

Décembre 2010

## ÉTABLISSEMENT PUBLIC PARIS-SACLAY

●  
PARIS-SACLAY  
ÉTABLISSEMENT PUBLIC

●  
L'Établissement Public Paris-Saclay a pour mission d'impulser et de coordonner le développement du pôle scientifique et technologique du plateau de Saclay, et d'en assurer le rayonnement international.

### ÉTABLISSEMENT PUBLIC PARIS-SACLAY

6, Bd Dubreuil, 91400 Orsay  
Tél. : 01 64 54 36 50  
[www.cluster-paris-saclay.fr](http://www.cluster-paris-saclay.fr)  
[contact@oin-paris-saclay.fr](mailto:contact@oin-paris-saclay.fr)

### La desserte par le Métro du Grand Paris est impérative pour le succès du cluster scientifique et technologique du plateau de Saclay

#### Un potentiel scientifique et technologique exceptionnel.

Tous les types d'acteurs susceptibles de former l'écosystème de l'innovation sont présents sur le plateau de Saclay : universités, centres de recherche publique, grandes écoles d'ingénieurs et de management, pôles de R & D privés... Ce site fournit le terrain idéal pour dépasser les cloisonnements traditionnels entre acteurs et susciter de nouvelles synergies.

#### Une ambition claire et des enjeux considérables.

Il s'agit de faire du plateau de Saclay l'un des principaux clusters scientifique et technologique du monde, l'un des lieux où se produisent des avancées majeures dans les domaines de pointe correspondants aux grands enjeux sociétaux, comme la santé, l'énergie, l'alimentation, l'environnement, la mobilité...

#### Une dynamique déjà enclenchée.

23 établissements de recherche et d'enseignement supérieur se sont regroupés dans une Fondation de Coopération Scientifique pour piloter le plus vaste projet de développement de campus d'Europe. Des investissements publics considérables sont prévus, rendus possibles par l'opération campus et l'emprunt national. Un critère essentiel de réussite est l'implantation et la création d'entreprises et d'emplois nouveaux (Thalès et Danone sont déjà présents ; l'implantation d'EDF est décidée). À Satory et Saint-Quentin Est, un pôle majeur orienté vers la mobilité du futur est en constitution. Les zones d'activité comme Courtaboeuf et Velizy devront bénéficier de l'effet cluster.

#### Une condition *sine qua non* de la réussite.

Le projet de Saclay n'a de sens qu'inséré dans la dynamique métropolitaine. Sans liaison rapide et à forte capacité avec les aéroports, avec Paris-centre, avec l'ensemble du tissu économique et résidentiel de la métropole, les investissements considérables déjà réalisés et programmés à Saclay seront très mal valorisés. Pire, le projet de Saclay sera un échec. Cette insertion métropolitaine sera assurée par le métro du Grand Paris avec quatre gares situées dans les sites clefs de ce territoire : le cœur du campus au sud du plateau, Saint-Quentin-en-Yvelines, Massy et Versailles.

## Le métro et les dessertes de proximité : des modes complémentaires

La desserte rapide assurée par le métro automatique (65 km/h environ de vitesse commerciale) et le maillage plus fin des TCSP (20 km/h environ et des stations rapprochées) ne sont pas à opposer. Ces deux logiques sont complémentaires et doivent permettre de répondre aux besoins des usagers actuels comme futurs en offrant :

- à court terme, une amélioration significative des conditions de desserte sur le plateau et de rabattement vers les réseaux lourds grâce à la création de nouveaux maillages de bus et TCSP ;
- à plus longue échéance, avec le métro automatique, une liaison rapide et très capacitaire dans une logique de réseau à l'échelle régionale.

## L'accessibilité : un enjeu central pour le Plateau de Saclay

La question des transports est au cœur des préoccupations de toutes celles et ceux qui vivent et travaillent sur le plateau de Saclay et dans les vallées avoisinantes, ou qui souhaitent s'y installer.

Si l'urgence va à l'amélioration du fonctionnement des lignes existantes, en particulier les RER B et C, seul le renforcement de l'offre permettra le saut qualitatif indispensable. Le projet de territoire repose donc sur le développement progressif d'une offre en transport en commun complète et hiérarchisée qui accompagnera dans le temps la montée en puissance du cluster :

- le Métro du Grand Paris est l'axe structurant qui reliera le cluster aux grands hubs de transports internationaux de la région parisienne, au centre historique de l'agglomération et aux principaux pôles résidentiels, économiques, universitaires et culturels de la capitale ;
- un maillage de liaisons en site propre ou par des

bus à haut niveau de service doit permettre d'irriguer le territoire à partir des gares existantes auxquelles s'ajouteront demain celles du métro du Grand Paris :

- liaison Saint-Quentin-en-Yvelines - Massy via le campus,
- liaison Massy - Courtaboeuf / Les Ulis,
- liaison nord-sud Vélizy-Villacoublay / Courtaboeuf via Jouy et le plateau du Moulon,
- liaison Versailles Saint-Quentin via Satory et la Minière ;
- des liaisons innovantes entre les vallées et le plateau assureront l'unité du territoire ;
- des mobilités douces confortables et adaptées (pistes cyclables, navettes...) fluidifieront les échanges internes ;
- Saclay sera le laboratoire privilégié de nouveaux services permettant de mettre en relation de façon fluide l'offre et la demande de déplacements, en minimisant leur impact énergétique.

## Le Métro du Grand Paris : une condition de l'attractivité et du rayonnement du cluster

Le pôle scientifique et technologique ne doit pas vivre en marge de la métropole mais doit être identifié et vécu comme une composante de l'agglomération parisienne. C'est à cette condition qu'il sera attractif pour tous les talents et qu'il générera des retombées positives pour l'ensemble de la région, et au-delà. C'est ce que rend possible le Métro du Grand Paris.

Liaison rapide, relayée par les transports plus capillaires de type TCSP, il constituera d'abord un grand progrès pour les habitants de la zone. Il ouvrira dans des proportions souvent spectaculaires l'espace accessible en une demi-heure ou une heure dans l'agglomération et le potentiel correspondant d'emplois, de services, de commerces, de lieux culturels.

### Saclay Sud – St Lazare :

40 min. vs 1h10 aujourd'hui

### Saint-Quentin Est – La Défense :

20 min. vs 1h05

partout dans le monde. Ils ont le choix de leur lieu de vie. Il faut qu'en rejoignant le plateau de Saclay, ils aient la certitude de pouvoir profiter des richesses de la région parisienne, dans leurs diversités.

**Saclay Sud – Versailles :** 15 min. vs 1 heure

**Saclay Sud – Étoile :** 30 min. vs 1h10

Le métro du Grand Paris rendra les emplois situés dans le cluster accessibles à un immense bassin de population. Ce sera un atout pour attirer des activités d'ingénierie et de R & D à forte valeur ajoutée et pour retenir celles qui sont déjà dans le périmètre du cluster, en particulier sur le pôle de Saint-Quentin-en-Yvelines.

### Saint-Quentin Est – Rueil-Malmaison :

20 min. vs 1h20 min.

**Pôle de Massy – Chelles :** 45 min. vs 1h20

Des liaisons fluides aux aéroports et aux gares TGV renforceront la visibilité nationale et internationale de Paris-Saclay. Elles favoriseront les coopérations avec les autres grands centres scientifiques et

Les meilleurs chercheurs, les plus brillants étudiants, les entrepreneurs les plus créatifs sont convoités



La frange sud du plateau en 2025. Cette image présente l'état actuel d'une réflexion en cours avec l'ensemble des acteurs du projet. Image MDP XDGA FAA.

technologiques mondiaux, l'organisation de colloques scientifiques, les visites d'investisseurs...

**Saclay Sud – Orly :** 11 min. vs 1h15

**Versailles – Roissy :** 45 min. vs 1h40

Le pôle du plateau de Saclay profitera au reste du territoire. En particulier, il doit travailler en parfaite synergie avec l'autre grand centre scientifique de la région situé dans le centre de Paris. Il doit également multiplier les liens avec les autres pôles universitaires

de la région parisienne qui excellent dans des disciplines complémentaires : sciences sociales, médecine, architecture...

**Université de Versailles-Saint-Quentin – Saclay Sud :** 18 min. vs 54 min

**Saclay Sud – Campus Condorcet :** 50 min. vs 1h30

**Saclay Sud – Cité Descartes :** 45 min. vs 1h30

## Le Métro du Grand Paris : au cœur d'une opération d'aménagement de grande qualité

Si le potentiel scientifique actuel et à venir à Saclay est exceptionnel, il ne générera les dynamiques attendues que s'il se déploie dans un environnement où il fait bon vivre, étudier et travailler.

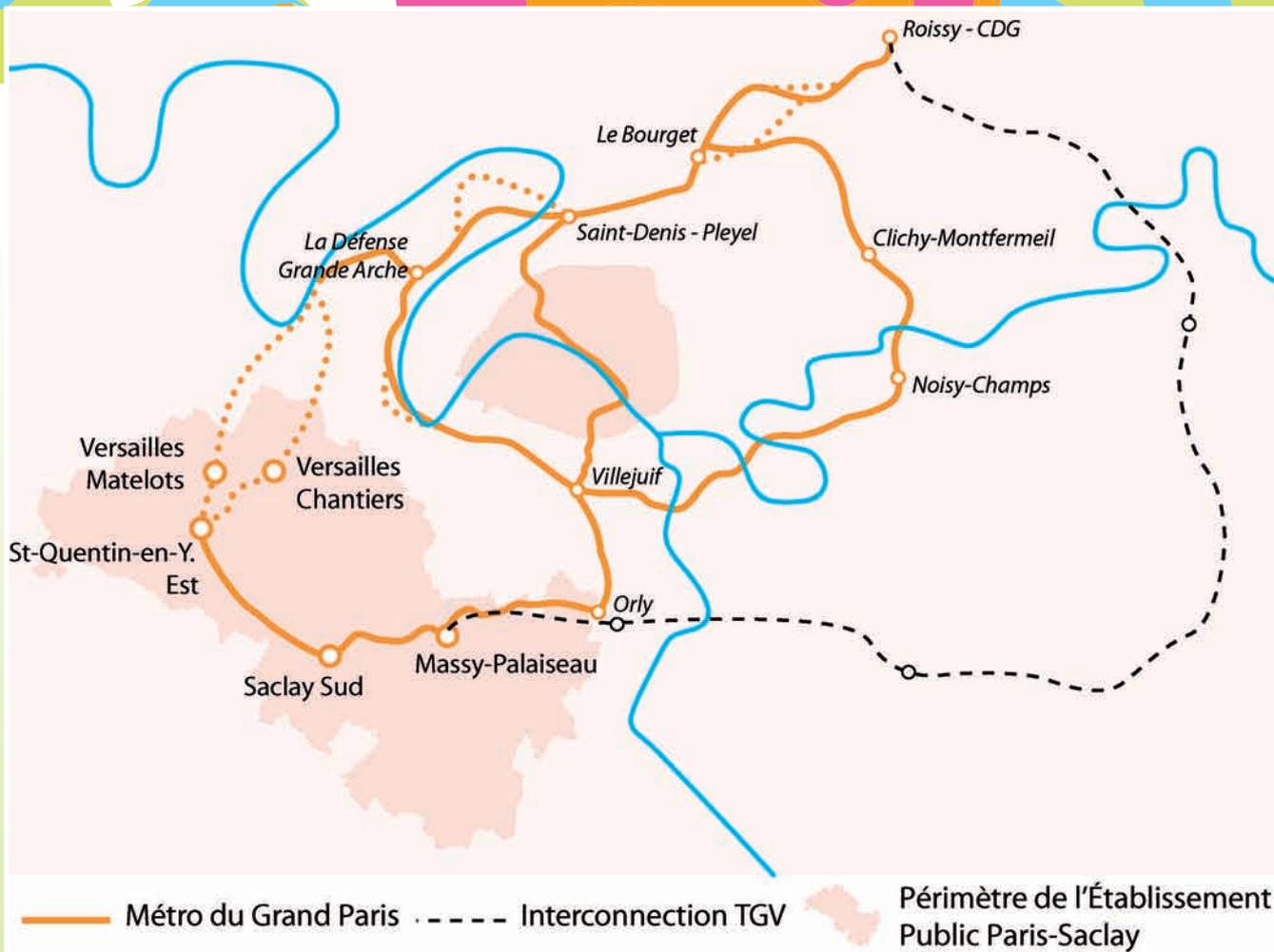
Depuis le début de l'année 2010, une équipe de concepteurs menée par le paysagiste Michel Desvigne élabore une stratégie paysagère et urbaine pour le cluster de Saclay. Sa proposition repose sur des principes simples : un réseau de quartiers urbains, interconnectés, articulés aux villes existantes. Pour éviter l'étalement et la consommation d'espaces naturels et agricoles, ces quartiers seront compacts : ils deviendront des pôles de vie animés, offrant services, commerces et équipements mutualisés, propices aux échanges et aux synergies entre étudiants, chercheurs, habitants, salariés, etc. Une offre complète de logements permettra de répondre aux besoins des étudiants et chercheurs, mais également des familles.

Un tel parti pris d'aménagement – en rupture avec la logique des grands domaines et des lotissements étalés qui a longtemps prévalu sur le plateau – n'est

possible que si ces pôles d'intensité sont desservis par un transport en commun rapide à forte capacité. La réflexion sur le paysage des infrastructures de mobilité portée par l'équipe de Michel Desvigne et Jean Marie Duthilleul contribuera à la meilleure insertion du métro dans le territoire quand cela est possible (inclusion dans des parkways ou sur des voiries existantes).

Cette organisation urbaine s'inscrit dans une stratégie à la pointe du développement durable qui a notamment pour objectif :

- de sauvegarder l'équilibre écologique et hydraulique du plateau, en limitant l'imperméabilisation des sols et en préservant les zones humides et les écosystèmes ;
- d'économiser l'espace et de maintenir l'activité agricole ;
- de mettre en œuvre une stratégie énergétique qui associe sobriété des nouvelles constructions et couverture d'une large part des besoins par des énergies renouvelables produites localement (bois, biomasse, photovoltaïque, éolien).



## Quatre gares stratégiques pour le Cluster

### ➤ À Massy : conforter la gare comme hub multimodal dans un territoire qui connaît une très forte dynamique de développement

L'agglomération de Massy s'affirme comme un pôle économique et résidentiel très fort, à l'articulation des dynamiques du plateau et des développements du secteur d'Orly, et en relation avec le sud et l'est de l'Essonne.

### ➤ Au sud du plateau : une gare essentielle pour l'attractivité et l'accessibilité du plus grand campus scientifique d'Europe.

Avec l'arrivée, d'ici à 2020, de 7 grandes écoles et de l'Université Paris Sud 11 dans le cadre de l'Opération Campus, la frange sud du plateau de Saclay est appelée à devenir l'un des plus grands centres universitaires mondiaux. La gare Saclay Sud s'installera au cœur de ce campus, dans le secteur du Moulon et sera étroitement connectée aux réseaux de transports en commun de proximité du plateau et des villes de la vallée, comme aux voies de circulation douces (cf. image p.3).

Le Métro du Grand Paris, c'est pour le campus :

- une offre de transport à la hauteur des besoins, particulièrement adaptée à une population étudiante qui privilégie les transports en commun ;

- un facteur de compétitivité, pour attirer et retenir les meilleurs étudiants, enseignants et chercheurs.

### ➤ À Saint-Quentin-en-Yvelines : une gare pour intégrer le pôle économique et urbain dans une stratégie de développement à échelle métropolitaine.

Une gare du Métro du Grand Paris à l'Est de Saint-Quentin-en-Yvelines est indispensable afin de transformer résolument les conditions de déplacement pour les 150 000 habitants et 105 000 personnes qui travaillent dans l'agglomération. La desserte en transports en commun actuelle est insuffisante au vu du dynamisme et du potentiel de ce secteur avec notamment 15 000 salariés bientôt regroupés au Technocentre Renault et, à l'est, les 7 000 emplois de la zone d'activités de Buc.

### ➤ À Versailles, contribuer au dynamisme d'un grand pôle urbain et à son rayonnement culturel.

La gare du Métro du Grand Paris devra répondre à l'enjeu de desserte du secteur de Satory, qui fait partie intégrante du cluster et est appelé à connaître un fort développement, autour d'un pôle dédié au véhicule décarboné et à la mobilité durable.