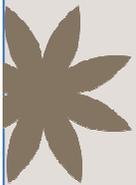
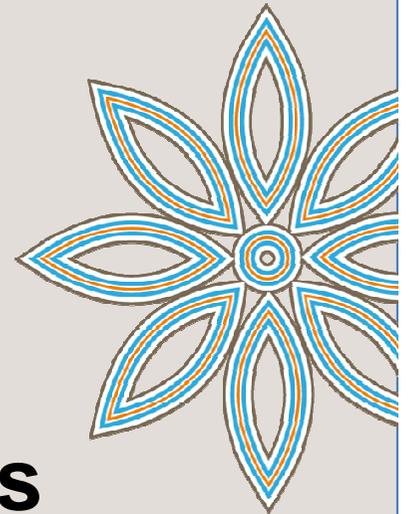


Arc Express : coûts et financement

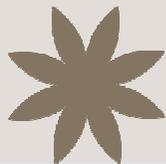
- > **Le financement des transports en Île-de-France aujourd'hui**
- > **Quel coût pour Arc Express?**
- > **Le financement du Plan de mobilisation**
- > **La prise en compte des attentes exprimées dans le cadre du débat public**



Les dépenses de transports collectifs : éléments de cadrage

> Des dépenses de fonctionnement

- > Des RER, des trains, des métros, des tramways et des bus qui circulent et qui sont entretenus
- > Du personnel pour conduire, entretenir et accueillir



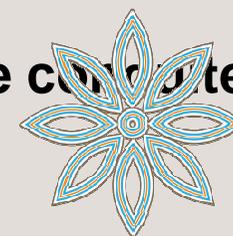
> Des dépenses d'investissement

- > Des nouvelles lignes
- > Des trains, des métros, des tramways, des bus nouveaux ou rénovés
- > Des gares plus accueillantes et accessibles aux PMR

Les dépenses de fonctionnement des transports collectifs en Île-de-France

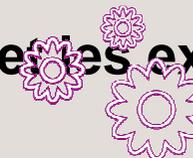
En 2009, 7,9 milliards € de dépenses de fonctionnement, affectées principalement :

- > au personnel des entreprises de transport (agents de conduite essentiellement)
- > à l'entretien
- > à l'énergie (carburant, électricité)



Le STIF veille à l'efficacité des dépenses publiques et cherche à adapter au mieux le service de transport aux besoins de déplacements :

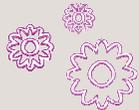
- > il définit les obligations de service public
- > il vérifie le service offert et sa qualité
- > il rémunère les exploitants
- > il signe des contrats avec la RATP, la SNCF et les exploitants de lignes de bus



Qui finance les dépenses de fonctionnement ?

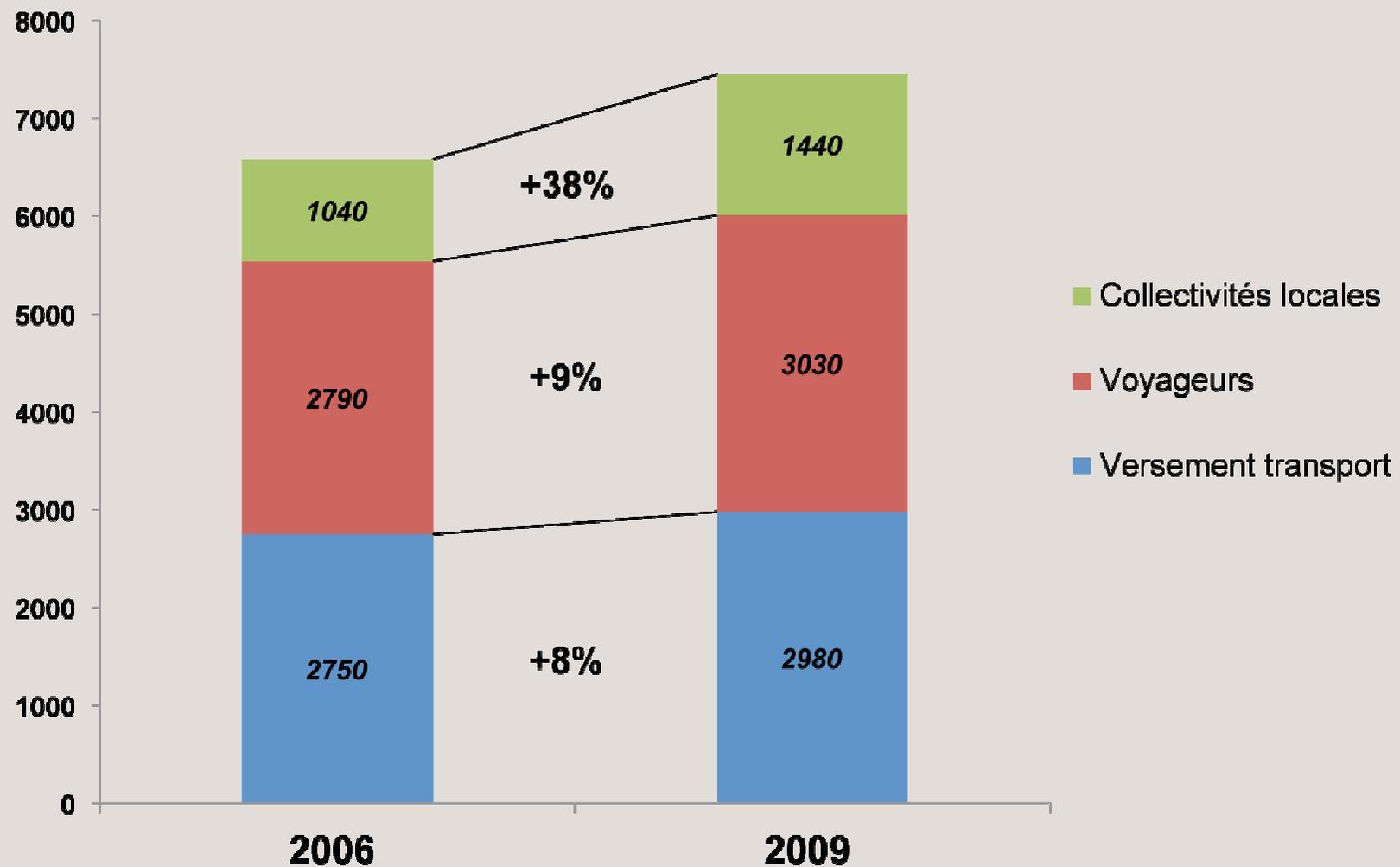
Trois sources principales de financement :

- > les recettes des titres de transport (les voyageurs)
- > le versement transport (les employeurs)
- > les contributions publiques (les impôts locaux)

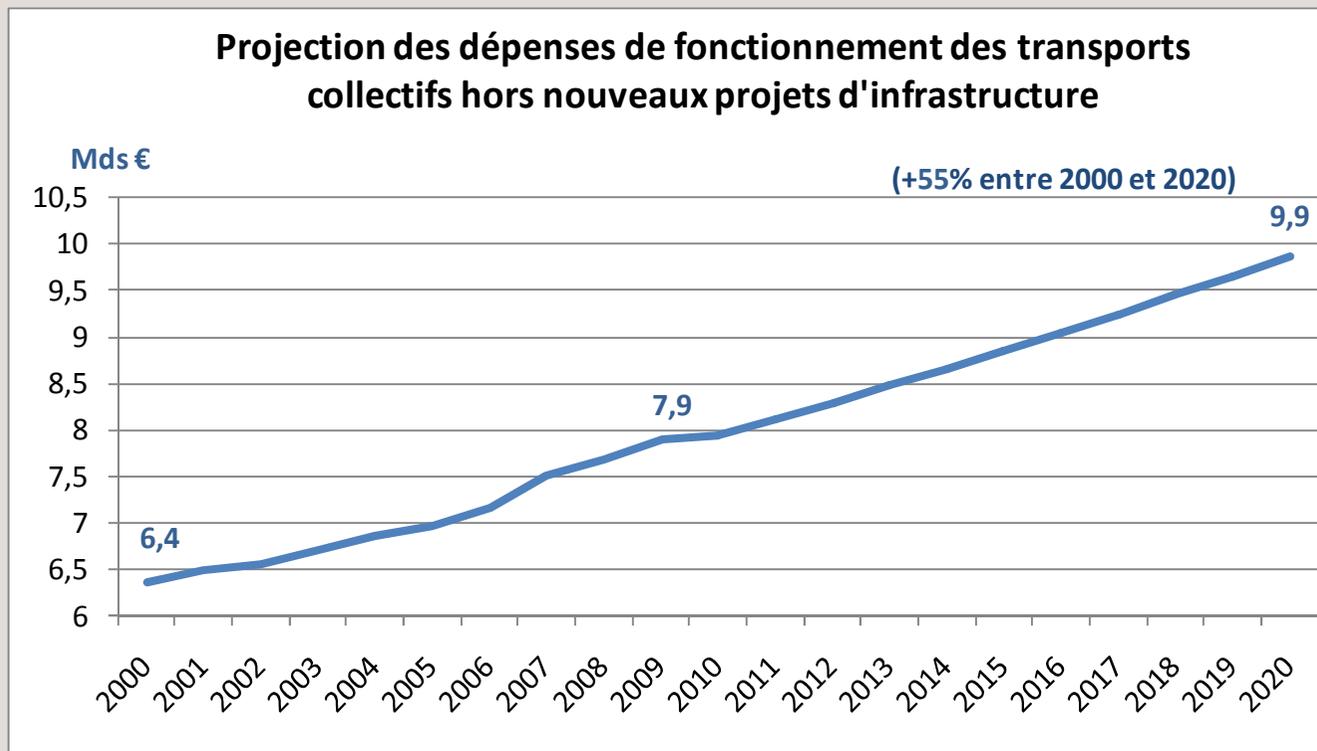


Depuis 2006, pour améliorer l'offre de transport, l'augmentation des dépenses a principalement été financée par la Région et les départements

Evolution des principales sources de financement du fonctionnement des transports

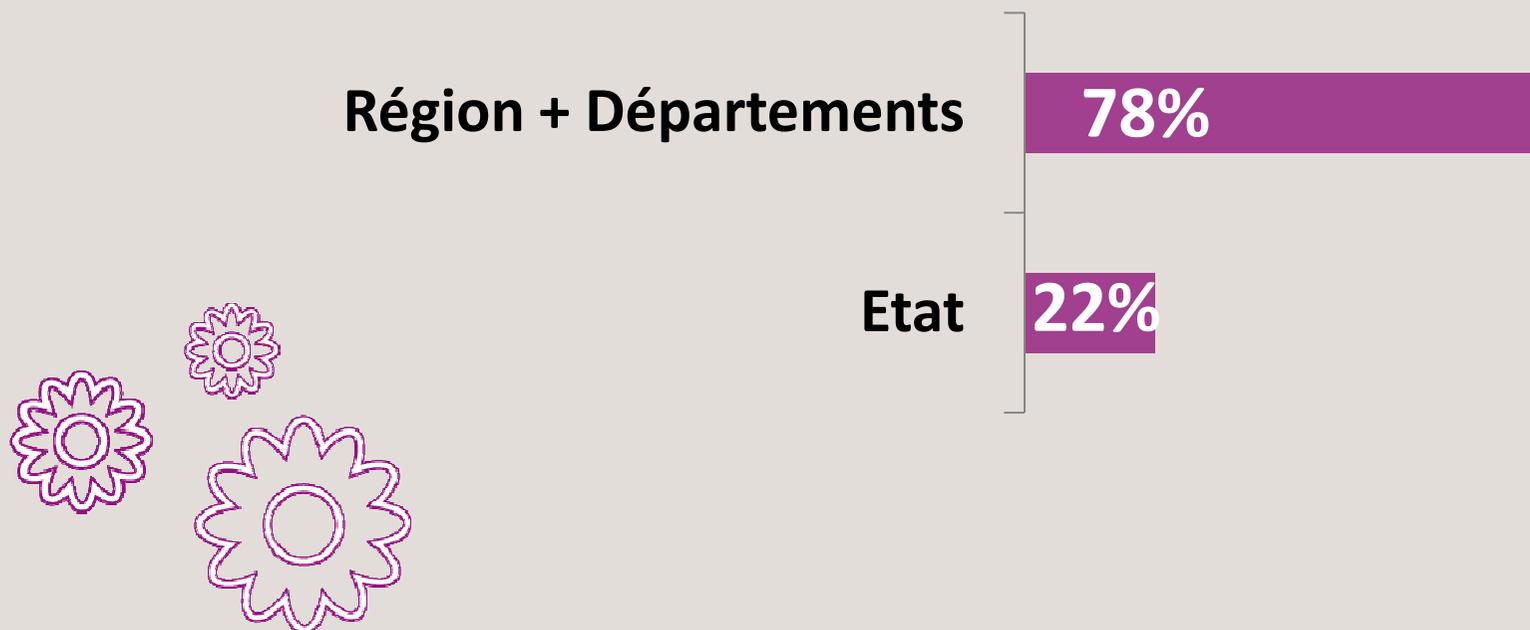


Des dépenses de fonctionnement en augmentation



Les dépenses d'investissement des transports collectifs en Île-de-France

En 2009, **600 millions €** de dépenses pour la construction des nouvelles lignes financées par :

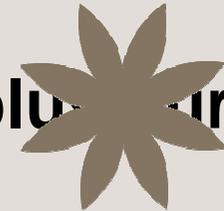




**Le projet Arc Express :
évaluation des besoins
en investissement et en fonctionnement**

Les coûts d'investissement d'Arc Express : une méthode d'estimation rigoureuse

Un chiffrage du projet qui s'appuie sur plusieurs études préalables techniques

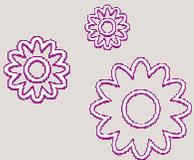
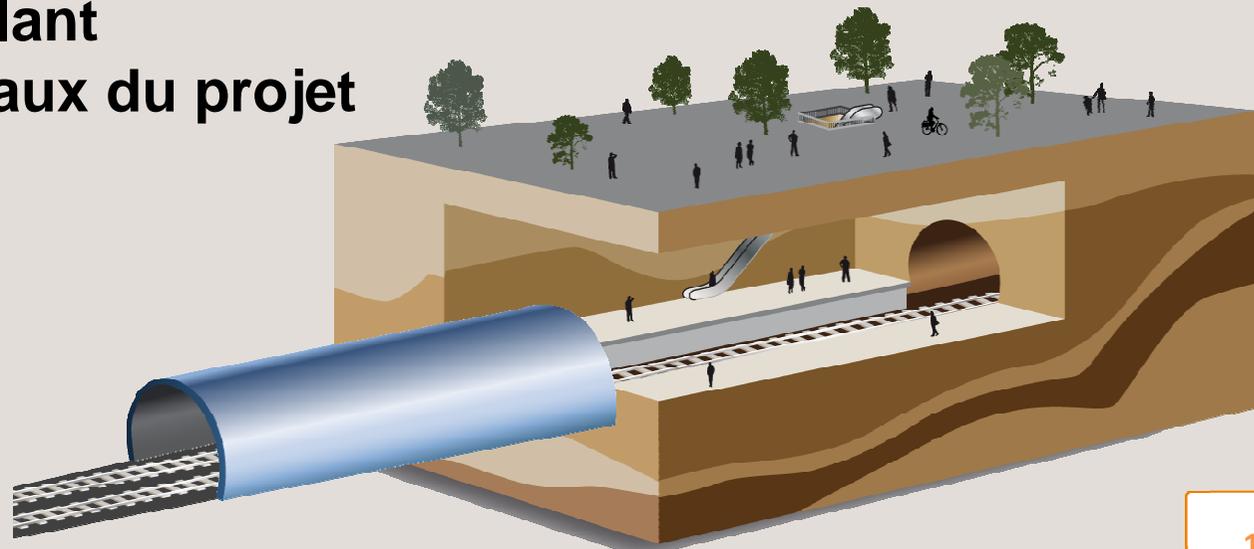
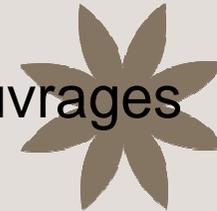


- > Des études d'insertion des tracés et des stations
- > Des études des conditions de correspondances
- > Des études du système de transport

Les coûts d'investissement d'Arc Express : une méthode d'estimation rigoureuse

Des estimations financières détaillées, qui intègrent :

- > le **gros œuvre** : tunnels, tranchées, stations et ouvrages divers
- > le **second œuvre**
- > les **équipements liés ou non liés au système des stations** : puits de ventilation/désenfumage, accès pompiers, ...
- > le **matériel roulant**
- > les **frais généraux du projet**



Les coûts d'infrastructure d'Arc Express

- > **Coût d'investissement pour 70 km d'infrastructure et une cinquantaine de stations**
 - > **Arc Sud : 2,5 à 2,8 milliards €**
 - > **Arc Nord : 1,8 à 2 milliards €**
 - > **Arc Est : 0,8 à 1,2 milliards €**
 - > **Arc Ouest : 1,2 à 1,3 milliards €**
 - > **Total pour la boucle complète : 6,3 à 7,3 milliards € selon le tracé retenu**

Les coûts du matériel roulant d'Arc Express

> Coût d'investissement du matériel roulant

- > Arc Sud : 315 à 350 millions €
- > Arc Nord : 225 à 260 millions €
- > Arc Est : 125 à 170 millions €
- > Arc Ouest : 160 à 180 millions €
- > **Total pour le matériel roulant :**
825 à 960 millions €

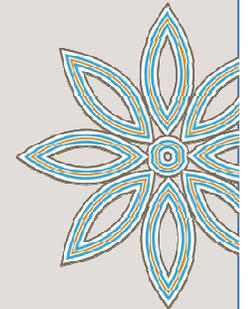
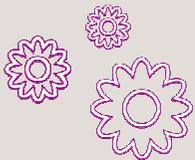
Total investissement : de 7,1 à 8,3 milliards €
pour l'ensemble du projet

Les coûts annuels d'exploitation d'Arc Express :

Coûts d'exploitation annuels

- > environ **125 M€ / an** pour l'arc Sud,
- > environ **85 M€ / an** pour l'arc Nord,
- > environ **55 M€ / an** pour l'arc Est,
- > environ **60 M€ / an** pour l'arc Ouest

Soit au total **325 M€ / an**
pour la boucle complète



Les partenaires du Plan de mobilisation

- > Un vaste programme d'investissement projet porté par la **Région Ile-de-France** et soutenu par la quasi-totalité des Départements



Logo of the Île-de-France region, featuring a red star and the text "île de France".



Logo of Stif, the organizing authority for transport in Île-de-France, featuring a stylized figure and the text "stif". Below it, the text reads "L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france".



Logo of the City of Paris, featuring the text "MAIRIE DE PARIS" and a stylized globe icon.



Logo of the Institut d'Aménagement et d'Urbanisme (IAU) Île-de-France, featuring a red square with a white star and the text "IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE".



Logo of the French Republic, featuring the text "Liberté • Égalité • Fraternité" and "RÉPUBLIQUE FRANÇAISE" with a stylized profile of a head.



Logo of the Council General of Hauts-de-Seine, featuring the number "92" and the text "Conseil général Hauts-de-Seine".



Logo of the Council General of Val de Marne, featuring the text "VAL de MARNE" and "Conseil général".



Logo of the Department of Val d'Oise, featuring a stylized "V" and the text "val d'oïse le département".



Logo of the Department of Seine-Saint-Denis, featuring the text "seine-saint-denis LE DÉPARTEMENT".



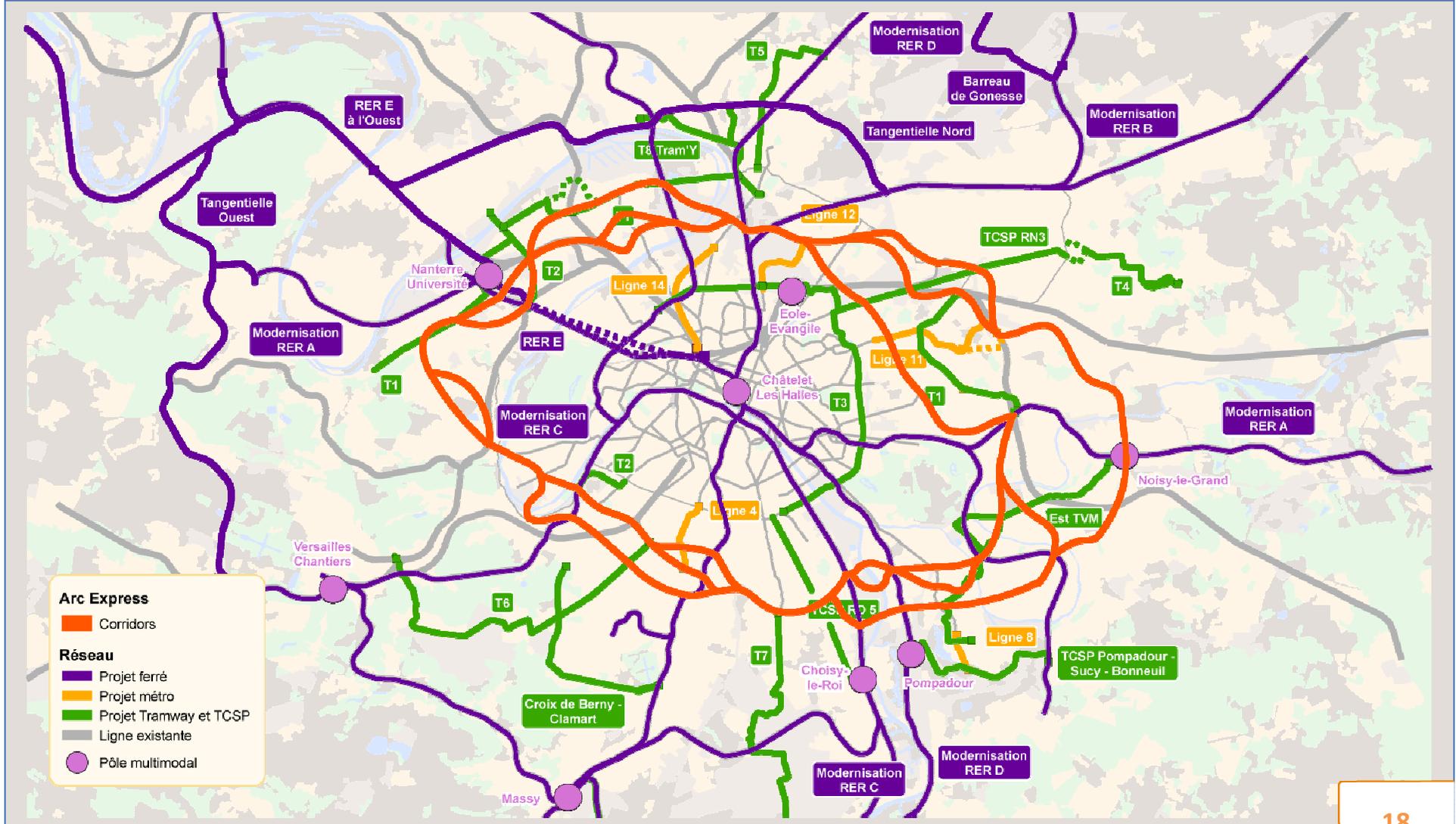
Logo of the Council General of Essonne, featuring the text "Essonne le conseil général".



Logo of the Council General of Seine & Marne, featuring a stylized arrow and the text "Conseil Général SEINE & MARNE".

- > Un dialogue pendant 2 ans avec les élus locaux pour consolider ce programme

Arc Express et le Plan de Mobilisation 2010-2020



Le financement du projet Arc Express s'inscrit dans le Plan de Mobilisation

Coût du Plan de Mobilisation jusqu'en 2020

= 19 milliards €

- > Une 1^{ère} tranche de financement d'Arc Express inscrite au Plan de Mobilisation pour 3,5 milliards €
- > soit la réalisation de l'ensemble de l'Arc Sud, et le début des travaux de l'Arc Nord

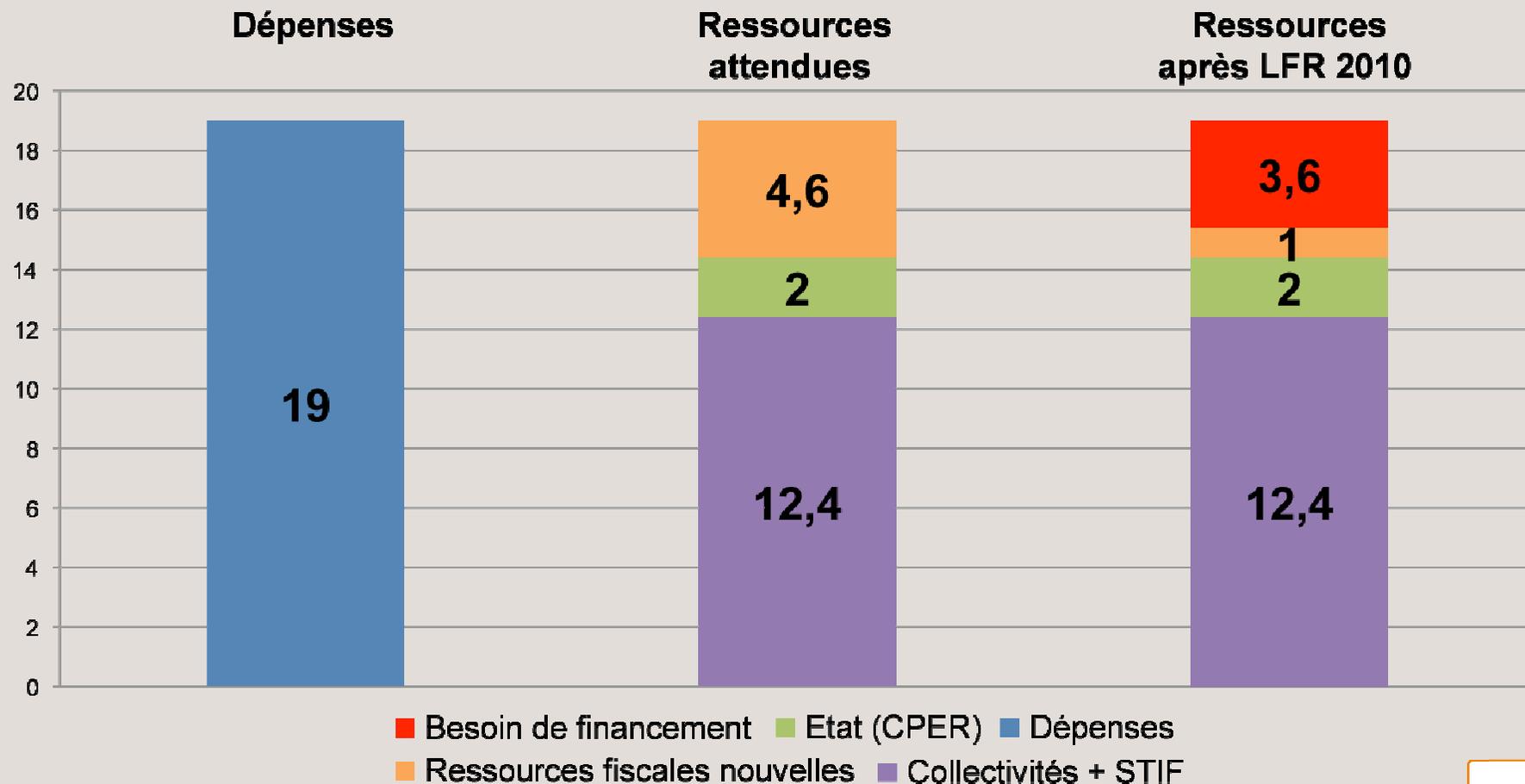
Les sources de financement identifiées pour les investissements du Plan de Mobilisation

Rappel de l'enveloppe à financer : **19 milliards d'€**

- > **12,4 milliards €** financés directement par les collectivités locales (Région, Départements) et par le STIF
- > **2 milliards €** financés par un engagement de l'Etat
- > **4,6 milliards €** de ressources fiscales nouvelles à mobiliser qui, d'après le rapport Carrez, pourraient provenir de :
 - > la redevance pour création de bureaux
 - > la restitution à la Région de la taxe sur les bureaux du Fonds d'Aménagement de la Région Ile-de-France (FARIF)
 - > la revalorisation des amendes forfaitaires de stationnement de 11 à 20€
 - > la taxe spéciale d'équipement

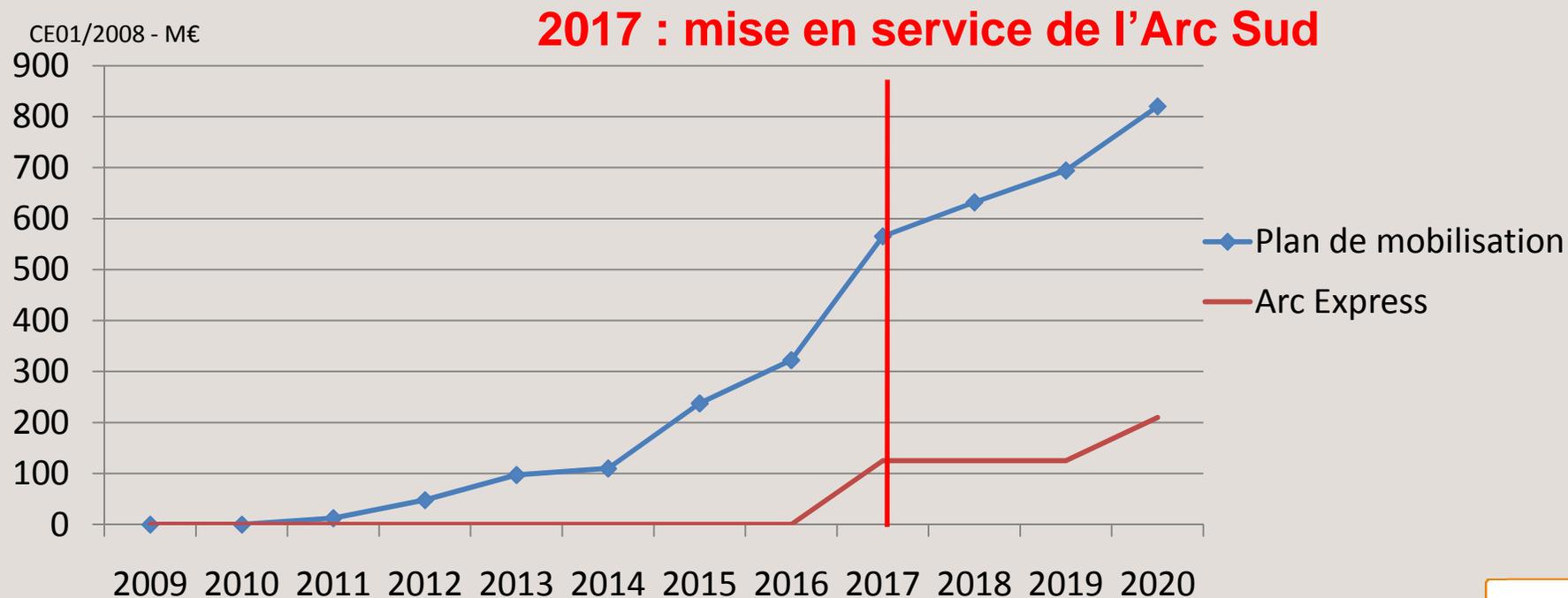
Le financement des investissements du Plan de Mobilisation

Financement du Plan de mobilisation (en Mds €)



Le coût de fonctionnement du Plan de Mobilisation

- > **Des dépenses de fonctionnement supplémentaires liées à la mise en service des projets nouveaux du Plan de Mobilisation estimées à :**
 - > **800 millions € par an en 2020**

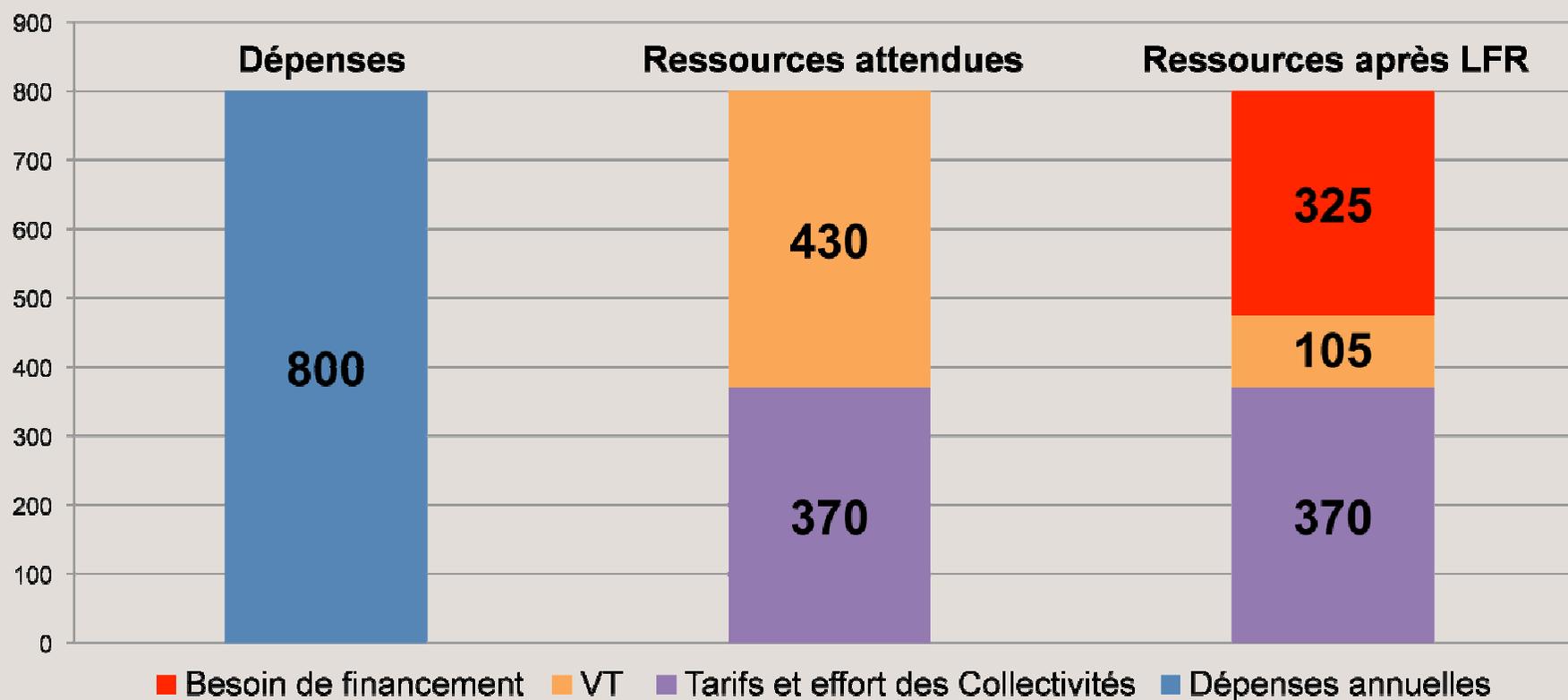


Les sources de financement identifiées pour le fonctionnement du Plan de Mobilisation

- > **430 millions € de ressources en 2020 issues de la modernisation du Versement de Transport**
- > **Une augmentation des tarifs progressive, respectueuse du pouvoir d'achat des ménages**
- > **La poursuite de l'effort financier des collectivités locales**

Le financement du fonctionnement du Plan de Mobilisation

Financement du fonctionnement du Plan de mobilisation (en M€) - 2020



Arc Express et le Plan de Complémentarité 2020-2025



Note de la Commission particulière du débat public Arc Express

Le débat porte sur l'opportunité de l'ensemble du projet et plus particulièrement sur les arcs Sud et Nord. Les caractéristiques détaillées des tracés et de l'implantation des stations sur les corridors Est et Ouest ne sont pas traitées dans le présent débat. Le public sera de nouveau consulté sur les arcs Est et Ouest selon des modalités qui seront définies ultérieurement par la Commission nationale du débat public.

stif

- tracé proche
- tracé intermédiaire
- tracé éloigné
- tracé commun à au moins 2 tracés
- correspondance et autre arrêt
- projets complémentaires au Plan de Mobilisation pour les transports et à Arc Express

voir note de la Commission particulière du débat public Arc Express, au bas de la carte

© STIF - Dec. 2010, réédition 1, latitude

Le financement du Plan de complémentarité

Coût du Plan de complémentarité jusqu'en 2025

= 10,6 milliards €

- > Poursuite du Plan de Mobilisation : bouclage du financement d'Arc Express, RER, Tangentielles
- > Raccordement à Arc Express d'un arc Grand Est
- > Desserte des aéroports

**Total Plan de Mobilisation
+ Plan de complémentarité = 29,6 milliards €**

Le projet Grand Paris : des coûts supplémentaires de fonctionnement imputés au STIF

Il ressort des termes de la loi que :

- > L'entretien de l'infrastructure du Grand Paris sera à la charge du STIF**
- > L'entretien et le renouvellement du matériel roulant affecté au réseau du Grand Paris seront également à la charge du STIF**
- > Enfin, le STIF devra assumer le coût d'exploitation de ce nouveau service**

Premières estimations sur les coûts de fonctionnement du Grand Paris

Financement du fonctionnement du Grand Paris (en M €) - 2025

