

Bonjour,

Voici mes réflexions à la lecture du projet les transports du Grand Paris , j'ai mis en gras les points les plus critiques en ce qui me concerne.

Quelques remarques générales :

- **Merci de modifier les parcours des bus avoisinants afin qu'ils aient un arrêt A COTE de la station, pas 5 à 10 min à pied,**

Exemple 1 : station des Agnettes à Asnières/Gennevilliers, ou l'arrêt du 178 est pile entre deux arrêts. Il n'y a même pas un couloir souterrain pour sortir de l'autre coté de la 2x2 voies qui longe la station et rejoindre l'arrêt. Il est particulièrement désagréable de rater son bus, mais encore plus quand on est juste de l'autre coté de la rue et qu'on le voit partir sous ses yeux.

Exemple 2 : **station de Bécon les Bruyères, ou AUCUNE des deux lignes de bus qui desservent la station n'ont un arrêt à proximité immédiate,**

- Merci de sur-dimensionner les équipements

Exemple 1 : les escaliers de la ligne 14, station Les Halles, sont complètement sous dimensionnés, il faut 5 min pour simplement sortir du quai. Je n'ai jamais mis autant de temps pour sortir d'une station de métro des anciennes lignes alors qu'elles ont été construites au début du siècle et je ne pense pas que l'on ait refait les couloirs du métro depuis. Idem pour les nouvelles stations de la ligne 13.

Quelques remarques sur le projet de station à Bécon :

Je pense que faire le choix de la gare de Bécon n'est absolument pas judicieux. Cette gare comprend déjà une ligne qui va directement à la Défense c'est absurde ! Pourquoi ne pas avoir pris une gare sur l'autre ligne, celle qui va vers Ermont Aubonne et qui est déjà complètement saturée. (un train toute les 10 min aux heures de pointe et ça ne suffit pas).

Il vaut mieux équiper la gare de Bécon pour pouvoir assurer plus de correspondances entre ses différentes lignes et faire plus d'arrêts.

Si vraiment la gare devait se faire à Bécon, utiliser le fait qu'elle n'est éloignée de la gare de Bois-Colombes que d'une petit Km pour faire le quai en « trait d'union » entre ces deux gares et créer une correspondance.

Ou alors faire un arrêt à Asnière et générer les correspondances adéquates ?