

Débats Grand Paris et Arc Express

Contribution de sanofi-aventis

Sanofi-aventis en Ile de France : 13 sites

- 3 sites de R&D : Chilly-Mazarin/Longjumeau, Grand Massy et Vitry/Alfortville
- 3 sites de production : Maisons-Alfort, Romainville, Vitry-sur-Seine
- 2 sites de distribution : Croissy-Beaubourg, Marly-la-Ville
- 5 sites tertiaires : Avenue de France (Paris XIII), Antony-Croix de Berny, Gentilly (2 sites) et Parisud (Paris XIV)

Soit près de 10 600 collaborateurs.

Sanofi-aventis dans le Val-de-Marne :

une implantation au cœur d'un territoire stratégique pour les découvertes scientifiques et thérapeutiques de demain

- Dans l'environnement porteur que sera le **Grand Paris**
- Au cœur du projet **ORSA** (Orly-Rungis Seine Amont), le fer de lance du futur **biocluster francilien des Ardoines**
- Impliqué dans plusieurs projets issus de collaborations et **partenariats**

La plateforme sanofi-aventis de Vitry-Alfortville, comprenant le **Centre de Recherche & Développement** et le **Centre de Production** est un **acteur majeur** de l'innovation au sein du Val-de-Marne **contribuant au dynamisme du département**. Sanofi-aventis participe également au **développement économique de la région** en ayant recours aux entreprises locales. **Près de 2 400 personnes travaillent sur la plateforme**, dont 400 issues d'entreprises extérieures.

Avec un investissement de près de 200 millions d'euros sur le site de Production de Vitry-sur-Seine, **sanofi-aventis entend créer la première plateforme de biotechnologies du Groupe et la seule de cette envergure en France**, qui produira des anticorps monoclonaux à partir de 2012.

Pour sanofi-aventis, **les projets Grand Paris et Arc Express représentent des opportunités majeures de développement** pour le **dynamisme et l'attractivité de ses sites en Ile de France**.

La Direction sanofi-aventis de la plateforme de Vitry-Alfortville, en particulier, est **très attentive et très intéressée par les initiatives visant à favoriser les inter-connexions entre Paris, l'Essonne et le Val de Marne** qui lui apparaissent comme **essentielles pour ses salariés et pour développer des partenariats**.

Par le biais de son projet de **Plan de Déplacement Entreprise** mené avec EM-Services, la plateforme de Vitry-Alfortville a souhaité identifier concrètement les **problématiques de transport rencontrés par ses salariés en région Ile de France avec pour objectif de mettre en place des solutions adaptées.**

L'enquête menée auprès de ses collaborateurs sur les temps et moyens de transport pour accéder à la plateforme de Vitry-Alfortville révèle :

- **Un temps de transport moyen quotidien important** compris entre 1h30 et 4 heures pour la moitié d'entre eux (dont 20 % entre 2 et 3 heures par jour).
- **Corrélé à des distances domicile / lieu de travail conséquentes pour la Région Parisienne** : de 10 à 20 kms pour 37 % des collaborateurs et de 20 à 50 kms pour un tiers des collaborateurs.
- **Le recours au véhicule personnel pour plus de la moitié des collaborateurs**
- Seulement **un tiers d'utilisateurs des transports en commun.**

Parmi les usagers de l'automobile, **26 % utiliseraient régulièrement les Transports en Communs et 32 % occasionnellement si :**

- les **horaires** correspondaient aux horaires des salariés
- le **confort** et la **sécurité** étaient améliorés
- la gare des Ardoines (RER C) était **mieux desservie et mieux aménagée**

Pour toutes ces raisons, **la plateforme sanofi-aventis de Vitry-Alfortville souhaite contribuer au débat public** actuellement engagé par la CNDP (Commission Nationale du Débat Public) autour des projets **visant à améliorer les conditions et moyens de transports en région parisienne.**

Les attentes de sanofi-aventis :

- Le réaménagement **et l'augmentation du trafic de la Gare des Ardoines**, projet essentiel à la création d'une zone d'activité dynamique orientée sur les biotechnologies dans ce périmètre.
- La mise en place d'une **liaison rapide, moderne et fiable entre la zone d'activité des Ardoines et les aéroports de Roissy CDG et Orly.** Le projet d'**extension de la ligne 14 vers St Denis Pleyel et l'aéroport d'Orly ainsi que la liaison rapide St Denis Pleyel - Aéroport Roissy CDG** apparaissant comme une option efficace.

- La mise en place **d'une liaison rapide entre Orly et Massy et l'étude de la modernisation des rames de RER C desservant Chilly-Mazarin/Longjumeau** ainsi que **l'augmentation du trafic à cette gare**, afin d'améliorer et favoriser les liaisons entre le Val de Marne et l'Essonne.
- La mise en place d'une **passerelle piétonne et deux roues non motorisés entre les deux rives de Vitry-sur-Seine et Alfortville**, en lieu et place de la passerelle GDF actuelle, afin de désenclaver le bâtiment d'Alfortville qui ne bénéficiera pas de gares plus proches que l'existant dans le projet Grand paris comme dans celui d'Arc Express.