

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

ASNIERES
Mardi 02 Novembre 2010

1. Le projet Métro Grand Paris

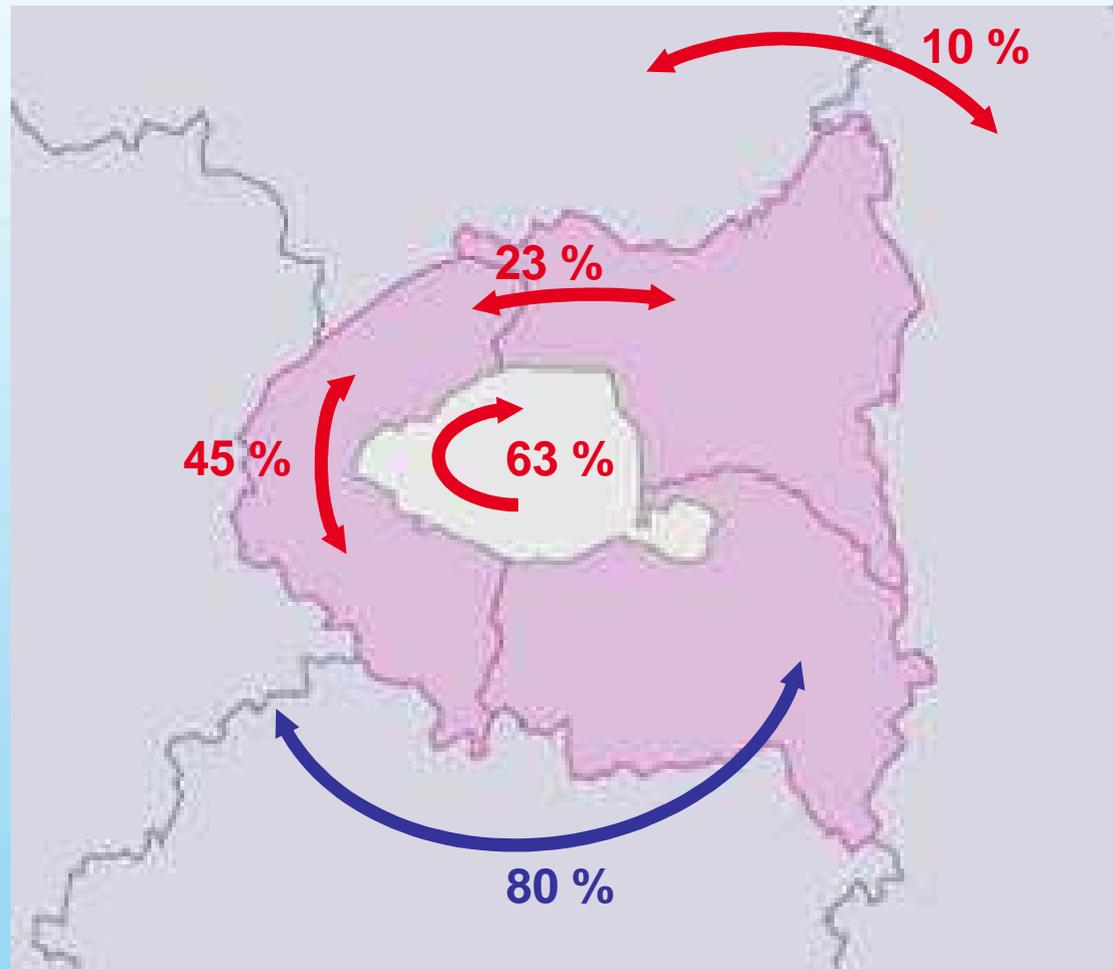


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

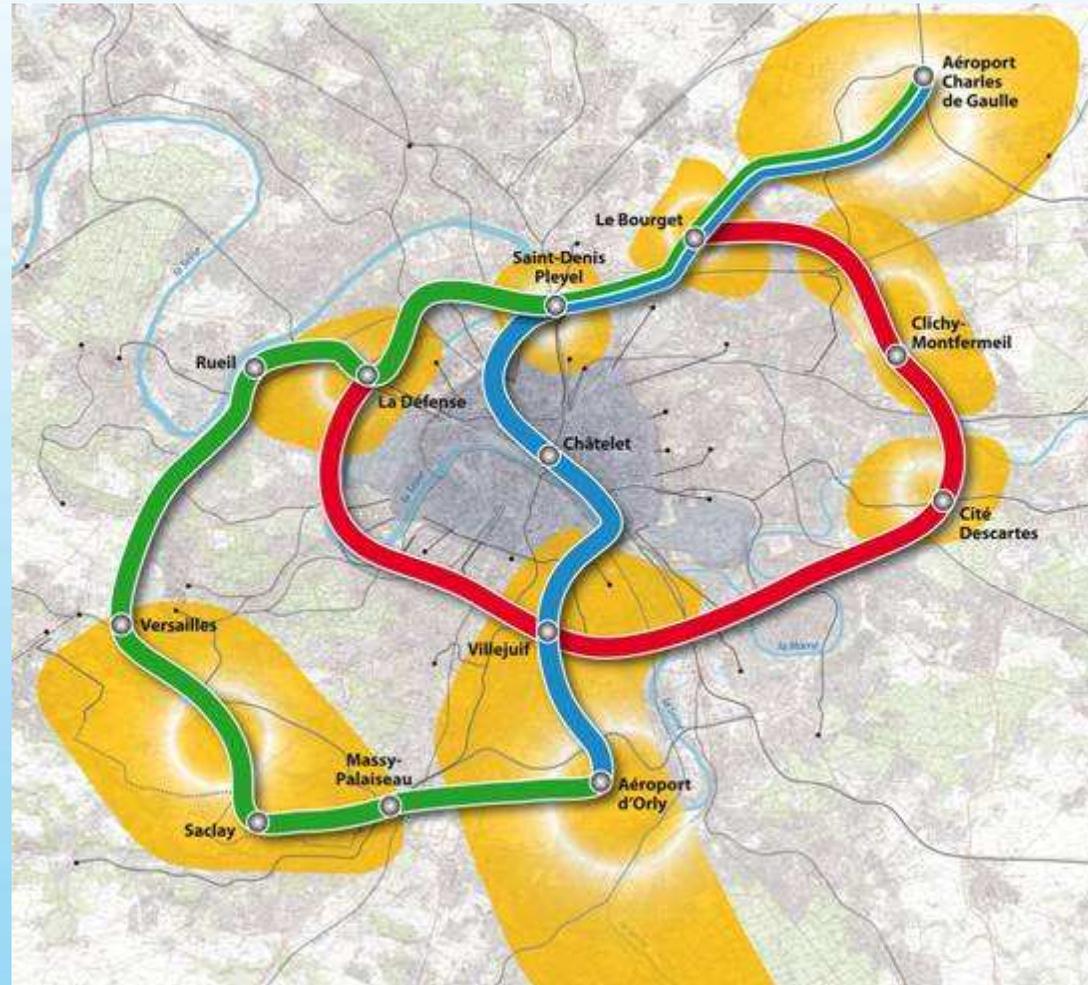


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

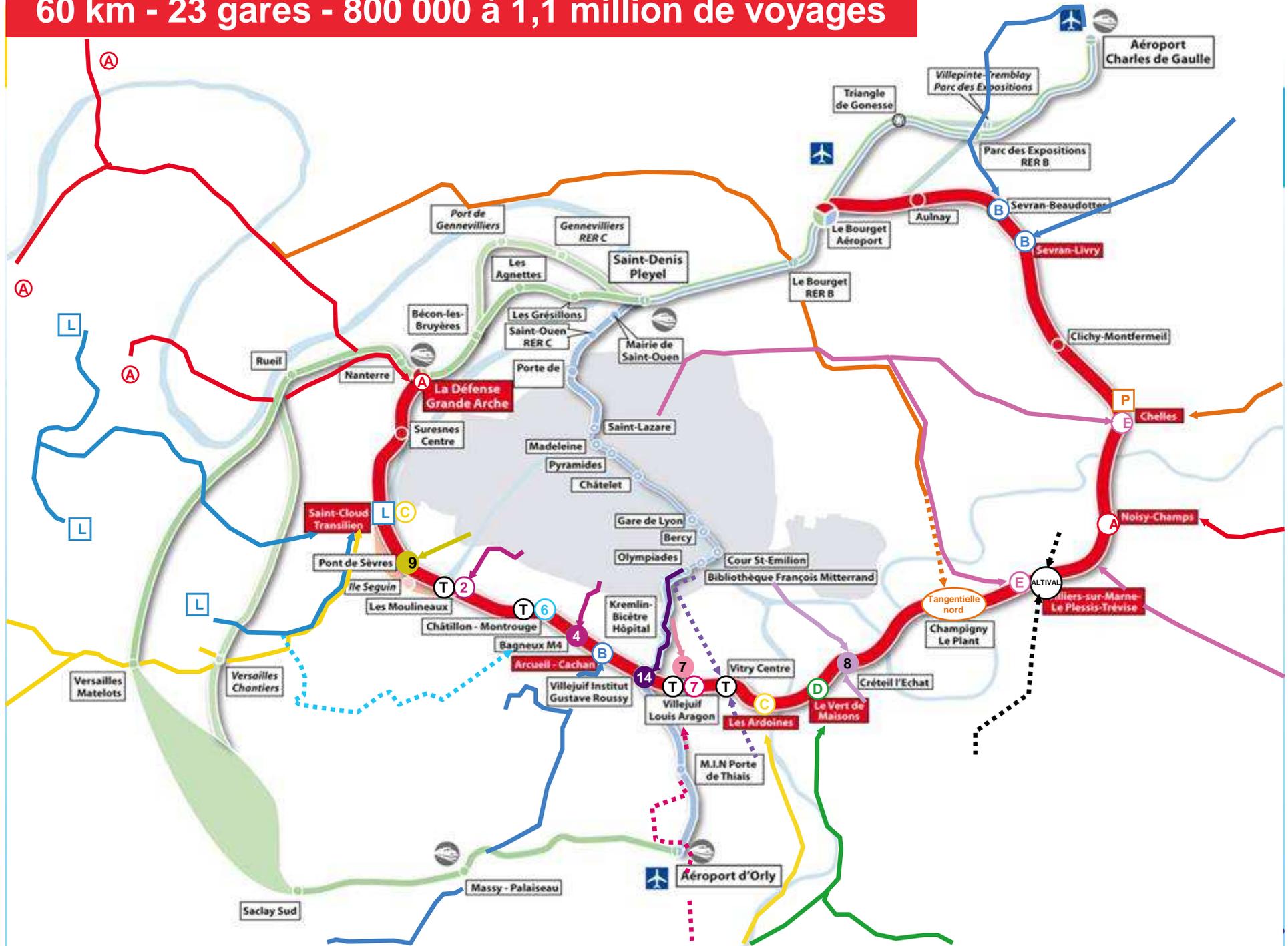
LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au service du voyageur

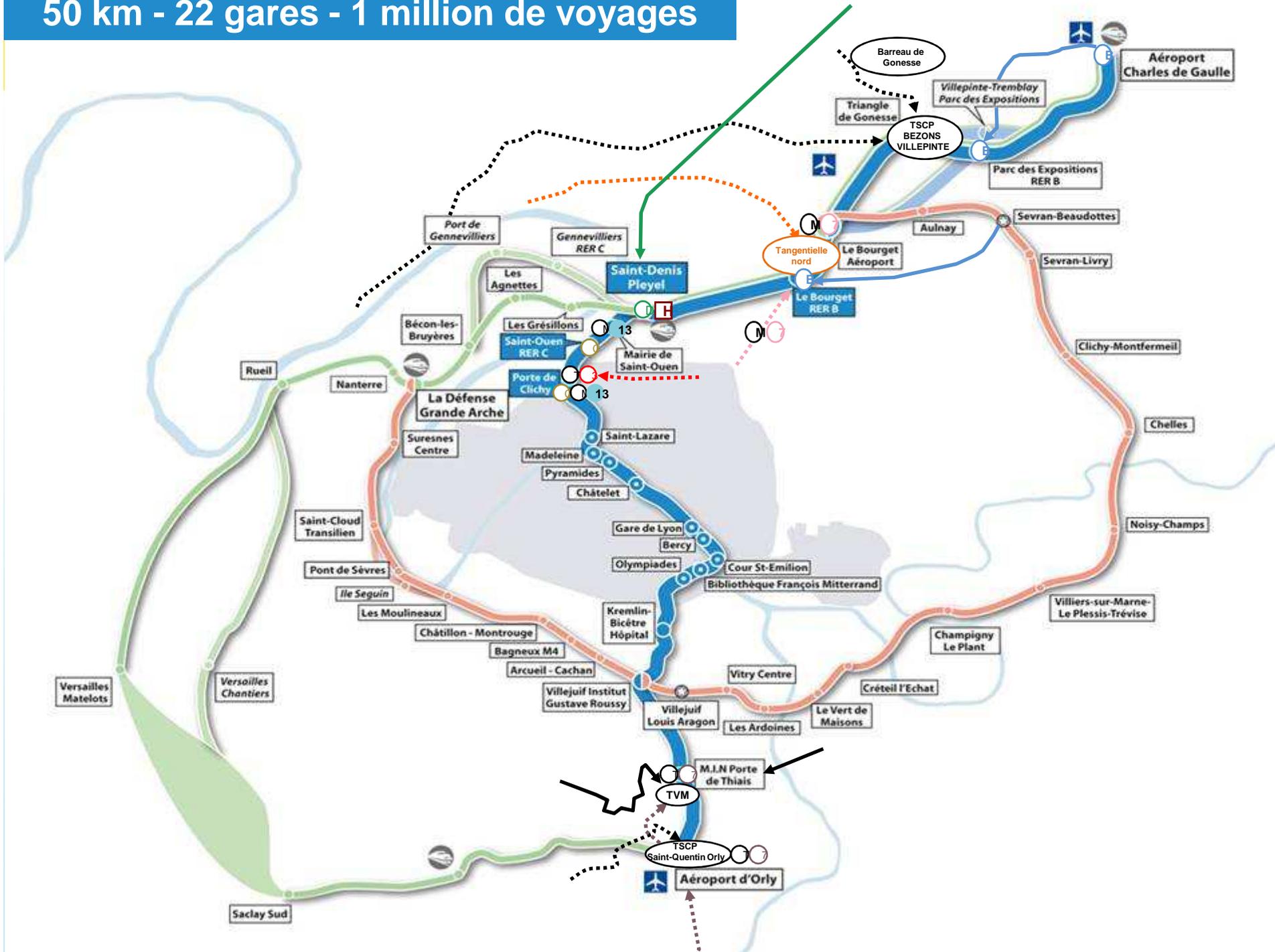


→ Un espace urbain
au cœur de la ville

60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



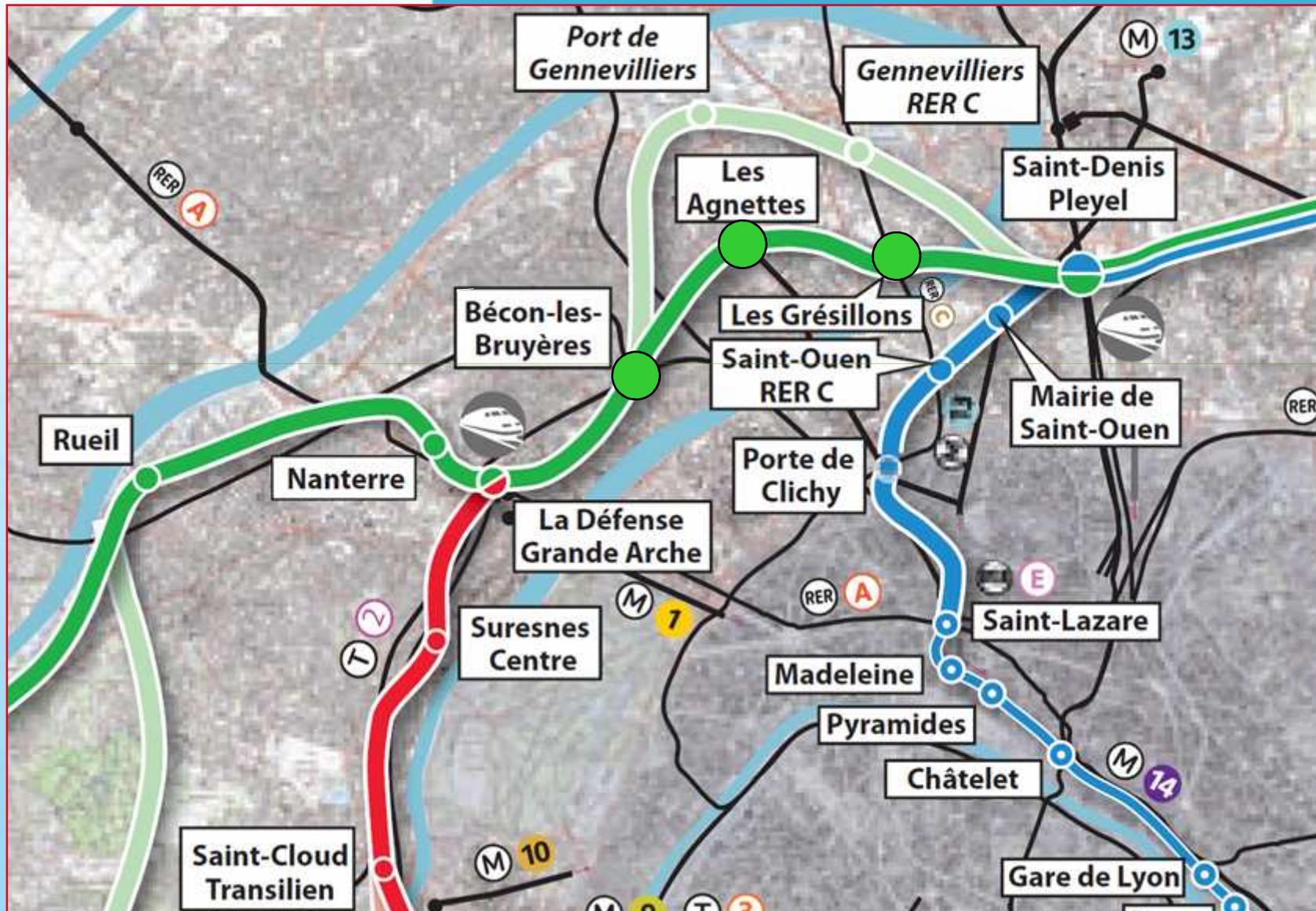
50 km - 22 gares - 1 million de voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

La ligne VERTE dans les Hauts de Seine



3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne,
 - 25% ligne 13,
 - 30% RER B,
 - 15% RER A

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

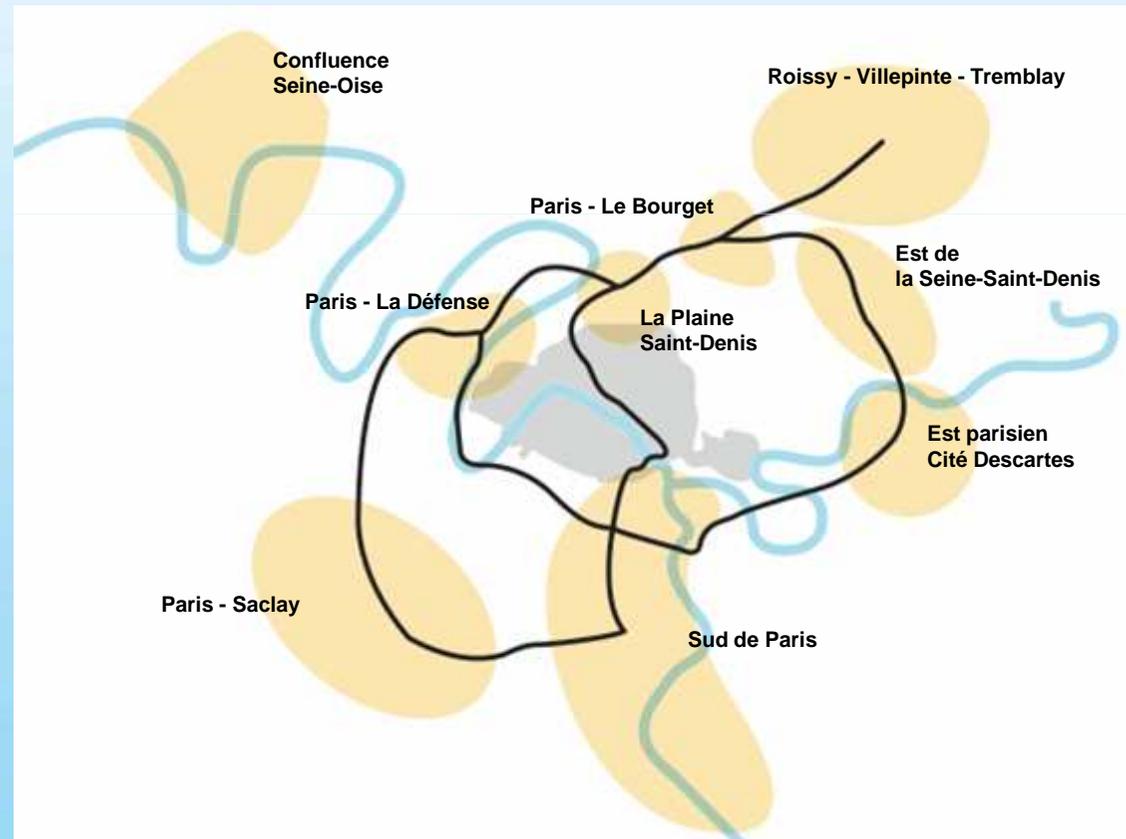
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

Un réseau de transport dense



Le réseau actuel

- Tramway T2, puis T1
- Transilien L et J
- Métro ligne 13
- RER ligne C

=> Une dominante
RADIALE

Le Métro du Grand Paris

- Une ROCADE
complémentaire
- Un maillage structuré

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LES AGNETTES

Un territoire contrasté déjà en évolution

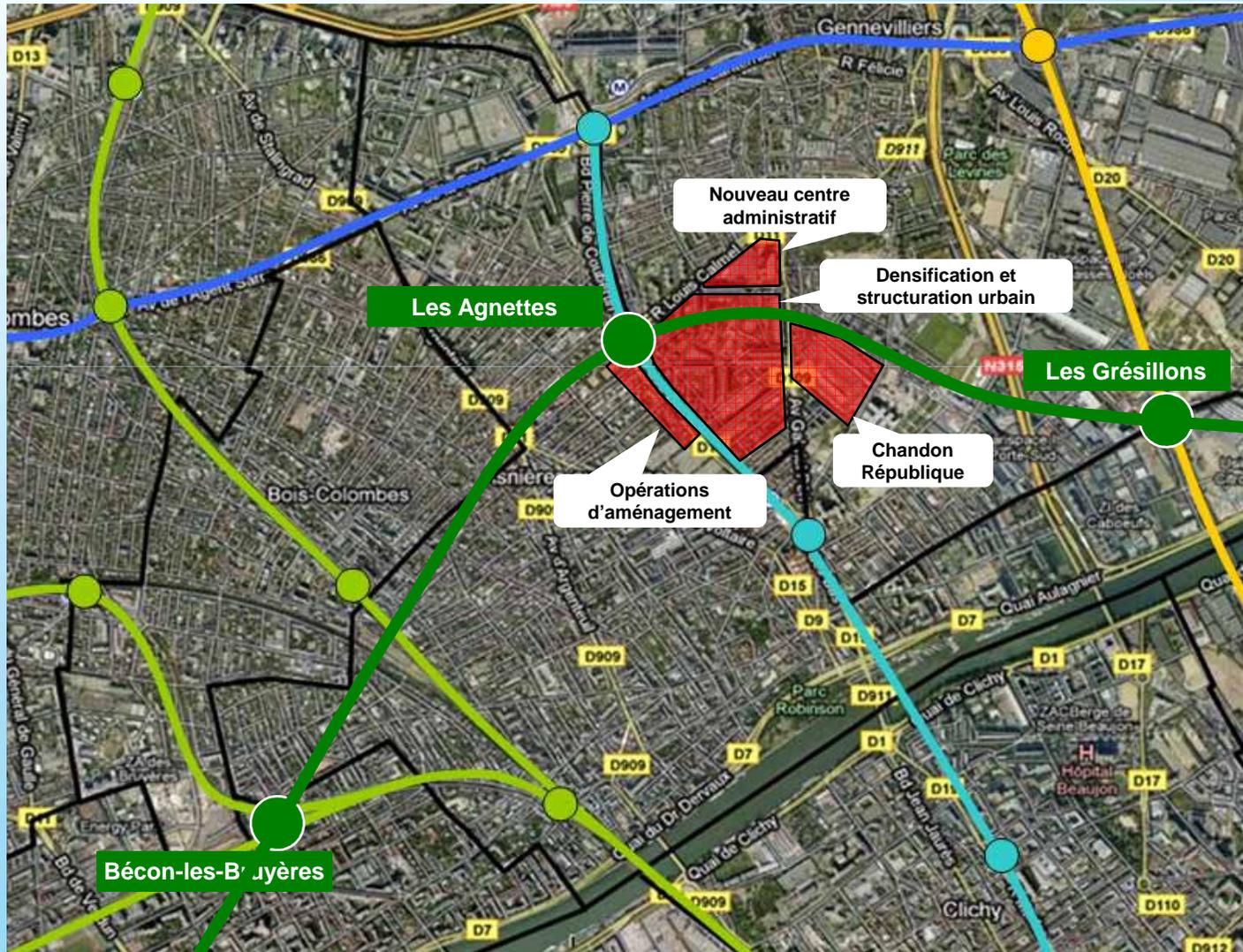
Un habitat déjà bien présent



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LES AGNETTES



Une gare au service de 2 communes :
- ASNIERES
- GENNEVILLIERS

Une gare située au cœur des quartiers, pour les habitants

Des projets en cours :

- Nouveau Centre Ville de Gennevilliers
- Opérations d'aménagement LES AGNETTES

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LES GRESILLONS



Une gare au service de 2 communes :
- ASNIERES
- GENNEVILLIERS

Une gare située au cœur de NOUVEAUX quartiers

Le Parc d'affaires
25 ha

Les Bords de Seine
8 ha

L'éco quartier ILEA

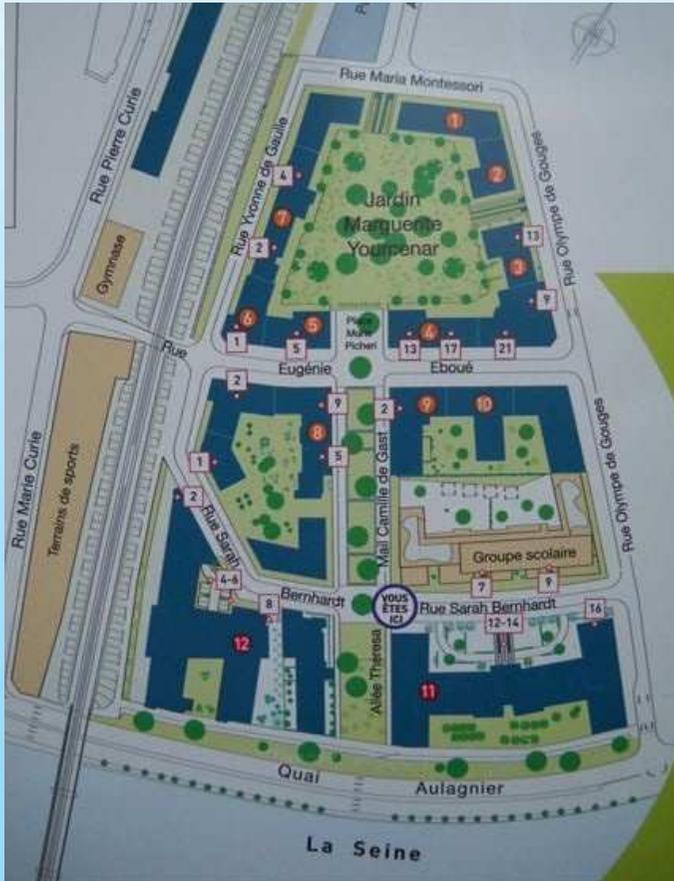
Les Grésillons

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LES GRESILLONS

Les quartiers Bords de Seine

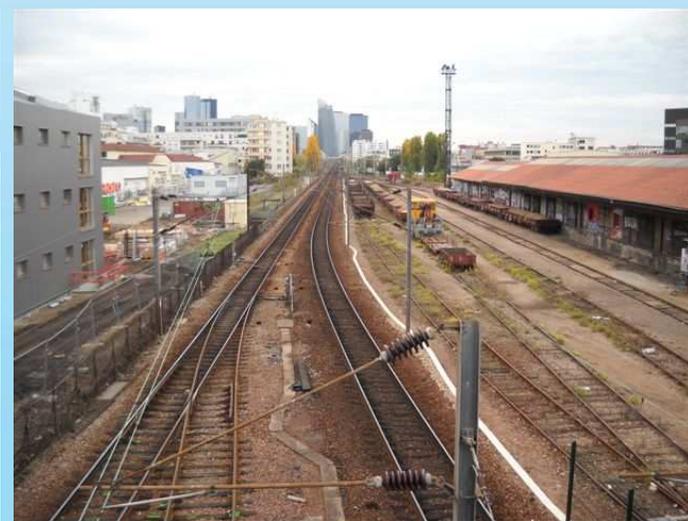


3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

BECON-LES-BRUYERES

Un nouveau quartier au sein
d'un tissu économique
en plein essor



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

BECON-LES-BRUYERES



Une gare au service

de 3 communes :

- ASNIERES
- BOIS COLOMBES
- COURBEVOIE

Une gare qui accompagne le développement économique

Quartier des Bruyères

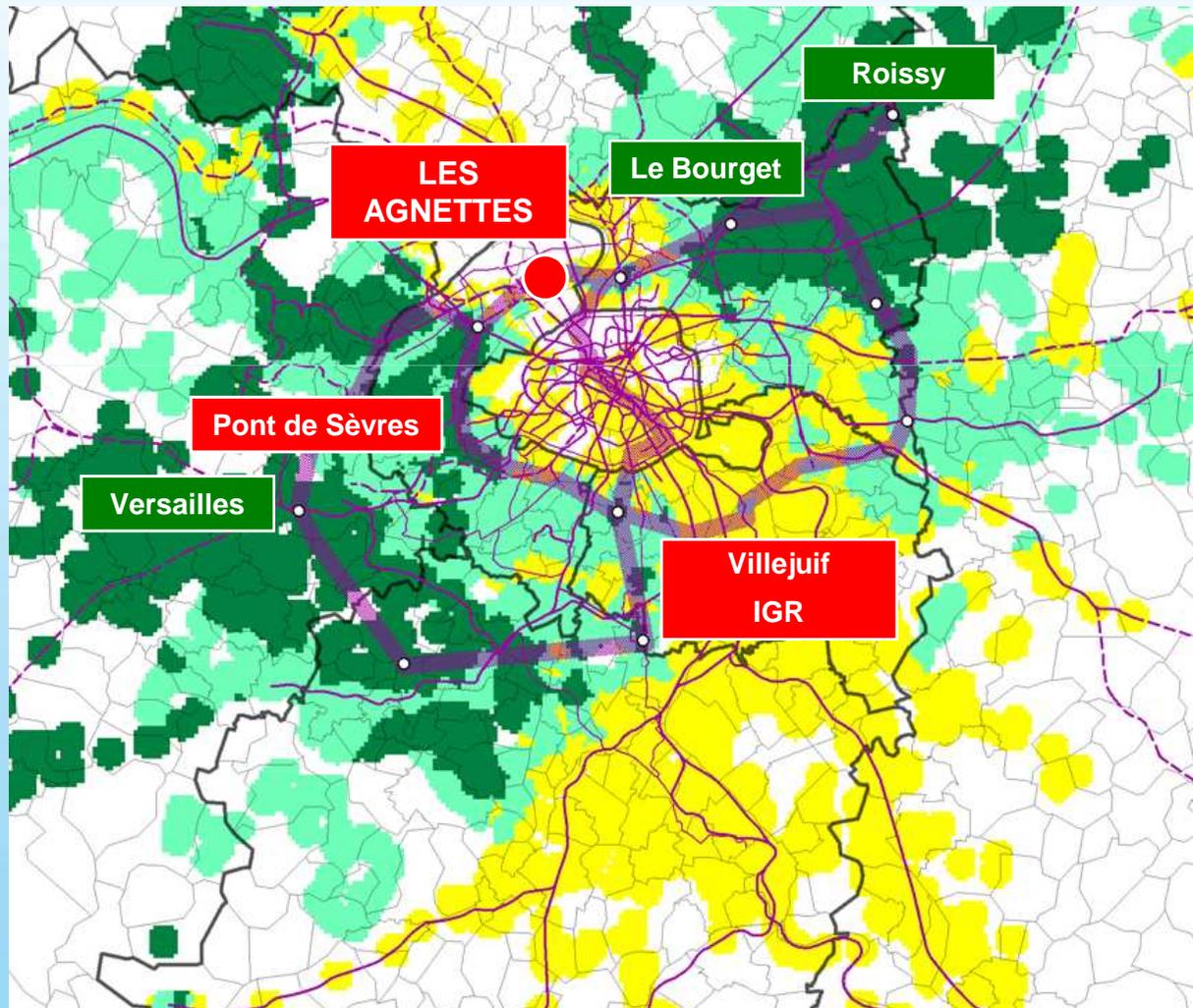
- 20 ha
- Sièges sociaux :
 - AVIVA France
 - Colgate-Palmolive
 - IBM France
 - Filiales de GDF SUEZ

3. Les bénéfices du projet

GAINS DE TEMPS DEPUIS LES AGNETTES

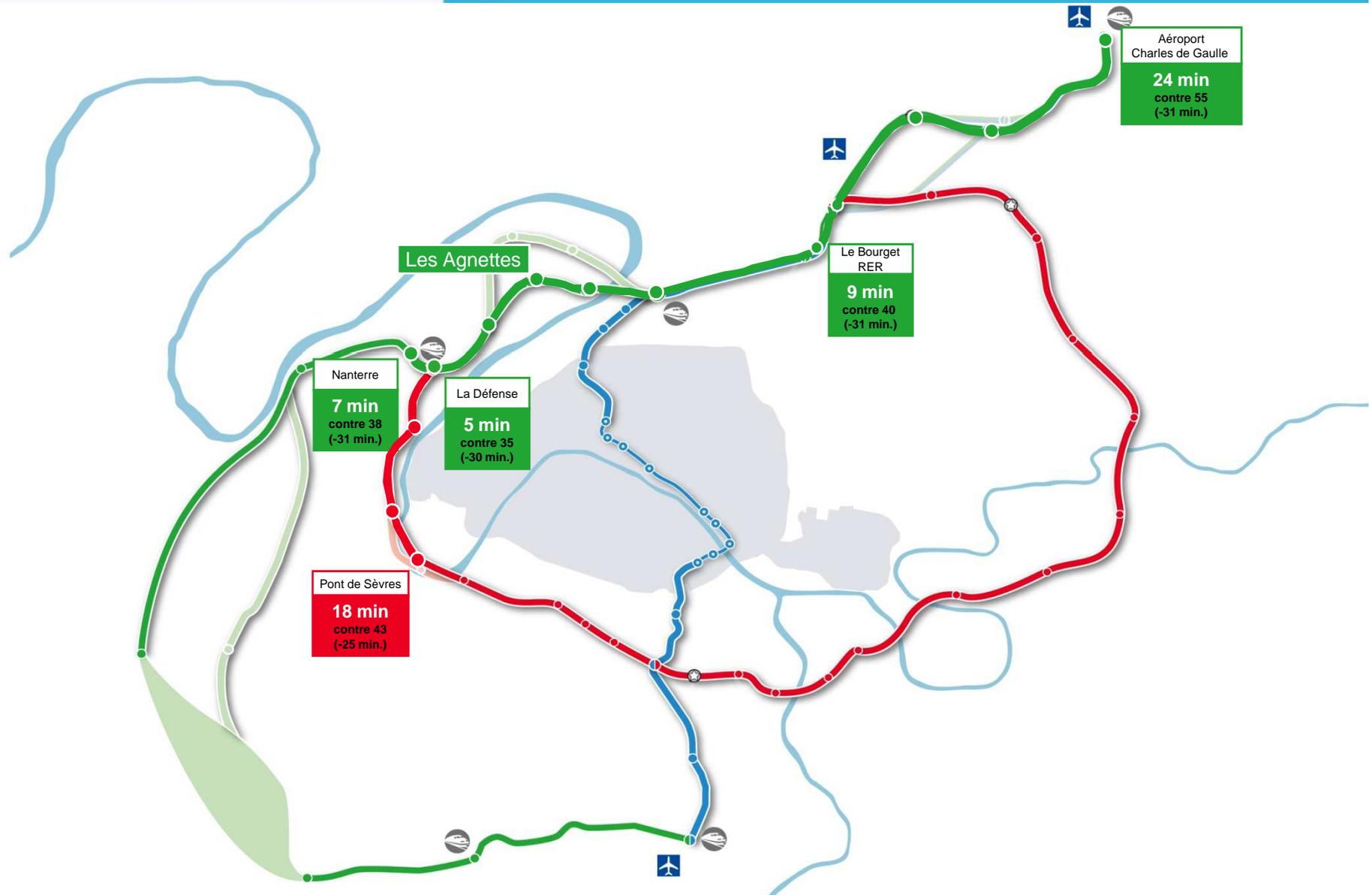
Variation de temps d'accès
en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



3. Les bénéfices du projet

GAINS DE TEMPS DEPUIS LES AGNETTES



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

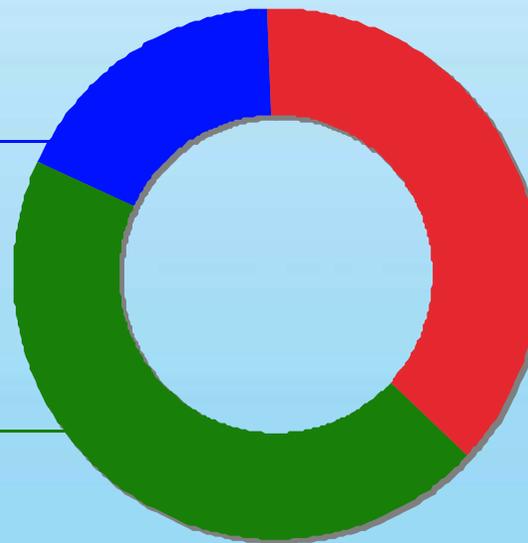
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux

