

Décembre 2010

PARISTECH

(INSTITUT DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES DE PARIS),
PÔLE DE PALAISEAU-JOUY.

ParisTech

INSTITUT DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES
PARIS INSTITUTE OF TECHNOLOGY

ParisTech est un pôle de recherche et d'enseignement supérieur (PRES) ayant le statut d'établissement public de coopération scientifique (EPCS).

ParisTech à Palaiseau-Jouy comprend 8 grandes écoles à vocation scientifique et économique, membres de ce pôle, qui ont prévu de se regrouper sur ce même site (AgroParisTech, Ecole Polytechnique, ENSAE ParisTech, ENSTA ParisTech, HEC Paris, Institut d'Optique Graduate School, MINES ParisTech, Télécom ParisTech), à proximité de centres de recherche publics et privés, et d'entreprises.

Ce pôle est partie prenante du cluster de Saclay, qui constitue un projet phare du Grand Paris, dont l'ambition est de devenir l'un des dix premiers campus au monde, et de susciter pour notre pays les retombées économiques d'un tel investissement.

**PARISTECH (INSTITUT
DES SCIENCES ET
TECHNOLOGIES DE PARIS)**

12, rue Edouard Manet
75013 Paris

Site internet : www.paristech.fr

Le cluster de Saclay, ParisTech, pôle de Palaiseau-Jouy

Une ambition collective au service des générations futures

5 écoles de ParisTech, localisées dans Paris, (AgroParisTech, ENSAE ParisTech, ENSTA ParisTech, MINES ParisTech, Télécom ParisTech) ont prévu de s'implanter auprès des 3 qui y sont déjà, et plus précisément sur le site de Palaiseau, dans ou à proximité du campus de l'Ecole Polytechnique. Elles entendent ainsi contribuer au développement d'ensemble du cluster de Saclay, et en bénéficier de la dynamique scientifique et économique.

Au-delà du projet universitaire, Saclay est en effet un enjeu stratégique qui vise à développer l'économie de la connaissance en rapprochant le monde universitaire et le monde industriel, la recherche publique de la recherche privée, en décloisonnant les filières universitaires. L'enjeu est d'offrir aux générations futures la maîtrise des technologies de demain qui leur permettra de développer l'emploi et préserver une réelle autonomie économique.

Les écoles de ParisTech sont convaincues que le plateau de Saclay offre des potentialités exceptionnelles pour permettre un développement harmonieux du cluster qui préserve la vocation agricole du territoire, tout en créant des lieux de vie respectueux de la nature, sous réserve de veiller au bon équilibre entre les différentes activités et les différents modes de transport.

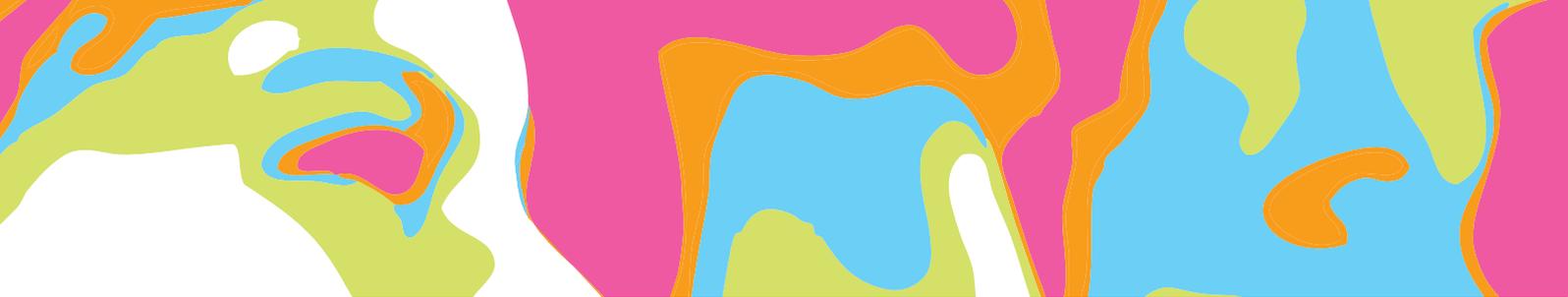
Mais c'est maintenant qu'il faut construire les conditions qui permettront de faire émerger ce cluster scientifique, avec la réalisation d'un réseau de transport à la hauteur des enjeux et des attentes. L'attente des salariés et des étudiants en mode de transport collectif montre que cette dynamique est possible sur le plateau de Saclay si l'offre de transport est suffisante.

Il s'agit donc de se donner les moyens de nos ambitions en changeant les comportements individuels par une offre de transport plus performante et plus respectueuse de l'environnement. **Faire du Plateau de Saclay une des gares emblématiques du réseau du Grand Paris sera un élément déterminant dans le développement du Cluster.** Toutes les projections à 15-20 ans mettent en évidence les limites des réseaux de transports actuels et condamnent le territoire à subir une pérennisation de la répartition modale qui voit la voiture dominer de façon écrasante les autres modes de déplacement avec un ratio actuel de 70 % chez les salariés du plateau pour les trajets domicile/travail.

Au-delà de ces perspectives qui sont indispensables, **cette attente s'exprime également de manière quantitative et urgente pour la partie Palaiseau :**

...

Les cahiers d'acteurs sont des contributions sélectionnées par la CPDP qui décide de les publier sous forme de cahiers d'acteurs. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.



- mettre en service des liaisons routières (TCSP) plus nombreuses, aux heures de pointe, au départ ou à destination de la gare de Massy-Palaiseau,
- assurer une plus grande régularité des liaisons du RER B ;
- Une amélioration est aussi attendue de la liaison gare RER de Lozère au plateau par un moyen mécanique (escalier mécanique, funiculaire, téléphérique...).

La satisfaction de cette attente doit intervenir rapidement : la situation actuelle étant déjà difficile pour un effectif d'environ 7500 personnes, correspondant aux écoles et organismes de recherche déjà en place, on peut prévoir de très grandes difficultés pour un effectif de 9 500 en 2013 et 20 000 à partir de 2015, correspondant à l'arrivée programmée des autres écoles de ParisTech.

Enfin, le rapprochement attendu entre tous les acteurs du cluster devra être facilité par des liaisons pratiques et rapides sur le plateau de Saclay, reliant les différents pôles de Palaiseau, du Moulon, de Jouy en Josas et de Saint Quentin-en-Yvelines.

Le réseau du Grand Paris : un réseau de transport structurant pour un développement harmonieux du sud de Paris

Le projet de réseau du Grand Paris assurera les liaisons pôle à pôle en mettant en réseau les territoires à fort potentiel ou représentant déjà un enjeu stratégique comme Roissy, Marne-la-Vallée, Villejuif, Orly ou le Plateau de Saclay. Ce projet permettra notamment une liaison rapide entre les différents campus d'Île de France où sont implantées d'autres écoles membres de ParisTech (Paris-Centre, Marne-la-Vallée : Arts et Métiers ParisTech, Chimie ParisTech, Ecole des Ponts ParisTech, ESPCI ParisTech) ou avec lesquels les écoles membres du pôle de recherche et d'enseignement supérieur ParisTech sont en relation étroite.

Mettre Saclay à moins de 30 mn de Paris, Orly et La Défense et moins d'une heure de Roissy est un élément d'attractivité majeur qui renforcera considérablement la crédibilité du cluster scientifique et sa dimension internationale, et sa capacité à fixer des activités économiques à forte valeur ajoutée et créatrices d'emplois de haut niveau.

Le réseau du Grand Paris porte en lui une ambition nouvelle pour l'aménagement de l'Île de France. Pour la première fois nous avons l'opportunité de changer nos règles d'urbanisme en considérant les réseaux de transport comme un élément structurant qui doit précéder l'urbanisme et non comme une solution de rattrapage qui se traite dans l'urgence sans réelle vision stratégique.

L'ambition est aussi de faire changer les comportements individuels en incitant les salariés et les étudiants à renoncer à la voiture par une offre de transports collectifs plus performante, lisible et

adaptée aux besoins. A l'horizon 2020, les acteurs du cluster devraient dépasser les 80 000 personnes, étudiants et salariés des établissements universitaires, organismes de recherche ou entreprises. Il convient d'y rajouter les habitants du territoire qui représenteront un nombre équivalent voire supérieur selon l'attractivité effective du plateau de Saclay. Il paraît raisonnable de se fixer pour cible une inversion des ratios en misant sur 80% des acteurs et habitants du



Campus Ecole Polytechnique

territoire qui utiliseront les transports en commun, et 20% leur propre véhicule.

Une telle approche remet en cause les extrapolations faites en considérant comme immuables les pratiques actuelles et donne un éclairage totalement différent sur la rentabilité et la pertinence d'une gare sur le plateau de Saclay. Cette gare doit être située à un endroit qui permette une desserte par transports publics de toutes les parties du cluster, dont celle de Jouy-en-Josas (HEC Paris, INRA), le plus rapidement possible.



Campus HEC Paris
à Jouy-en-Josas.

Le campus doit être en mesure de s'ouvrir vers l'extérieur, de diffuser largement ses résultats, d'exporter ses compétences, d'accueillir régulièrement des équipes de la France entière, et d'être un lieu de vie agréable et conforme aux exigences du développement durable. Il doit donc à la fois :

- **être interconnecté avec les gares TGV et aéroports** : le cluster doit être en mesure d'attirer les services recherche ou les sièges des meilleurs acteurs internationaux dans les domaines d'excellence. Ces acteurs doivent être conduits à choisir le campus Paris Saclay lorsqu'ils décident de leurs meilleures implantations. L'excellence scientifique ne suffit pas toujours et les conditions d'accueil et de travail des salariés et de leur famille, facteurs majeurs de motivation, sont souvent un élément déterminant de choix ;
- **être facile d'accès localement** : il doit en effet être également un lieu de développement économique et personnel pour son environnement proche: région, mais aussi localités voisines. Le lien entre le plateau de Saclay, les vallées environnantes, les préfectures et agglomérations proches (en particulier Versailles) doit être naturel et soutenu, afin de valoriser et d'offrir à tous les nouvelles aménités du campus : parcs, infrastructures culturelles et sportives, animations culturelles et débats de société ;
- **bénéficier d'une bonne desserte intérieure** : ainsi les liaisons Est-Ouest et Nord-Sud vers les différents lieux et modes de vie doivent être facilitées. **En particulier, une ligne de TCSP Nord-Sud est à créer pour faciliter les échanges entre les implantations du secteur de Jouy-en-Josas (HEC, INRA) et les autres acteurs du plateau, et favoriser les relations avec les écoles et les universités du plateau** et, en particulier, celles avec lesquelles HEC Paris développe et développera des programmes communs (AgroParisTech, Ecole Polytechnique, ENSAE ParisTech, MINES ParisTech...). Il convient en fait de prévoir des infrastructures de dessertes adaptées permettant, d'une part la liaison à l'intérieur du plateau, et d'autre part de mieux les relier aux lignes de RER B et C dont les performances devront être grandement améliorées ;
- **répondre aux critères d'un développement durable respectueux de l'environnement**, correspondant de plus en plus aux attentes des salariés et des étudiants : Le développement des transports collectifs conduira naturellement à des modes innovants de mobilité au sein du campus (voies cyclables, prêts de vélos, voiturettes électriques,...).

ParisTech

INSTITUT DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES
PARIS INSTITUTE OF TECHNOLOGY



Conclusion

Au-delà des positions des plus grands scientifiques du campus exprimées publiquement au sein de l'association de l'amélioration des transports de Saclay, 90 % des sondés, toutes origines confondues, placent la question du transport en toute première préoccupation.

ParisTech et l'ensemble de ses écoles membres considèrent qu'il est primordial de remédier aux faiblesses relevées dans le domaine des transports pour soutenir la dynamique animant ce projet capital pour notre pays.

Une amélioration rapide des transports et des vraies perspectives à la hauteur des enjeux sont une urgente et ardente nécessité qui répond à un besoin maintes fois exprimé, et qui conditionnera le bon déroulement des transferts des écoles de ParisTech et la montée en puissance de leur développement, et plus généralement, la réussite du campus.

Le projet de « double boucle » répond à ces enjeux pour le campus Paris Saclay et le cluster qui l'environne :

- respect du développement durable et réduction prévisible du nombre de voitures ;
- régularité, amplitude horaire, rapidité, service très amélioré, désengorgement de la ligne RER B ;
- lien facilité avec les villes avoisinantes, les lieux économiques, les principaux partenaires scientifiques franciliens, la capitale, les aéroports (moins d'une heure) et gares TGV (moins d'une demi heure) ;
- implantation d'une station au cœur du campus, permettant le développement de services, une synergie avec les équipements culturels et sportifs, et un relais au sein du campus avec des modes de transport doux et innovants.