

Janvier 2011

VILLE D'ANTONY

Ville d'
ANTONY
www.ville-antony.fr

Sous-préfecture des Hauts-de-Seine de 61 000 habitants, membre de la Communauté d'agglomération des Hauts-de-Bièvre, la ville d'Antony est située au Sud de Paris, à 8 km de la Porte d'Orléans. Ville résidentielle, bien desservie par le réseau routier et autoroutier ainsi que par les transports en commun, Antony offre aux entreprises un important potentiel de développement, à proximité immédiate de sites majeurs du Grand Paris.

VILLE D'ANTONY

Hôtel de Ville
Place de l'Hôtel de Ville
92160 Antony
Téléphone : 01 40 96 71 00
Mail : jean-yves.senant@ville-antony.fr
Site internet : www.ville-antony.fr

Même si Antony bénéficie de la présence sur son territoire de cinq gares du RER B, la majorité de ses habitants, comme des salariés de ses entreprises, gagnent leur lieu de travail en voiture. On ne peut donc que se féliciter de la volonté affirmée de faciliter les liaisons de banlieue à banlieue qui est l'objectif principal du projet de réseau de transport du Grand Paris.

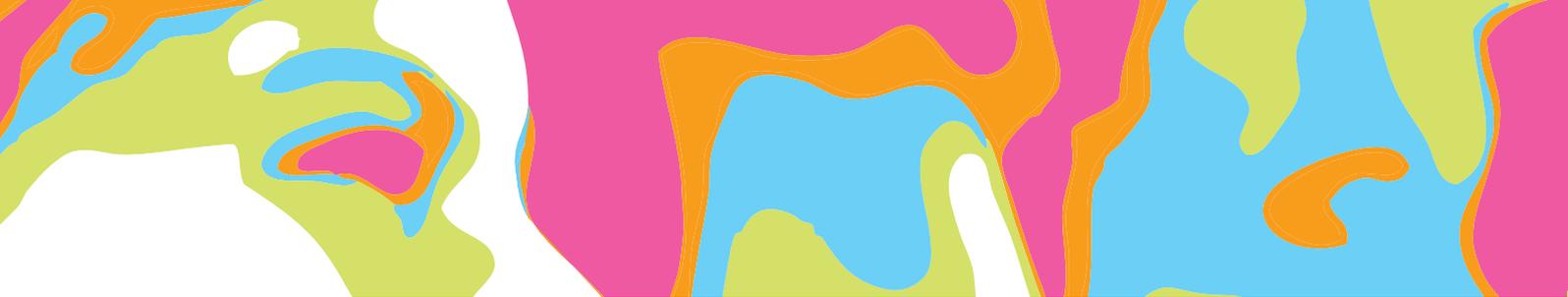
Malheureusement, tel qu'il est conçu aujourd'hui, le projet de réseau ne présente que peu d'intérêt pour les habitants d'Antony et les salariés qui y travaillent, qui continueront d'utiliser leur voiture ou le RER B. La ligne verte du réseau traverse pourtant la pointe sud de la ville, mais sans qu'il soit prévu un arrêt à proximité. Les gares les plus proches sont Orly et Massy !

Le projet pourrait même poser problème si la variante évoquée de passage en viaduc était retenue ou si le coût élevé du projet retardait l'indispensable modernisation du RER B.

La ville d'Antony ne peut donc approuver le projet en l'état. Compte tenu du potentiel de développement d'Antonypole et de sa situation à mi-chemin d'Orly et de Massy, la ville demande qu'une gare y soit implantée et que, comme c'est le cas sur l'essentiel du réseau, la traversée d'Antony s'effectue en totalité en souterrain.

La ville demande également la réalisation dans les meilleurs délais du tramway de la Croix de Berny à Clamart et de la modernisation du RER B.

Jean-Yves SENANT
Maire d'Antony
Vice-président de la Communauté
d'agglomération des Hauts-de-Bièvre



Antony : une ville attractive

Étendue sur près de 1 000 hectares, à moins de 10 km du centre de Paris, Antony bénéficie de la présence du Parc de Sceaux, d'espaces naturels préservés et de nombreux parcs, ainsi que d'un tissu pavillonnaire qui couvre deux tiers de son territoire et représente le tiers de ses 25 000 logements.

Ville de 6 000 habitants au dernier recensement, Antony se caractérise par une réelle mixité sociale. Ainsi, à côté de quartiers résidentiels, le quartier du Noyer Doré fait l'objet depuis une dizaine d'années d'une opération de rénovation urbaine en voie d'achèvement.

Antony a été structurée depuis 1856 par la ligne de Sceaux, devenue le RER B, qui permet de rejoindre le centre de la capitale en 20 minutes. Elle dispose de cinq gares sur le RER B, dont celle d'Antony qui, avec 22 000 voyageurs par jour, est l'une des plus actives du réseau, ainsi que d'une gare du RER C. La gare d'Antony est elle-même reliée à l'aéroport d'Orly par la ligne Orlyval. Antony est également traversée du nord au sud par la RD 920, et au nord, par l'autoroute A 86, et elle est bordée à l'est par les autoroutes A 6 et A 10.

Ce positionnement à proximité de trois autoroutes, de l'aéroport d'Orly et de la gare de Massy-TGV constitue un élément important de l'attractivité de la ville.

Malheureusement, depuis une dizaine d'années, le fonctionnement du RER B se dégrade progressivement. Les incidents, les pannes, les dysfonctionnements de toutes sortes se succèdent et font du RER B la ligne la plus perturbée du réseau RER. Par ailleurs, les jours de grève, la RATP y est incapable de faire respecter le service minimum, ce qui cause aux habitants des préjudices considérables.

La ville d'Antony demande que soit lancée, sans attendre, la remise à niveau du RER B, au-delà du simple remplacement des rames. Le coût du projet de réseau de transport du Grand Paris ne doit pas retarder cette indispensable modernisation, qui est attendue avec impatience par l'ensemble des habitants.

Antony : une ville active

Son cadre de vie agréable et son accessibilité attirent également à Antony de plus en plus d'entreprises, en particulier sur deux sites :

- au nord de la ville, autour du carrefour de la Croix de Berny,
- au sud, à la frontière de Massy et de Wissous, sur les soixante hectares d'Antynopole.

Le nombre d'emplois à Antony est passé au cours des dix dernières années de 19 500 à 24 000.

La Croix de Berny : un pôle tertiaire en développement

À la croisée de l'autoroute A 86, elle-même reliée à moins de deux kilomètres aux autoroutes A 6 et A 10, et de la RD 920, desservi également par le RER B et par le transport en site propre TransVal-de-Marne qui y a son terminus, le carrefour de la Croix de Berny s'entoure progressivement d'immeubles de bureaux : 130 000 m² sont déjà occupés, 30 000 m² sont en construction.



Le site accueille, notamment, le principal centre français de Sanofi-Aventis (2 000 salariés), les sièges sociaux de Pomona, de Foncia, de Chronopost International, du groupe de presse professionnelle Info-Pro, d'Adisséo ou encore d'Atol et de Veolia Water.

Sa desserte par les transports en commun est bonne avec Paris et le Val-de-Marne. En revanche, l'ouest n'est accessible qu'en voiture par l'autoroute A86. Pour y remédier, le département des Hauts-de-Seine et la Région Île-de-France ont décidé en 2009 de réaliser une ligne de tramway prolongeant le TransVal-de-Marne jusqu'à Clamart, le T 10.

La ville demande que le tramway Croix de Berny – Clamart soit réalisé dans les délais prévus. Il est absolument indispensable pour faire diminuer la circulation routière sur l'autoroute A 86, totalement encombrée aux heures de pointe, et pour permettre aux habitants d'Antony, comme aux usagers du RER B, de gagner les pôles d'activité de Vélizy et du Plessis-Robinson-Clamart en transport en commun.

La ville demande également la réalisation, prévue de longue date, du pôle multimodal de la Croix de Berny, afin d'assurer la jonction, dans de bonnes conditions, entre le TransVal-de-Marne et le RER B.

Entre Saclay et Orly, un nouvel espace de développement pour la haute technologie : Antonypole

Au sud d'Antony s'étendent, à la frontière de l'Essonne et au bord des autoroutes A6 et A10, soixante hectares dédiés à l'activité économique.

Consacré dans les années soixante-dix à l'entreposage, cet espace accueille de plus en plus d'entreprises industrielles de pointe, attirées par la proximité de l'aéroport d'Orly et de la gare TGV de Massy.

C'est le cas, en particulier, de Stallergènes, leader mondial des médicaments contre les allergies, de PME performantes du domaine de la Santé, comme Air Liquide



Medical Systems et Moria, régulièrement données en exemple pour leurs succès à l'exportation, ainsi que d'une unité de production de verres d'optique du groupe Essilor.

La ville d'Antony a lancé depuis quelques années un projet de transformation de l'ensemble de cet espace en pôle de développement industriel susceptible d'accueillir des centres de recherches et des entreprises de haute technologie : le projet Antonypole.

Ce projet se fonde, pour l'essentiel, sur la proximité des deux pôles majeurs du sud parisien que sont le Plateau de Saclay et le Pôle sud de Paris, centré autour de l'aéroport d'Orly, sur la visibilité d'Antonypole depuis les autoroutes A 6 et A 10, et sur la desserte du territoire d'Antony par le réseau très haut débit déployé par le Conseil général des Hauts-de-Seine.

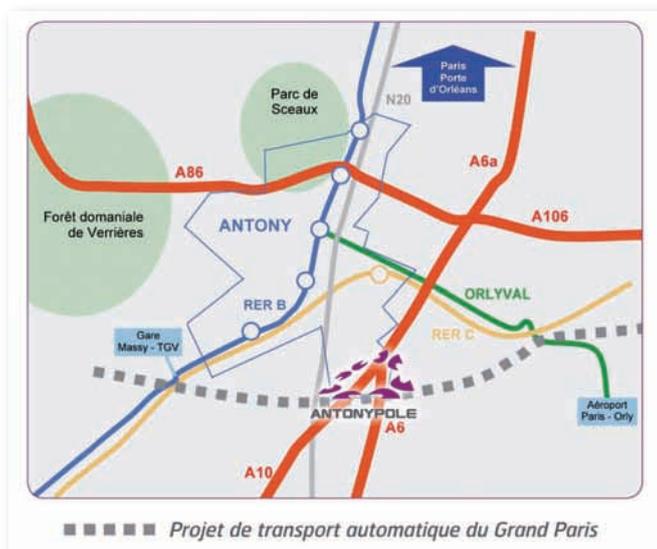
Il s'inscrit également dans la logique du cône sud de l'innovation, portée notamment par la Vallée Scientifique de la Bièvre.

Antonypole pourra accueillir, à terme, 250 000 m² d'activités de recherche, de production et de bureaux, dans le cadre d'un nouveau quartier qui comprendra aussi des logements, des commerces et des services, et qui sera ouvert sur la ville et sur ses équipements sportifs et culturels. Un quartier qui s'étendra sur soixante hectares, un espace de développement économique rare dans les Hauts-de-Seine.

Le projet de ligne verte du réseau du Grand Paris traverse Antonypole, mais sans que soit prévue une gare à proximité. La ligne verte parcourt le sud parisien ●●

Antonypole - Repères

- 2 500 emplois aujourd'hui.
- Une dizaine de centres de Recherche & Développement.
- 4 leaders mondiaux de la filière Biotech Santé :
 - > Stallergènes (laboratoire européen, biopharmaceutique) ;
 - > Air liquide Médical systems (leader mondial dans le traitement des pathologies respiratoires) ;
 - > Dräger médical (leader international en matière de technologie médicale) ;
 - > Moria (leader mondial pour l'instrumentation de la chirurgie oculaire).



- comme s'il s'agissait d'un véritable désert : 8 km séparent les deux gares d'Orly et de Massy, alors que la distance moyenne est de 5,4 km entre les gares de la ligne verte, de 4 km sur la ligne Roissy – Saint-Denis et de 3 km sur la ligne rouge. Les habitants et les entreprises du sud ont de bonnes raisons de se sentir sacrifiés !

La ville d'Antony demande à ce qu'une gare soit implantée sur le site d'Antypole qui se trouve à mi-distance des gares d'Orly et de Massy, afin de desservir cet espace charnière entre deux grands pôles du sud parisien.

De plus, le projet de ligne verte évoque la possibilité de choix d'une variante : la traversée de la pointe sud d'Antony en viaduc. Cette variante aurait, selon le dossier, le soutien de l'évaluation stratégique environnementale.

La ville d'Antony est profondément attachée à la préservation de son cadre de vie. Elle demande le rejet de cette variante et, si tel n'est pas le cas, elle s'y opposera avec la même détermination qu'elle s'oppose, depuis 2003, au projet Massy-Valenton.

Antypole – Calendrier

2011 :

- Lancement de la ZAC
- 1^{er} périmètre opérationnel
- Déploiement de la Fibre optique
- Appel à candidatures d'aménageurs

2012 :

- Concession d'aménagement

2013 :

- Démarrage des opérations de construction

Synthèse

Située à la charnière entre deux pôles majeurs du Grand Paris, la ville d'Antony entend participer activement au développement économique du sud parisien, dans le cadre du projet de la Vallée Scientifique de la Bièvre.

Elle demande, en conséquence, qu'une gare soit implantée sur le site d'Antypole, à quatre kilomètres d'Orly et de Massy.

Profondément attachée à son cadre de vie, elle refuse absolument la traversée de son territoire en aérien, et demande à bénéficier, comme c'est le cas de la plupart des autres communes traversées, du passage en souterrain.

Comme le RER B restera le transport en commun le plus utilisé par ses habitants, elle rappelle l'urgence de sa modernisation, et de la construction d'un pôle d'échange à la Croix de Berny.

Elle rappelle, enfin, la nécessité de réaliser, sans tarder, la ligne de tramway T 10, de la Croix de Berny à Clamart, afin d'assurer l'indispensable liaison est-ouest à 7 km du périphérique, dans le prolongement du TransVal-de-Marne.