

Le 01/01/2011

Presse écrite :

Dispositif "évolutif" en Seine-Saint-Denis afin de prévenir les débordements
Agence France Presse Fil Gen - 01/01/2011
Le dispositif de sécurité de la fin d'année.

Mobilisation pour la sécurité
Aujourd'hui en France- 01/01/2011
Déploiement de moyens mais pas de bilan des infractions, pour mettre fin « aux concours, au palmarès ».

Des élus du 93 unis face au Grand Paris
Le Courrier des maires et des élus locaux - 01/01/2011
Le Courrier ne monte pas à cheval : annonce de l'union des maires de « Paris Porte Nord Est » pour faire entendre leur voix dans le projet Grand Paris.

De l'usage des moyens de transports, la nuit en ville
Le Monde - 01/01/2011
Le STIF souhaite muscler le réseau Noctilien afin de mieux desservir l'agglomération parisienne.

Le 02/01/2011

Presse écrite :

Le Blanc-Mesnil réclame une station de métro
Le Parisien Dimanche Ile-de-France - 02/01/2011
La commune s'adresse au ministre de la Ville, Maurice Leroy.

BLOGS

Vient de paraître : « Le Grand Paris, premier conflit né de la décentralisation », par Marc Wiel, urbaniste
Stratégies Territoriales, Blog d'Olivier Crépin - 02/01/2011
« Marc Wiel analyse ici le dossier du Grand Paris comme un conflit entre des institutions, qu'il considère logique dans l'état actuel de la décentralisation en région parisienne. »

Le 03/01/2011

Presse écrite :

Trois Franciliens sur 4 privilégient les transports en commun (sondage)
Agence France Presse Fil Gen - 03/01/2011
Sondage Opinionway publié hier par BFM Business.

En juin, un superbuser entre Corbeil et Carré-Sénart
Le Parisien Essonne- 03/01/2011
Il s'appelle « Tzen », roulera en site propre et va devenir « incontournable à l'est du département », avance le quotidien. « Après Sénart-Corbeil, le concept pourrait être appliqué pour couvrir les

secteurs de Saclay-Massy ainsi qu'un axe Corbeil-Evry-Grigny. » Première mise en service : juin 2011.

Un terminus à Créteil pour la ligne 8

Le Parisien Val De Marne - 03/01/2011

Le terminus ne sera plus « Créteil Préfecture » mais « Créteil Pointe du Lac ». Encadré sur un nouveau bus en site propre Pompadour-Sucy-Bonneuil, en service dès cet été.

A l'Elysée, Guéant cache la forêt des départs

Libération- 03/01/2011

Dont Pierre Charon, « facilitateur du Grand Paris ».

Ce qui va se passer en 2011

20 Minutes Paris- 03/01/2011

« La poursuite du Grand Paris » et des débats publics (jusqu'au 31/01) figure au programme dressé par 20 Minutes...

SITES INTERNET

Grand Paris : changement de dates

Drakkar Online.com – portail normand de l'information économique – 03/01/2011

« La CPDP Grand Paris a annoncé d'importants changements dans le calendrier de ses débats publics. »

Grand Paris : d'importants changements dans le calendrier

France BTP.com – 03/01/2011

« Parmi ces changements, deux concernent des rencontres initialement prévues les 4 et 5 janvier 2011. »

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS PARIS

« SERVICE PUBLIC » - Diffusion 03/01/2011 à 14:07:00

(durée : 00:07:06) – CAROLINE BRUN

14:40:02 - Thème : Les grands projets à Paris en 2011. Invités : Anne Hidalgo, première adjointe PS au maire de Paris ; Patrick Berger, architecte du projet la Canopée ; Sylvain Marty, directeur du syndicat mixte Autolib ; Jean-François Legaret, maire UMP du 1er arrondissement ; Bruno Jeanbart, directeur général adjoint d'Opinion Way ; Jean-Louis Schilansky, président du Medef Ile de France. B. Jeanbart explique que l'amélioration des transports est en cinquième position des préoccupations des franciliens. Autolib va impliquer Paris mais aussi une quarantaine de communes en Ile de France. Cela fait la richesse du projet, mais aussi sa complexité. Le système de gestion sera très simple et le prix sera attractif. C'est une offre de transport complémentaire, qui s'inscrit dans la continuité du tramway, du métro, du RER, du Vélib. Il ne s'agit pas de rester dans les grands discours comme pour le Grand Paris. 3000 voitures seront mises en service pour 1000 stations (dont 700 à Paris). Bolloré est l'opérateur qui a été choisi. 14:45:14 Le projet ne décolle pas encore parce que ce n'est pas encore une réalité. Personne n'aurait prévu le succès de Vélib. 14:46:19 J-F. Legaret est plus sceptique concernant l'Autolib et craint le vandalisme. 14:47:08

Le 04/01/2011

Presse écrite :

Transports IdF: l'association AUT pour une "rocade en métro complète"
Agence France Presse Fil Eco - 04/01/2011

Dans une contribution aux débats publics en cours, l'AUT juge "comme le plus pertinent" le projet régional Arc Express, "avec ses stations suffisamment rapprochées et maillées systématiquement avec les radiales traversées".

Les transports en commun plébiscités
France Soir- 04/01/2011

Trois habitants sur quatre dans la région estiment qu'il faut privilégier les transports en commun.

Mme Catherine Barbe

La Correspondance économique - 04/01/2011

Nomination de Mme Barbe à la direction de l'aménagement et de l'urbanisme de la Société du Grand Paris

Arc Express : débat public au Tapis rouge

Le Parisien Hauts De Seine - 04/01/2011

Annonce d'une réunion d'Arc Express à Colombes.

Les bus du barreau de Gonesse font polémiques

Le Parisien Val D'Oise - 04/01/2011

Goussainville est-elle « laissée pour compte » ?

Le Grand Paris loupe la correspondance

Libération - 04/01/2011

Dans sa rubrique Grand Angle, Libération livre son interprétation des péripéties du dossier du Grand Paris. Citation à propos du débat, public provenant d'un « connaisseur des ces questions » : « Les organisateurs n'arrivent pas à limiter le débat public aux deux sujets officiels. En même temps, le débat public a prouvé son rôle démocratique. Ce qui s'y passe évite le scénario projet contre projet. »

BLOGS

Bâtiments : ce qui va pousser près de chez vous

Grand Paris et petits détours, Blog de Sybille Vincendon - 04/01/2011

« Un petit état des lieux autour de quelques projets architecturaux qui vont fleurir dans notre Grand Paris. »

Le 05/01/2011

Presse écrite :

Les usagers des transports pour Arc Express

Le Parisien Paris- 05/01/2011

« L'AUT a apporté son soutien à Arc Express à la condition qu'il soit bouclé rapidement autour de Paris et non limité à deux tronçons comme le propose la région dans un premier temps. »

Métro, RER... ce qui vous attend en 2011

Le Parisien Paris- 05/01/2011

« La surprise du Grand Paris » est au premier rang de ce survol des dossiers transports en cours.

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS PARIS

« GRAND PARIS » - Diffusion 05/01/2011 à 14:07:00

(durée : 00:07:36) – CAROLINE BRUN

14:48:09 - Le Val d'Oise. Invités : Didier Arnal, président PS du conseil général du Val d'Oise; Didier Sénécal, patron de SDI; Alain Leikine, président du CEEVO; Axel Poniatowski, député UMP du Val d'Oise, président de la commission des affaires étrangères de l'Assemblée Nationale; Maurice Lefevre, maire de Garges-Lès-Gonesse. La difficulté de gérer du foncier et l'immobilier va s'accroître la charge sociale sera toujours sur le dos des même. Le Grand Paris doit, selon Alain Leikine, se faire à la condition que l'équilibre de développement social, humain et urbain du territoire francilien soit assuré. 14:50:28 Les entreprises doivent contribuer au développement du Val d'Oise selon Didier Sénécal, avec le transport, l'aménagement du territoire, la proximité de l'emploi. 14:52:58 La taxe professionnelle représente environ 110 millions d'euros, soit disant compensé. Le conseil général du Val d'Oise perd 10 millions par an sur la taxe professionnel. 14:54:32 Des associations d'industriels, comme l'AIBT, complètent ce manque, les crèches sont fondamentales. 14:55:45

FRANCE 3 PARIS IDF

« 12/13 » - Diffusion 05/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:04:09) – MARIANNE THEOLEYRE

12:07:43 - Dossier Grand Paris. Le débat public sur le projet du futur métro s'achève fin janvier. L'Association des Usagers des Transports en Ile-de-France a tranché. 12:08:13 Commentaire Patrick Ferrante qui présente les deux projets en cours: le projet Arc Express et le projet du gouvernement. Selon l'AUT, le projet régional est plus pertinent car plus proche de Paris, les stations sont plus nombreuses et les correspondances mieux assurées. Le projet du gouvernement veut rénover les RER, Métro et tramway. L'AUT est présente aux conseils d'administration de la SNCF et RATP. Le gouvernement et le Conseil Régional sont proches d'un compromis sur un projet unique de super métro. 12:09:12 Invité: Yves Boutry, vice-président de l'association. Il a préféré le projet Arc Express de la Région Ile-de-France. L'aspect « proche Couronne » et l'aspect « nombreuses correspondances » sont prioritaires. Il insiste sur la modernisation du réseau existant. Une rocade en proche couronne est bien adaptée car il y a un maximum de population. Selon l'INSEE, la population en Petite Couronne augmente. 12:11:13 Citation STIF 12:11:16 Citation Société du Grand Paris. Il veut une amélioration du quotidien des franciliens. 12:11:52

Le 06/01/2011

Presse écrite :

Modernisation des transports franciliens : l'Etat s'engage pour trois milliards (Leroy)

Agence France Presse Fil Gen - 06/01/2011

Un engagement financier sur les quinze prochaines années pour rénover les transports existants de la Région, notamment les RER.

Transports IdF: région et Etat "cheminent" vers un accord (Huchon)

Agence France Presse Fil Eco - 06/01/2011

"On s'est pratiquement mis d'accord sur un tracé qui n'oublie pas les grands aéroports", a déclaré M. Huchon.

Le Grand Paris avance à grand pas sur la voie d'un accord

Le Point - 06/01/2011

« Mais pour le président d'Ile-de-France, il n'est pas envisageable de dévoiler un quelconque accord avant la fin des débats publics, qui doivent se poursuivre jusqu'à fin janvier. »

Le superpériphérique parisien A86 est bouclé à l'ouest

Les Echos - 06/01/2011

Un des derniers grands chantiers de circulation automobile de la Région est ouvert depuis lundi matin.

Reste le problématique bouclage de l'A86 à l'Est...

Le Grand Paris sur les rails

Paris Match - 06/01/2011

La méthode Leroy appliquée au Grand Paris, condensée par Paris Match.

SITES INTERNET

Transport Grand Paris : la fin d'un désamour

Mobili Cités.com – le portail des transports publics et de la mobilité– 06/01/2011

Les deux projets de transport concurrents, métro du Grand Paris et Arc Express, sont en voie de trouver un terrain d'entente selon le ministre de la Ville Maurice Leroy et le président de l'Ile-de-France, Jean-Paul Huchon.

BLOGS

Métro Grand Paris : les tracés se dessinent, les financements moins

Grand Paris et petits détours, blog de Sybille Vincendon - 06/01/2011

Maurice Leroy se rend en Seine Saint Denis aujourd'hui. Le ministre de la Ville évoquera les tracés des projets de transports publics. Leur financement reste plus problématique, rapporte l'entourage du président du conseil général, Claude Bartolone.

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS PARIS

« GRAND JOURNAL » - Diffusion 06/01/2011 à 20:06:00

(durée : 00:06:43) – FABRICE LUNDY

20:37:40 -

Invité: Jean-Paul Huchon, président PS de la région Ile-de-France. Le budget annuel de près de cinq milliards d'euros a été voté le 18 décembre. Une mutuelle pour les étudiants va être financée par la région afin de permettre une couverture santé. Les transports pour les jeunes en insertion sont gratuits. Le tarif des cantines va continuer à diminuer. Les PME sont créatrices d'emploi et la région propose de les aider en capital via le triplement des fonds d'investissement. 20:40:48 Les entreprises du bâtiment et des travaux publics doivent se diriger vers l'économie verte. Jérôme Dubus du Medef Ile-de-France souhaite doubler le taux de croissance via une politique de réindustrialisation et une politique de recherche développement. Le dossier du Grand Paris économique est traité par la région et le ministre Maurice Leroy. 20:42:47 Il existe un centre francilien à l'innovation performant. 20:43:04 Renault est partenaire du centre du design situé à Paris. L'agence régionale de développement s'intitule Paris Ile-de-France Région. 20:44:04

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 06/01/2011 à 19:00:00

(durée : 00:01:24) – EMILIE DEFAY

19:04:44 - Maurice Leroy, ministre de la ville en charge du Grand Paris s'est rendu à Bondy est promet de défendre un projet de seconde boucle à l'est de la Seine Saint Denis. 19:05:09

Interview de Claude Bartolone, président du conseil général de Seine Saint Denis. 19:05:55 Maurice Leroy confirme que le projet de la région et de l'état fusionneront. 19:06:08

FRANCE 3 PARIS IDF

« 19/20 » - Diffusion 06/01/2011 à 18:58:00

(durée : 00:02:08) – MARLENE BLIN

19:01:30 - Le Grand Paris n'oubliera pas la Seine-Saint-Denis selon la promesse faite par le ministre de la ville, Maurice Leroy, en visite à Pantin et à Bondy. Les transports sont une priorité pour les habitants du département. 19:01:49 Reportage d'Alexandra Marie. 19:01:58 Micro-trottoir d'habitants de Clichy-sous-Bois. Une femme travaille à Eurodisney. Les habitants travaillent à Marne-la-Vallée, Roissy, Paris ou Le Bourget. Le gouvernement a pour projet un train express en grande couronne. Arc Express est le projet de la région. 19:02:54 Interview de Maurice Leroy, ministre de la ville et du Grand Paris. 19:03:15 Interview de Claude Bartolone, président PS du Conseil général de Seine-Saint-Denis. 19:03:38

FRANCE 3 PARIS IDF

« 12/13 » - Diffusion 06/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:04:30) – MARIANNE THEOLEYRE

12:04:36

Maurice Leroy, Ministre de la Ville est en visite ce jeudi à Pantin et Bondy (Seine-St-Denis). Il a abordé deux priorités: la rénovation urbaine et les transports. Il également fait un point sur l'avenir du métro du Grand Paris. 12:04:57 Reportage Alexandra Marie sur les grandes lignes de cette visite. 12:05:40 Interview Ministre de la Ville: on a besoin de desservir y compris les quartiers sensibles. Le Grand Paris doit désenclaver la zone de Clichy, Montfermeil, Villepinte. 12:06:48 Reportage Alexandra Marie en cie d'habitants de Clichy s/s Bois qui prennent le RER E. 12:06:55 Interviews usagers. Le projet du métro Grand Paris promet de mettre Clichy à 25 min de l'aéroport de Roissy Charlesde Gaulle et Roissy à une demi heure de la gare St-Lazare. 12:07:49 Interview Claude Dilain, maire PS de Clichy s/s Bois. 12:08:12 Citation RER B 12:08:24 Interview Didier Mignot, maire PCF du Blanc-Mesnil. 12:08:50 Evocation du projet Arc Express de la Région Ile-de-France. 12:09:06

PUBLIC SENAT

« JEAN-MARIE COLOMBANI INVITE » - Diffusion 06/01/2011 à 18:30:00

(durée : 00:11:40) – JEAN-MARIE COLOMBANI

18:47:50 - L'invitée est Zahia Ziouani, chef d'orchestre auteur d'un ouvrage sur son parcours et son métier, "Chef d'orchestre" édité chez Anne Carrière - Partie de Stains en Seine Saint-Denis, vous dirigez deux orchestres, l'un à Paris, l'autre à Alger - Le projet d'orchestre de jeunes me tient à cœur - Il permet à des enfants d'Ile-de-France de découvrir la musique classique - Le lycée et l'école devraient défaire les barrières mais elles sont tellement intériorisées que personne ne croyait en vous - J'ai été scolarisée à Pantin et suis arrivée au lycée Racine à Paris où il y avait très peu de mixité culturelle et sociale - Vous parlez du projet de Grand Paris qui comporte un volet culturel - On vous a demandé d'y travailler alors que les responsables politiques ne traversent jamais ou presque le périphérique - Je développe des projets artistiques à Stains, à Seine Saint-Denis, dans le Val d'Oise, et ces projets ne sont relayés ni par les politiques ni par les médias - Je m'implique également en Algérie dans des projets culturels - Je donne un concert à la Cité de la musique à Paris en février prochain. 18:59:30

Le 07/01/2011

Presse écrite

3 milliards d'euros pour les transports

France Soir - 07/01/2011

Plus d'un milliard d'euros seront engagés au cours des trois prochaines années.

Bouclage de l'A 86: la fin d'un chantier de 50 ans

Le Figaro - 07/01/2011

Retour sur un chantier : le nouveau supertunnel de l'A86 devient, incidemment, le péage le plus cher de France : 9 euros pour parcourir 10 km aux heures de pointe.

Un ouvrage unique en son genre

Le Figaro- 07/01/2011

Le nouveau tunnel de l'A86 Ouest dans les détails.

Grand Paris : accord prévu

Le Figaro - 07/01/2011

La priorité des travaux se situe à l'Est », a indiqué le ministre de la Ville, qui a aussi évoqué un déblocage du Sdrif « grâce à une initiative parlementaire ».

C'est dit...

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment- 07/01/2011

Quand on superpose les cartes des projets Arc Express et Grand Paris...

Réunion sur le projet de supermétro

Le Parisien Hauts De Seine - 07/01/2011

Annonce de la réunion de Boulogne, lundi soir.

Maurice Leroy pour un " projet partagé " avec la région

Le Parisien Paris - 07/01/2011

Maurice Leroy souhaite parvenir concrètement à un projet commun, « avec plan, calendrier et financements » avant le 31 janvier, date de fin du débat public.

Le ministre soutient le projet Arc Express du 93

Le Parisien Seine St Denis - 07/01/2011

Il s'agirait d'une ligne de métro de 19 km qui relierait Saint-Denis-Pleyel à Noisy-le-Grand, via Bobigny.

Maurice Leroy espère un accord avec la région

Le Parisien Seine St Denis - 07/01/2011

Le ministre de la Ville centriste a « bon espoir » de parvenir avec le conseil régional à « une vision partagée du Grand Paris ». Et d'ajouter : « Sans le Sdrif, il n'y a pas de Grand Paris. »

Le consensus Etat Région en cours

20 Minutes Paris - 07/01/2011

L'occasion pour Le ministre d'affirmer que « Le Grand Paris doit servir à désenclaver La Seine-Saint-Denis ». Et surtout d'assurer que Le compromis entre Etat et Région sur Le dossier du Grand Paris est sur La bonne voie.

BLOGS

Transports Grand Paris : avant l'issue, on parle d'argent

Grand Paris et petits détours, Blog de Sybille Vincendon - 07/01/2011

« Une communication à la Commission du débat public pourrait être faite par le préfet de région, sans

doute lors de la réunion sur les financements, prévue le 13 janvier à Paris (hôtel Méridien Etoile à 20 heures) ».

Transports de demain et politique d'aujourd'hui

« Ce qui se passe vraiment à Saint Denis », Blog d'un « jeune vivant à Saint-Denis » - 07/01/2011

« En Seine-Saint-Denis, si le passage à Clichy-Montfermeil figure depuis le début dans le métro automatique du gouvernement, l'arc de première couronne, récemment rajouté, ne bénéficie pour le moment d'aucune date de mise en service. ».

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS

« GOOD MORNING BUSINESS » - Diffusion 07/01/2011 à 08:09:00

(durée : 00:09:13) – STEPHANE SOUMIER

08:22:48 - Stéphane Soumier reçoit ce matin le nouveau président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris Pierre Antoine Gailly représentant près de 20% du PIB français représentant plus de 380 000 entreprises, sans oublier la gestion directe des aéroports, des centres de congrès et salons sans oublier les écoles HEC et l'ESCP Europe. Les responsabilités de la CCIP en effet débordent largement sur le territoire national. 08:23:59 Evocation de la crise des transports ayant frappé les aéroports et la responsabilité d'ADP. L'invité souligne toutefois que la CCIP n'a rien à voir avec ces aéroports sans oublier que les autres pays Européens ont été également touchés. En outre l'invité souligne que le fameux système des flux tendus a démontré ses limites face à l'imprévu. 08:25:14 Evocation de sa direction du Bon Marché. L'invité souligne toutefois que ces aéroports doivent assurer une continuité du service. 08:25:57 La CCIP s'inscrit en outre dans le débat de la bataille du Grand Paris permettant de favoriser les dessertes des aéroports les quartiers d'affaires la Défense les parcs des Congrès et Salons autour de Villepinte ou le Bourget qui reste fort mal desservi. 08:26:49 L'invité souligne que visiblement on assiste bien à une convergence des projets à l'exception d'un point qui reste obscur autour du site de Saclay. 08:27:55 L'invité se penche sur les enjeux de son mandat remettre à l'honneur le développement économique d'une région d'un territoire créer un lien entre les transports le logement etc. 08:29:07 Evocation de la présidence de l'installation de la nouvelle chambre par le secrétaire d'état au commerce extérieur Pierre Lellouche, un déplacement symbolique encourageante salué par l'invité car la région doit se tourner vers le monde. 08:30:35 Evocation de l'implication de l'invité dans le conseil de surveillance du Lido après avoir dirigé le Moulin Rouge. 08:30:38 Alors Paris est-t-il un centre de loisir une immense Resort ? " " C'est un secteur majeur " 08:31:02 Citation de la Tribune. 08:31:46 Evocation de l'implantation de l'industrie Automobile sur l'ouest de la France. 08:32:01

FRANCE BLEU 107.1

« LE 7-10 » - Diffusion 07/01/2011 à 07:37:00

(durée : 00:05:08) – BILL DEBRUGE

7:48:32 - Sandy Dauphin reçoit ce matin le maire PS de Bondy Gilbert Roger alors que le nouveau ministre en charge du grand Paris Maurice Leroy s'est rendu pour la première fois en Seine Saint Denis où il a promis que le futur métro automatique devrait passer par Bondy. Le tracé devrait provenir de la future gare TGV Plaine Saint Denis vers la préfecture de Bobigny puis Bondy, Rosny Neuilly sur Marne et les hôpitaux et rejoindre Noisy le Grand et le 94. C'est un véritable désenclavement pour se rendre vers les universités ou les lieux de culture, 07:50:24 Sans oublier le passage par Roissy Charles De Gaulle grand nœud de l'emploi. Le métro automatique viendra compléter le réseau sur la Seine Saint Denis. Le projet devrait être bouclé dans une quinzaine d'années. 07:53:13 Corine Vals maire de Romainville a créé une association des maires sur cette ligne permettant de se pencher sur les détails du projet. 07:53:40

Le 08/01/2011

Presse écrite :

Un métro en double rocade en Seine-Saint-Denis

Le Monde- 08/01/2011

Retombées de la visite du ministre de la ville en Seine Saint Denis (suite).

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS IDF

« LA VOIX EST LIBRE » - Diffusion 08/01/2011 à 12:05:00

(durée : 00:02:29) – JEAN-JACQUES CROS

12:15:35 - Invités : Maurice Leroy, ministre de la ville, et Claude Bartolone, président du conseil général de Seine-Saint-Denis (PS). Thème : Le Grand Paris. 12:15:45 Claude Bartolone : Le ministre de la ville va devoir mettre en œuvre l'Anru 2. 12:16:14 Maurice Leroy : Christine Lagarde, François Baroin travailleront conjointement avec le ministre de la ville pour la mise en œuvre du plan Anru 2. 12:16:46 Des maisons de santé à l'image de celle de Pantin pourrait voir le jour dans d'autres quartiers sensibles grâce à un travail interministériel dont fait partie Xavier Bertrand. 12:17:20 Fin. 12:18:04

FRANCE 3 PARIS IDF

« LA VOIX EST LIBRE » - Diffusion 08/01/2011 à 11:30:00

(durée : 00:05:02) – JEAN-JACQUES CROS

11:32:21 - Invité : Maurice Leroy, ministre nouveau centre en charge de la ville et du Grand Paris. 11:32:55 Michel Mercier et Philippe Richard sont également centristes. 11:33:33 Le Grand Paris est une vraie vision de Nicolas Sarkozy. 11:34:10 Son coup de cœur est dédié à « Les Grand Projets ». 11:34:47 Sans Christian Blanc, il n'y aurait pas eu le projet du Grand Paris et Michel Mercier a apporté sa pierre. 11:35:42 Le projet ne peut se concevoir sans la région Ile-de-France. Le transport est la compétence majeure de la région et géré par la Syndicat des transports d'Ile de France. 11:36:13 Citation André Santini. 11:36:28 11:36:35 Citation Claude Bartolone. 11:37:23

NRJ PARIS

« PARIS 360 LE MAG » - Diffusion 08/01/2011 à 09:58:00

(durée : 00:01:39)

10:38:36 - TVM Est parisien - Bondy : peut être la fin des divergences sur la problématique des transports du Grand Paris, le ministre Leroy en visite jeudi a déclaré vouloir trouver un compromis entre les deux projets concurrents de métros de banlieue. 10:39:01 Interview de Maurice Leroy, ministre de la ville. 10:39:14 Une vision partagée qui regroupe la double boucle proposée par l'Etat et Arc Express porté par l'Ile de France et le STIF, Claude Bartolone a présenté au ministre son projet qui a été retenu et qui sera intégré. 10:39:39 Interview de C. Bartolone, président du conseil général de Seine-Saint Denis qui cite notamment la RATP. 10:40:07 Le nouveau tracé devrait être présenté dans quelques jours. 10:40:15

Le 09/01/2011

Presse écrite :

Les oubliés du Grand Paris

Le Journal du Dimanche 1ère Edition - 09/01/2011

La Grande Couronne parisienne s'insurge de ne pas être mieux servie par le projet du Grand Paris.

AUDIOVISUEL

LCI

« LE GRAND JURY » - Diffusion 09/01/2011 à 19:02:00

(durée : 00:15:14) – JEAN MICHEL APHATIE

19:15:17 - Invité : Guillaume Pepy, président de la SNCF - Journalistes : Etienne Mougeotte, Le Figaro ; Eric Revel, LCI - Il dit avoir confiance en Alstom pour la très haute vitesse, sur 530 TGV dans le parc SNCF, 100% sont fabriqués par Alstom, les commandes sont effectuées auprès d'Alstom. 19:16:07 Sur la commande d'Eurostar il n'a pas d'émotion, c'est dans les mains du gouvernement français. 19:16:46 G. Pepy évoque les deux trains en compétition, l'Alstom et le Siemens supposent une modification des règles de sécurité. 19:17:28 G. Pepy évoque des règles européennes, il évoque les 30 ans du TGV en 2011. 19:18:53 Le contrat est signé mais pas applicable en attendant les deux décisions à venir. 19:19:30 Il évoque le projet d'urgence d'amélioration des RER B, C et D qui tous les jours transportent près de 3M de personnes, il évoque les discussions entre MM. Leroy et Huchon sur la rénovation des lignes existantes avant les nouveaux projets du Grand Paris. 19:20:27 La SNCF veut réinventer les RER, il veut des trains plus rapides notamment entre la gare Saint-Lazare et Mantes, il évoque la vidéosurveillance, la climatisation, fin 2011 le RER B qui va de Roissy à Saint Rémy-lès-Chevreuse est en cours de reconstruction pour un RER neuf début 2012. 19:21:52 Sur l'éco-mobilité, il évoque la recherche et l'invention d'une locomotive hybride, il espère que les constructeurs vont saisir la balle au bond. 19:23:50 Sur l'appel d'offre lancé en Floride et l'affaire du passé de la SNCF pendant l'occupation allemande et la déportation. 19:26:43 Il évoque un soutien pour le mémorial de la Shoah pour qu'il y ait davantage d'information dans les écoles. 19:27:27 La SNCF est responsable sur ces questions, il évoque l'action de Jacques Fournier et Louis Gallois avant lui. 19:27:55 E. Mougeotte rappelle qu'il a été directeur de cabinet de Martine Aubry en 1990, il ne se prononce pas sur la politique aujourd'hui du fait de la neutralité, il rappelle qu'il a servi divers ministres comme Nathalie Kosciusko-Morizet. 19:29:03 Sur l'application des 35h dans la SNCF, l'entreprise fonctionne tous les jours. 19:30:31.

Le 10/01/2011

Presse écrite :

Un accord se dessine pour le Grand Paris

La Croix - 10/01/2011

Desserte de Saclay et financements restent encore à être précisés, avance le quotidien.

La loi rectificative publiée

La Gazette des Communes- 10/01/2011

Les mécanismes fiscaux pour financer le Grand Paris.

Fontenay débat du futur métro

Le Parisien Val De Marne - 10/01/2011

Annonce de la réunion de Chevilly-Larue, ce soir, avec un aperçu des enjeux locaux.

SITES INTERNET

Transport / Du nouveau vers Roissy

L'Union (Champagne Ardenne Picardie) – le portail des transports publics et de la mobilité–
10/01/2011

Projet de nouvelle gare RER en Seine et Marne, point sur le dossier du Grand Paris avec

mention de la réunion du Mesnil-Amelot.

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS PARIS

« LE GRAND JOURNAL » - Diffusion 10/01/2011 à 20:06:00

(durée : 00:07:08) – FABRICE LUNDY

20:20:39 - Invité: Pierre-Antoine Gailly, président de la chambre de commerce et d'industrie de Paris. Il souhaite renforcer l'attractivité de la région Ile-de-France. En Europe, la bagarre oppose la région à Londres notamment. 20:22:39 Il existe deux projets de transport différents à l'occasion du projet de Grand Paris. Jean-Paul Huchon déclarait qu'un accord devrait être trouvé sur le tracé et le financement rapidement. 20:24:07 Unibail Rodamco gère à 50-50 avec la CCI les grandes salles de congrès et salons de la région comme Villepinte. 20:25:46 L'effort vers l'apprentissage est un vecteur de développement important pour la chambre. 20:27:47.

BFM BUSINESS PARIS

« GRAND PARIS » - Diffusion 10/01/2011 à 14:07:00

(durée : 00:15:18) – FABRICE LUNDY

14:11:57 - Invité : Yves Fouchet, président de la chambre de commerce Versailles - Val d'Oise - Yvelines, Hugues Ribault, conseiller général UMP des Yvelines et maire d'Andrézy, Maurice Ricci, PDG d'AKKA Technologies, Philippe Esnol, maire PS de Conflans Saint Honorine PS, conseiller général PS du département, Jacques Myard, député UMP des Yvelines et maire de Maison Laffitte. Thème : ce qui va changer dans les Yvelines. La donne transports. Le 2e tronçon du Duplex qui relie Rueil à Vélizy a été ouvert. Il aura fallu 50 ans pour boucler l'A86. Sur ce qui est transports en commun, dans le cadre des opérations d'intérêt national du plateau de Saclay et d'intérêt national de la Seine Aval, des décisions importantes ont été prises, notamment le débat sur Eole. L'A 104, secteur important également. Il faut des liaisons, des autoroutes. Le ferroviaire également va permettre de relier les nœuds de communication. 14:15:16 La vision de Philippe Esnol. Il ne fait pas le même constat : des retards énormes selon lui pour les transports routiers, en communs, voies ferrées. 14:19:57 Les grands projets, et la nécessité de faire l'A 104. Le Sud Yvelines. 14:20:28 Dans les projets du grand Paris on entend qu'il n'y aurait plus de projet de grande boucle, selon Y. Fouchet. 14:20:49 Renault prévoit de porter le Technocentre de 12 à 17 000 personnes, le centre de PSA à Vélizy est autour de 12 / 13 000 personnes. Il faut des transports en commun pour les salariés. Les entreprises financent 70% du budget du STIF, et plus de 46% des transports en commun. Le rôle de la Seine par Hugues Ribault. Présentation de l'axe Paris, Rouen, Le Havre. Réaction de P. Esnol. Sur l'Affaire du grand port autonome de Paris, le projet est intéressant selon J. Myard. Il faut avoir le courage de faire passer des infrastructures. La responsabilité d'Etat pour le passage du plan des schémas. 14:27:15

Le 11/01/2011

Presse écrite :

Transports IDF : pas d'accord Etat-région, Huchon pour la poursuite des négociations
Agence France Presse Fil Gen- 11/01/2011

Une communication du ministre de la Ville, prévue aujourd'hui, « n'est pas encore la vision partagée à laquelle travaillent l'ensemble des partenaires », précise Jean-Paul Huchon dans un communiqué. Le président du Conseil régional remarque que "le tracé proposé ne peut, à l'heure actuelle, que constituer une contribution de l'Etat aux débats publics en cours".

La ligne D se renforce
Metro Paris - 11/01/2011
Offre de trains renforcée sur la ligne D du RER.

Les nouveautés sur le RER C
Le Parisien Paris - 11/01/2011
Nouveau patron, nouvel équipement et de nouveaux objectifs en fréquence de trains et de fiabilité.

Les grands projets du département
Le Parisien Yvelines - 11/01/2011
Le président UMP du conseil général des Yvelines a présenté hier les grands dossiers transports qui vont concerner les Yvelines au cours des prochains mois et années.

BLOGS

Grand Paris : Leroy passerait-il en force ?
Grand Paris et petits détours, Blog de Sybille Vincendon - 11/01/2011
La « communication » du ministre de la ville serait unilatérale. La région ne souhaite pas l'avaliser, alors que des négociations restent en suspens, notamment sur la question des financements.

Jean-Paul Huchon : le Grand Timoré des transports en Ile-de-France
Le Post, Blog de Jules Laforge - 11/01/2011
Retour sur la réunion d'Arc Express, dans le Val de Marne. « Annoncer fermement que le métro passera ici, c'est avouer franchement qu'il ne passera pas là. Et ça, (Jean-Paul Huchon) s'y refuse, lui qui fuit le conflit comme la peste. »

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU 107.1
« JOURNAL » - Diffusion 11/01/2011 à 19:00:00
(durée : 00:01:27) – SAMUEL ASLANOFF
19:04:26 - La consultation publique sur les projets du Grand Paris de la région et de l'Etat se termine à la fin du mois. Maurice Leroy, ministre de la ville va faire une communication demain. 19:04:56
Reportage de Martine Brison : Un accord pourrait être trouvé entre les deux parties. Jean-Paul Huchon, président de la région indique que le financement doit être précisé. 19:05:53

BFM BUSINESS PARIS
« GRAND PARIS » - Diffusion 11/01/2011 à 14:07:00
(durée : 00:06:42) – CAROLINE BRUN
14:34:28 - Sujet : Les perspectives de rentrée 2011 pour la Seine-Saint-Denis. Invités : Gilbert Roger, premier vice-président PS du Conseil général de Seine Saint Denis, maire de Bondy. Xavier Lemoine, Maire UMP de Montfermeil. Gérard Lissorgues, Président CCI Seine Saint Denis. Emmanuel Birlouez, gérant de la société Spectralys. Commentaire sur le projet de Grand Paris. Xavier Lemoine : Le poids économique de la Seine Saint Denis va pouvoir rayonner à partir des structures de transports.
14:36:51 Citation Jean-Paul Huchon. Gilbert Roger : On est dans un système de convergence.
14:37:36 Citation TGV. On a demandé à ce que le RER E puisse avoir une nouvelle gare proche de Biocitech (ph). Gérard Lissorgues : Il est important que l'on renforce les transports. 14:38:58 Citation Stade de France. 14:41:10

Le 12/01/2011

Presse écrite

Vingt jours pour boucler le supermétro

Metro Paris - 12/01/2011

Des négociations contre la montre pour fusionner les deux projets.

Ile-de-France

La Correspondance économique - 12/01/2011

Appel de Jean Paul Huchon à poursuivre les négociations.

Maurice Leroy veut obtenir un accord rapide sur le Grand Paris

La Tribune - 12/01/2011

Le titre dit tout.

Supermétro : les tractations s'accélèrent pour un projet commun Qui paiera quoi ?

Nogent ne veut pas de nouvelles gares

Le Parisien Val De Marne - 12/01/2011

« Mettez vous d'accord » exigent les participants aux débats publics... Annonce de la réunion financement de ce soir et un point assez complet sur le dossier. Eclairage sur Nogent, qui comme Saint Maur, ne veut pas d'une gare...

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS PARIS

« JOURNAL » - Diffusion 12/01/2011 à 07:29:00

(durée : 00:01:01) – MARIE COEURDEROY

07:35:00 - Journal de l'Eco. Les informations sur le projet de transports publics pour l'Ile-de-France dans le cadre du grand Paris sont désormais disponibles et actées. 07:35:12 Reportage d'Hélène Cornet. Le tracé serait intermédiaire entre les projets du gouvernement et de la région Ile-de-France. Un métro devrait desservir la petite couronne. Un accord doit être trouvé entre la Région et l'Etat. La RATP a mis 70 ans à rembourser son emprunt après la construction du métro parisien. 07:36:01.

BFM BUSINESS PARIS

« JOURNAL » - Diffusion 12/01/2011 à 20:06:00

(durée : 00:05:37) – FABRICE LUNDY

20:49:23 - Invité: Pierre Simon, président de Paris Capitale Economique. Il vient de quitter la présidence de la chambre de commerce et d'industrie de Paris. L'idée est de valoriser les atouts de la ville de Paris et de l'Ile-de-France à l'étranger. Le projet du Grand Paris est souhaité par le chef de l'Etat. Un accord pourrait être entériné rapidement sur le futur tracé du réseau de transport selon Jean-Paul Huchon. La liaison avec les aéroports d'Orly et de Roissy est essentielle. Le pôle de Saclay est un grand projet. 20:52:47 L'AFI est une agence rattachée à Bercy. 20:53:30 Toutes les grandes entreprises françaises sont présentes comme la BNP, Airbus ou ADP. 20:55:00.

FRANCE 3 IDF PARIS

« GRAND PARIS » - Diffusion 12/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:01:42) – YVAN HALLOUIN

12:13:07 - Pas d'accord sur le Grand Paris entre l'Etat et la région Ile de France. Une communication du ministre de la ville Maurice Leroy a été reportée 12:13:22 Commentaire Patrick Ferrante en direct de l'Elysée. Le ministre doit annoncer un accord avec le conseil régional sur le super métro du Grand Paris avant le 31 janvier date de fin du débat sur ce projet. Evocation du tir de barrage hier de Jean-Paul Huchon. Un accord est présenté comme imminent. Une réunion est prévue ce soir sur le financement avec le préfet d'Ile de France Daniel Canepa. 12:14:49

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 12/01/2011 à 06:00:00

(durée : 00:01:24) FANNY LECHEVESTRIER

06:05:56 - Grand Paris : la région IDF annonce que rien n'est signé avec l'Etat pour la construction du grand métro; le financement du projet n'est pas arrêté. Maurice Leroy, le ministre de la ville doit s'exprimer ce jour. 06:06:22 Commentaire de Martine Brézon : la semaine dernière, le ministre en visite en Seine-St-Denis avait annoncé qu'un accord sur le tracé avec les gares et interconnexions est proche, ce qui a été contesté par le Président de la région Jean-Paul Huchon qui demande la poursuite de la négociation sans précipitation. 06:07:08 Ce soir réunion sur le Grand Paris à l'hôtel de Paris à St-Cloud. 06:07:20

LCI

« EDITION SPECIALE » - Diffusion 12/01/2011 à 17:33:00

(durée : 00:14:58) – MICHEL FIELD

17:32:09 - Nicolas Sarkozy présente ses vœux aux parlementaires. 17:33:02 Citation la mort des otages français au Niger et l'unité de la classe politique française face au drame. 17:33:46 Les députés peuvent être fiers du maintien de la feuille de route qui avait été fixée. 17:34:46 Le vote de la réforme des retraites. 17:35:49 La réforme des collectivités territoriales. 17:36:13 Les sénateurs doivent sans cesse expliquer la réforme à des élus locaux désorientés. 17:37:06 La loi interdisant la dissimulation du visage dans les espaces publics, la question touchait aux fondements de la République. 17:38:31 En France, politiquement, une fois que le gouvernement tient et que le parlement choisit, il n'y a plus de polémique. 17:39:30 L'adoption du Grenelle 2; la loi de modernisation de l'agriculture; le statut d'entrepreneur individuel à responsabilité limitée. 17:40:33 Protéger les artisans et les petits entrepreneurs du risque sur leurs biens personnels était une décision de justice. 17:40:46 L'adoption de la loi sur le Grand Paris. 17:41:24 Citation Bertrand Delanoë, maire de Paris. 17:41:53 La loi de programmation des finances publiques. 17:42:38 Il faut forger des outils plus contraignants. 17:42:50 Le principe de la maîtrise des finances publiques doit être inscrit dans la constitution. 17:43:28 La charge de la dette ne doit pas être rejetée sur les générations futures. 17:44:17 63 lois ont été votées l'année dernière. 17:44:39 Les engagements ont été tenus malgré la crise. 17:45:18 Ce matin Patrick Ollier a présenté les orientations de l'ordre du jour pour les prochains mois. 17:46:39 Il faut intégrer dans les choix politiques, la lutte en faveur de l'emploi et du soutien à la reprise économique. 17:47:07

Le 13/01/2011

Presse écrite :

Projets de transports IdF: nouvelles escarmouches région-Etat

Agence France Presse Fil Eco - 13/01/2011

Compte rendu de la réunion « Coûts et Financement » par l'AFP.

Projets transports IdF: Huchon pour un accord équilibré avec l'Etat

Agence France Presse Fil Gen - 13/01/2011

Vœux du président de la Région, qui évoque les financements des transports.

Les Verts et les communistes bloquent le Grand Paris

Le Figaro - 13/01/2011

Le président socialiste de la Région se retrouve face à une opposition ferme des conseillers de sa propre majorité, rapporte Sophie de Ravinel.

Derniers réglages difficiles pour le métro du Grand Paris

Les Echos - 13/01/2011

Le sous titre résume bien la situation (comme il se doit) : « L'accord qui doit sceller la fusion des projets de métro de rocade parisien de l'Etat et de la région Ile-de-France butte sur des questions techniques, financières et politiques. Le ministre de la Ville a dû renoncer à le présenter hier en Conseil des ministres. »

La négociation entre l'Etat et la région : les points d'accord et de désaccord

Les Echos.- 13/01/2011

Survol des différents points de consensus et de contention.

Pas d'accord entre l'Etat et la région Ile-de-France sur le Grand Paris

Le Monde - 13/01/2011

En bref.

Bataille de gros sous sur le Grand Paris

Le Parisien Paris - 13/01/2011

Selon la région, un manque de ressources pourrait remettre en cause le plan de modernisation des transports actuels. Une carte du « Grand Paris Express » est publiée...

Accord de principe sur la fusion des deux tracés

Le Parisien Paris - 13/01/2011

Accord de principe, certes, mais pas définitif...

" La grande couronne est constamment oubliée "

Le Parisien Seine et Marne - 13/01/2011

Des élus de Grande Couronne s'expriment sur leur mise à l'écart des grands projets d'infrastructure.

La grande couronne oubliée

Le Parisien Val D'Oise - 13/01/2011

Même article que le précédent, dans une autre édition régionale du quotidien francilien.

BLOGS

Grand Paris : chacun pose douloureusement ses sous sur la table

Grand Paris et petits détours, Blog de Sybille Vincendon - 13/01/2011

Compte rendu de la réunion de mercredi « Coûts et Financement » par la journaliste de Libération, qui y a assisté. Questions autour de coûts d'exploitation et la charge de la dette issue de la construction du projet. En filigrane, la question de la maîtrise d'ouvrage du projet perce dans les échanges entre le Stif et la SGP.

Négociations Grand Paris : frictions à gauche

Grand Paris et petits détours, Blog de Sybille Vincendon - 13/01/2011

« Mercredi prochain, Maurice Leroy, ministre de la Ville, devrait présenter en conseil des ministres une communication sur le plan de transports du Grand Paris », mais d'ici là, les négociations avec les différentes composantes de la majorité régionale doivent aboutir...

AUDIOVISUEL

EUROPE 1

« LE 22-23 » - Diffusion 13/01/2011 à 22:30:00

(durée : 00:04:44) – WENDY BOUCHARD

22:48:19 - Chronique "Face à face avec un grand patron" - Luc Evrard - Invité : Pierre-Antoine Gailly, président de la Chambre de commerce et d'industrie de Paris. La CCIP c'est environ 400 000 entreprises, autour de 20% du PIB français. Il vient d'en prendre la présidence. Il est un patron assez atypique : il a dirigé le Bon Marché, le Moulin Rouge, le Lido. 22:48:56 Pierre-Antoine Gailly: son objectif est de représenter les entreprises et puis au-delà de la défense de leurs intérêts, il s'agit de proposer un certain nombre de services dans des domaines variés, de la formation à l'appui à la création ou à la transmission de certaines entreprises. 22:49:39 Citation HEC, ESCP, Palais des Congrès ou Paris Nord Villepinte. 22:49:59 Sur le Grand Paris, on est dans la dernière ligne droite des négociations entre la région et l'Etat : 22:50:14 Pierre-Antoine Gailly : il faut que les schémas convergent pour relier des grands équipements, il faut que les aéroports soient facilement accessibles. 22:51:22 Sur le débat sur la compétitivité française, notamment par rapport à l'Allemagne : il y a un vrai débat sur l'évolution des coûts horaires. 22:53:03

FRANCE 3

« SOIR 3 » - Diffusion 13/01/2011 à 22:45:00

(durée : 00:01:13) – STEPHANE LIPPERT

23:10:06 - Le Soir 3 dans votre région - édition Paris Ile-de-France. Usagers et entreprises payeront le Super Métro Francilien 23:10:21 Interview Bernard Irion, CCI Paris : les usagers doivent participer davantage 23:10:27 Les tarifs des transports et la taxe d'habitation vont augmenter pour la Société du Grand Paris d'André Santini et le Conseil Régional de Jean-Paul Huchon 23:10:49 Déclaration J-P. Huchon (PS) : les entreprises ont les moyens de financer avec la croissance supplémentaire attendue. 23:11:00 Interview André Santini (UMP) : les entreprises doivent s'y résoudre. 23:11:19.

FRANCE 3 BASSE NORMANDIE

« 19/20 BASSE NORMANDIE » - Diffusion 13/01/2011 à 18:59:00

(durée : 00:01:56) – GWENAELLE LOUIS

19:05:09 - Les élus impliqués dans le projet de TGV Caen Paris se sont retrouvés ce matin autour du président de région. 19:05:25 Reportage F Turpin. La future ligne semble désormais sur de bons rails. 19:05:52 Interview de Anne d'Ornano, présidente du conseil général du Calvados. Les élus ont remis leur rapport au comité de pilotage du Grand Paris. 19:06:28 Interview de Laurent Beauvais, président du conseil régional de Basse Normandie. 19:07:05

FRANCE 3 IDF PARIS

« 19/20 PARIS IDF » - Diffusion 13/01/2011 à 18:58:00

(durée : 00:01:39) MARLENE BLIN

19:11:22 - Le principe d'un grand emprunt pour le projet du Grand Paris a été validé hier soir en réunion publique. 19:11:39 Reportage de Patrick Ferrante. 19:12:07 Interview de Bernard Irion, chambre de commerce et d'industrie de Paris. Il n'y a aucune grande ville ailleurs en Europe où les usagers ne participent en proportion aussi peu au financement des transports. Les usagers verront les tarifs augmenter et en tant que contribuable, ils paieront une surtaxe sur leur taxe d'habitation. La société du Grand Paris d'André Santini construira le super métro. 19:12:42 Déclaration de Jean-Paul Huchon, président PS du Conseil régional. 19:13:05 Interview d'André Santini, président UMP de la SGP. 19:13:27 Retour plateau. Invité: Roger Karoutchi, conseiller régional UMP. Il faut à la fois faire de nouvelles lignes et rénover les transports existants notamment les RER et les trains. 19:14:32

FRANCE 3 IDF PARIS

« 12/13 PARIS IDF » - Diffusion 13/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:02:04) YVAN HALLOUIN

12:15:37 - Un prêt à long terme pour financer le super métro du grand Paris. La dette courra au moins jusqu'en 2065. Les particuliers et les entreprises devront la rembourser avec de nouvelles taxes, annonce faite hier lors d'un débat public sur le financement du Grand Paris 12:15:53 Reportage Patrick Ferrante 12:16:20 Déclaration de Bernard Irion, Chambre de commerce et d'industrie de Paris

12:16:35 Les recettes fiscales iront dans les caisses d'André Santini et sa société du Grand Paris qui construira le super Metro. Autre bénéficiaire Jean-Paul Huchon et le conseil régional 12:16:56
Déclaration Jean-Paul Huchon, président du conseil régional 12:17:17 Coût pour les entreprises
12:17:19 Déclaration d'André Santini, président de la SGP. 12:17:41

Le 14/01/2011

Presse écrite :

Transport en IdF: Placé (EELV) accuse Huchon de "capituler" devant l'Etat
Agence France Presse Fil Gen - 14/01/2011
Jean-Vincent Placé (Europe Ecologie Les Verts) souhaite que Jean-Paul Huchon « ait le souci de respecter sa majorité ».

Faut-il un métro à Saclay ?

Le Parisien Essonne - 14/01/2011

Les étudiants sont plutôt pour... Cécile Duflot (Les Verts) dénonce pour sa part un « investissement démesuré ». Des élus locaux préfèrent une amélioration de l'existant. Bref, toutes les dissensions du projet du Grand Paris se focalisent sur le plateau de Saclay, future « Silicon Valley » à la française.

Huchon combatif

Le Parisien Paris - 14/01/2011

Bien que menacé d'inéligibilité par le Conseil d'Etat, Jean-Paul Huchon assure qu'il présentera ses vœux au même endroit et avec les mêmes responsabilités, l'année prochaine.

Cécile Duflot : " Pas question d'un métro à Saclay "

Le Parisien Paris - 14/01/2011

Une position assez explicite. La présidente d'Europe Ecologie Les Verts estime que c'est un point non négociable, et explique qu'elle préfère que des moyens soient consacrés à l'amélioration des transports existants ou pour développer des liaisons vers la Grande Couronne. Un point non négociable, c'est justement le début d'une négociation...

L'union pour prolonger le futur tramway

Le Parisien Paris - 14/01/2011

Un projet consensuel : le prolongement du tramway T8.

Placé (les Verts) boude les vœux du PS Huchon

Le Figaro et Vous - 14/01/2011

« Rien ne va plus » (...) « Différend » (...) « Coup de froid » : M. Placé est à la manœuvre.

L'aménagement de Saclay fait trébucher le Grand Paris

Les Echos - 14/01/2011

Les Verts freinent des quatre fers, Jean-Vincent Placé en tête, qui déclare : « Ce n'était pas la peine de gagner les élections pour reprendre à 90 % le projet du gouvernement »...

AUDIOVISUEL

EUROPE 1

« EUROPE 1 SOIR » - Diffusion 14/01/2011 à 18:30:00

(durée : 00:11:35) – NICOLAS DEMORAND

18:46:47 - Interview politique. Invitée : Valérie Pécresse, ministre de l'enseignement supérieur.

18:46:53 Le budget de l'enseignement supérieur. 18:49:49 Le dossier du grand Paris et les tensions entre écologistes et socialistes. 18:51:25 Saclay c'est l'avenir de l'université française. 18:54:01 Dans le "Monde", un universitaire a déclaré que l'université française est à l'agonie. 18:56:46 La situation du FN avec Marine Le Pen à sa tête. 18:58:22

FRANCE 3 IDF PARIS

« 19/20 PARIS IDF » - Diffusion 14/01/2011 à 18:58:00

(durée : 00:01:56) PATRICK FERRANTE

19:00:40 - La majorité est divisée au Conseil régional d'Ile-de-France sur le sujet du Grand Paris. Lors des vœux de Jean-Paul Huchon hier, ses alliés Verts ont fait savoir qu'ils s'opposaient au financement et au tracé du super métro. 19:00:59 Reportage de Patrick Ferrante. Jean-Vincent Placé chargé des transports a boycotté les vœux du président du Conseil régional. Un accord est en gestation entre ce dernier et Maurice Leroy sur le super métro du Grand Paris. 19:01:18 Déclaration de Jean-Paul Huchon, président PS du Conseil régional. 19:01:52 Interview de Cécile Duflot, présidente du groupe Europe Ecologie au Conseil régional. 19:02:15 Interview de Gabriel Massou, président du groupe Front de Gauche au Conseil régional. 19:02:36

FRANCE 3 IDF PARIS

« 19/20 PARIS IDF » - Diffusion 14/01/2011 à 18:00:00

(durée : 00:02:04) YVAN HALLOUIN

12:15:37 - Un prêt à long terme pour financer le super métro du grand Paris. La dette courra au moins jusqu'en 2065. Les particuliers et les entreprises devront la rembourser avec de nouvelles taxes, annonce faite hier lors d'un débat public sur le financement du Grand Paris 12:15:53 Reportage Patrick Ferrante 12:16:20 Déclaration de Bernard Irion, Chambre de commerce et d'industrie de Paris 12:16:35 Les recettes fiscales iront dans les caisses d'André Santini et sa société du Grand Paris qui construira le super Metro. Autre bénéficiaire Jean-Paul Huchon et le conseil régional 12:16:56 Déclaration Jean-Paul Huchon, président du conseil régional 12:17:17 Coût pour les entreprises 12:17:19 Déclaration d'André Santini, président de la Sgp. 12:17:41

Le 15/01/2011

Presse écrite :

Grand Paris : M. Huchon accélère, sa majorité freine

Le Monde - 15/01/2011

Huchon à hue et à dia avec sa majorité régionale, notamment les Verts. «C'est assez incompréhensible la façon dont Jean-Paul a négocié en chambre sans nous associer », estime « un élu PS ». Belle carte du « futur métro du Grand Paris ».

A Saclay, le métro de la discorde

Le Monde - 15/01/2011

Suite de l'article du Monde sur le point qui focalise les discordes.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 CENTRE

« LA VOIX EST LIBRE » - Diffusion 15/01/2011 à 11:30:00

(durée : 00:06:02) – YVAN AVRIL

11:46:07 - Spéciale "Face à la presse". Invité: Maurice Leroy ministre de la ville et président du conseil général du Loir et Cher. Journalistes participants: Christophe Hérigault, rédacteur en chef adjoint à la Nouvelle République, François Guérault rédacteur en chef adjoint à France Bleu, Christine

Broudic, de la République du Centre, Pierre Bouchenot grand reporter à France 3 Centre. Maurice Leroy: Fadela Amara n'aurait pas dû annoncer de plan Marshall pour les banlieues. Les programmes de Ségolène Royal de François Bayrou avaient aussi adopté ce terme. 11:47:40 Il faut que les associations reçoivent leurs subventions en temps et en heure pour ne pas avoir à payer d'agios. 11:49:10 Sans les Verts, il y aurait déjà un accord politique entre l'Etat et Jean-Paul Huchon président de la Région Ile de France sur le Grand Paris. Les Verts ne veulent pas que le plateau de Saclay devienne un pôle fondamental, car ne veulent pas de métro automatique desservant Saclay. Le PCF aussi serait d'accord. La Région Ile de France a la compétence Transports avec le STIF le Métro Parisien et la SNCF qui gère les RER. Il faut une modernisation des transports. Les moyens financiers sont là, la loi de finance apporte 3 milliards d'euros, après un gros travail de Gilles Carrez rapporteur général du budget à l'Assemblée Nationale. 11:52:05 La SNCF est prête à rénover les RER. 11:52:09

Le 16/01/2011

AUDIOVISUEL

BFM TV

« BFMTV 2012 RMC LE POINT » - Diffusion 16/01/2011 à 18:12:00

(durée : 00:08:43) – OLIVIER MAZEROLLE

18:29:37 - Cécile Duflot ou la politique décomplexée / Invitée : Cécile Duflot, présidente du mouvement Europe Ecologie Les Verts. 18:29:44 Reportage de Valérie Béranger à Lyon dans le quartier des affaires, avenue Garibaldi. Cette route est le symbole de la voiture reine qui ne laisse pas la place aux piétons. Les écologistes sont pourtant dans la majorité du Grand Lyon mais estiment que le projet porté pour remédier à cette situation, n'est pas suffisant. 18:30:09 Déclaration de Gérard Collomb, président PS du Grand Lyon. 18:30:29 Interview de Gérard Collomb, favorable à une croissance verte mais pas pour une décroissance sélective. 18:30:36 Interview de Béatrice Vessiler, élue Europe Ecologie. 18:30:52 Interview des automobilistes. 18:31:12 Retour plateau, interview de Cécile Duflot sur la culpabilisation des individus. Elle ne souhaite pas le "zéro voiture ou presque", mais propose d'inventer d'autres types de véhicules plus adaptés à chaque usage, de partager les espaces de la ville. Elle revient sur l'idéologie de "l'ultra voiture". 18:33:31 Citation de son livre "Aparté" dans lequel elle revient sur le voyage en RER. Elle propose d'améliorer les transports collectifs, des meilleures dessertes, une zone unique en Ile de France, l'auto-partage, comme cela existe dans d'autres pays d'Europe. 18:35:11 Retour sur les tensions entre Jean-Paul Huchon et son adjoint "Verts" sur le "Supermétro" qui desservirait le plateau de Saclay dans les Yvelines. Le projet du Grand Paris avait imposé par Christian Blanc brutalement. Saclay va rester une zone scientifique, agricole et naturelle. Le plan de mobilisation Transports manque de financement. Cette idée de Supermétro ne résout pas les problèmes de transports à l'est de Paris. 18:38:20.

Le 17/01/2011

Presse écrite

LGV Paris-Normandie: Laurent Fabius demande à l'Etat de s'engager

Agence France Presse Fil Gen - 17/01/2011

La ligne grande vitesse Paris-Normandie doit desservir rapidement l'« axe Seine », entre Paris et Le Havre, estime Laurent Fabius.

Transports IDF: "accélérer" oui, "mais sans faire de bêtises" (Massou, PCF)

Agence France Presse Fil Gen - 17/01/2011

"On nous sort un protocole qui n'a pas été pour le moment largement débattu", a déclaré M. Massou, président PCF du groupe Front de Gauche au conseil régional d'Ile-de-France.

Le tram se rapproche de la porte d'Asnières

Le Parisien Paris- 17/01/2011

Démarrage de la concertation sur le prolongement du tramway T3 vers la porte d'Asnières.

Dans l'Est parisien, les travaux s'accélèrent

Le Parisien Paris - 17/01/2011

Huit nouvelles stations de tramway dans l'Est parisien.

T1, ça bloque de nouveau

Le Parisien Seine St Denis - 17/01/2011

« Le tramway arrivera-t-il un jour à Romainville et à Montreuil ? Rien n'est moins sûr depuis le retour à Noisy-le-Sec de la droite, qui refuse le tracé validé en 2009. »

Le T3 poursuit sa route au nord

Metro Paris - 17/01/2011

Mise en service du T3 entre Porte de la Chapelle et Porte d'Asnières : mise en service prévue en 2017.

"Super métro": l'Etat et la région sur la voie d'un accord

La Gazette des Communes - 17/01/2011

Le dossier évolue plus rapidement que la fabrication de la Gazette, mais avec du recul, peut être que cet article sera pertinent dans quelques jours...

Trois débats sur les métros du Grand Paris

Le Parisien Seine St Denis - 17/01/2011

Annonce des réunions de débat du Grand Paris dans les communes de Seine Saint Denis, dont Rosny sous Bois (17/01), Le Blanc Mesnil (19/01) et Pantin (20/01).

SITES INTERNET

Débat sur le métro périphérique : désaccords sur le tracé de la seconde boucle Est, prolongements des lignes existantes, questions d'argent...

Nogent Citoyen – site indépendant d'actualité citoyenne locale – 17/01/2011

Compte rendu de la réunion de Rosny sous Bois. Extrait : « Alors que la série de réunions publiques s'achève à la fin du mois, les participants, désormais essentiellement composés de maires, députés et présidents d'associations d'usagers ou de quartiers, connaissent leur dossier sur le bout des doigts et plaident avec ferveur. Chacun défend son territoire et tous les coups sont permis, en coulisse via des réunions de travail avec les décideurs ou sur la scène en mobilisant élus et population ».

Projets de transports du Grand Paris : Allons au bout des débats !

PCF – le site du parti communiste français – 17/01/2011

Bien des questions restent à régler sur le tracé et, s'agissant du financement, le compte n'y est pas, estime le PCF.

Transports Grand Paris : combien ça coûte ?

PCF – le site du parti communiste français – 17/01/2011

Compte rendu sur la réunion Coût et Financement : « C'était le thème de la réunion commune

organisée le 12 janvier 2011 par la Commission nationale du débat public. L'occasion pour les promoteurs de chaque projet décroiser le fer à nouveau, avant une fusion annoncée pour fin janvier ».

Argenteuil-Bezons : L'agglomération dans le Grand Paris en débat ce mardi

VO News – toute l'actualité du Val d'Oise – 17/01/2011

« La mise en service de la Tangentielle Nord, qui offrira aux Argenteuillais et aux Bezonnais des liaisons rapides vers l'Ouest (Sartrouville et Vallée de la Seine) et vers l'Est (Le Bourget, Bobigny, Roissy) sans passer par Paris, est aujourd'hui remise en question par le projet porté par la Société du Grand Paris », croit savoir la Communauté d'agglomération d'Argenteuil-Bezons, qui veut voir son financement garanti.

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS

« GRAND PARIS » - Diffusion 17/01/2011 à 14:07:00

(durée : 00:07:41) – CAROLINE BRUN

14:48:17 - Invité : Jérôme Dubus, Secrétaire National Nouveau Centre en charge de la compétitivité et du développement économique. Commentaire sur la candidature d'Hervé Morin pour la présidentielle de 2012. Les militants du NC se prononceront en octobre 2011 pour savoir s'il y aura une candidature centriste et si ce sera celle d'Hervé Morin. 14:49:41 Commentaire sur la course à la Mairie de Paris. Sur Paris la droite et le centre ont perdu toutes les élections depuis 10 ans sauf la présidentielle. L'électorat est désespéré. Il faut le remotiver avec une stratégie de reconquête, un projet et une personnalité. Pour l'instant nous n'avons aucun des droits. Tout se décidera après la présidentielle. 14:51:43 Commentaire sur le Grand Paris. L'Ile de France a connu une croissance moyenne ces dernières années. 14:53:26 Maurice Leroy a beaucoup fait avancer le projet. 14:53:40 Citation André Santini. L'Ile de France doit redevenir la locomotive de la France. Il faut moderniser le réseau de transports. 14:55:58

FRANCE BLEU 107.1

« LE 7/10 » - Diffusion 17/01/2011 à 07:37:00

(durée : 00:05:34) – BILL DEBRUGE

07:48:22 - Noe da Silva reçoit ce matin Denis Baupin conseiller Paris XXème pour Europe Ecologie les Verts adjoint en charge du développement durable auprès du maire Bertrand Delanoë pour se pencher sur le lancement du débat public sur le prolongement du Tramway T3 permettant de le prolonger jusqu'à la porte d'Asnières. L'invité soutient l'extension du tronçon jusqu'à la porte Maillot permettant ainsi un lien avec le RER A. L'invité revient en outre sur le manque de moyens destinés à l'extension du projet par l'Etat car le second tronçon est financé uniquement par la Région Ile de France et la ville de Paris. 07:50:36 L'invité souligne qu'il existe bien un bras de fer sur le financement de ce tronçon et autour des fameux projets autour du Grand Paris. La priorité doit être donnée aux transports là où il y a des habitants. L'invité dresse en outre le bilan du premier tronçon. Le T1 a été en outre très largement adopté par les habitants, le succès est réel tout en enregistrant une circulation automobile en nette régression divisée par 2. 07:53:29 Citation de la ligne de métro 14. 07:53:56

FRANCE 3 HAUTE NORMANDIE

« 19/20 » - Diffusion 17/01/2011 à 18:58:00

(durée : 00:02:05) – STEPHANE GERAIN

19:05:12 - Le département de l'Eure veut faire partie du projet de Grand Paris. A mi-chemin entre Rouen et la capitale, Evreux ne veut pas être oublié. Un colloque sur le sujet était organisé aujourd'hui au conseil général en présence des décideurs politiques. 19:05:25 Reportage de Catherine Lecompte : la mobilisation générale est déclarée. Acteurs économiques, décideurs politiques, représentants de l'Etat, tous étaient invités à réfléchir. L'Eure veut mettre en avant ses atouts géographiques, économiques, démographiques et industriels autour de sept grands axes mais avec

deux priorités. 19:05:58 Interview de Jean-Louis Destans, président du conseil général de l'Eure. Les investissements ont un cout certain: 85 millions d'euros pour une nouvelle gare Seine-Eure à Val de Reuil et un raccordement de la ligne existante vers Roue. S'y ajouteront plus de 800 millions d'euros de tronçon sur la ligne Mantes-Evreux-Caen. Un partenariat et un financement croisé entre les trois régions concernés seront obligatoires, mais pas avant que l'Etat ne précise son application. 19:06:55 Interview d'Antoine Rufenacht, président du comité des élus de l'estuaire de la Seine. Le prochain rendez-vous a été fixé en mai à Rouen. 19:07:17.

FRANCE 3 HAUTE NORMANDIE

« 12/13 » - Diffusion 17/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:01:26) – EMILIE LOCONOTE

12:03:50 - Un colloque sur le Grand Paris se tient au conseil général de l'Eure en présence d'Antoine Rufenacht et Laurent Fabius 12:04:08 Reportage de Catherine Lecomte dans l'Eure. 12:05:16

FRANCE BLEU HAUTE NORMANDIE

« JOURNAL DE 12H » - Diffusion 17/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:01:26) – AMELIE BONTE

12:01:56 - "L'Eure dans le Grand Paris", c'est un colloque organisé cet après-midi par le conseil général avec les patrons des 2 régions de Normandie, Laurent Fabius, Antoine Rufenacht et le président du comité de pilotage pour le débat public sur la ligne nouvelle Paris - Normandie 12:02:21 Commentaire de Laurent Philippot qui présente les projets de développements économiques et touristiques dans l'Eure 12:03:08 Evocation du projet d'amélioration de la liaison A28 - A13. Il faudrait aussi mieux desservir les gares de l'Eure dans le cadre de la ligne nouvelle Paris - Normandie. 12:03:22

FRANCE BLEU HAUTE NORMANDIE

« JOURNAL DE 8H » - Diffusion 17/01/2011 à 08:00:00

(durée : 00:01:30) – ANTOINE QUEVILLY

08:05:16 - "L'Eure dans le Grand Paris", c'est un colloque organisé cet après-midi par le conseil général avec les patrons des 2 régions de Normandie, Laurent Fabius, Antoine Rufenacht et le président du comité de pilotage pour le débat public sur la ligne nouvelle Paris - Normandie 08:05:45 Commentaire de Laurent Philippot qui présente les projets de développements économiques et touristiques dans l'Eure 08:06:32 Evocation du projet d'amélioration de la liaison A28 - A13. Il faudrait aussi mieux desservir les gares de l'Eure dans le cadre de la ligne nouvelle Paris - Normandie. 08:06:46

Le 18/01/2011

Presse écrite

Projets de transport en IDF : pas de blocage possible, selon le préfet

Agence France Presse Fil Gen - 18/01/2011

Daniel Canepa assure que le Grand Paris ne prendra pas de retard, malgré les réserves de la majorité de gauche du conseil régional (notamment les Verts).

Grand Paris. La CCIV demande une prolongation du débat

Le Parisien Yvelines - 18/01/2011

« Il est incompréhensible que les besoins des entreprises et des salariés des Yvelines et du Val d'Oise ne soient pas pris en compte », dénonce le nouveau président de la chambre de commerce et d'industrie de Versailles, Val d'Oise, Yvelines, Yves Fouchet.

Arc Express en débat
Le Parisien Seine St Denis - 18/01/2011
Annonce du débat Arc Express.

Les tracés du Tzen 2 divisent les habitants
Le Parisien Seine et Marne - 18/01/2011
« Colère et inquiétude » rapporte le Parisien à propos de la réunion publique à Savigny le Temple, sur le projet debus en site propre reliant Sénart à Melun.

BLOGS

Grand Paris : encore un faux départ
Grand Paris et petits détours, Blog de Sybille Vincendon - 18/01/2011
« Il n'y aura pas de communication en conseil des ministres (aujourd'hui). "Normalement, tout cela aurait dû être plié depuis plus d'une semaine", dit un proche du dossier. Mais dans la majorité régionale, ça coince. »

Le 19/01/2011

Presse écrite :

Le président de l'établissement public foncier d'IdF contre un projet de l'Etat
Agence France Presse Fil Eco - 19/01/2011
Le projet en question réformerait la gouvernance et le fonctionnement de l'EPF...

Saclay: Huchon "prisonnier de son alliance avec les Verts", selon Péresse
Agence France Presse Fil Gen - 19/01/2011
La ministre déplore que les Verts aient « aient "aujourd'hui une capacité de nuisance et de blocage sur des projets qui peuvent être des projets phares pour la France ».

La demande des Franciliens pour les transports est telle que [le projet de super-métro ne peut pas être bloqué
Direct Matin- 19/01/2011
Citation de Daniel Canepa, préfet de région.

La demande des Franciliens
Direct Matin - 19/01/2011
Cette demande est telle que le projet du Grand Paris ne saurait être bloqué

Berson défend Saclay
Le Figaro - 19/01/2011
Le président PS du conseil général de l'Essonne montre au créneau pour défendre la desserte de Saclay. Il reproche aux Verts d'avoir « déjà retardé » la création d'un réseau de bus « en site propre ».

Une note du ministère de l'intérieur accable Jean-Paul Huchon
Le Monde - 19/01/2011
L'accord sur le Grand Paris pourrait-il être compromis par la fragile position juridique du président de la Région ?

Colombes. Nicole Goueta et Philippe Sarre d'accord pour une gare du Grand Paris

Le Parisien Hauts De Seine - 19/01/2011

Consensus local pour une gare du Grand Paris : direction ministère de la Ville.

La nécessaire modernisation des gares en Ile-de-France

Les Echos - 19/01/2011

Intéressante tribune de Sophie Boissard, directrice générale de la SNCF en charge des Gares et Connexions : le projet Grand Paris a mis un coup de projecteur sur l'indigence des gares actuelles, autant au niveau de l'accueil que de la circulation.

Grand Paris : Huchon lâché par les Verts

Libération - 19/01/2011

Jean-Paul Huchon aurait demandé du temps à Maurice Leroy pour « calmer le jeu ».

BLOGS

Grand Paris : Cécile Duflot explique le blocage des Verts

Grand Paris et petits détours, Blog de Sybille Vincendon - 19/01/2011

« En cause, le calendrier, la gouvernance et le cas de Saclay »...

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU 107.1

« LE 7/10 » - Diffusion 19/01/2011 à 7:09:00

(durée : 00:03:52) – BILL DEBRUGE

07:18:58 - Noe Da Silva se penche ce matin sur les futurs transports en commun de la région Parisienne dans le cadre du Grand Paris et ce alors qu'un débat public s'ouvre sur la création d'un métro automatique entre l'aéroport d'Orly et Saclay ou le gouvernement souhaiterait créer un plateau technologique. 07:19:18 Commentaire de Martine Braisons soulignant que ce projet avait été proposé en personne par le président Sarkozy. 07:19:37 Extrait de son intervention du 24 septembre dernier. 07:20:06 Depuis la suppression de cette desserte est bien en vue. 07:20:12 Interview de Valérie Pécresse ministre de la recherche dénonçant les opposants à ce projet. " Les Verts refusant tout accord entre Jean Paul Huchon et l'Etat sur le Grand Paris font un contre sens historique ". 07:20:47 Interview de Jacques Picard secrétaire de la commission transports des Verts soulignant que ce métro automatisé est un non sens au nom de l'investissement public car le cout est énorme à plus de 130 millions d'euros le km qui serait pertinent de 9 à 10 000 personnes heure en heure de pointe alors que l'on en prévoit à peine de 6 à 8 000. 07:21:30 Interview de la ministre dénonçant ce débat purement politique. Les divergences sont bien implantées et profondes. 07:22:03 Interview de Jacques Picard soulignant que cet aménagement du territoire est totalement suranné datant de 20 à 30 ans. La ministre elle ne pourra se rendre au débat public déclarant forfait pour " un problème de calendrier ". 07:22:50

FRANCE BLEU 107.1

« LE 7/10 » - Diffusion 19/01/2011 à 7:37:00

(durée : 00:05:36) – BILL DEBRUGE

07:47:49 - Noe da Silva reçoit Jean Vincent Placé vice président de la Région Ile de France en charge des transports et appartenant à Europe Ecologie les Verts alors que les Verts auraient lâché Jean Paul Huchon dans le débat sur le Grand Paris. L'invité souligne que des discussions se sont engagées sur la gouvernance du Grand Paris les financements la maîtrise d'ouvrage les tracés avec le nouveau ministre Maurice Leroy. Des discussions parfaitement normales et transparentes. 07:49:18 L'invité souligne que les écologistes souhaitent aboutir dans l'aménagement du territoire dans le cadre du schéma directeur de la région ile de France, un bon équilibre entre densité et espaces naturels et agricoles, rapprocher les domiciles des lieux de travail. Les Verts soutiennent et convergent avec les vues de Jean Paul Huchon sur le projet d'Arc Express de banlieue à banlieue dans la proche

couronne avec quelques convergences sur le projet proposé par Christian Blanc. Les Verts soutiennent les projets visant à relier les banlieues entre elles et permettant de désengorger le métro et la ligne 13 en outre il y a bien des débats sur la liaison Roissy Orly et autour du plateau de Saclay ou le président souhaite créer un projet pharaonique autour de l'enseignement supérieur et de la recherche alors qu'il n'y a pas un euro pour financer le projet. 07:51:13 Evocation de Valérie Pécresse qui aurait annoncé qu'elle était prête à débloquer les fonds. L'invité confirme bien qu'il n'y a pas un euro dans les caisses, il n'y a pas un centime pour le STIF dépossédé de la maîtrise d'ouvrage et de la gouvernance. La loi de finance rectificative pour 2011 n'acte aucun financement. L'invité souligne qu'il est parfaitement ouvert pour conclure un bon accord avec le ministre Maurice Leroy. En outre l'invité condamne l'accélération de la discussion imposée par Jean Paul Huchon. 07:53:25.

FRANCE 3 PARIS IDF

« 19/20 » - Diffusion 19/01/2011 à 18:58:00

(durée : 00:02:06) – MARLENE BLIN

19:04:29 - Un rapport dénonce les déséquilibres du projet du Grand Paris entre la capitale et les territoires ruraux qui se sentent oubliés au sujet de l'accès aux transports. 19:04:46 Reportage de Tania Watine. 19:05:11 Déclaration de Philippe Doucet, maire PS d'Argenteuil et conseiller général du Val d'Oise. Une grande boucle concerne l'est de la Seine-Saint-Denis. 19:05:44 Interview d'un habitant d'Argenteuil travaillant à La Défense. 19:06:00 Interview de Jean-Pierre Blazy, maire PS de Gonesse (95). 19:06:30 Le groupe Auchan souhaite réaliser un projet sur place uniquement en cas de passage du Grand Paris. 19:06:35

FRANCE 3 PARIS IDF

« 12/13 » - Diffusion 19/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:02:03) – YVAN HALLOUIN

12:10:08 - Le dossier du Grand Paris. Un rapport dénonce les importants déséquilibres entre la Capitale et les territoires ruraux dans l'élaboration du projet notamment en Seine-et-Marne et le Val-d'Oise. 12:10:29 Reportage Tania Watine qui a assisté hier à un débat public à Argenteuil. Des élus ont exprimé leur colère. 12:10:51 Extrait déclaration Philippe Doucet, maire PS d'Argenteuil et conseiller général du Val-d'Oise. Argenteuil demande une gare supplémentaire à Bois-Colombes. 12:11:18 Interview habitant d'Argenteuil. 12:11:38 Interview Jean-Pierre Blazy, maire PS de Gonesse. 12:12:11

Le 20/01/2011

Presse écrite :

Transports IdF: emprunt de 600 millions d'euros pour les trains franciliens

Agence France Presse Fil Eco - 20/01/2011

Premier emprunt (sur 30 ans) pour le Stif, qui servira à financer l'amélioration des lignes existantes.

Le Grand Paris coince entre Orly et Roissy

Challenges - 20/01/2011

La liaison aéroportuaire oppose l'Etat à la Région, plus économe, avance le newsmagazine.

Bientôt une réunion sur le RER C

Le Parisien Essonne - 20/01/2011

L'association des élus de la ligne C du RER souhaite qu'une réunion se tienne rapidement et se plaint du manque d'information sur ce sujet.

Métro : le public débat sur un projet déjà enterré !

Le Parisien Essonne - 20/01/2011

Compte rendu de du débat de Saclay. « Au moment même où se tenait hier soir ce débat, les présidents de conseil général concernés se réunissaient avec Maurice Leroy, le ministre en charge du Grand Paris, pour discuter justement de la desserte du plateau de Saclay », note le journaliste.

Exprimez-vous sur le Grand Paris

Le Parisien Val De Marne - 20/01/2011

Annonce de la réunion de Villiers-sur-Marne.

SITES INTERNET

Grand Paris et ligne à grande vitesse : le département de l'Eure obtient voix au chapitre

Drakkar Online – Le réseau des CCI de Normandie – 20/01/2011

« Le président PS du Conseil général de l'Eure, Jean Louis Destans, a réussi son pari : obtenir un consensus en Normandie pour que son département ne soit pas l'oublié du Grand Paris et de la modernisation ferroviaire ».

Plateau de Saclay et Grand Paris : ça avance !

Essonne Info Citoyen – Le web journal de l'Essonne – 20/01/2011

Conclusion : « De nombreux acteurs appellent de leurs vœux que ces débats très locaux aient autant de succès que les débats sur le Grand Paris ».

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS

« GRAND JOURNAL » - Diffusion 20/01/2011 à 20:06:00

(durée : 00:05:31) – FABRICE LUNDY

20:09:03 - Invité: François Leblond, président de la commission du débat public sur le réseau de transport du Grand Paris. Un débat public a été organisé à Gif-sur-Yvette dans les locaux de Supelec. Une partie de la loi sur le Grand Paris va concerner le plateau de Saclay, une terre de chercheurs et d'entreprises de haut niveau. C'était également un endroit agricole.

20:11:29 Jean-Paul Huchon évoquait la possibilité d'un accord sur le sujet des transports. Un métro automatique pourrait rejoindre Orly à Saclay mais les Verts notamment Jean-Vincent Placé ne souhaitent pas de cette structure. 20:14:34

BFM BUSINESS

« GRAND JOURNAL » - Diffusion 20/01/2011 à 20:06:00

(durée : 00:06:29) – FABRICE LUNDY

20:20:37 - Invité: François Leblond, président de la commission du débat public sur le réseau de transport du Grand Paris. Un débat est mené dans un certain nombre de communes et de collectivités. Un débat public a été organisé à Gif-sur-Yvette car une partie de la loi sur le Grand Paris va concerner le plateau de Saclay. 20:22:48 EDF va installer son centre de recherche et de développement sur le plateau de Saclay tout comme le calculateur du Centre de l'Energie Atomique. 20:26:03 La loi a prévu des délais très courts. 20:27:06

FRANCE 3 PARIS IDF

« 19/20 » - Diffusion 20/01/2011 à 18:58:00

(durée : 00:02:19) – MARLENE BLIN

19:03:44 - Les transports au sein du Grand Paris pourraient faire éclater la majorité au sein du Conseil régional. Une réunion s'est tenue aujourd'hui entre le président socialiste et les élus Verts. 19:03:57
Commentaire de Patrick Ferrante. Jean-Paul Huchon et Jean-Vincent Placé s'oppose sur la

signature ou non d'un accord entre le Conseil régional et le gouvernement sur le super métro du Grand Paris. 19:04:50 Interview de Jean-Vincent Placé, vice-président du Conseil régional d'Ile-de-France. 19:05:05 Interview de Jean-Paul Huchon, président PS du Conseil régional d'Ile-de-France et président du STIF. 19:05:21 Retour plateau. 19:05:26 Commentaire de Patrick Ferrante. Jean-Paul Huchon souhaite signer un accord avec le ministre de la ville, Maurice Leroy. 19:06:03

FRANCE 3 PARIS IDF

« 12/13 » - Diffusion 20/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:02:08) – YVAN HALLOUIN

12:07:34 - Dossier Grand Paris. Jean-Paul Huchon se bat avec sa propre majorité pour trouver un accord sur ce dossier. la veille des cantonales, les Verts font monter les enchères. 12:07:52 Commentaire Patrick Ferrante sur les enjeux d'une réunion entre Jean-Vincent Placé (Verts) et M. Huchon. M. Placé accuse le président de la région d'avoir capitulé devant l'Etat. 12:08:37 Extrait interview Jean-Vincent Placé, vice-président Conseil Régional IDF. 12:09:42

Le 21/01/2011

Presse écrite :

Transports IDF: la région juge "insuffisantes" les "avancées" de l'Etat

Agence France Presse Fil Gen - 21/01/2011

Lettre envoyée par Jean-Paul Huchon à Maurice Leroy, vendredi. La missive a été « actée » par tous les présidents de groupes de gauche... Exigences financières, maillage plus serré, implantation des gares et refus d'un métro à Saclay figurent parmi les conditions posées par la Région.

Projet de métro : ça coince toujours à Saclay

Le Parisien Essonne - 21/01/2011

Le président du conseil général, Michel Berson, avance que l'Etat pourrait finalement décider seul de construire et financer un métro léger, faute d'accord à la Région.

Supermétro: Jean-Paul Huchon tente d'arracher un accord à sa majorité

Le Parisien Paris - 21/01/2011

Poursuite des négociations au sein de la majorité régionale, hier soir.

600 millions pour les trains

Le Parisien Paris - 21/01/2011

Cet emprunt se fait auprès de la Banque Européenne d'investissement. Il servira principalement à l'acquisition de nouveaux trains de type Francilien et à la rénovation des trains à deux niveaux des RER C et D.

Avec le supermétro, les entreprises du département comptent embaucher

Le Parisien Val De Marne - 21/01/2011

Les entreprises du Val de Marne attendent des retombées positives du projet de transports publics, indique une enquête de la CCI départementale.

BLOGS

Accord Grand Paris : La lettre de Huchon à Leroy

Grand Paris et petits détours, Blog de Sybille Vincendon - 21/01/2011

« (Maurice Leroy) a reçu hier (le 20/01) Jean-Vincent Placé et Cécile Duflot pendant deux heures. "Il a

très bien compris les enjeux et il était consterné par la situation dans laquelle on se trouvait", raconte Placé. »...

Le 22/01/2011

Presse écrite :

Grand Paris: à la recherche d'un " accord historique "
Le Figaro - 22/01/2011
Maurice Leroy a bon espoir d'arriver à un accord historique...

Supermétro : la région présente ses dernières exigences
Le Parisien Paris - 22/01/2011
Eclairage sur les nouvelles exigences de la Région, après le coup de force de M. Placé (qui est cité) et ses amis, qui est dénoncé par Valérie Pécresse.

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU 107.1
« JOURNAL » - Diffusion 22/01/2011 à 07:00:00
(durée : 00:01:01) – SEBASTIEN HAZARD
07:06:23 - Le Grand Paris pas encore près d'un accord. Pour le tracé la région et l'Etat ne sont toujours pas sur la même voie. Hier Jean-Paul Huchon a listé les points de blocage. 07:06:37
Reportage de Martine Breson. Hier Jean-Paul Huchon a envoyé une lettre ministre de la ville Maurice Leroy pour dénoncer les dernières propositions faites par le gouvernement pour le futur grand projet de transport en Ile de France. Concernant l'emprunt obligatoire pour un projet de cette ampleur, la région refuse que la dette se répercute sur le Stif ou les collectivités locales. Concernant le tracé la région souhaite davantage de gares et elle refuse que Saclay soit desservie par un métro automatique. 07:07:24

FRANCE 3 HAUTE NORMANDIE
« LA VOIX EST LIBRE » - Diffusion 22/01/2011 à 11:30:00
(durée : 00:07:39) – PHILIPPE GOUDE
11:43:50 - Invité: Bruno Le Maire, ministre de l'Agriculture, de la pêche de l'alimentation de la ruralité et de l'aménagement du territoire, chef de l'opposition au sein du conseil régional de Haute Normandie. En tant que ministre de l'aménagement du territoire il n'aura pas dans son champ d'action ministériel le projet du Grand Paris: un projet de LGV existe vers le Havre passant par Rouen. Avec Antoine Rufenacht il travaille ce dossier. L'Eure est un territoire attractif dans des filières de haute technologie et doit profiter de la LGV. 11:46:04 Le danger est d'être la voie de passage et de se transformer en très grande couronne de la banlieue parisienne. 11:46:38 Lundi le président Destans a convoqué une réunion sur le sujet. 11:47:51 Le président Le Vern loue le budget équilibré de la Région qu'il préside: un budget ne se juge pas uniquement à la question de l'équilibre: pour la Haute Normandie, pour créer de l'emploi de l'activité, de nouvelles formations (pour préparer des salariés à l'installation de l'EPR ou la création de l'éolien off shore) il faut investir dans le domaine industriel (pour lutter contre les délocalisations et les fermetures d'usines). Le projet d'éoliennes off shore au large de Dieppe et des côtes normandes est bon mais cela nécessite de la formation des futurs employés de la filière. La Région est lanterne rouge en terme d'emploi des jeunes. 11:50:49 Le lycée de Dieppe modernise sa formation en vue de la construction de l'EPR. 11:51:29

Le 23/01/2011

Presse écrite :

L'Ile-de-France au chevet de ses métros et RER à bout de souffle

Agence France Presse Fil Gen - 23/01/2011

Survol de l'état de déliquescence des transports franciliens. « Tension permanente de l'exploitation » (...) « parcours du combattant » (...) « matériel fatigué ». Sophie Mougard, du Stif, dresse le constat : « Cela fait des années que le matériel roulant n'a pas été renouvelé. Il n'y avait pas d'argent. L'Etat ne voulait pas en mettre. »

Transports franciliens : les deux projets concurrents et leurs logiques

Agence France Presse Fil Eco - 23/01/2011

Présentation synthétique des deux projets, Arc et Grand Paris.

Transports franciliens: la maintenance aussi manque d'argent

Agence France Presse Fil Gen - 23/01/2011

Il n'y pas que des problèmes d'investissement dans les transports franciliens : les crédits de fonctionnement font aussi cruellement défaut, avancent les syndicats, qui pointent du doigt un entretien insuffisant des rames. La SNCF réfute, tout en reconnaissant qu'il « faut plus d'argent ».

Ile-de-France : qui veut la peau de Huchon

Le Journal du Dimanche 1ère Edition - 23/01/2011

Menacé d'inéligibilité, lâché par une partie de sa majorité : « une chose est sûre, Jean Paul Huchon est en mauvaise posture »...

Le 24/01/2011

Presse écrite :

Grand Roissy: les grands élus PS pour la création d'une "communauté aéroportuaire"

Agence France Presse Fil Gen - 24/01/2011

Les élus PS de la Région et des départements limitrophes se posent la question de la « gouvernance » du territoire, qui est le « premier pôle économique de la Région ». Et d'évoquer la création d'une mission de préfiguration de cette communauté aéroportuaire, sur le modèle de ce qui a été fait par l'Etat pour la Société du Grand Paris...

Projet Grand Paris : un rapport d'experts critique le bilan carbone

Agence France Presse Fil Eco - 24/01/2011

Avis du cabinet de conseil Carbone 4, dans une étude commanditée par la SNCF : « Les projets trains-trams, de rénovation du RER et des solutions alternatives sont des choix de bons pères de famille, alors que la construction d'un métro autonome du Grand Paris tant dans un contexte de récession que de croissance économique apparaît comme risqué ». L'étude met aussi en avant la nécessité d'agir, faisant valoir que la mobilité de demain « sera sous forte contrainte énergétique », avec la diminution des ressources pétrolières.

Projets de transports en IDF: les conseils généraux du 93 et du 94 pour 2 arcs à l'Est

Agence France Presse Fil Gen- 24/01/2011

Les deux conseils généraux proposent un tracé commun de métro automatique, prévoyant deux arcs à l'Est de la région. Citation de la CNDP, qui a demandé début décembre à être informée des convergences susceptibles d'aboutir avant la fin des débats afin que « les nouveaux éléments soient intégrés dans les débats publics en cours ».

La Seine-Saint-Denis se met sur de bons rails

Direct Matin - 24/01/2011

Un point sur les projets de transports en Seine Saint Denis : tramways, Grand Paris...

Accord en vue sur le Grand Paris

L'Express - 24/01/2011

Le newsmagazine s'avance : « Après des mois de négociations, le gouvernement et la région Ile-de-France devraient présenter un protocole d'accord, mercredi 26 janvier, sur les transports franciliens. » Ce serait à l'issue du conseil des ministres. Citation de Cécile Duflot au débat de Gif sur Yvette (Saclay).

Nouvelle décision du Conseil d'Etat pour Jean-Paul Huchon

La Tribune - 24/01/2011

Si le conseil d'Etat décide aujourd'hui de ne pas transmettre la QPC au conseil constitutionnel, ce sera un « revers cinglant » pour le président de la Région...

La région Ile-de-France refuse un métro à Saclay

Le Monde - 24/01/2011

Jean-Paul Huchon propose une desserte de Saclay en bus « en site propre susceptible d'évoluer en tramway ».

Le coup de gueule de la région contre la SNCF

Le Parisien Oise Matin - 24/01/2011

Précision : il s'agit de la région Picardie, vocalisée par son président PS Claude Gewerc.

SITES INTERNET

Métro périphérique : conciliation entre Etat et Région, réconciliation entre Val de Marne et Seine Saint Denis

Nogent Citoyen – 24/01/2011

Etat et Région « s'approprient à officialiser la fusion en rendant public un protocole d'accord ce mercredi 26 janvier à l'issue du Conseil des ministres - avant même la fin des débats publics. »

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS

« GRAND PARIS » - Diffusion 24/01/2011 à 14:07:00

(durée : 00:08:01) – CAROLINE BRUN

14:47:24 - Invité : Roger Karoutchi, président UMP de la commission des finances de la région Ile de France. Le président de la région Ile de France avait soumis une question prioritaire de constitutionnalité concernant sa menace d'invalidation à la tête du conseil régional. La décision du Conseil d'Etat de transmettre va plutôt dans son sens. 14:48:19 R. Karoutchi était opposé à la campagne de communication et le principe de précaution aurait dû prévaloir. Il faut attendre ce que dira le Conseil Constitutionnel. 14:48:50 Un accord pourrait survenir entre la région et l'Etat concernant le Grand Paris. Ce n'est pas que le projet transport, aujourd'hui soumis. Il faut rénover les transports existants, ce qui est compréhensible. En même temps, il faut réfléchir au futur.

Citation de Christian Blanc, Maurice Leroy. Une partie des Verts ne sont pas d'accord. Leurs réserves sont compréhensibles concernant le plateau de Saclay (c'est une desserte chère à Valérie Pécresse).

Le métro fini sera effectif dans quinze ans et si c'est un centre universitaire et de recherche, le plateau de Saclay devra être desservi. 14:52:05 Si tout le monde se met d'accord sur une

convention financière sur quinze ans, un cadre sera donné quelque soit le pouvoir en place. 14:52:40

Le Cercle des Gaullistes Sociaux et Républicains vient d'être lancé. Ce n'est pas une sensibilité qui manquait à l'Assemblée ou au Sénat, mais on a tellement parlé de l'influence des gaullistes à l'UMP, que les centristes et les libéraux se sont organisés. 14:53:58 L'expression gaulliste doit être exprimée comme l'a fait le chef de l'Etat, Nicolas Sarkozy pour le G 20 à venir. 14:55:2

FRANCE 3 PARIS IDF

« 12/13 » - Diffusion 24/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:03:51) – BERTRAND LAMBERT

12:06:54 - Le Conseil d'Etat se prononcera ce lundi sur l'avenir de Jean-Paul Huchon à la tête de la Région Ile-de-France. Son élection en mars 2010 pourrait être invalidée suite à une plainte d'un militant UMP. 12:07:19 Reportage Daick Audouit revient sur cette affaire. Une campagne publicitaire sur les transports en IDF en sept. 2009 est montrée du doigt. Huchon aurait dû intégrer les coûts de la pub dans ses comptes de campagne; le Conseil d'Etat a jugé cet argument recevable et réclame l'invalidation de son élection. 12:07:46 Interview président Conseil Régional IDF en déc. dernier 12:07:57 Interview Valérie Pécresse, présidente groupe UMP au Conseil Régional 12:08:08 les avocats de M. Huchon ont déposé une question préalable de constitutionnalité; c'est le Conseil Constitutionnel qui doit se prononcer. 12:08:18 Selon Le Monde de la semaine dernière, le Ministère de l'Intérieur juge le recours de M. Huchon peu sérieux. 12:08:25 Interview Frédéric Thiriez, avocat de M. Huchon. 12:09:03 Commentaire Patrick Ferrante sur les enjeux de cette audience au Conseil d'Etat. Le rapporteur pourrait faire appel au Conseil Constitutionnel. 12:09:52 Evocation de la négociation sur le Grand Paris. L'autorité politique de M. Huchon a été remise en cause par les Verts. Evocation des divisions au sein de la majorité régionale. 12:10:45

Le 25/01/2011

Presse écrite :

Huchon attend le délibéré du Conseil d'Etat "avec confiance"

Agence France Presse Fil Gen - 25/01/2011

« Il rappelle que "le rapporteur lui-même indiquait que cette campagne ne pouvait en aucune manière avoir modifié les résultats qui sont extrêmement nets, puisque j'ai gagné avec 400.000 voix d'avance sur l'Ile-de-France". »

Grand Paris : accord entre l'Etat et la Région Ile-de-France

Agence France Presse Fil Gen - 25/01/2011

Un accord obtenu malgré les fortes réserves du groupe Europe Ecologie Les Verts... Le projet sera présenté en fin de matinée par le ministre de la Ville et le président de la Région.

Grand Paris: un accord Etat et région Ile-de-France présenté mercredi

Agence France Presse Fil Eco - 25/01/2011

Le projet sera présenté aujourd'hui par Maurice Leroy, ministre de la Ville.

Transports IDF: l'accord Etat-région prévoit 32,4 mds EUR d'investissements

Agence France Presse Fil Eco - 25/01/2011

Près de 12 milliards d'euros des 32,4 milliards d'investissements seront affectés à la modernisation du réseau existant. L'Etat et la région "prennent acte de leur désaccord sur les principes de développement et de desserte du Plateau de Saclay", selon le document du protocole de l'accord obtenu par l'AFP.

Projets de transport Etat-région: discussions serrées d'Huchon (PS) avec sa majorité

Agence France Presse Fil Gen - 25/01/2011

« M. Huchon avait réuni lundi soir des présidents de conseils généraux de gauche d'Ile-de-France qui lui avaient donné mandat la semaine dernière pour aboutir avant la fin des débats publics, prévue le 31 janvier. »

Jean-Paul Huchon: inéligibilité en sursis

Le Figaro - 25/01/2011

Jusqu'à trois mois de répit pour Jean-Paul Huchon : son dossier est renvoyé au Conseil Constitutionnel par le Conseil d'Etat.

Le Navigo à tarif unique pénaliserait 1,4 million d'usagers

Le Parisien Paris- 25/01/2011

Un rapport « confidentiel » remis au Stif montre que le tarif unique du pass Navigo pénaliserait les usagers de Paris et de la petite couronne. « L'impact du passage au tarif unique sera très négatif pour les populations pauvres des zones 1 à 3 », souligne le document.

Union sacrée du 93 et du 94 pour le supermétro

Le Parisien Seine St Denis - 25/01/2011

Une première boucle desservirait le Bourget, en passant par l'Est de la Seine Saint Denis, via Noisy Champs, Clichy sous Bois ou Sevran. La seconde desservirait Saint-Denis en passant au centre du département, via Rosny sous Bois et Bobigny. Un troisième branche serait prévue pour relier Val de Fontenay, gare terminus du métro de rocade... « Pour Christian Favier, président du CG du Val de Marne, « ces propositions sont extrêmement favorables au département puisqu'elles reprennent intégralement ce que l'on promet avec l'association Orbival depuis des années ». Encadré sur « Montreuil en colère », non desservi par ce projet. Carte illustrative du projet.

Union sacrée pour le supermétro

Le Parisien Val De Marne - 25/01/2011

Reprise du même article dans l'édition régionale Val de Marne. Christian Favier (94) souhaite que « les études démarrent dès maintenant dans le Val de Marne » tandis que Claude Bartolone (93) préconise un démarrage du chantier « partout et en même temps ». Encadré sur le témoignage (positif) d'une habitante de Val de Fontenay.

Le 26/01/2011

Presse écrite :

Transports IdF: accord Etat-région, 32,4 milliards d'investissements annoncés

Agence France Presse Fil Gen - 26/01/2011

Grand Paris: le tracé "reprend à 90% celui du gouvernement" se félicite Péresse

Agence France Presse Fil Eco - 26/01/2011

Grand Paris: DufLOT et Placé (EELV) dénoncent un "projet déconnecté des urgences"

Agence France Presse Fil Eco - 26/01/2011

Grand Paris : un accord "qui repose sur du sable" (DufLOT, EELV)

Agence France Presse Fil Gen - 26/01/2011

Transports IDF: réactions politiques à l'accord Etat-Région

Agence France Presse Fil Gen - 26/01/2011

Grand Paris : accord trouvé entre l'État et la région

Le Figaro - 26/01/2011

« Selon le vice-président chargé des transports, Jean-Vincent Placé (EELV), l'accord mentionnera les divergences qui demeurent sur la desserte du plateau de Saclay. Les écolos ne devraient pas le ratifier. »

L'Etat et la région enfin d'accord sur le Grand Paris

Le Parisien Paris - 26/01/2011

« Après des mois de luttes parfois dures, de négociations serrées et de tergiversations... »

Le Stif emprunte 600 millions d'euros

L' Humanité - 26/01/2011

« Pour le renouvellement et la modernisation du matériel roulant du réseau francilien. »

Accord entre l'Etat et la région Ile-de-France

La Correspondance économique - 26/01/2011

Le projet inclut « le prolongement de la ligne 14 de métro au Nord et au Sud de Paris et une rocade autour de la capitale comprenant deux arcs à l'Est, dont l'un permettant une desserte en proche couronne depuis Saint-Denis-Pleyel ou Le Bourget jusqu'à Champigny ».

Grand Paris : Le bilan carbone des deux projets critiqué

Le Monde - 26/01/2011

« La seule construction d'un tunnel pour une nouvelle ligne de métro entraînerait l'émission de 40 000 tonnes de CO2 par kilomètre. »

Un accord pour le supermétro

Metro Paris - 26/01/2011

En bref.

Accord entre gouvernement et région sur le Grand Paris

Reuters - 26/01/2011

Le tracé sera connu aujourd'hui

20 Minutes Paris - 26/01/2011

A l'Est, un accord...

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS PARIS

« GRAND PARIS » - Diffusion 26/01/2011 à 14:07:00

(durée : 00:07:34) – CAROLINE BRUN

14:48:02 - Invité : Guillaume Balas, président du groupe socialiste à la région Ile de France et enseignant dans le Val d'Oise. Réformer les rythmes scolaires doit placer l'élève au cœur des réflexions. 14:49:07 Jean-Paul Huchon, président de la région Ile de France et le ministre de la Ville, Maurice Leroy ont trouvé un accord pour un important investissement dans les transports, dans le cadre du Grand Paris. Carte du tracé du Grand Paris. Il y a eu des concessions de part et d'autre. Concernant les investissements, le plan de mobilisation de la région a déjà démarré. Les financements vont l'accélérer, mais il devra y avoir un suivi attentif. 14:52:37 Gilles Carrez, UMP, montre qu'il faudra un effort de tous : particuliers, entreprises, collectivités locales et Etat. Pour les

usagers, il faut allier performance de la recette et justice. 14:54:06 Les Verts ont des réticences mais ne sont pas contre un grand projet pour les transports. 14:55:36

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 26/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:02:24) – LAETITIA BERNARD

12:02:05 - Dossier Grand Paris. Après des mois de discussions, l'Etat et la Région Ile-de-France ont présenté ce mercredi au Ministère de la Ville, le tracé du Super Métro en Région Parisienne. Il s'appelle Grand Paris Express. 12:02:28 Commentaire Isabelle Piroux. Jean-Paul Huchon et Maurice Leroy sont parvenus à un accord. Le Ministre de la Ville a qualifié d'historique cet accord. 32.4 milliards d'euros seront mis sur la table. M.Huchon parle d'un pré-accord parce-que la partie sur Saclay a été écartée de la signature. Les Verts et Jean-Vincent Placé ne sont pas satisfaits sur ce tracé. 12:03:31 Interview Président de la Région Ile-de-France qui donne son avis sur ce tracé. L'Etat va participer au financement. 12:04:29

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 26/01/2011 à 08:00:00

(durée : 00:02:25) – FANNY LECHEVESTRIER

08:02:41 - Maurice Leroy ministre de la ville et Jean-Paul Huchon président de l'Ile de France présentent ce matin le projet de Grand Paris Express. 08:03:14 En attendant sa réalisation, RFF s'attache à améliorer la régularité des trains. 08:03:24 Reportage Martine Brezon. 08:03:40 Interview Alain Saillard, directeur des opérations à RFF. 08:04:39 Selon Les Echos, un Transilien sur dix est arrivé avec plus de 5 minutes de retard en 2010, pendant ce temps la SNCF confirme l'augmentation du prix des billets de train. 08:05:06

FRANCE BLEU 107.1

« LE 7/10 » - Diffusion 26/01/2011 à 07:37:00

(durée : 00:05:46) – BILL DEBRUGE

07:48:36 - Noe Da Silva reçoit le maire Jean Pierre Enjalbert maire de Saint Prix Val d'Oise pour se pencher sur les nuisances sonores autour de l'aéroport de Roissy alors que se sont déroulés hier les rencontres du Grand Roissy permettant de débattre du plan d'élargissement des zones d'atterrissage qui a été rejeté par la ministre des transports. L'invité relève quelques petits points positifs dans une grande déception " fondamentale " sur les vols de nuit. L'invité salue le projet de la DGAC qui souhaitait un relèvement du plafond des avions toutefois dans l'application du projet les avions devaient augmenter leur surface de survol. Le projet d'augmentation du plafond est positif. 07:50:45 En outre le couvre feu total n'a pas été retenu par la ministre Kosciusko Morizet une grande déception pour le maire intervenant également au nom de médecin et président du collectif santé contre les nuisances aériennes. Toutefois le calendrier de retrait des avions les plus bruyants seront retirés plus rapidement sur cette plate forme. L'invité dénonce le poids du lobby économique qui est très largement supérieur face aux considérations de santé publique et environnement. 07:52:30 Ainsi ce bruit frappe directement l'apprentissage scolaire des enfants. 07:53:45 Evocation du projet du Grand Paris Express qui laisse fort sceptique l'invité car le projet touche fort peu le Val d'Oise une région oubliée. " il faut essentiellement améliorer les transports existants ". 07:54:22

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 26/01/2011 à 07:00:00

(durée : 00:01:22) – NOE DA SILVA

07:02:31 - Les projets Grand Paris et Arc Express projets de transports sur la région parisienne proposés par l'état et la région Ile de France devraient finalement fusionner aujourd'hui en Grand Paris Express. Toutefois le président de la Région Jean Paul Huchon a bien des difficultés à s'accorder avec sa majorité les Verts Europe Ecologie. 07:02:50 Commentaire de Vincent Mangin soulignant que le président de la région Jean Paul Huchon ayant confirmé hier sa volonté d'arriver à

un compromis de tracé avec l'Etat alors que les tensions montent avec les Verts. En outre Jean Paul Huchon souhaiterait un engagement fort de l'Etat par un transfert à la Région de la maîtrise totale du versement transports. La Région souhaiterait également bien plus de gares pour permettre une desserte bien plus fine du territoire, préférant bus et tramway au métro automatique pour desservir le plateau de Saclay. 07:03:53

FRANCE CULTURE

« JOURNAL » - Diffusion 26/01/2011 à 18:00:00

(durée : 00:01:35) – FLORENCE STURM

18:18:20 - Le gouvernement et la région Ile-de-France ont annoncé un accord sur le Grand Paris.

18:18:46 Commentaire Martine Brezan (ph) 18:18:54 Interview Jean-Paul Huchon sur les apports

18:19:17 Interview Maurice Leroy, ministre de la Ville : il n'y a pas de zone d'ombre 18:19:29 Interview Cécile Duflot. 18:19:55

FRANCE 3

« QUESTIONS AU GOUVERNEMENT » - Diffusion 26/01/2011 à 15:30:00

(durée : 00:03:59) – DOMINIQUE MARTINAUD

15:30:55 - Yves Albarello, député UMP rappelle que le projet du Grand Paris chemine depuis trois ans. Le moment de la mise en œuvre matérielle du projet est arrivé. Le chef de l'Etat, Nicolas Sarkozy a déclaré que c'est sur le transport que se jouerait la partie la plus décisive. Il faut améliorer le réseau de transport existant (notamment RER) et offrir un projet unique, porté par l'Etat et la région Ile de France. Un accord a été trouvé avec le conseil régional. 15:32:44 Déclaration de Maurice Leroy, ministre de la Ville, qui parle d'accord historique et d'aventure collective. 15:34:54

FRANCE 3 PARIS IDF

« 12/13 PARIS IDF » - Diffusion 26/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:04:13) – LAURA MASSIS

12:04:12 - Le gouvernement et la région Ile de France présentent aujourd'hui le futur réseau de transport de la région Parisienne baptisé "le Grand Paris Express". 12:04:36 Reportage. Jean Paul Huchon et le ministre Maurice Leroy sont d'accord sur le nom, le trajet. Par contre un désaccord porte sur la déserte du plateau de Saclay. L'Etat souhaite un métro souterrain automatique quand la région souhaite un service de bus. La question du financement est partagée avec l'amélioration du réseau existant. 12:05:51 Commentaire de Patrick Ferrante au ministère de la ville. Les négociations ont été très dures entre le gouvernement, le conseil régional, le PS et les verts. 12:07:00 Interview Jean Paul Huchon président du conseil régional 12:07:21 Interview Maurice Leroy ministre de la ville. 12:07:49 Les 1ers tronçons seront en service en 2017, d'ici là le calendrier est très chargé. C'est le plus grand projet de transport depuis la création du RER dans les années 70. 12:08:25

FRANCE 3 PARIS IDF

« 19/20 PARIS IDF » - Diffusion 26/01/2011 à 18:58:00

(durée : 00:04:15) – MARLENE BLIN

19:02:41 - L'Etat et la région ont signé ce matin un protocole d'accord sur le Grand Paris. D'ici 2025, on pourra en principe faire le tour de la région en métro. 19:03:01 Reportage de Patrick Ferrante. Ce métro automatique rapide comptera 50 gares dont La Défense. La ligne 14 sera prolongée au sud vers Orly avec une branche prévue vers Roissy. 19:03:33 Interview de Roland Castro, architecte du Grand Paris. Jean-Paul Huchon s'affiche en gestionnaire prudent. 19:04:04 Déclaration de Jean-Paul Huchon, président PS d'Ile-de-France. Il n'aurait pas signé un accord n'assurant pas le financement du STIF. 19:04:41 Déclaration de Maurice Leroy, ministre chargé du Grand Paris. Les transports vont s'améliorer dans la région. 19:04:59 Retour plateau. Invitée: Cécile Duflot, secrétaire nationale d'Europe Ecologie et présidente du groupe Europe Ecologie Les Verts au Conseil régional d'Ile-de-France. C'est une jolie opération de communication pour le ministre pour l'instant. Les écologistes étaient pour au moment où Valérie Pécresse et Jean-Paul Huchon se fracassaient l'un et l'autre pendant la campagne électorale. 19:06:56

FRANCE INFO

« TRANCHE 20H07/20H29 » - Diffusion 26/01/2011 à 20:07:00

(durée : 00:06:00) – OLIVIER DE LAGARDE

20:18:00 - Invité : Maurice Leroy, ministre de la ville. - Il a trouvé un accord avec la région Ile de France pour le développement des transports du Grand Paris. C'est un accord avec le président de la région Jean-Paul Huchon, les présidents de conseils généraux dont Bertrand Delanoë, André Santini, président de la société du Grand Paris etc. 20:19:26 Nathalie Kosciusko-Morizet a les crédits de l'Etat pour le plan de modernisation des RER. D'ailleurs ce matin se trouvaient le président de la RATP Pierre Mongin, le président de la SNCF Guillaume Pepy et le président de RFF Hubert du Mesnil. 20:20:14 Un métro rocade automatique va être mis en œuvre. 20:21:54 Cécile Duflot estime que l'accord est de la poudre aux yeux. 20:24:00

FRANCE INTER

« INTER TREIZE » - Diffusion 26/01/2011 à 13:00:00

(durée : 00:01:37) – CLAIRE SERVAJEAN

13:21:51 - Jean Paul Huchon, président PS de la région IDF et Maurice Leroy, ministre de la ville présentent leur projet du Grand Paris Express, les transports en IDF 13:21:59 Reportage de Martine Brezon: la desserte du pôle d'excellence de recherche à Saclay reste en suspens 13:22:27 Interview du ministre : la région sous l'influence des écologistes ne souhaite pas un métro automatique - le pôle doit être à 30 mn de Paris et 50 mn de l'aéroport selon le chef de l'Etat 13:23:02 Interview de Jean Paul Huchon, l'Etat participe au financement. 13:23:28

FRANCE INTER

« CARNET DE CAMPAGNE » - Diffusion 26/01/2011 à 12:30:00

(durée : 00:01:26) – PHILIPPE BERTRAND

12:30:13 - Troisième journée dans le département de Seine-Saint-Denis. Les aéroports de Roissy Charles de Gaulle et du Bourget absorbent une large partie des emplois locaux. Des sociétés s'installent régulièrement en Seine-Saint-Denis notamment la société Hermès à Pantin en 92, suivi de BNP-Paribas dans les grands moulins de Pantin. 12:31:22 Citation du siège de SFR qui devrait s'implanter prochainement à Saint-Denis avant l'arrivée de Veolia en 2014. 12:31:32 La ville de Saint-Denis, qui a profité de l'effet du Stade de France, attend beaucoup du Grand Paris et de la Cité Européenne du cinéma annoncée par Luc Besson. 12:31:39

LCI

« LE OUI/NON » - Diffusion 26/01/2011 à 18:32:00

(durée : 00:08:03) – MICHEL FIELD

18:32:15 - Invité : Claude Bartolone, député PS de Seine-Saint-Denis. Il évoque : la modification de l'assiette de l'ISF, les mesures contre les conflits d'intérêts, la lutte contre la délinquance, les relations région Ile-de-France gouvernement sur le Grand Paris, Jean-Paul Huchon et Maurice Leroy, Martine Aubry, les cantonales. Des les collectivités on innove sur l'école, petite enfance, vieillissement, solidarité... 18:33:52 Commentaire sur les mots de Martine Aubry sur Ségolène (Royal). C'était une phrase naturelle. Il faut incarner un socialisme populaire : emploi, école, logement. 18:34:41 Commentaire sur les réactions aux propos de Mélenchon qui tacle Dominique Strauss-Kahn. Jean-Christophe Cambadélis ou Marisol Touraine dénoncent. Harlem Désir les renvoie dos à dos. J-L. Mélenchon essaie de convaincre les militants communistes qu'il pourrait être un très bon candidat. La gauche doit être unie. 18:36:50 Commentaire sur l'accord possible sur le Grand Paris. Il faut gagnant gagnant pour la France et la région Ile-de-France : tramway, modernisation des RER, transports de l'avenir. Pour la Seine-Saint-Denis c'est un très bon accord. Jean-Marc Sauvé, vice-président du Conseil d'Etat, a remis un rapport sur la prévention des conflits d'intérêts. C. Bartolone : oui il faut des conditions plus drastiques. On l'a vu avec l'affaire Bettencourt, avec les occupations de M. Copé député et avocat dans un cabinet d'affaires... Les anglo-saxons ont fixé des règles. Brice Hortefeux a

rendu public des chiffres en baisse sur la délinquance. C. Bartolone : non, le bilan n'est pas bon. Le ministre de l'Intérieur est secoué par des affaires. Il mélange tout. Il y a un problème avec les vols de téléphones, les Smartphone. Atteintes aux personnes : les chiffres ne sont pas bons. 18:40:18

LCI

« LE GRAND JOURNAL DE 18H » - Diffusion 26/01/2011 à 18:00:00

(durée : 00:01:43) – ROMAIN HUSSENOT

18:18:24 - Grand Paris : l'Etat et la région Ile-de-France ont trouvé un accord sur le financement des transports franciliens pour moderniser les lignes défilantes et réaliser un métro automatique autour de Paris. 18:18:48 Reportage Louis Milano Dupont, Patrick Delporte. 18:19:09 Déclaration Jean-Paul Huchon, président de la région Ile-de-France. 18:19:26 Déclaration Maurice Leroy, ministre de la Ville. 18:19:55 Bémol : la desserte du plateau de Saclay dans l'Essonne, pôle de recherche et développement : l'Etat veut un métro, la région un bus. L'enjeu est la préservation des terres agricoles. 18:20:07

LCP – ASSEMBLEE NATIONALE

« LCP INFO » - Diffusion 26/01/2011 à 20:33:00

(durée : 00:01:45) – LUCIE NUTTIN

20:50:19 - Ils se sont enfin entendus. Jusqu'ici divisés sur le projet du Grand Paris, l'Etat et la région Ile de France ont trouvé un compromis. Le futur métro autour de la capitale a désormais un nom: le Grand Paris Express et un tracé commun. 20:50:36 Commentaire de Thomas Soulié: après deux ans de négociations, ils ont du mal à cacher leur sourire. L'Etat et la région Ile de France ont conclu un accord sur le Grand Paris. 32 milliards d'euros vont être investis dans les transports franciliens d'ici à 2025. Objectif: moderniser le réseau existant et réaliser un métro automatique autour de la capitale. 20:51:00 Déclaration de Maurice Leroy, ministre de la ville. 20:51:16 Déclaration de Jean-Paul Huchon, président PS de la région Ile de France. Après avoir dénoncé la main mise de l'Etat sur la région, Jean-Paul Huchon trouve le texte mesuré et favorable aux Franciliens. Mais cet accord a du mal à passer au sein même de sa majorité. Pour les Verts, Huchon a vendu son âme au diable. 20:51:36 Interview de Cécile Duflot, président du groupe EELV au conseil régional d'Ile de France. L'accord n'est pas définitif. Le débat continue jusqu'à la fin du mois et les travaux ne devraient pas débuter avant 2013. 20:52:04

LE MOUV

« LE MIDI 2 » - Diffusion 26/01/2011 à 12:05:00

(durée : 00:12:41) – PHILIPPE DANA

12:03:44 - Invitée : Rachida Dati, député européen et maire du 7ème arrondissement de Paris. 12:04:01 Commentaire de Corinne Pelissier, qui fait le portrait de la femme politique au destin qui fascine et fait vendre des magazines. 12:04:21 Interview de Candice Nedelec, journaliste "Gala". 12:04:55 Interview de Gilles Gentner, auteur d'une biographie sur R. Dati, qui rappelle que c'est une battante comme en témoigne son passage au ministère de la Justice. Son combat pour la mairie de Paris n'est pas perdu d'avance. 12:05:37 Retour plateau. R. Dati réfute les prises de position du portrait par rapport aux unes de magazine ou à la garde robe fournie. Citation de "L'Express" et de "Paris Match". C'est une caricature. Il y a un travail quotidien pour aider des candidats ou faire des conférences dans les lycées. "L'Express" propose un bilan de R. Dati à la tête du 7ème arrondissement, faisant suite à la polémique avec Chantal Jouanno. Un maire d'arrondissement n'a qu'un pouvoir de négociation avec le maire de Paris. Énumération des mesures prises, comme le premier internat d'excellence. Luc Chatel, ministre de l'Education a annoncé l'anglais dans les écoles maternelles, alors que c'était déjà en place dans le 7ème arrondissement. 12:08:59 Pour les législatives, il y a eu une discussion avec le chef de l'Etat, Nicolas Sarkozy, qui donnera son aval à la commission d'investiture de l'UMP. La popularité ne fait pas la légitimité politique. 12:10:29 Le ministre de la Ville, Maurice Leroy a annoncé la conclusion d'un accord historique entre l'Etat et la région Ile de France pour les transports dans le cadre du Grand Paris. 12:11:30 Le pourcentage de logements sociaux dans le 7ème arrondissement est de 1.2%. Il n'y a pas de blocage à la

construction, puisqu'il n'y a pas de foncier. Il n'est pas question de s'y opposer, mais cet arrondissement n'est pas accessible à cette mixité pour le moment. Il faut des crèches, des centres de loisirs. Jean-Marie Le Guen est d'accord pour y installer une PMI. 12:15:09 R. Dati répond aux accusations d'absentéisme au Parlement Européen. 12:16:25

PUBLIC SENAT

« PREUVES PAR 3 » - Diffusion 26/01/2011 à 18:00:00

(durée : 00:14:17) – MICHEL GROSSIORD

18:02:27 - Invitée : Valérie Pécresse, ministre de l'enseignement supérieur et de la recherche

18:02:58 sommaire 18:03:18 Valérie Pécresse dit que tout ce qui est nécessaire pour faire la transparence et prévenir les soupçons sur la classe politique c'est bien ; le conflit d'intérêt s'apprécie au vu d'une situation de façon globale ; la France n'était pas spécialement en retard en matière de transparence, l'affaire Woerth-Bettencourt n'a pas été la plus marquante pour l'opinion mais plutôt celle du Médiateur, c'est quelque chose sur lequel il faut faire la transparence, si on est transparent sur son passé on n'est plus soupçonnable 18:07:15 question sur la disparition de Laëtitia et le débat sur la récidive ; Valérie Pécresse dit que le problème c'est quand une situation se reproduit et qu'on a l'impression d'une impuissance publique, les français ne l'acceptent pas, la loi qui avait été proposée a été estimée inconstitutionnelle par le Conseil Constitutionnel, il faudra trouver la voie de passage 18:09:50 Jean-Paul Huchon a conclu un accord avec le gouvernement sur le Grand Paris et notamment le métro automatique ; Valérie Pécresse se dit heureuse de cet accord car ce sont les franciliens qui gagnent, il a compris qu'il n'y a pas d'alternative ; la desserte du plateau de Saclay est quelque chose dont ne veulent pas les écologistes et Jean-Paul Huchon est prisonnier de son accord avec les Verts or Saclay est un projet pour la France, on va y concentrer 20% de la recherche française, la question c'est la France qu'on veut pour demain 18:13:13 question sur le risque de Jean-Paul Huchon d'être destitué ; Valérie Pécresse dit que c'est une affaire de morale et d'éthique politique, il avait été prévenu qu'il avait fait 2 campagnes de publicité illégales pour 1,5 millions 18:15:02 question sur l'annulation du débat prévu à l'Ecole Normale Supérieure avec Stéphane Hessel ; Valérie Pécresse dit qu'elle n'est pas intervenue, la décision a été prise par la directrice pour protéger son établissement, appeler au boycott d'un pays est illégal. 18:16:44

RFI

« JOURNAL » - Diffusion 26/01/2011 à 19:00:00

(durée : 00:01:55) – ALEXANDRA C

19:08:06 - Au bout de 3 ans, la région Ile de France et l'Etat sont parvenus à unir leurs forces pour un vaste projet de rénovation des transports en Ile de France rebaptisé Grand Paris Express pour moderniser les réseaux de RER notamment, créer un métro automatique autour de Paris. Cout global de 32,4 milliards d'euros. 19:08:35 Reportage Véronique Moreau. La région Ile de France présidée par le socialiste Jean-Paul Huchon et l'Etat ont du batailler ferme, Maurice Leroy ministre de la ville semble avoir débloqué la situation. La desserte du plateau de Saclay est encore à régler. 19:09:09 Déclaration de Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'environnement et des transports. 19:09:39 Le Grand Paris, le plan de mobilisation pour améliorer la vie des habitants d'ile de France. Les responsables d'Europe Ecologie les Verts, alliés de Jean-Paul Huchon n'ont pas réussi à infléchir la position du président de région qui s'est passé de leur validation. 19:10:01

RTL

« RTL SOIR - JOURNAL » - Diffusion 26/01/2011 à 18:00:00

(durée : 00:01:49) – CHRISTELLE REBIERE

18:13:27 - Le projet Arc Express du Grand Paris a été choisi. N. Sarkozy et Jean-Paul Huchon ont affiché leur accord 18:14:00 Reportage Emmanuelle Julien. Le tracé reste très vague. Citation Maurice Leroy, Nathalie Kosciusko-Morizet. 18:14:24 Déclaration J-P. Huchon : la collaboration avec le gouvernement s'est bien passée 18:14:35 Interview Cécile Duflot, présidente du groupe Europe Ecologie IDF : J-P. Huchon donne crédit à un projet qui n'est pas abouti. Elle ne pense pas que ce soit lié à ses ennuis judiciaires. 18:15:16

TF1

« JOURNAL DE 20H » - Diffusion 26/01/2011 à 19:58:00

(durée : 00:01:54) – LAURENCE FERRARI

20:12:21 - Grand Paris: La région Ile-de-France et le gouvernement se sont mis d'accord sur le futur réseau de transports. Citation Verts. 20:12:43 Reportage Valérie Nataf: 20:12:58 Interview Maurice Leroy, Ministre de la Ville. 20:13:07 Interview Jean-Paul Huchon, Président PS du Conseil régional d'Ile-de-France. 20:13:13 Citation Métro. 20:13:29 Interview Cécile Duflot, Présidente du groupe EELV au Conseil régional d'IDF. 20:13:47 Interview Roland Castro, architecte. 20:14:15

Le 27/01/2011

Presse écrite :

Les Verts se rebellent contre Huchon
France Soir - 27/01/2011

Grand-Paris: les trois quarts de l'Ile-de-France aux oubliettes
HD Humanité Dimanche - 27/01/2011

Accord Etat-région sur les transports franciliens
L' Humanité - 27/01/2011

Le Grand Paris sort enfin du tunnel
La Croix - 27/01/2011

"Accord historique" entre l'Etat et la Région Ile-de-France sur un vaste programme d'investissements dans les transports franciliens d'ici à 2025
La Correspondance économique - 27/01/2011

Huchon fait le Grand Paris avec l'Etat, mais sans les Verts
La Tribune - 27/01/2011

32 milliards pour les transports en Ile-de-France
Le Figaro économie - 27/01/2011

Maurice Leroy : "Une page historique s'est ouverte"
Le Figaro économie - 27/01/2011

Le Grand Paris Express est né
Le Parisien Paris - 27/01/2011

Débat sur le projet de supermétro
Le Parisien Val De Marne - 27/01/2011

L'Etat et la région Ile-de-France d'accord pour lancer le supermétro parisien
Les Echos- 27/01/2011

La priorité au RER C et D avec des améliorations dès 2013
Les Echos- 27/01/2011

32,4

Libération - 27/01/2011

Voici le futur supermétro !

Metro Paris - 27/01/2011

Voici le tracé du futur réseau du Grand Paris

20 Minutes Paris - 27/01/2011

Les 78, 92, 93 et 94 raflent la mise des nouvelles infrastructures

20 Minutes Paris - 27/01/2011

77, 91 et 95, moins concernés, veulent faire bonne figure

20 Minutes Paris - 27/01/2011

Le 28/01/2011

Huchon: le Conseil d'Etat transmet le dossier au Conseil constitutionnel

Agence France Presse Fil Gen - 28/01/2011

Répétition d'inévitabilité, suite...

Les verts font de la résistance

Direct Matin - 28/01/2011

Et de dénoncer le manque de gares du projet...

AUDIOVISUEL

FRANCE INTER

« COMME ON NOUS PARLE » - Diffusion 28/01/2011 à 09:11:00

(durée : 00:02:56) – PASCALE CLARK

09:15:29 - invités: Guillaume Tabard Des Echos: l'accord entre la région IDF et l'Etat sur le Grand Paris, un projet de 150 km de ligne de métro, c'est bien - Renaud Dély de France Inter - les donateurs de l'UMP, association présidée par Eric Woerth rencontrent Sarkozy - Jean François Copé, patron de l'UMP veut un think tank - 09:18:25

FRANCE 3 PARIS IDF

« 12/13 PARIS IDF » - Diffusion 28/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:03:07) – YVAN HALLOUIN

12:02:34 - Hier, l'écologiste Jean-Vincent Placé menace de faire dérailler la majorité du conseil régional. Il a critiqué Jean-Paul Huchon après l'accord signé avec l'Etat sur le projet de super métro. 12:02:53 Reportage de Patrick Ferrante. Le président de la région et le ministre du Grand Paris étaient à l'unisson. 12:03:10 déclaration de JP Huchon. 12:03:16 Interview de JV Placé. 12:03:40 Hier les écologistes ont claqué la porte de la commission. 12:03:53 Interview de Jean-Paul Planchou, PS. Les vice présidents Verts n'ont pas démissionné. 12:04:20 Dans le couple PS Verts, rien ne sera plus comme avant. 12:04:27 Retour plateau. Commentaire plateau de P. Ferrante. Lors des régionales, l'alliance était présentée comme un laboratoire d'une future majorité présidentielle. Ça a rappelé le spectre Jospin. 12:05:41

ITELE

« LE FORUM DE L'INFO » - Diffusion 28/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:08:01) – MAYA LAUQUE-MEDINA

12:13:39 - Maya Lauqué reçoit Jean Paul Huchon président du conseil régional d'Ile de France avec

Michael Darmon alors que l'invité est menacé d'inéligibilité pour une campagne qui ventait les transports d'Ile de France avant les régionales de Mars. Le dossier a été transmis ce matin au Conseil Constitutionnel. L'invité reste fort serein car visiblement le Conseil d'Etat a pris fort au sérieux ces poursuites prouvant sa bonne foi car cette campagne avait été répétitive depuis quatre ou cinq ans et bien cadrée juridiquement. 12:16:24 L'invité est interrogé sur ses bisbilles avec ses partenaires Verts qui ont dénoncé l'accord signé avec l'Etat sur les projets transports en commun du GrandParis. " c'est une affaire pitoyable " car l'invité se bat depuis quatre ans pour un véritable plan de transport. L'invité souligne que ce dossier a été étudié avec les Verts négocié des heures et des heures avec le gouvernement alors que ce projet a fait l'objet de plus de 60 débats publics " un cas unique pour un tracé de transports ". Jean Paul Huchon ayant signé ce projet avec Maurice Leroy avec le soutien du PS, des Radicaux Chevenementistes, du Parti Communiste qui s'allient rarement avec le gouvernement. Pour l'invité les Verts font un écart tactique et pour des raisons internes. 12:20:17 Evocation du rapport sur la lutte contre les conflits d'intérêts. "On ferait bien mieux des'occuper du devenir de la Sécurité Sociale , l'emploi etc. ". 12:21:10 Citation de Martin Hirsch. 12:21:40

PUBLIC SENAT

« PARLEMENT HEBDO » - Diffusion 28/01/2011 à 18:15:00

(durée : 00:03:44) – AUDE MORACCHINI

18:47:45 - Invitée Elisabeth Guigou, députée PS de Seine-Saint-Denis. Le résumé de la semaine. L'Etat et la région Ile-de-France se mettent d'accord sur le grand métro et la modernisation du RER pour le Grand Paris. 18:48:13 Reportage Thomas Soullier. 18:48:39 Déclaration Maurice Leroy : c'est historique 18:48:52 Déclaration Jean-Paul Huchon : c'est un tournant 18:49:00 Interview Cécile Duflot, présidente du groupe EELV conseil régional : c'est une opération de communication de l'Etat et région. 18:49:48 Retour plateau. E. Kessler : Valérie Pécresse déclare que le projet de l'Etat est repris à 90%. E. Guigou : le projet de Christian Blanc ignorait la Seine-Saint-Denis sauf Roissy. L'accord est une bonne chose. Le métro et le RER marchent mal dans son département. Il faut encore trouver les financements. 18:51:29

Le 29/01/2011

Presse écrite :

Leroy aime le Grand Paris et... Borloo

France Soir - 29/01/2011

Amusante digression sur les Verts : « Quant aux récriminations des Verts - que Leroy juge « mauvais joueurs » parce qu'ils n'ont pas été associés au sprint final alors que leurs vœux sont, en réalité, comblés -, il ne faut pas, dit Leroy, les surestimer. En tête à-tête, Leroy s'en est expliqué avec Cécile Duflot : « Alors, Cécile, franchement... ».

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS IDF

« LA VOIX EST LIBRE » - Diffusion 29/01/2011 à 11:30:00

(durée : 00:06:59) – JEAN-JACQUES CROS

11:44:16 - Invité : Stéphane Gatignon, maire de Sevran, ex membre du PC et membre actuel d'Europe Ecologie, et auteur de "Pour en finir avec les dealers" Thème : le Grand Paris. 11:44:26 Reportage à Paris : Jean-Paul Huchon et Maurice Leroy ont signé le nouveau nom du projet "Grand Paris Express". L'accord porte sur le tracé du futur métro. 11:44:53 Un désaccord est constaté sur la desserte du plateau de Saclay sous la pression des Verts qui veulent protéger les terres agricoles. 11:45:41 Retour plateau 11:45:48 Stéphane Gatignon : Le Grand Paris n'est pas qu'une question de métro. 11:47:01 Citation Seine Saint Denis. 11:47:15 Il faut frêner l'urbanisation. 11:48:03 11:48:18 Citation Jean-Paul Huchon, Christian Blanc. 11:49:37 Citation PS. La question

métropolitaine est celle de Bertrand Delanoë et de Pierre Mansat. 11:50:25 Evocation du cas de Jean-Paul Huchon menacé d'inéligibilité et pour lequel le Conseil d'Etat a renvoyé la question au Conseil constitutionnel. 11:51:15

NRJ PARIS

« GRAND PARIS » - Diffusion 29/01/2011 à 09:58:00

(durée : 00:04:23) – CHAKIB LAHSSAINI

10:08:40 - Thème : l'actualité dans la région, avec Olivier Zanetta (Vo TV), Arnaud Monnier (codirecteur de l'espace Michel Berger à Sannois). 10:08:42 Commentaire sur l'accord sur un nouveau réseau de Transports publics en région francilienne, Grand-Paris Express 10:08:53 Reportage de M Chauveau 10:09:33 Citation du plateau de Saclay 10:09:39 Déclaration de Jean-Paul Huchon, président de la Région. Il rappelle l'importance de la poursuite des discussions, les projets de logements, transports 10:09:54 Citation de la ligne 13, 14, RER A, B, C, D, le prolongement d'Eole 10:10:07 Déclaration de Maurice Leroy, ministre de la Ville, chargé du Grand Paris. Il souligne l'existence de financement 10:10:22 Citation des architectes et le super métro 10:10:38 Retour plateau /Commentaire sur l'architecte Roland Castro 10:11:11 Déclaration d'Arnaud Monnier (codirecteur de l'espace Michel Berger à Sannois). Il rappelle les difficultés de transport, l'absence de projet du Grand Paris sur le Val D'Oise. 10:13:03

Le 30/01/2011

Presse écrite :

La Seine-Saint-Denis, grand gagnant de l'accord sur les transports en IDF

Agence France Presse Fil Eco - 30/01/2011

Eclairage sur l'impact positif du projet Grand Paris Express dans la région Nord Est de la métropole, « la plus pauvre et la plus jeune »...

Campus en pleins champs, le Plateau de Saclay encore loin du métro ou du tram

Agence France Presse Fil Eco - 30/01/2011

Isolé, le campus de Saclay focalise les critiques des élus EELV. « Le calendrier des discussions sur la desserte du plateau n'est pas établi ».

Grand Paris Transports : " C'est révolutionnaire ! "

Le Journal du Dimanche 1ère Edition .- 30/01/2011

Décryptage par Jean-Paul Huchon des retombées de l'accord de 32,4 milliards d'euros signé entre l'Etat et la Région.

AUDIOVISUEL

FRANCE INFO

« TRANCHE 8H10/8H29 » - Diffusion 30/01/2011 à 08:10:00

(durée : 00:05:25) –

08:19:31 - La revue de presse: Le Grand Paris avec l'accord et les conséquences pour les transports

08:19:57 Le Parisien - Aujourd'hui en France: jamais depuis 50 ans Paris n'avait autant d'habitants.

Toulouse 4ème ville de France 08:20:48 Le procès de Chirac: je JDD nous dit tout sur la santé de J.

Chirac mais il ne se dérobera pas 08:21:21 Arnaud Montebourg reconnaît que ça pas de sens de la

juger aujourd'hui 08:21:29 Alain Juppé parle de grande épreuve pour J. Chirac 08:21:46 Jacques

Chirac mystérieux? Bernadette Chirac va jusqu'à dire qu'il est alzheimer. Le JDD: 2 hommes en

Chirac 08:22:49 Les conflits entre Jean François Copé et François Fillon dans le JDD

08:23:18 Citation Christian Jacob, patron des députés UMP surnommé Rantanplan 08:23:57 George

6 ne sera jamais roi? François Bayrou, se confie au JDD au sujet de son bégaiement. 08:24:56

LCI

« LE GRAND JURY » - Diffusion 30/01/2011 à 19:02:00

(durée : 00:12:29) – MICHEL APHATIE

19:04:08 - Invitée : Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement - Journalistes : Yves Thréard, Le Figaro ; Eric Revel, LCI - Sur la fronde des usagers de la SNCF qui se regroupent, pétitionnent, refusent de payer leurs abonnements, elle évoque le plan pour régler les problèmes des 12 lignes malades financé par la SNCF, elle évoque un programme d'investissements en Ile-de-France à négocier avec la région pour remettre à niveau certaines lignes de RER, à Châtelet il faut laisser plus de place au RER C et au RER D. 19:07:28 Sur les cycles d'investissements, elle évoque la ligne Paris Lyon saturée et vieillissante, elle évoque le travail avec Thierry Mariani et une ligne alternative pour désaturer Paris-Lyon. 19:09:21 Sur l'augmentation des tarifs au delà de l'inflation, on a besoin de moyens pour investir. 19:10:35 Elle évoque le cofinancement des régions, les lignes TGV sont désormais toujours cofinancées par le TGV. 19:10:59 Sur les propos de Guillaume Pepy qui parle de campagne de dénigrement contre la SNCF. 19:11:48 E. Revel rappelle la réunion avec le président de la SNCF et d'ADP après la crise due à la neige. 19:12:20 Elle évoque la tension sur le produit de dégivrage et une baisse de la capacité de dégivrage de l'aéroport. 19:14:04 Y. Thréard évoque le projet de grand métro du Grand Paris, les nouvelles gares. 19:14:18 NKM sur l'ambition et le financement, elle évoque la mise à niveau des lignes de RER C et B. 19:15:37 Sur le financement, elle évoque la TIPP Grenelle. 19:16:37

Le 31/01/2011

Presse écrite :

Transports IDF: le protocole Etat-Région présenté en clôture du débat public

Agence France Presse Fil Gen - 31/01/2011

Extrait : "On a eu la chance d'avoir un débat public très riche", a déclaré devant la presse M. Huchon. "On exprimera ce soir notre protocole, moi pour la région", et le préfet Daniel Canepa probablement pour l'Etat, a-t-il ajouté.

Plateau de Saclay, ultime pomme de discorde

France Soir - 31/01/2011

« Le groupe Europe Ecologie-Les Verts craint l'urbanisation de cet espace, conséquence de la construction d'un métro. »

20 000 personnes ont suivi le débat du Grand Paris

Le Parisien Paris - 31/01/2011

Sous-titre : « Les discussions sur l'avenir de l'agglomération parisienne ont passionné les foules. C'est le plus gros succès de tous les débats publics organisés en France. » Citations de Philippe Deslandes (CNDP) et François Leblond (CPDP Grand Paris). Extrait : « Surtout, ce débat public peut s'enorgueillir d'avoir contribué à rapprocher les positions du conseil régional d'Ile-de-France et du gouvernement sur l'avenir de la région, alors que leur opposition avait conduit à cette présentation de deux projets rivaux. « C'est formidable, car le bon sens l'a emporté », se réjouit Philippe Deslandes. » Encadré sur le témoignage d'une participante au débat.

Saclay, le plateau de la discorde

Libération - 31/01/2011

Saclay, morne plateau, mal desservi... Etc. Intertitres : « Pourquoi faire simple... » ; « Gouvernance au point mort » ; « Quel campus pour demain ? ».

Ile-de-France : la défense de Jean-Paul Huchon marque un point

Les Echos - 31/01/2011

Mais la partie n'est pas finie, de toute évidence.

BLOGS

Grand Paris : après l'accord, les désaccords

Grand Paris et petits détours – Sybille Vincendon (Libération) - 31/01/2011

Contents et mécontents. Où l'on parle, pour ces derniers, de gares manquantes ou optionnelles (La Courneuve)... Les Verts sont plaisamment comparés à « la fée Carabosse, venant gâcher la fête ».

Grand Paris : les satisfactions de Huchon

Grand Paris et petits détours – Sybille Vincendon (Libération) - 31/01/2011

Erreur factuelle : « Ce soir , a lieu au Palais des congrès de la porte Maillot le dernier débat public sur les transports du Grand Paris. Le seul où aura été présenté la synthèse entre les deux projets de l'Etat et de la région. ».

AUDIOVISUEL

BFM BUSINESS PARIS

« GRAND PARIS » - Diffusion 31/01/2011 à 14:07:00

(durée : 00:07:33) – CAROLINE BRUN

14:47:18 - Invité : Jean-Christophe Lagarde, maire de Drancy, numéro 2 du Nouveau Centre et vice président de l'Assemblée Nationale. Un accord a été signé par le président de la région Ile de France, Jean-Paul Huchon et le ministre de la Ville, sur le tracé du Grand Paris et ses investissements. C'est une signature historique. Ce qui est navrant, c'est que le socialiste J-P. Huchon trouve des difficultés au sein de sa majorité (Les Verts, les communistes). Pour la Seine Saint Denis, c'est une bonne nouvelle. Il y a un vrai rattrapage et on désenclave certaines villes. La Seine Saint Denis a plusieurs atouts, comme sa jeunesse multiculturelle, plutôt formée et adaptée au marché mondialisé et européen. 14:50:35 Autour de l'aéroport du Bourget, un vrai moteur économique va être développé. Il ne manquait que des dessertes en matière de transports. L'Ile de France est la plus grande région aéronautique en France et cette vitrine doit tout le temps être en première ligne, et pas seulement au moment du salon du Bourget. 14:51:41 Au Nouveau Centre, J-C. Lagarde a critiqué le rapprochement d'Hervé Morin et Jean Arthuis. Pour rassembler tous les centristes, il ne faut pas commencer par le petit bout. Le rassemblement finira par se faire. La France a besoin d'une alternative à l'UMP sans être obligé de choisir entre le PS et les extrêmes. 14:54:51

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 31/01/2011 à 12:00:00

(durée : 00:01:20) – LAETITIA BERNARD

12:04:32 - Dossier Grand Paris. La consultation publique sur le Super Métro s'achève ce lundi au Palais des Congrès à Paris. Le projet commun du Grand Paris Express sera au cœur des discussions. 12:04:46 Citation Jean-Paul Huchon et Maurice Leroy. 12:05:01 Commentaire Martine Breson sur les enjeux de cette réunion. Evocation du problème de la desserte de la Zone de Saclay. 12:05:52

FRANCE 3 PARIS IDF

« 19/20 PARIS IDF » - Diffusion 31/01/2011 à 18:58:00

(durée : 00:01:48) – MARLENE BLIN

19:03:02 - Le dernier débat public du Grand Paris se déroule ce soir au Palais des Congrès en présence de Jean-Paul Huchon. 19:03:19 Commentaire de Patrick Ferrante en duplex du Palais des Congrès. Les transports sont la première préoccupation des franciliens. L'Etat et la région ont conclu un accord la semaine dernière sur le super métro. 19:04:50

