

Je propose un tracé alternatif pour le tronçon massy-palaiseau vers Saclay puis Versailles. En somme, il s'agit d'une version plus réduite, centrée sur les véritables objectifs de développement et d'innovation qui concernent l'avenir du plateau de Saclay.

Le tracé que je propose passerait par les gares hypothétiques suivantes :

- Massy-Palaiseau (RER B),
- Palaiseau (chemin de l'effort mutuel ou rue du lac),
- proche Ecole Polytechnique et Thales (Avenue Michel Chasles),
- Université d'Orsay (rond point : chemin du petit Saclay),
- proche SupElec (intersection chemin de Saint-Aubin et rue Noetzlin),
- proche Synchrotron Soleil et Saint-Aubin (aux alentours du grand rond point : Carrefour du golf),
- Rond point de l'entrée principale du CEA de Saclay sur la D306,
- Saclay (rue Charles Thomassin, proche hotel Novotel et N118),  
[ensuite le tracé longe la N118 pour contourner l'étang de Saclay, avant de bifurquer vers Jouy-en-josas]
- proche campus d'HEC, à Jouy-en-josas, intersection rue Curie et rue d'Orsay par exemple,
- interconnexion avec le RER C à Jouy-en-josas !

Et oui pourquoi ne pas imaginer une interconnexion avec cette branche du RER C en direction de Versailles ?!

La desserte de Versailles et des villes voisines, via cette interconnexion avec le RER C n'a pas été envisagée dans le projet actuel, elle me semble pourtant plus pertinente que la desserte de Versailles-Matelots.

En effet, la connexion avec le RER C, à Jouy-en-Josas, traverse des régions urbaines beaucoup plus densément peuplées.