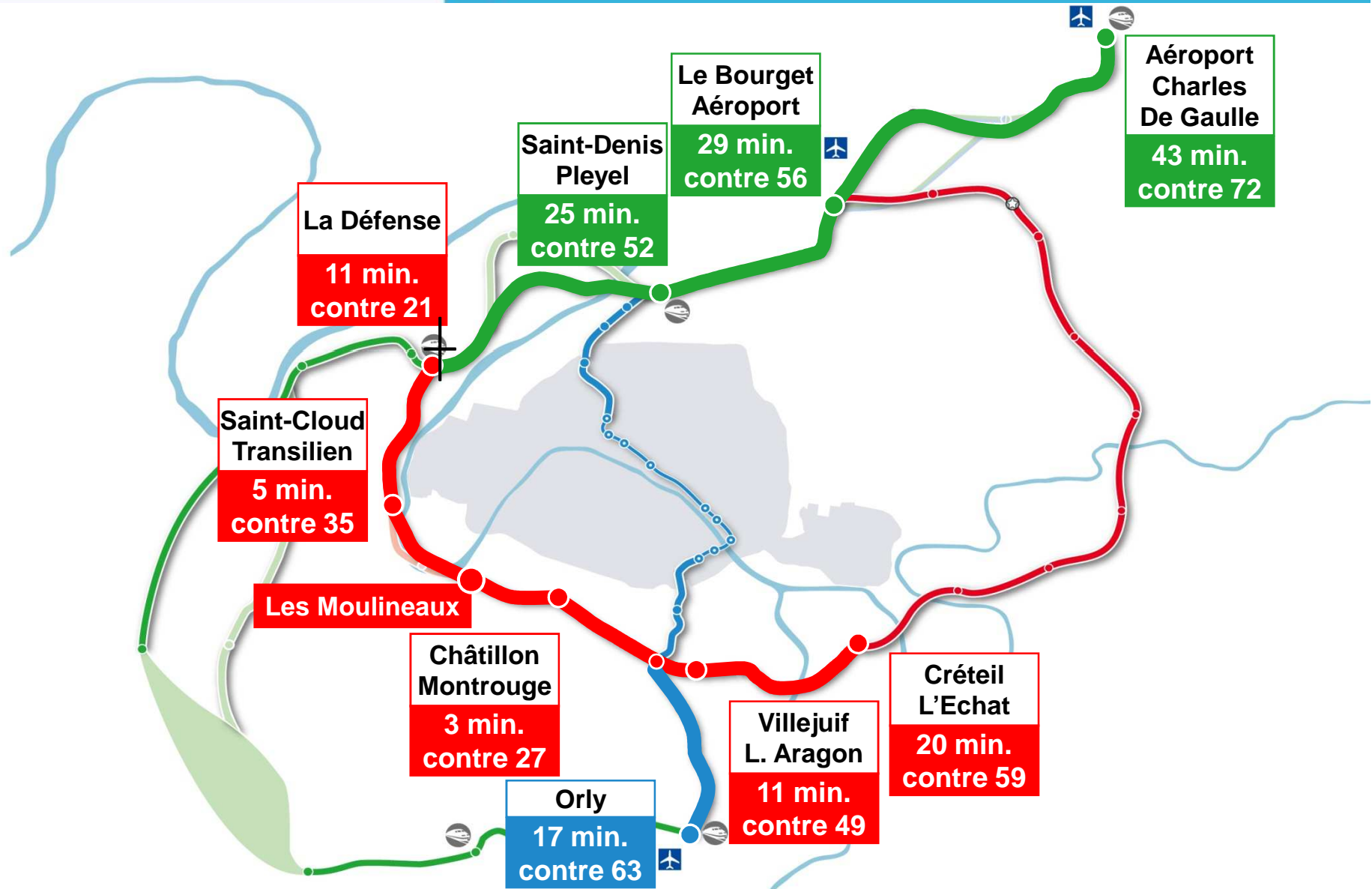
Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



7. Les gains de temps

DEPUIS LES MOULINEAUX



8. La mise en œuvre



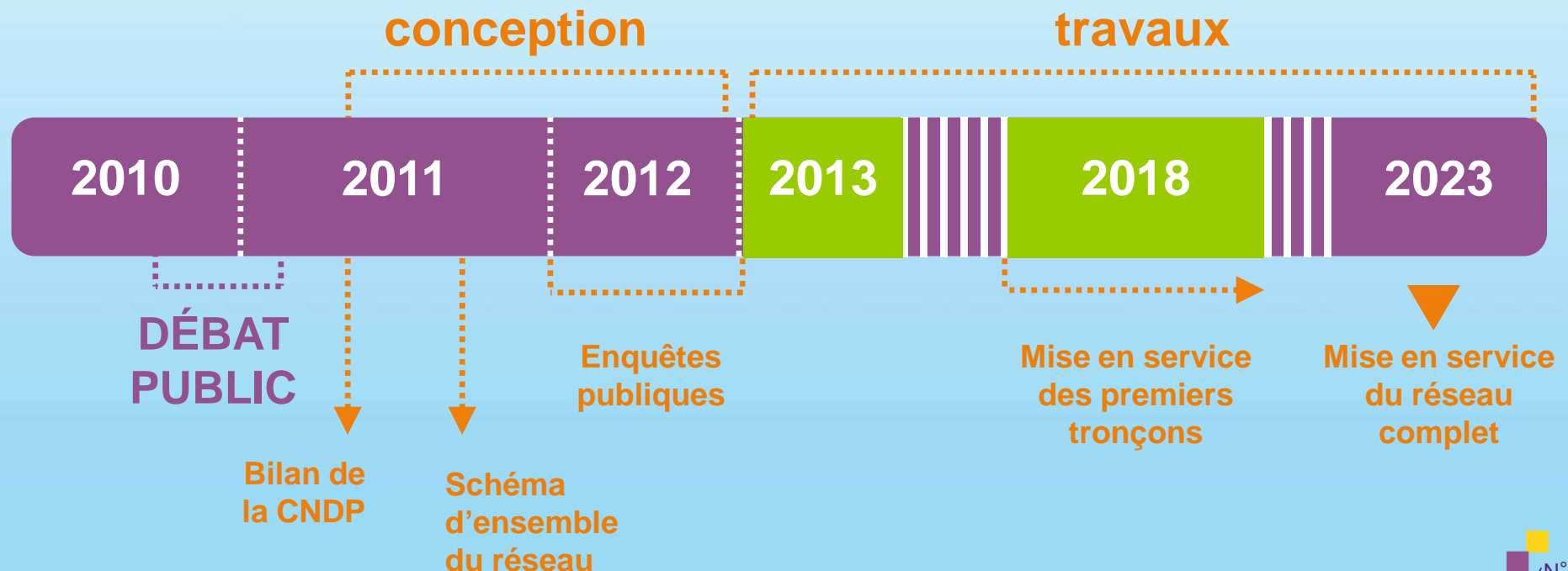
8. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT ET LE CALENDRIER PREVISIONNELS

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières



SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro Grand Paris



Qualité de vie

Mobilité

Environnement

Proximité

Ville

Échanges

Développement

Équilibre

Attractivité